

DODATEK č. 1 SMLOUVY č. 1401 4 7240

poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu

„Komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob v zahraničních operacích (GLADIUS)“

SMLUVNÍ STRANY

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
jímž jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK, ředitel odboru vyzbrojování pozemních sil Sekce vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
číslo účtu: [REDAKCE]
vyřizuje ve věcech smluvních: Marie GERYKOVÁ, tel.: [REDAKCE]
[REDAKCE]
vyřizuje ve věcech technicko-organizačních: Ing. Ján NOGA, tel. [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
adresa pro doručování korespondence: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné

a

2. Vojenský technický ústav, s.p.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 75859

se sídlem: Mladoboleslavská 944, 197 06 Praha 9 – Kbely
jehož jménem jedná: Mgr. Jiří PROTIVA, ředitel státního podniku
IČ: 24272523
DIČ: CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: [REDAKCE]
vyřizuje ve věcech smluvních: Ing. Ján DZURENDA, t. [REDAKCE]
[REDAKCE]

vyřizuje ve věcech technicko-organizačních: Ing. Ivan KOTLEBA, [REDAKCE]

adresa pro doručování korespondence: Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTUPV
Víta Nejedlého 691, 682 01 Vyškov

(dále jen „příjemce“) na straně druhé,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku
v souladu se zněním článku 7 Smlouvy č. 1401 4 7240 o poskytnutí podpory
na řešení programového projektu ze dne 25. října 2013 Dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen
„Dodatek č. 1“).

Článek 1 Účel dodatku

Účelem Dodatku č. 1 je změna identifikačních údajů poskytovatele a příjemce a na základě
požadavku ředitele Sekce průmyslové spolupráce a řízení organizací, ze dne 19. září 2016
rozšíření TTP o Dodatek č. 2 k TTP ze dne 7. září 2016.

Článek 2 Předmět dodatku

Smlouva se mění takto:

1. Označení Smluvních stran „poskytovatel“ a „příjemce“ se mění tak, jak je uvedeno
v záhlaví tohoto Dodatku č. 1.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se rozšiřuje o Dodatek č. 2 k TTP.

Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy ve znění příloh neupravená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti
beze změny.
2. Příloha č. 1 - Takticko technické požadavky na prototyp „GLADIUS“ – komplexní
systém ochrany a doprovodu určených osob v zahraničních operacích – Dodatek č. 2
počet listů: 12
3. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech výtiscích o 2 listech a jedné Příloze o 12 listech, z
nichž každý má platnost originálu. Poskytovatel obdrží dva výtisky a příjemce jeden
výtisk.
4. Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem podpisu druhou ze smluvních stran.
5. Smluvní strany na důkaz souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 1 připojují pod něj své
podpisy.

V Praze dne: 04 -10- 2016

Poskytovatel:

Ing.

V Praze dne: 12. 10. 2016

Příjemce:

VOJENSKÝ TECHNICKÝ ÚSTAV, S. P.

1350



A500X0174187

Hlavní velitelství Vojenské policie

Rooseveltova 620/23, Praha 6, PSČ 161 05, datová schránka sd2aifa

Čj. 78-57/2016-5104

Praha 7. září 2016
Počet listů: 6

Schvaluji:

brigádní generál JUDr. Pavel Kríž, LL.M.
náčelník Vojenské policie

TAKTICKO TECHNICKÉ POŽADAVKY

na prototyp

„GLADIUS“

- komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob
v zahraničních operacích

Dodatek č. 2

PRAHA
2016

Na základě závěrů kontrolních dnů a faktických možností technického řešení prototypu „GLADIUS“ - komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob v zahraničních operacích, se upravuje obsah takticko-technických požadavků takto:

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- beze změn.

1.1. NÁZEV A OZNAČENÍ

- beze změn.

1.2. URČENÍ A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PROTOTYPU

- beze změn.

1.1.POŽADAVKY NA TYPIZAČNÍ A UNIFIKAČNÍ SOUVISLOSTI

- beze změn.

1.2.ROZSAH PLATNOSTI TTP – Z

- beze změn.

1.3.POŽADAVKY NA UTAJENÍ – Z

- beze změn.

1.4.POŽADAVKY NA HODNOCENÍ PLNĚNÍ TTP

- beze změn.

2. POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI – Z, P, V

Původní znění:

Je požadováno, aby se prototyp GLADIUS skládal z:

Taktické operační centrum (TOC)

TOC je koncipováno jako stacionární pracoviště operátora rozvinutelné ve vnitřních prostorech podle operační potřeby. Pro přepravu je uloženo v zodolněných obalech. Skládá se:

- stacionární pracoviště operátora (vyhodnocení, ovládání, záznam) – Z;
- zobrazovací zařízení pro systém určení polohy vozidel a osob pomocí GPS, kamerového systému, systému EZS – Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;

- základnová radiostanice - Z;
- satelitní telefon - Z;
- mobilní repeater radiového signálu - V;
- záložní zdroj energie - P;
- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu - Z;

Subsystém DOZOR

Subsystém DOZOR je integrován do balisticky zodolněných vozidel a skládá se:

- vozidla pro přepravu chráněné osoby s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B6 - Z;
- vozidla pro přepravu ochranného týmu s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B6 - Z;
- modulární systém rušičů radiového a GPS signálu - P;
- elektronický systém pro detekci střelby - V;
- systém pro určení polohy vozidel a osob - Z;
- vojenský GPS - Z;
- přehledový kamerový systém - Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- systém pro čtení RZ - Z
 - možnost aktivace pomocí HW klíče - Z;
- systém pro bezdrátový přenos dat a obrazu v komprimovaném stavu do pracoviště operátora TOC - P;
- vyhodnocovací pracoviště operátora ve vozidle - Z;
- vozová radiostanice - Z;
- satelitní telefon - Z;
- nezávislý napájecí systém - Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových situací - Z;

Subsystém OCHRANA

Subsystém OCHRANA je tvořen souborem zařízení pro monitorování pobytu a pohybu určených osob v zájmových objektech. Musí být přenositelné ve zodolněných přepravních obalech a snadno instalovatelné.

Subsystém OCHRANA se skládá z:

- přepravního balisticky zodolněného vozidla. balistická odolnost min. B4 - Z;
- zodolněný kamerový systém pro vnitřní a vnější použití - Z:
 - statické přehledové kamery - P;
 - otočné přehledové kamery - P;
 - termovizní otočné kamery - P;
- biometrický systém pro rozlišení tváří - Z;

- EZS elektronický zabezpečovací systém – Z;
 - pohybové čidla venkovní/vnitřní – P;
 - závorové čidla venkovní/vnitřní – P;
- přenosové systémy - Z
 - drátové a bezdrátové spojení přehledových kamer – Z;
 - drátové a bezdrátové spojení EZS – Z;
- úchyty umožňující instalaci kamerového systému a systému EZS – P;
- napájecí systém (akumulátory, nabíječe, síťové adaptéry, záložní zdroje) – Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových událostí – Z;
- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu – Z;

Subsystém speciálních prostředků (SSP)

SSP je určen pro řešení specifických situací, které vyžadují speciální technické prostředky. Je koncipován jako soubor prostředků, o jejichž nasazení rozhodne velitel BOT podle operační potřeby. Skládá se z:

- miniaturní bezpilotní průzkumný prostředek – V;
- ruční termovizní kamera (2ks) – P;
- detektor kovů – Z;
- speciální výbava jednotlivce (12 ks) – Z;
 - přístroj nočního vidění - Z;
 - infračervený identifikátor svůj/cizí (IR IFF) – Z;
 - individuální detektor střelby – V;

Nové znění:

Je požadováno, aby se prototyp GLADIUS skládal z:

Taktické operační centrum (TOC)

TOC je koncipováno jako stacionární pracoviště operátora rozvinutelné ve vnitřních prostorech podle operační potřeby. Pro přepravu je uloženo v zodolněných obalech. Skládá se:

- stacionární pracoviště operátora (vyhodnocení, ovládání, záznam) – Z;
- zobrazovací zařízení pro systém určení polohy vozidel a osob pomocí GPS, kamerového systému, systému EZS – Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- základnová radiostanice – Z;
- dokovací stanice s anténou pro satelitní telefon – Z;
- záložní zdroj energie -P;
- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu – Z;

Subsystém DOZOR

Subsystém DOZOR je integrován do balisticky odolných vozidel a skládá se:

- vozidla pro přepravu chráněné osoby s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B6 - Z;
- vozidla pro přepravu ochranného týmu s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B6 - Z;
- modulární systém rušičů radiového a GPS signálu - P;
- elektronický systém pro detekci střelby - V;
- systém pro určení polohy vozidel a osob - Z;
- vojenský GPS - Z;
- přehledový kamerový systém - Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- systém pro četní RZ - Z
- možnost aktivace pomocí HW klíče - Z;
- systém pro bezdrátový přenos dat a obrazu v komprimovaném stavu do pracoviště operátora TOC - P;
- vyhodnocovací pracoviště operátora ve vozidle - Z
- vozová radiostanice - Z;
- dokovací stanice s anténou pro satelitní telefon - Z;
- nezávislý napájecí systém - Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových situací - Z;

Subsystém OCHRANA

Subsystém OCHRANA je tvořen souborem zařízení pro monitorování pobytu a pohybu určených osob v zájmových objektech. Musí být přenositelné ve zodolněných přepravních obalech a snadno instalovatelné.

Subsystém OCHRANA se skládá z:

- přepravního balisticky odolného vozidla, balistická odolnost min. B4 - Z,
- zodolněný kamerový systém pro vnitřní a vnější použití - Z:
 - statické přehledové kamery - P;
 - otočné přehledové kamery - P;
 - termovizní otočné kamery - P;
- EZS elektronický zabezpečovací systém - Z:
 - pohybové čidla venkovní/vnitřní - P;
 - závorové čidla venkovní/vnitřní - P;
- přenosové systémy - Z
 - drátové a bezdrátové spojení přehledových kamer - Z;
 - drátové a bezdrátové spojení EZS - Z;
- úchyty umožňující instalaci kamerového systému a systému EZS - P;
- napájecí systém (akumulátory, nabíječe, síťové adaptéry, záložní zdroje) - Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových událostí - Z;

- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu - Z;

Subsystém speciálních prostředků (SSP)

SSP je určen pro řešení specifických situací, které vyžadují speciální technické prostředky. Je koncipován jako soubor prostředků, o jejichž nasazení rozhodne velitel BOT podle operační potřeby. Skládá se z:

- miniaturní bezpilotní průzkumný prostředek - V;
- ruční termovizní kamera (2ks) - P;
- detektor kovů - Z;
- speciální výbava jednotlivce (12 ks) - Z;
- infračervený identifikátor svůj/cizí (IR IFF) - Z;
- individuální detektor střelby - V;

Zdůvodnění:

Z důvodu kompatibility s ostatními složkami AČR bude prototyp vybaven dokovacími stanicemi pro satelitní telefony s anténou a napájením.

Mobilní repeater radiového signálu není vzhledem ke složitosti použití dále vyžadován.

Biometrický systém pro rozlišení tváří není vzhledem k nejasnostem v současné legislativě vyžadován. Navíc zařízení používané v jiných armádách NATO (USA) přestalo být vyráběno.

Přístroje nočního vidění jsou vyřazeny na základě požadavku uživatele. Budou použity přístroje z výbavy uživatele.

2.1. OPERAČNÍ POŽADAVKY - Z

Je požadováno, aby operační vozidla i přepravní vozidlo umožňovaly činnost v denních i nočních podmínkách - Z, činnost s vlastním zdrojem napájení - P a bylo je možno připojit k externímu zdroji napájení. - Z

2.2. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY VOZIDLA - Z

Původní znění:

Subsystém DOZOR:

Operační vozidlo (3ks)

Operační vozidlo musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- musí vyhovovat ustanovením Vyhlášky č. 341/2002 Sb. Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů;
- operační vozidlo - typ M1 s pohonem 4x4, balisticky zodolněné min. stupeň balistické odolnosti B 6 dle EN 1063, 1522, 1523;
- provedení vozidla musí umožňovat střelbu z vnitřního prostoru vozidla - Z;
- musí umožňovat montáž deutečních elektronických systému - Z;
- podvozek vozidla musí být volen z hlediska předpokládané tíže nesené ažitceřné bruct nosti - Z;

- motor vozidla s odpovídajícím výkonem- Z;
- tužší konstrukční rám vozidla - Z;
- automatická převodovka;
- tažné zařízení;
- skrytý maják - Z;
- naviják- Z;
- možnost řízení s přístroji nočního vidění;
- funkce „black-out“
- dělená sedadla;
- sedadlo zadního střelce;
- nouzový východ z vozidla;
- volitelná deaktivace airbagu;
- použití Run-flat v pneumatikách - Z;
- zatmavená skla;
- celková hmotnost vozidla včetně nástavby a všech příslušenství by neměla přesáhnout hodnoty udávané výrobcem;

Nové znění:

Subsystém DOZOR:

Operační vozidlo (2ks)

Operační vozidlo musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- musí vyhovovat ustanovením Předpisu č. 274/1999 sb. Vyhláška ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel v platném znění;
- operační vozidlo – typ VM s pohonem 4x4, balisticky z odolněné min. stupeň balistické odolnosti B 6 dle EN 1063, 1522,1523;
- provedení vozidla musí umožňovat střelbu z vnitřního prostoru vozidla -Z;
- musí umožňovat montáž dodatečných elektronických systémů – Z;
- podvozek vozidla musí být volen z hlediska předpokládané vezené užitečné hmotnosti- Z;
- motor vozidla s odpovídajícím výkonem- Z;
- tužší konstrukční rám vozidla - Z;
- automatická převodovka;
- skrytý maják - Z;
- naviják- Z;
- možnost řízení s přístroji nočního vidění;
- funkce „black-out“
- dělená sedadla;
- sedadlo zadního střelce;
- nouzový východ z vozidla;
- volitelná deaktivace airbagu;
- použití Run-flat v pneumatikách - Z;
- zatmavená skla;

Subsystém OCHRANA:

Přepravní vozidlo:

Přepravní vozidlo musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- musí vyhovovat ustanovením Předpisu č. 274/1999 sb. Vyhláška ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel v platném znění;
- přepravní vozidlo – typ VN s pohonem 4x4, balisticky z odolné min. stupeň balistické odolnosti B 4 dle EN 1063, 1522, 1523 – Z;
- provedení vozidla musí umožňovat střelbu z vnitřního prostoru vozidla -Z;
- vozidlo musí mít variabilní vnitřní uspořádání umožňující přepravu materiálu nebo osob.

Zdůvodnění:

Změna TTP nutná z důvodu, že není technicky možná realizace zodolněného vozidla s požadovanou výbavou, které by splňovalo požadavky Vyhlášky č. 341/2002 Sb. Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Tažné zařízení u operačního vozidla není uživatelem vyžadované.

Technicky není možné provedení vozidla, které by celkovou hmotností nepřesahovalo hodnoty udávané výrobcem.

2.3. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY PŘEHLEDOVÉHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU - Z

- beze změn.

2.4. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY SYSTÉMU ČTENÍ RZ - Z

- beze změn.

2.5. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY SYSTÉMU PRO URČENÍ POLOHY VOZIDEL A OSOB - Z

- beze změn.

2.6. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY KAMEROVÉHO SYSTÉMU PRO VNITŘ. A VNĚJ. POUŽITÍ - Z

- beze změn

2.7. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY ELEKTRONICKÉHO ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU (EZS) PRO VNITŘNÍ I VNĚJŠÍ POUŽITÍ - Z

- beze změn.

2.8. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY ÚCHYTŮ PRO KAMEROVÝ SYSTÉM A EZS -Z

- beze změn.

2.9. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY NAPÁJECÍHO A DOBÍJECÍHO SYSTÉMU -Z

- beze změn.

2.10. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY BIOMETRICKÉHO SYSTÉMU PRO ROZLIŠENÍ TVÁŘÍ - Z

Původní znění:

Tento systém musí být schopen identifikovat osoby na základě obrazu tváře a snímáním obrazu sítnice případně duhovky oka. Biometrický systém pro musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- systém musí obsahovat speciální kamery s vyšší rozlišovací schopností, kamery musejí disponovat i dostatečnými přibližovacími a zaostřovacími vlastnostmi;
- systém musí obsahovat HW, který dokáže pracovat s dostatečným výkonem umožňující biometrii na základě zpracování obrazu z příslušných kamer;
- systém musí být schopen identifikovat osoby s dostatečnou pravděpodobností;
- systém musí být schopen biometrického vyhodnocení v reálném čase;
- systém musí umožňovat zpětné biometrické vyhodnocení ze záznamu z kamer určených pro biometrii;
- systém musí být vybaven příslušným SW pro vytváření databází identifikovaných osob;
- musí umožňovat tvorbu zájmových (tzv. white listů a black listů) s výstupem pro operátora;
- systém musí splňovat normy STANAG pro práci s externími databázemi.

Nové znění:

Bez parametrů.

Zdůvodnění:

Biometrický systém pro rozlišení tváří není vzhledem k nejasnostem v současné legislativě vyžadován. Navíc zařízení používané v jiných armádách NATO (USA) přestalo být vyráběno.

2.11. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY STACIONÁRNÍHO PRACOVISTĚ OPERÁTORA TOC - Z

- beze změn.

2.12. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY MINIATURNÍHO BEZPILOTNÍHO PRŮZKUMNÉHO PROSTŘEDKU - V

- beze změn.

2.13. POŽADOVANÉ UŽITNÉ RUČNÍ TERMOVIZNÍ KAMERY -P

- beze změn.

2.14. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY DETEKTORU KOVŮ -Z

- beze změn.

2.15. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY PŘÍSTROJŮ NOČNÍHO VIDĚNÍ

Původní znění:

Přístroje nočního vidění musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- binokulární konstrukce;
- umožňující nezkrácené prostorové vnímání;
- umožňující efektivní využití při řízení vozidla;
- možnost použití s náhlavní soupravou a jednoduchá montáž na ochrannou přilbu.

Nové znění:

Bez parametrů.

Zdůvodnění:

Viz. zdůvodnění změn v kap. 2.

2.16. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY INFRAČERVENÝ IDENTIFIKÁTOR SVŮJ/CIZÍ (IR IFF)

- beze změn.

2.17. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY INDIVIDUÁLNÍHO DETEKTORU STŘELBY

- beze změn.

2.18. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY SOUPRAVY PRO ŘEŠENÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ - Z

- beze změn.

3. OSTATNÍ POŽADAVKY

3.1. POŽADAVKY NA OBSLUHU A PODMÍNKY PRO POBYT OBSLUHY -Z

- beze změn.

3.2. POŽADAVKY NA VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ - Z

- beze změn.

3.3. POŽADAVKY NA HYGIENU, BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI - Z

Původní znění:

Prototyp GLADIUS musí splňovat ustanovení Zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, dále Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Nařízení vlády č. 480/2000 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a Nařízení vlády č. 178/2000 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Prototyp musí ve vztahu k bezpečnosti splňovat ustanovení Hlavy II, § 8, Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. Z hlediska bezpečnosti práce musí v maximální možné míře splňovat předpis AČR „Zásady a metody hygienického posuzování techniky v AČR“.

Prototyp musí splňovat ustanovení Vyhlášky 341/2002 Sb., Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidle na pozemních komunikacích Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších zákonů.

Použité konstrukční materiály prototypu GLADIUS a jeho konstrukční provedení musí v maximální možné míře odpovídat bezpečnostním a hygienickým předpisům platným v AČR.

Běžný provoz prototypu nesmí ohrožovat životní prostředí a musí být v souladu se Zákonem č. 125/1997 Sb. o odpadech a související Vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Nové znění:

Prototyp GLADIUS musí splňovat ustanovení Zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, dále Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Nařízení vlády č. 480/2000 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a Nařízení vlády č. 178/2000 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Prototyp musí ve vztahu k bezpečnosti splňovat ustanovení Hlavy II, § 8, Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. Z hlediska bezpečnosti práce musí v maximální možné míře splňovat předpis AČR „Zásady a metody hygienického posuzování techniky v AČR“.

Prototyp musí vyhovovat ustanovením Předpisu č. 274/1999 sb. Vyhláška ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel v platném znění.

Použité konstrukční materiály prototypu GLADIUS a jeho konstrukční provedení musí v maximální možné míře odpovídat bezpečnostním a hygienickým předpisům platným v AČR.

Běžný provoz prototypu nesmí ohrožovat životní prostředí a musí být v souladu se Zákonem č. 125/1997 Sb. o odpadech a související Vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Zdůvodnění:

Viz zdůvodnění

- 3.4. POŽADAVKY NA PŘEPRAVITELNOST - Z
- beze změn.
- 3.5. POŽADAVKY NA ODOLNOST PROTI VNĚJŠÍM VLIVŮM - Z
- beze změn
- 3.6. POŽADAVKY NA RÁDIOELEKTRICKOU OCHRANU - Z
- beze změn
- 3.7. POŽADAVKY NA POVRCHOVOU OCHRANU - Z
- beze změn.
- 3.8. POŽADAVKY NA PROVOZ, ÚDRŽBU A OPRAVY - P
- beze změn.
- 3.9. POŽADAVKY NA SPOLEHLIVOST (BEZPORUCHOVOST,
UDRŽOVATELNOST, POHOTOVOST A ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY) - P
- beze změn.
- 3.10. POŽADAVKY NA SKLADOVÁNÍ - P
- beze změn.
- 3.11. POŽADAVKY NA PRŮVODNÍ A VÝCVIKOVOU DOKUMENTACI - Z
- beze změn.

Vyhotoveno v jediném výtisku o 6 listech

Rozdělovník adresátů digitální podoby dokumentu:

VTÚ, s.p.

SVA MO

Zpracoval: SD-S OdOSI - mjr. Mgr. Karel Fiala

Schválil: NOdOSI - pplk. Ing. Jaroslav Kolář

Schválil: NŠ VP - plk. gšt. Ing. Dušan Švandrlík

Schválil: ZNVP - plk. gšt. Ing. Pavel Chovančík

Digitální podobu ověřil: dne:

Originál uložen u původce dokumentu

Uloženo: počet listů:

Skartační znak: S3

Rok skartačního řízení.