



KUJCP01GB8A0

SZS/ODSH/089/2017

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/18 (dodatek č.18)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

IČO : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U Nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018

zastoupená Ing. Vladimírem Warischem MBA, ředitelem a členem představenstva

zastoupená ve věcech prokazování ztráty Ing. Jaroslavem Maryškou

IČO: 25198688

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice

Číslo účtu: 212700703/0300

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 18 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/048/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2016 do 31.12.2016 je 43 046 612,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 je **47 904 287,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí tohoto předběžného odborného odhadu jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízeními vlády č. 336 a 337, kterými se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve výši **4 638 765,- Kč**. Tato částka představuje 2,50 Kč/1km a bude zahrnuta do prokazatelné ztráty takto: částka 1,50 Kč/1km bude poskytnuta do položky přímé mzdy a odvody do fondů a částka 1,00 Kč/1km bude poskytnuta do položky přiměřený zisk dle usnesení č. 189/2017/ZK-6 ze dne 11. 5. 2017. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [redacted] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [redacted] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

VII. Další ustanovení, odst. 6 ve znění Smlouvy:

Původní odstavec 6) bude nově označen písmenem 6 A) a doplňuje se nový textem a sjednaným obsahem v odst. 6 B)

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou poskytnuty k úhradě navýšených vlastních nákladů dle tohoto dodatku smlouvy k navýšení mzdových prostředků řidičů. Toto použití je dopravce povinen v termínu do 28. 2. 2018 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2017 na řádku č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2017 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvody do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy se nemění

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění

Příloha č. 10: neobsazeno

Příloha č. 11: neobsazeno

Příloha č. 12: neobsazeno

Shora uvedené přílohy č. 1 a 2 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy č. 1, 2. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 18 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 526/2017/RK-15 ze dne 11.05.2017.

Tento dodatek č. 18 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 18 vyplývající, závazné od 1. 1. 2017 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 18 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 18 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

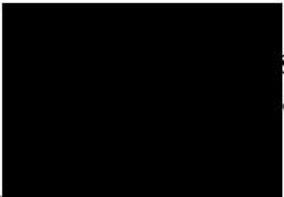
Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: 12 -05- 2017

Ve Strakoniciích dne: 12 -05- 2017

za objednatele:


Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka (3)



Ing. Vladimír Warisch MBA
ředitel společnosti a člen představenstva

Stanovený soubor linek a spojů od 1.1.2017

č. linky	název linky	č. spojů
380010	Strakonice, Modl. - Čejetice, Sedlčkovice	1;2;3;4;5;6;7;8
380020	Strakonice-Blatná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;18;21;22;24;26;28;29;30;31;33;35;37;
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves, Lhota p. Kůstým	1;2;3;5;8;11;14;18;19;23;24;26;
380040	Strakonice-Vacov-Zdítov-Stachy,Zadov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21
380050	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice	1;2;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30; spoje 3,4 i po území Plzeňského kraje; spoj 23 - 20 km; spoj 24 - 21 km
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice-Nová Ves, Lhota p. Kůstým	1;2;4;5;6;7;9;10;
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	1;2;3;4;6;7;9;10;12;13;14;19;
380080	Strakonice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;9;
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	2;
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	1;2;3;4;5;
380110	Vodňany-Drahonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18
380120	Strakonice-Čejetice,Mladějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;
380130	Strakonice-Drachkov-Hoslovice-Střelské Hoštice, Sedlo	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
380140	Strakonice.-Vacov,Javorník	1;2;4;5;6;8;9;
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380160	Strakonice-Strašice-Soběšice	1;2;3;4;5;7;8;10;11;13;14;15;16;17;18;20;
380170	Strakonice-Doubravice-Blatná-Buzice	1;3;4;6;14;15;17;20;21;22;23;24;25;26;28;29;31;32;34
380180	Strakonice-Stachy-Kašperské Hory	1;2;3;4;5;6;8;
380190	Strakonice.-Sedlice-Mirotice	1;3;4;5;6;7;8;
380200	Strakonice-Čestice-Malenice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;14;15;16;17;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;36;37;39;41;43;46;
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;
380220	Strakonice.-Rovná-Osek,Jemnice-Radomyšl	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;20;
380230	Strakonice-Předsl.,Kakovice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;
380240	Strakonice-Bílsko,Netonice	3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;
380250	Strakonice-Sedlice-Blatná	2;5;6;7;8;9;10;12;13;14;16;17;18;21;23;24;28;29;30;32;33;
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
380280	Strakonice-Písek	1;2;3;4;5;8;11;
380710	Strakonice-Písek-Tábor-Pelhřimov-Jihlava-Brno	2 (23 km)
380750	Blatná-Uzeničky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380760	Blatná-Mladý Smolivec,Radošice	1;2;3;4;5;6;9;10;11;12;16;17;
380770	Blatná-Svěradice	1;2;4;6;7;9;10;11;13;14;
380780	Blatná-Strakonice-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;21;22;24;26;30;31;32;34;35;36; 37;38;39;40;44;
380790	Blatná-Bělčice -Březí	3;6;11;12;13;14;16;17; spoje 1;2;4;5;7;8;9;10; i po území Středočeského kraje
380800	Předmít-Lnáře-Horažďovice,Komušín	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;20;21;22;24;25;26;27;28;
380810	Blatná-Sedlice-Písek	1;2;3;4;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

ČSAD STTRANS a.s.

