



Řízení letového provozu České republiky

DÍLČÍ SMLOUVA O DÍLO

uzavřená § 2586 a násl. ve spojení s § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**dílčí smlouva**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Jeneč, Navigační 787, PSČ: 252 61

zastoupený: Mgr. Petrem Fajtlem, výkonným ředitelem Útvaru provozního
k jednání ve věcech technických oprávněný: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

IČO: 49710371

DIČ CZ699004742

bankovní spojení: ČSOB, a.s, Praha 5, číslo účtu: 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 10771,

(dále jen „**objednatel nebo ŘLP ČR, s.p.**“)

a

ATRAK a.s.

se sídlem: Na Poříčí 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. Alešem Klepkem, předsedou představenstva
Mgr. Alešem Fikarem, členem představenstva

IČO: 08208638

DIČ: CZ08208638

bankovní spojení: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 24436

Korespondenční adresa: ATRAK a.s., Aviatická 1039/6, 160 00 Praha 6

(dále jen „**zhotovitel**“)

(objednatel a zhotovitel rovněž „**smluvní strany**“)

2. Preambule

2.1 Tato dílčí smlouva je uzavíraná na základě Rámcové dohody č. 266/2019/IS/023, uzavřené mezi smluvními stranami dne 15.11.2019 ve znění dodatku č.1 ze dne 28.4.2020 (dále jen „**rámcová dohoda**“). Tato dílčí smlouva blíže specifikuje konkrétní dílo, které musí být v souladu s rámcovou dohodou.

- 8.3 V případě porušení některé povinnosti ochrany důvěrných informací nebo povinnosti mlčenlivosti ohledně důvěrných informací podle rámcové dohody smluvní stranou vzniká druhé smluvní straně vůči porušující smluvní straně nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.4 V případě porušení pravidel vstupu externích subjektů podle odst. 13.2 rámcové dohody je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.5 Pokud zhotovitel poruší podmínky zabezpečení koncové pracovní stanice stanovené v bezpečnostních pravidlech zasílaných dle článku 6 přílohy č.3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.6 Pokud zhotovitel poruší ohlašovací povinnost v oblasti bezpečnostních událostí / incidentů stanovenou v bezpečnostních pravidlech zasílaných dle článku 6 přílohy č. 3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.7 Pokud zhotovitel objednatele dle odst. 11.2 přílohy č.3 rámcové dohody neinformuje o úmyslu využít poddodavatele, kterého neoznámil v průběhu zadávacího řízení, včetně jeho identifikace a detailů činností, které má poddodavatel provádět a zpřístupňovaných dat nebo pokud objednateli neoznámí, že součástí uzavírané dohody s poddodavatelem či mezi poddodavateli je poskytnutí bezpečnostních pravidel dle článku 6 přílohy č.3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.8 Pokud zhotovitel nezajistí v určeném termínu realizaci nápravných opatření vyplývajících ze zákaznického auditu provedeného dle podmínek popsanych v čl. 14 přílohy č. 3 rámcové dohody a dále upřesňované v bezpečnostních pravidlech zasílaných dle čl. 6 přílohy č. 3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.9 Smluvní pokuty podle rámcové dohody a této dílčí smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy k jejich úhradě smluvní straně povinné k jejich zaplacení.
- 8.10 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se smluvní strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tuto dílčí smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dílčí smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.2 Zhotovitel bere na vědomí, že se na dílo podle této dílčí smlouvy vztahuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (označováno jako nařízení o interoperabilitě) a z toho vyplývající povinnost aktualizovat „DSU“.
- 9.3 Vyhrazená změna závazku dle § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Nastanou-li na straně objednatele okolnosti, které nebylo možné při uzavření této dílčí smlouvy předvídat a které budou mít za následek nutnost pozdějšího splnění závazku, vyhrazuje se možnost prodloužení termínu splnění závazku o dobu nezbytně nutnou odpovídající době, po kterou tyto okolnosti bránily včasnému splnění závazku.

- 9.4 Tato dílčí smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Při uveřejnění této dílčí smlouvy v registru smluv budou v jejím textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení zhotovitele, jméno osoby jednající

za objednatele ve věcech technických, podpisy na smlouvě, technická specifikace uvedená v příloze č. 1, příloha č. 2 a dále obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, kterým je kalkulace ceny v odst. 4.2 této dílčí smlouvy a kalkulace ceny v příloze č. 1 této dílčí smlouvy.

- 9.5 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dílčí smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dílčí smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.6 **Tato dílčí smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**
- 9.7 Nedílnou součástí této dílčí smlouvy tvoří následující přílohy:
Příloha č. 1 - Technická specifikace díla a kalkulace ceny
Příloha č. 2 - Kontaktní údaje



objednatel
Mgr. Petr Fajtl
výkonný ředitel Útvaru provozního
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)



zhotovitel
Ing. Aleš Klepek
předseda představenstva
ATRAK a.s.



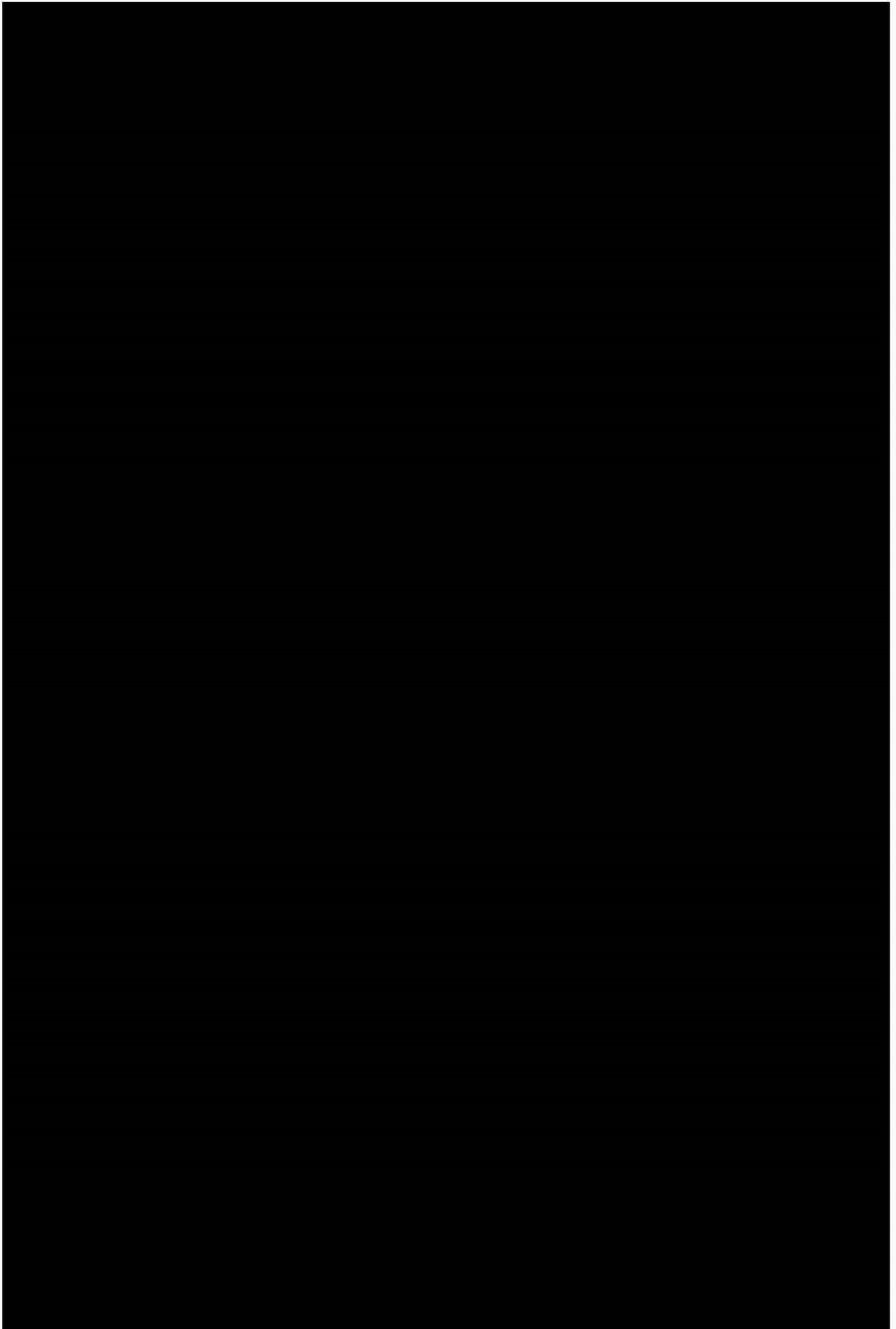
zhotovitel
Mgr. Aleš Fikar
člen představenstva
ATRAK a.s.

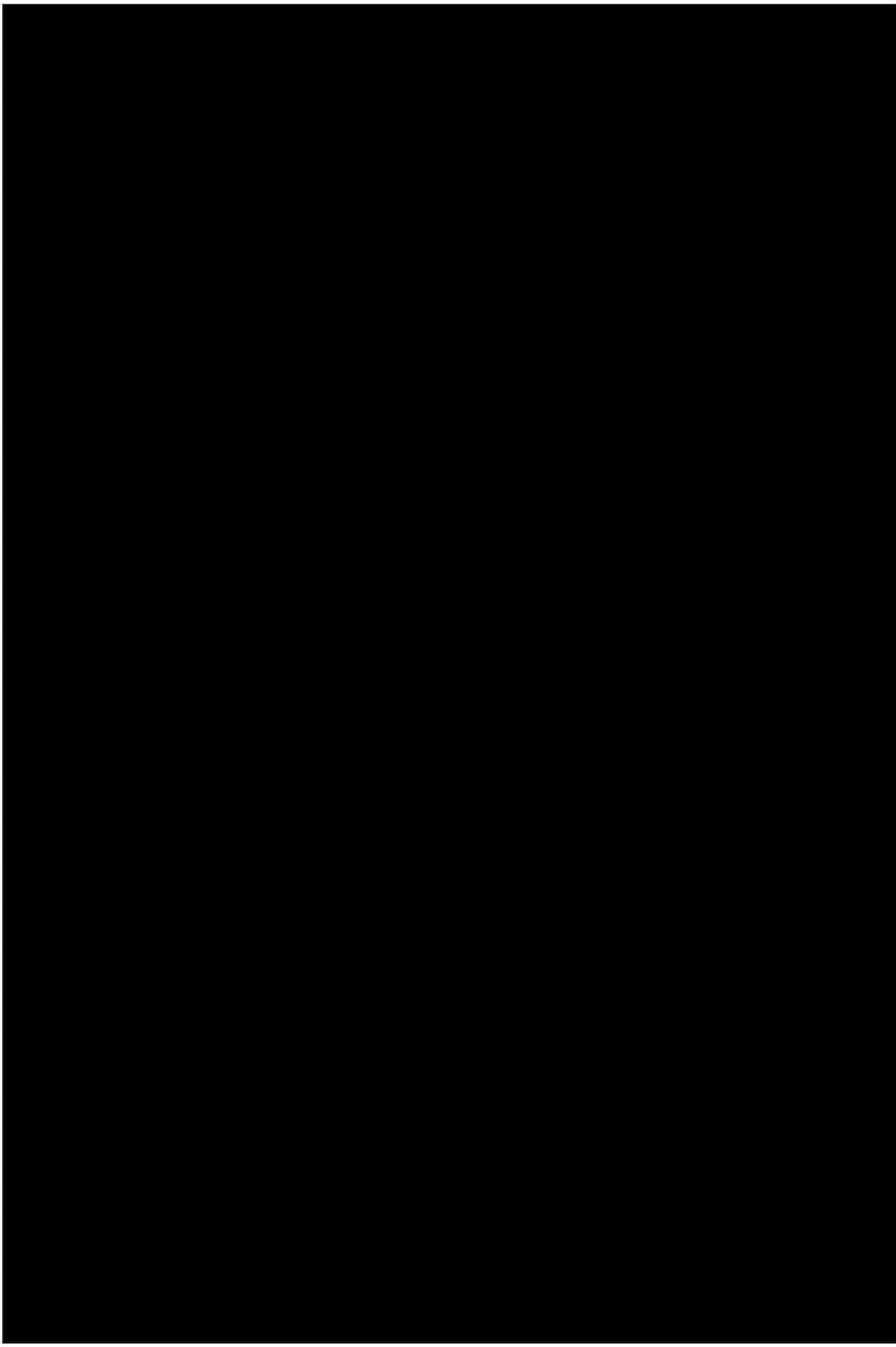
IDP DS8

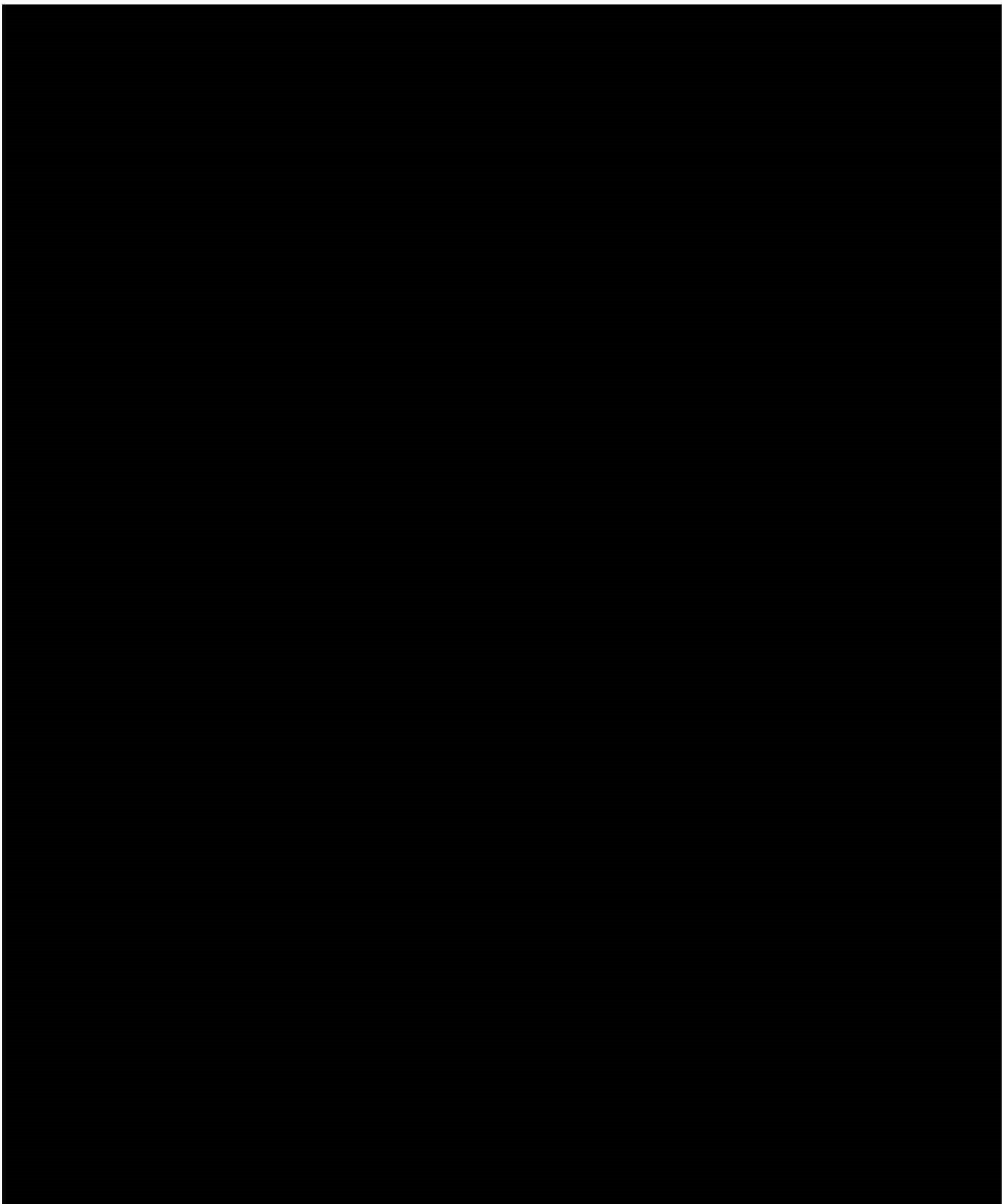
Dílčí smlouva č.8 k Rámcové smlouvě 266/2019/IS/023

Technická specifikace díla

Version 1.3







Celková cena v Kč bez DPH (součet cen řádků 1 až 8)	9 052 280,00
---	--------------



Celkem	9 052 280,00
--------	--------------



Příloha č. 2 k DS č. 003/2023/IS/027 – Kontaktní údaje

➤ **Osoba odpovědná k jednání ve věcech technických**

