

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění
(dále v textu jen: „Občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: **E633-S-314/2017**

číslo smlouvy zhotovitele: **082/200/Ha/16/00**

na realizaci veřejné zakázky

„Prohlídka 8-letá MVTV, v.č. 28“

(dále v textu jen: „Smlouva“)

Čl. I Smluvní strany

1.1 Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka : Oblastní ředitelství Olomouc

Zastoupená : Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc
IČ : 709 94 234
DIČ : CZ70994234
Bankovní spojení : Česká národní banka
Číslo účtu : XXXXXXXXXXXXXXXX

Kontaktní zaměstnanec:

ve věcech technických:
XXXXXXXXXXXXX- tel.: XXXXXXXX, mob.: XXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXX

Kontaktní adresa/adresa pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

(dále v textu jen: „objednatel“)

1.2 Zhotovitel:

Pars nova a.s.

se sídlem : Žerotínova 1833/56, Šumperk 787 01
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2350
zastoupená : Ing. Michalem Kurtincem Ph.D., místopředseda představenstva
Ing. Alešem Měrkou, člen představenstva
IČ : 258 60 038
DIČ : CZ25860038
Bankovní spojení : Komerční banka, a.s.
Číslo účtu : XXXXXXXXXXXXXXXX

I.

Dne 20. 1. 2017 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-314/2017 (č. zhotovitele: 082/200/Ha/16/00) (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je prohlídka 8-letá MVTV, v.č. 28.

Tento dodatek ke smlouvě je vytvořen na základě Změnového listu č. 1, který je její nedílnou součástí.

Důvod: Po přistavení MVTV v. č. 28 do opravárenského závodu zhotovitele bylo provedeno čištění, vizuální a rozměrová kontrola a měření komponentů jednotlivých celků vozidla v rozsahu dle smlouvy. Při těchto pracích byly zjištěny níže uvedené závady, které nebylo možno zjistit před zahájením opravy a demontáží určitých komponentů stroje.

- a) Hnaná náprava – nevyhovující rozměr osy. Naměřené hodnoty jsou mimo dané tolerance.
- b) Táhlové ústrojí - značné opotřebení dvou kusů táhlových háků, nevyhovující parametry díry pro třmen šroubovky a čtyřhranu v místě styku s vodítkem.
- c) Táhlové ústrojí - nevyhovující parametry dvou kusů závitu třmene a matice šroubovky
- d) Podlaha - 40 m² izolace LAROCK mezi spodní plechovou vrstvou a vrchní dřevěnou vrstvou podlahy je značně poškozená.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 10. 4. 2017

V Šumperku dne 10. 5. 2017

.....
za objednatele
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc

.....
za zhotovitele
Pars nova a.s.

Ing. Michal Kurtinec Ph.D.
Místopředseda představenstva

.....
Ing. Aleš Měrka
Generální ředitel a člen představenstva