

Rámcová smlouva o pořizování leteckých dat

mezi

Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
(dále jako „Provozovatel letiště“)

a

GEODÉZIE-TOPOS a.s.
(dále jako „Geodet“)

Obsah

OBSAH	2
ZKRATKY A NÁZVOSLOVÍ	3
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	4
1.1. ÚČEL DOKUMENTU	4
1.2. REGULAČNÍ RÁMEC	4
1.3. PŘEDMĚT SMLOUVY	7
1.4. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	7
1.5. CENA SLUŽEB	9
1.6. TRVANÍ SMLOUVY	9
1.7. ODPOVĚDNÉ OSOBY	9
1.8. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ	11
1.9. SCHVÁLENÍ DOHODY	12
PŘÍLOHA Č.1	13
POŽADAVKY NA POŘIZOVÁNÍ LETECKÝCH DAT	13
TVARY DAT	13
POŘIZOVÁNÍ LETECKÝCH DAT	13
Metadata	13
VERIFIKACE A VALIDACE	14
PŘEDÁNÍ DAT	15
Elektronická letecká data	15
Listinná podoba leteckých dat	16
Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat	16
POSTUPY PRO OZNAMOVÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH CHYB.....	16
UCHOVÁVÁNÍ LETECKÝCH DAT	16
PRAVIDELNÉ OVĚŘOVÁNÍ PLATNOSTI A KOMPLETNOSTI DAT	17

Zkratky a názvosloví

Zkratka	Význam	Anglický ekvivalent
ADQ	Kvalita/jakost leteckých dat	Aeronautical Data Quality
AIXM	Výměnný model leteckých informací	Aeronautical Information Exchange Model
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální	-
DEM	Digitální model terénu	Digital Elevation Model
DHM	Digitální výškový model	Digital Height Model
DSM	Digitální model povrchu	Digital Surface Model
DTM	Digitální model terénu	Digital Terrain Model
LIS	Letecká informační služba	-
eTOD	Elektronická data terénu a překážek	Electronic Terrain and Obstacle Data
TOD	Data terénu a překážek	Terrain and Obstacle Data
PDF	Přenosný formát dokumentů	Portable Document Format
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci	International Organization for Standardization
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	-
SW	Programové vybavení	-

Strana uvedená v této dohodě	Význam dle NK (EU) č. 2017/373
Provozovatel letiště	Původce leteckých dat
Geodet (smluvní organizace)	Požizovatel leteckých dat

Všeobecná ustanovení

1.1. Účel dokumentu

Jihočeské letiště České Budějovice a.s., a GEODÉZIE-TOPOS a.s., uzavírají tuto rámcovou smlouvu (dále jen „smlouva“) jako formální ujednání mezi Geodetem jako pořizovatelem leteckých dat a Provozovatelem letiště, jako příjemcem leteckých dat, dle významu NK (EU) č. 139/2014 a NK (EU) č. 2020/469.

Provozovatel letiště je zároveň poskytovatelem letových provozních služeb a Provozovatelem letiště, dále však jen jako Provozovatel letiště.

Níže uvedená tabulka zahrnuje identifikaci Smluvních stran a jejich zástupců, kteří za Smluvní strany jednájí a kteří tuto Smlouvu podepsali.

Název společnosti	Odpovědná osoba
Jihočeské letiště České Budějovice a.s. U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice 7 IČ: 260 93 545 DIČ: CZ 260 93 545 OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl B., vložka 1450 [REDACTED] [REDACTED] Datová schránka: rj7entm	Ing. Ivan Trhlík předseda představenstva
GEODÉZIE-TOPOS a.s. Pulická 377 518 01 Dobruška IČ: 252 78 878 DIČ: CZ 252 78 878 OR: Krajský soud v Hradci Králové oddíl B., vložka 1721 [REDACTED] [REDACTED] Datová schránka: v9vd85a	Ing. Ondřej Veverka ředitel/prokurista společnosti

1.2. Regulační rámec

Tato smlouva se uzavírá v rámci regulačního rámce uvedeného níže, podle kterého je povinen Provozovatel letiště poskytovat letecká data v požadované kvalitě a definovaném rozsahu.

Regulační požadavky týkající se pořizování, vytváření, uchovávání, zpracování, přenosu a distribuce leteckých dat a leteckých informací jsou upraveny v řadě právních dokumentů, zejména se jedná o následující předpisy:

- NEPaR (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.
- NK (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.
- NK (EU) č. 2020/469 ze dne 14. února 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 923/2012, nařízení (EU) č. 139/2014 a nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na uspořádání letového provozu / letové navigační služby, navrhování struktur vzdušného prostoru, jakost dat a bezpečnost dráhy, a kterým se zrušuje nařízení č. 73/2020.
- Dále prostřednictvím leteckých předpisů řady „L“, které jsou očíslovány v souladu s Annexy ICAO.
Pro účely této smlouvy se použijí následující letecké předpisy řady L:
I. L 4 – Letecké mapy
II. L 5 – Předpis pro používání měřících jednotek v letovém a pozemním provozu
III. L10 – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě
IV. L 11 – Letové provozní služby
V. L 14 – Letiště
VI. L 15 – O letecké informační službě
VII. L 8400 – Zkratky a kódy
L 10066 – Postupy pro letové navigační služby – Správa leteckých informací

Geodet má zájem poskytovat provozovateli letiště své služby za podmínek stanovených touto Rámcovou smlouvou či případně dalšími smlouvami uzavřenými s Provozovatelem letiště.

Provozovatel letiště není schopen svými silami a zdroji zajistit všechny požadavky regulačního rámce v oblasti pořizování leteckých dat (ADQ Aeronautical Date Quality).

Provozovatel letiště uzavírá tuto dohodu s cílem naplnit požadavky regulačního rámce prostřednictvím strany Geodeta za podmínek a rozsahu definovaných touto smlouvou.

Kontaktní osoby

Geodet a Provozovatel letiště se zavazují ustanovit osoby pro poskytování a přijímání dat. Tyto osoby budou vystupovat jako kontaktní osoby pro veškeré záležitosti týkající se poskytování dat. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se poskytování / přijímání dat by měla probíhat prostřednictvím níže uvedených osob.

Na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** *Ing. Václav Mišák*
- **Funkce ve firmě:** *předseda představenstva*
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** *v9vd85a*
- **Emailová adresa:** info@topos.cz

V případě nedostupnosti první kontaktní osoby na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** *Ing. Ondřej Veverka*
- **Funkce ve firmě:** *ředitel/prokurista společnosti*
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** *v9vd85a*
- **Emailová adresa:** info@topos.cz

Na straně Provozovatele letiště:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** [REDACTED]
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** *rj7entm*
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

V případě nedostupnosti první kontaktní osoby na straně Provozovatele letiště:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** [REDACTED]
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** *rj7entm*
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

1.3. Předmět smlouvy

Geodet se touto Rámcovou smlouvou zavazuje poskytovat letecká data (z katalogu dat viz příslušná nařízení Komise (EU) v kvalitě a formou, které jsou definované v Příloze č.1, této Rámcové smlouvy, a v souladu s požadavky regulačního rámce na základě dalších smluvních vztahů mezi stranami v podobě dílčích smluv (Dílčí smlouvy – objednávky) za účelem provádění geodetických prací a zpracování geodetických dat společností GEODÉZIE TOPOS a.s., pro Provozovatele letiště, uzavřených na základě:

- a) Objednávek vystavených Provozovatelem letiště, které budou odpovídat podmínkám této Smlouvy a nabídkám společnosti Geodeta činěným Provozovatelem letiště v návaznosti na jeho požadavky; nebo
- b) nebo písemného dojednání obsahu předmětných objednávek (resp. Dílčích smluv – objednávek), mezi smluvními stranami.

Pokud v Dílčích smlouvách – objednávkách, nebude dojednáno jinak, budou tyto svým obsahem a podmínkami odpovídat podmínkám sjednaným v této Smlouvě a nabídkám společnosti Geodeta akceptovaným Provozovatelem letiště, nebo Stranami vzájemně odsouhlaseným objednávkám a v nich stanoveným podmínkám. V případě rozporů mezi touto Smlouvou a Dílčí smlouvou má přednost Dílčí smlouva.

Provozovatel letiště se zavazuje platit Geodetu za jím poskytnutá plnění úplatu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou, Dílčími smlouvami či dalšími ujednáními Stran.

Další služby mohou být Provozovatelem letiště poskytnuty v rozsahu a za ceny podle samostatných smluv.

1.4. Práva a povinnosti smluvních stran

Provozovatel

- a) bude Geodeta informovat o změnách regulačního rámce; v případě potřeby z důvodu změny regulačního rámce se Geodet zavazuje na žádost Provozovatele letiště uzavřít s Provozovatelem letiště dodatek k této smlouvě;
- b) se zavazuje platit včas a ve stanovené výši cenu za poskytnuté služby, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou, Dílčími smlouvami či dalšími ujednáními Stran.

Geodet:

- a) souhlasí, že v souladu s ust. ADR.OR.D.010 Smluvní činnosti nařízení Komise (EU) č. 139/2014 a ATM/ANS.OR.B.015 Smluvní činnosti nařízení Komise (EU) č. 2017/373, umožní příslušnému úřadu přístup do smluvní organizace s cílem ověřit trvalý soulad s příslušnými požadavky;
- b) se zavazuje, že má zaveden systém řízení kvality v souladu s ČSN EN ISO 9001 v platném znění – lze prokázat certifikátem od certifikační autority nebo doložením interních postupů v souladu s normou ČSN EN ISO 9001;

- c) se zavazuje prokázat, že osoby podílející se na zajištění leteckých dat mají oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví;
- d) se zavazuje prokázat, že proces pořizování leteckých dat a provádění operací nad těmito daty je řádně popsán ve firemní dokumentaci. (Data jsou pořizována a operace nad nimi prováděny v souladu s osvědčenými postupy, zejména s postupy stanovenými v EUROCONTROL - SPEC-154);
- e) se zavazuje prokázat, že jsou nastaveny a uplatňovány postupy pro verifikaci a validaci leteckých dat a používaného SW;
- f) se zavazuje písemně potvrdit, že odpovědné osoby byly seznámeny s postupy pro zajištění kvality leteckých dat definovanými Provozovatelem letiště;
- g) se zavazuje prokázat, že používaná měřicí zařízení jsou pravidelně kalibrována.

č.	Požadavek	Plnění
1.	Mít zaveden systém řízení kvality v souladu s ČSN EN ISO 9001 v platném znění (doplňte dle požadavku) – lze prokázat certifikátem od certifikační autority nebo doložením interních postupů v souladu s normou ČSN EN ISO 9001.	<i>Bylo prokázáno čím: platné certifikáty ISO vydané certifikační společností.</i>
2	Prokázat, že osoby podílející se na zajištění leteckých dat mají oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.	<i>Bylo prokázáno čím: Kopii úředních oprávnění.</i>
3	Prokázat, že proces pořizování leteckých dat a provádění operací nad těmito daty je řádně popsán ve firemní dokumentaci. (Data jsou pořizována a operace nad nimi prováděny v souladu s osvědčenými postupy, zejména s postupy stanovenými v EUROCONTROL-SPEC-154).	<i>Bylo prokázáno čím: Dokumentace QMS- Metodický postup pořizování leteckých dat (ADQ) MP 004/GT/19</i>
4	Prokázat, že jsou nastaveny a uplatňovány postupy pro verifikaci a validaci leteckých dat a používaného SW.	<i>Bylo prokázáno čím: Směrnice pro geodetické určení polohy objektů letiště SGUPOL 001/GT/20 a Metodický postup pořizování leteckých dat (ADQ) MP 004/GT/19</i>
5	Písemně potvrdit, že odpovědné osoby byly seznámeny s postupy pro zajištění kvality leteckých dat definovanými objednatel leteckých dat.	<i>Bylo prokázáno čím: Záznam o výcviku zaměstnance</i>

6	Prokázat, že používaná měřicí zařízení jsou pravidelně kalibrována.	<i>Bylo prokázáno čím: Kalibrační listy techniky.</i>
---	---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

1.5. Cena služeb

1. Cena za poskytnuté služby je ujednána v potvrzených a odsouhlasených předmětných objednávkách, resp. Dílčích smlouvách, mezi Stranami, a to na základě nabídek Geodeta podle požadavků Provozovatele letiště.
2. Pokud není v této Smlouvě či nebude v konkrétním případě (resp. Dílčí smlouvě) dojednáno jinak, je úplata společnosti Geodeta splatná na základě faktur (daňových dokladů) vystavených společností Geodeta a doručených Provozovateli letiště, a to do 15 dnů od data doručení takto vystavených faktur Provozovateli letiště.
3. Geodet bude Provozovateli letiště zasílat faktury elektronicky ve formátu PDF na emailovou adresu e-fakturace: fakturace@airport-cb.cz, případně v listinné formě na fakturační adresu sídla firmy:

Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice 7

1.6. Trvání smlouvy

1. Smluvní vztah se sjednává na dobu neurčitou s účinností **od 1.4.2023**
2. Tato Smlouva zaniká v případech stanovených zákonem, na základě písemné dohody obou Stran, nebo písemné výpovědi kterékoliv ze Stran doručené druhé Straně, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet okamžikem prokazatelného doručení písemné výpovědi druhé Straně.

1.7. Odpovědné osoby

Na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** *Ing. Václav Mišák*
- **Funkce ve firmě:** *předseda představenstva*
- **Telefonní kontakt:** *+420 494 623 801*
- **Datová schránka:** *v9vd85a*
- **Emailová adresa:** info@topos.cz

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** *Ing. Ondřej Veverka*
- **Funkce ve firmě:** *ředitel/prokurista společnosti*
- **Telefonní kontakt:** 

- **Datová schránka:** v9vd85a
- **Emailová adresa:** info@topos.cz

Na straně Provozovatele letiště:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** [REDACTED]
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** rj7entm
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Provozovatele letiště:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** [REDACTED]
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** rj7entm
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

V rámci smluvního vztahu jsou určeny odpovědné osoby za dokumentaci změn dat následovně:

Na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** Ing. Václav Mišák
- **Funkce ve firmě:** předseda představenstva
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** v9vd85a
- **Emailová adresa:** info@topos.cz

Na straně Provozovatele letiště:

Manažer shody

1.8. Závěrečné ustanovení

1. Pokud ve smlouvě není uvedeno jinak, řídí se tato smlouva a vztahy mezi smluvními stranami zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.
2. Odpověď strany této Smlouvy ve smyslu § 1740 odst. 3 občanského zákoníku s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této Smlouvy.
3. Geodet se zavazuje zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke třetím osobám ohledně skutečností hmotné či nehmotné povahy, o nichž se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy.
4. Provozovatel letiště má právo na úhradu nákladů, které vzniknou v souvislosti s uplatněním záruky za jakost či v souvislosti s uplatněním nároku z vad Díla pouze v případě, že je tento nárok z vad Díla uznán jako oprávněný.
5. Provozovatel letiště bere na vědomí, že Geodet není odpovědný za prodlení v plnění povinností nebo za nesplnění povinností ze Smlouvy o dílo v případě, že takové prodlení či nesplnění nastalo z důvodu nepřekonatelné překážky, která vznikla nezávisle na vůli Geodeta (dále jen „vyšší moc) nebo neposkytnutím součinnosti ze strany Objednatele. O dobu trvání vyšší moci nebo neposkytnutí součinnosti se prodlužují termíny pro plnění příslušných povinností Geodeta.
6. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) stejnopisech.
7. Změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze písemnými, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami po předchozím projednání.
8. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne **1.4.2023** s tím, že nezbytnou podmínkou pro nabytí účinnosti této Rámcové dohody je zveřejnění v registru smluv.
9. Smluvní strany prohlašují, že byly seznámeny s povinností uveřejnit tuto Rámcovou smlouvu v registru smluv zřizované Ministerstvem vnitra v souladu se zákonem č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a s tímto zveřejněním vyslovují svůj souhlas včetně zveřejnění osobních údajů ve smyslu zákona č.110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
10. Uveřejnění Rámcové smlouvy v registru smluv podle zákona č.340/2015 Sb., o registru smluv zajistí Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
11. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, nikoliv ve stavu tísně a za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho, že si smlouvu pozorně přečetly a jejímu obsahu porozuměly, ji potvrzují svými podpisy.
12. Tato Rámcová smlouva nahrazuje Rámcovou smlouvu číslo D-024-2021 ze dne 19.7.2021
13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Požadavky na pořizovaná letecká data.

1.9. Schválení Rámcové smlouvy

<u>Za Geodeta</u> Titul, jméno a příjmení: Ing. Ondřej Veverka ředitel/prokurista společnosti V Dobrušce dne: Podpis:	<u>Za Provozovatele letiště</u> Titul, jméno a příjmení: Ing. Ivan Trhlík předseda představenstva V Českých Budějovicích dne: Podpis:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Požadavky na pořizování leteckých dat

Příloha k Rámcové smlouvě o pořizování leteckých dat č.: **D-009-2023**

Původce leteckých dat: Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Pořizovatel leteckých dat: GEODÉZIE-TOPOS a.s.

Geodet se zavazuje zajistit kvalitu leteckých dat od jejich pořízení po předání Provozovateli letiště. Požadavky na kvalitu leteckých dat pro běžná data, význačná data a kritická data jsou uvedeny v dokumentu ICAO PANS – AIM (Doc 10066) a ve Vyhlášce č. 108/1997 Sb. Dále jsou požadavky na kvalitu leteckých dat stanoveny v Dodatku 1 „Katalog leteckých dat“ Přílohy III PNK (EU) 2017/373 (resp. PNK (EU) 2020/469).

Tvary dat

Tvar dat, ve kterém budou předávána letecká data:

- WGS-84 (G873, realizace 1999) pro polohová data;
- výškový systém baltský (Bpv) – po vyrovnání pro výšková data;
- po zavedení certifikovaného systému EGM 96 pro ČR budou výšková data předávána v tomto systému.

Pořizování leteckých dat

Pořízením leteckých dat pověřuje Provozovatel letiště Geodeta, a to na základě samostatné Dílčí dohody-obednávky.

V rámci objednávky budou specifikována:

- požadovaná letecká data;
- termín pro odevzdání leteckých dat Provozovateli letiště;
- odpovědná osoba na straně Provozovatele letiště, která odpovídá za řádné předání a převzetí dat, pokud již není uvedena v této dohodě.

Letecká data pořizují a ověřují osoby s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřičských činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.

Metadata

K pořizovaným leteckým datům musí být k dispozici následující metadata:

Původce dat:

- název subjektu;
- adresa sídla organizace;
- IČO.

Změny dat:

- stručná slovní specifikace úkonu od zadavatele;
- metoda pořízení dat;
- datum měření;
- datum a číslo ověření ÚOZI.

Osoby a organizace pracující s daty:

- identifikace organizace (Geodet);
- jméno a funkce pracovníka, který s daty operoval;
- datum a charakter operace.

Podrobnosti o uskutečněné validaci a ověření dat. Za dostatečné ověření a validaci dat se považuje doložení protokolu o validaci leteckých dat, podepsaný oběma stranami.

Datum a čas účinnosti dat: Datum a čas účinnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí leteckých dat.

Údaje o zeměpisných datech:

- použitý referenční model země;
- použitý systém souřadnic.

Údaje o numerických datech:

- vertikální a horizontální přesnost dat;
- stupeň věrohodnosti dat;
- úroveň integrity dat.

Údaje o matematických operacích nad daty:

- údaje o konverzích jednotlivých tvarů dat;
- údaje o případné použité transformaci, její typ a dosažená přesnost transformace.

Údaje o omezeních dat: Omezení používání a/nebo platnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí dat.

Jakékoliv změny, které vzniknou v datech do okamžiku předání Provozovateli letiště, musí být Geodetem zadokumentovány v souboru metadat.

Verifikace a validace

Geodet vždy před předáním leteckých dat Provozovateli letiště provede verifikaci předávaných dat. Výsledek tohoto procesu je součástí zprávy o kvalitě pořízených leteckých dat.

Na straně Provozovatele letiště je prováděna validace přijímaných leteckých dat. V případě, že dojde ke zjištění závady, je tato skutečnost zaznamenána do protokolu o validaci dat a Geodet musí neprodleně závadu odstranit a prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- kořenové příčině vzniklé závady;
- přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.
- Po odstranění závady je celý proces verifikace a validace proveden od začátku.

Předání dat

O každém předání a převzetí dat se sepíše protokol, který bude podepsán odpovědnými osobami jak na straně Provozovatele letiště, tak na straně Geodeta. Letecká data se ve výstupním tvaru předávají Geodetem ve formátu:

- elektronická data překážek ve formátu XML;
- elektronická data terénu ve formátu GeoTIFF;
-
- PDF s elektronickým podpisem ověřovatele (ÚOZI) a otiskem elektronického časového razítka;
- předávaný datový paket musí být zajištěn tak, aby se zabránilo možnému poškození nebo změně dat při jejich přenosu (CRC32Q);
- Kódování rozsahu předávaných dat u překážek se řídí dle Přílohy 3, Metodického pokynu pro zajištění kvality leteckých dat (ADQ) (AD), vydaného ÚCL;
- Konvence pojmenování datových sad se řídí dle Přílohy 4, Metodického pokynu pro zajištění kvality leteckých dat (ADQ) (AD), vydaného ÚCL.

Elektronická letecká data

Elektronická data se primárně předávají pomocí elektronické pošty formou datové zprávy do datové schránky Provozovateli letiště, a to jako příloha datové zprávy, jde-li o formát souboru uvedený v příloze č. 2 Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 194/2009 Sb.

V případech, kdy není technicky možné využít pro předání dat datovou schránku, lze pro předání elektronických dat použít klasickou emailovou poštu, v tom případě je ale nutné dodržet následující pravidla:

- odesílatel dat musí obdržet potvrzení o doručení pošty;
- emailové adresy odesílatele i příjemce elektronických dat musí být uvedeny v této smlouvě;
- přístup k příloze, ve které jsou letecká data, musí být chráněn heslem. Heslo musí odesílatel zprávy předat příjemci zprávy jiným způsobem, např. SMS na mobilní telefon.

Listinná podoba leteckých dat

Preferovaným způsobem předávání leteckých dat je elektronický způsob. V případech, kdy není možné z objektivních důvodů letecká data předat elektronickou cestou, je možné předat tato data v písemné podobě. Pro předávání dat v písemné podobě se jako primární způsob stanovuje zaslání doporučenou poštovní zásilkou s dodejkou.

Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat – Technická zpráva

Geodet je povinen k pořízeným datům navíc vypracovat Zprávu o kvalitě leteckých dat, která by měla usnadnit ověřování kvality dat jejich uživateli.

Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat by měla obsahovat:

- název a popř. číslo zakázky;
- stručný slovní popis sběru dat;
- popis geodetického měření,;
- stručný popis zpracování a přehled dosažených výsledků;
- ověření dokumentace osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností;
- .

Postupy pro oznamování zjištěných chyb

V případě, že dojde k identifikaci chyby v pořízených datech ze strany Geodeta, je tento subjekt povinen neprodleně informovat Provozovatele letiště prokazatelným způsobem a chybu odstranit. Poté musí prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- kořenové příčině vzniklé chyby;
- přijetí nápravných a případně i preventivních opatření;
- provedené verifikaci / validaci.

Zjistí-li Provozovatel letiště, že v dodaných leteckých datech od Geodeta je zanesen chybný údaj, je odpovědný zástupce Provozovatele letiště povinen informovat odpovědného zástupce Geodeta, který je povinen zajistit odstranění chyby a poté prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- kořenové příčině vzniklé závady;
- přijetí nápravných a případně i preventivních opatření;
- provedené verifikaci / validaci.

Uchovávání leteckých dat

Letecká data musí být uchovávána po celou dobu platnosti dat a u neplatných dat minimálně po dobu 5 let.

Letecká data musí být uchovávána na zařízení k tomuto účelu určené – jedná se o zařízení, které je ochráněno minimálně před poškozením požárem, vodou či degradací vlivem

stárnutí. Obě strany jsou povinny zajistit, aby žádná osoba nemohla smazat nebo jiným způsobem odstranit či přepsat uchovávaná letecká data.

Pravidelné ověřování platnosti a kompletnosti dat

Provozovatel letiště je odpovědný za kontinuální sledování platnosti a úplnosti již publikovaných leteckých dat. Periodicky proto zajišťuje provádění kontroly těchto dat takto:

- kontrola platnosti a úplnosti **běžných dat**, kromě dat terénu a dat překážek, je prováděna jednou za **5 let**, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat;
- kontrola platnosti a úplnosti **význačných dat**, kromě dat terénu a dat překážek, je prováděna **jednou ročně**, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat;
- kontrola platnosti a úplnosti **kritických dat**, dat terénu a dat překážek je prováděna **jednou ročně**, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat.

V Českých Budějovicích dne:

V Dobrušce dne:

.....
Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Ing. Ivan Trhlík
předseda představenstva

.....
GEODÉZIE – TOPOS a.s.

Ing. Ondřej Veverka
ředitel/prokurista společnosti