

Evidenční číslo Smlouvy Objednatele:0227009616 Evidenční číslo Smlouvy Dodavatele:

KUPNÍ SMLOUVA

(dále jen „Smlouva“):

Letiště Praha, a. s.

se sídlem: Praha 6, K letišti 1019/6, PSČ 161 00,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14003,
IČO: 282 44 532,
DIČ: CZ699003361,
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,
číslo účtu (CZK): 801812025/2700,

(dále jen „Objednatel“)

a

Požární bezpečnost s.r.o.

se sídlem: Královský vršek 3545/42, 586 01 Jihlava,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Brně), oddíl C, vložka 49762,
IČO: 276 60 940,
DIČ: CZ27660940,
bankovní spojení: Komerční banka a.s.,
číslo účtu (CZK): 86-2780610297/0100,

(dále jen „Dodavatel“)

Objednatel a Dodavatel dále společně také „Strany“ či jednotlivě „Strana“.

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Dodavatel má zájem dodat Objednateli dále specifikované Zboží, které je definováno níže v této Smlouvě, a
- (B) na základě výsledků zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, jehož předmětem bylo zadání veřejné zakázky pod názvem **Dodávka záchranných a požárních schodů** zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 22. 7. 2022 pod ev. číslem Z2022-028350,

(dále jen „Výběrové řízení“) Objednatel rozhodl, že nejvhodnější nabídka je nabídka předložená Dodavatelem Požární bezpečnost s.r.o.;

- (C) Objednatel má zájem od Dodavatele Zboží odebrat,

dohodly se Strany v souladu s aplikovatelnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění, následovně:

I. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 1.1** Níže uvedené termíny této Smlouvy mají význam definovaný v tomto čl. 1.1 s tím, že v textu Smlouvy jsou uvedeny vždy velkým počátečním písmenem:
- 1.1.1 **„Bezpečnostní list“** je souhrn identifikačních údajů o nebezpečné chemické látce nebo směsi a údajů potřebných pro ochranu zdraví, bezpečnosti a ochranu životního prostředí. Obsah Bezpečnostního listu určuje Nařízení (ES) č. 1907/2006.
 - 1.1.2 **„Cena“** má význam uvedený v čl. 8.1 této Smlouvy.
 - 1.1.3 **„Dodací list“** znamená písemné potvrzení o převzetí Zboží Objednatelem, podepsané oběma Stranami.
 - 1.1.4 **„Faktura“** znamená daňový doklad vystavený Dodavatelem za účelem úhrady Ceny, jehož náležitosti jsou uvedeny v čl. 8.7 této Smlouvy.
 - 1.1.5 **„Místo dodání“** znamená místo, kam je Dodavatel povinen Zboží dodat a které je specifikováno v čl. 4.2 této Smlouvy.
 - 1.1.6 **„Občanský zákoník“** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění.
 - 1.1.7 **„Termín dodání“** znamená termín pro dodání Zboží Objednateli sjednaný v čl. 4.1 této Smlouvy.
 - 1.1.8 **„Vada“** znamená (i) právní vady Zboží nebo (ii) rozpor mezi skutečnými vlastnostmi Zboží a vlastnostmi a požadavky, které jsou stanoveny touto Smlouvou, zejména v čl. 3.1 a 3.2 této Smlouvy, nebo (iii) rozpor mezi objednaným a skutečně dodaným Zbožím.
 - 1.1.9 **„Zboží“** znamená záchranné požární schody značky:Rosenbauer, typ:E8000 specifikované v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.2** Další pojmy mohou být definovány přímo v textu Smlouvy s tím, že definice pojmu je zvýrazněna tučně a uvozena slovy „dále jen“ a při každém dalším výskytu je v textu Smlouvy vyznačena velkým počátečním písmenem.
- 1.3** Slova vyjadřující pouze jednotné číslo zahrnují i množné číslo a naopak, slova vyjadřující mužský rod zahrnují i ženský a střední rod a naopak, a výrazy vyjadřující osoby zahrnují fyzické i právnické osoby a naopak.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1** Za níže sjednaných podmínek se Dodavatel touto Smlouvou zavazuje dodat Objednateli Zboží a převést na něho vlastnické právo ke Zboží a Objednatel se zavazuje Zboží dodané v souladu s touto Smlouvou převzít a zaplatit za něj Cenu sjednanou dle čl. VIII. této Smlouvy.

III. ZBOŽÍ

- 3.1** Dodavatel prohlašuje, že Zboží:

- 3.1.1 odpovídá specifikaci obsažené v příloze č. 1 této Smlouvy,
 - 3.1.2 nebude zatíženo žádnými právy třetích osob včetně práva zástavního, bude prosté jakýchkoliv Vad,
 - 3.1.3 splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, hygienickými, zdravotními, jakož i obdobnými normami pro takovéto Zboží.
- 3.2** Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli se Zbožím doklady a dokumenty vztahujícími se ke Zboží ve smyslu § 2087 Občanského zákoníku, a to zejména:
- 3.2.1 Dodací list,
 - 3.2.2 potvrzení o záruce ke Zboží, servisní knížka či jiný obdobný dokument,
 - 3.2.3 zápis o provedení prohlídky Zboží před expedicí Zboží a potvrzení souladu s technickými podmínkami dle čl. 6.1 podepsaný zástupcem Objednatele,
 - 3.2.4 návod k použití a údržbě Zboží a případné další doklady nutné k řádnému a úplnému zaškolení obsluhy Zboží v českém jazyce v tištěné a elektronické podobě,
 - 3.2.1 originál osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), doklady potvrzující použitelnost Zboží na území České republiky a jeho soulad s právními předpisy,
 - 3.2.2 katalog náhradních dílů včetně uvedených cen u jednotlivých položek v tištěné a elektronické podobě v českém nebo anglickém jazyce,
 - 3.2.3 ostatní originální dokumentaci dodávanou výrobcem vč. servisního manuálu v českém jazyce,
 - 3.2.4 seznam všech částí Zboží včetně seznamu příslušenství, které byly dodány prostřednictvím subdodavatele, včetně uvedení obchodního označení takového subdodavatele.
- 3.3** Dodavatel se zavazuje realizovat nejpozději do 3 pracovních dní ode dne dodání Zboží proškolení 5 zaměstnanců Objednatele ohledně obsluhy, provozu, základní údržby a bezpečnosti práce na Zboží s vystavením certifikátu, který bude umožňovat danému zaměstnanci školit další osoby Objednatele. Cena za toto proškolení bude na faktuře nebo v její příloze uvedena jako samostatná položka.

IV. DOBA A MÍSTO DODÁNÍ

- 4.1** Dodavatel se zavazuje dodat Zboží Objednateli bez Vad a v Termínu dodání, tj. do 20 měsíců od účinnosti této Smlouvy.
- 4.2** Místem dodání je Letiště Praha, a. s., Centrální hasičská stanice – areál sever, 160 08 Praha 6 – Ruzyně.

V. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 5.1** Objednatel se zavazuje
 - 5.1.1 převzít Zboží dodané včas a odpovídající specifikaci dle této Smlouvy,

5.1.2 podepsat Dodací list.

5.2 Dodavatel se zavazuje

5.2.1 dodat Objednateli Zboží v souladu s touto Smlouvou,

5.2.2 dodržovat při dodání Zboží v prostorách Objednatele dopravní řád, bezpečnostní předpisy i ostatní normy, se kterými byl Dodavatel seznámen. Podpisem Smlouvy Dodavatel potvrzuje, že byl se všemi těmito normami seznámen,

5.2.3 na vyžádání Objednatele posílat Objednateli v elektronické podobě podklady pro vystavení Faktur, aby je Objednatel mohl zanést do svého účetního systému,

5.2.4 udržovat u pojišťovny po celou dobu trvání této Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobené třetím osobám (včetně Objednatele) s pojistným plněním ve výši minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých), a to k úhradě případné škody způsobené Objednateli Dodavatelem porušením kteréhokoli ustanovení Smlouvy,

5.2.5 ve vztahu k případným subdodavatelům neuplatní horší platební podmínky, než jak jsou nastaveny mezi Objednatelem a Dodavatelem v čl. 8 této Smlouvy, přičemž Dodavatel je povinen plnění této povinnosti Objednateli prokázat do 3 pracovních dnů na písemnou výzvu, kterou může zaslat Objednatel Dodavateli kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy, a to i opakovaně.

5.3 Dodavatel se dále zavazuje v souladu s čl. 5k Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „**Nařízení Rady**“) po celou dobu trvání Smlouvy nebýt:

- a) ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písm. a) tohoto článku, nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písm. a) nebo písm. b) tohoto článku,

a zajistit, aby se na realizaci předmětu plnění ze všech smluv uzavřených mezi Objednatelem a Dodavatelem v rámci plnění Veřejné zakázky nepodílel v rozsahu více než 10 % souhrnné hodnoty předmětu plnění dle této věty poddodavatel splňující znaky dle některého z písm. a) – c) výše. Pro účely tohoto článku Smlouvy se za souhrnnou hodnotu plnění považuje celková nabídková cena v Kč bez DPH, kterou Dodavatel uvedl ve své nabídce.

5.4 Dodavatel v případě, že souhrnná hodnota plnění ze všech smluv dle předchozího článku realizovaná prostřednictvím konkrétního poddodavatele dosáhne 10 % souhrnné hodnoty plnění dle předchozího článku, do 10 kalendářních dnů tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit spolu s uvedením identifikačních údajů tohoto poddodavatele. Pokud Objednatel shledá, že tento poddodavatel splňuje znaky dle některého z písm. a) – c) čl. 5.3 Smlouvy, sdělí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu písemně Dodavateli. Dodavatel následně není oprávněn realizovat jakékoli další plnění v rámci Veřejné zakázky prostřednictvím tohoto poddodavatele.

5.5 V případě jakékoli změny skutečností dle čl. 5.3 Smlouvy takovou změnu do 10 kalendářních dnů Objednateli písemně oznámit.

VI. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 6.1** Dodavatel umožní zástupcům Objednatele celkem 5 kontrolních prohlídek ve výrobním závodě, kdy první čtyři budou buď před zahájením jednotlivých fází výroby, o kterých bude Objednatele písemně informovat nebo dle předem domluveného itineráře. Dodavatel je povinen vyzvat zástupce Objednatele k poslední prohlídce Zboží tj. k páté ve lhůtě minimálně deseti (10) pracovních dní před plánovanou expedicí do Místa dodání, a to elektronickou poštou (e-mailem) na kontaktní údaje Dodavatele uvedené v čl. 12.2 této Smlouvy. Ve výzvě musí být uvedeno místo a termín konání této prohlídky. Objednatel je povinen nejpozději do dvou (2) pracovních dnů doručit elektronickou poštou e-mailem na kontaktní údaje Objednatele uvedené v čl. 12.1 této smlouvy potvrzení účasti na prohlídce Zboží či oznámení, že se prohlídce účastnit nebude. Neúčast Objednatele na prohlídkách nemá vliv na jakákoliv práva Objednatele vyplývající z této Smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, na právo odmítnout převzít Zboží dle čl. 6.4 této Smlouvy či právo uplatnit nároky z vadného plnění či záruky za jakost. Při prohlídkách bude provedena kontrola souladu Zboží s technickými podmínkami stanovenými v této smlouvě, vizuální kontrola Zboží a při poslední prohlídce i funkční zkouška Zboží, včetně zkušební jízdy. Prohlídek se může účastnit pět osob za Objednatele. O prohlídkách bude na místě sepsán zápis potvrzený oběma Stranami, s uvedením zjištěných nedostatků. Výsledky prohlídek Zboží nemají vliv na termín dodání stanovený v čl. 4.1 této smlouvy. Účelem prohlídek Zboží je předejit dodání Zboží s vadami a nedostatky. Poslední prohlídka nenahrazuje předání Zboží. Pokud bude výrobní podnik Dodavatele vzdálen více jak 800 km od sídla Zadavatele, musí Dodavatel v rámci kontrolních dnů poskytnout dopravu, ubytování a stravu spojenou s každým jednotlivým kontrolním dnem. Náklady Dodavatele na kontrolní prohlídky nejsou zahrnuty v Ceně Zboží a jsou vyčísleny zvlášť v Příloze E ZD.
- 6.2** Dodavatel je povinen Zboží dodat do Místa dodání v dohodnuté hodině Termínu dodání bez Vad, a to v kvalitě a se všemi dokumenty a doklady souvisejícími se Zbožím dle čl. 3.2 této Smlouvy a umožnit Objednateli jeho prohlídku.
- 6.3** Poté, co si Objednatel Zboží prohlédne, a zkontroluje úplnost dokumentů a dokladů ve smyslu ustanovení čl. 3.2 této Smlouvy, podepíše Objednatel Dodací list. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Objednatel je oprávněn přizvat k prohlédnutí Zboží a kontrole úplnosti dokumentů a dokladů ve smyslu čl. 3.2 této Smlouvy kteréhokoliv svého zaměstnance, zmocněnce či poradce.
- 6.4** Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se uvádí, že Objednatel není povinen převzít Zboží, pokud dle jeho posouzení trpí jakýmkoliv Vadami, zejména pokud neodpovídá specifikaci Zboží uvedené v této Smlouvě nebo nesplňuje některý z požadavků na Zboží uvedený v čl. 3.1 této Smlouvy nebo nebyly dodány veškeré dokumenty a doklady dle čl. 3.2 této Smlouvy.
- 6.5** V případě, že Objednatel odmítne z kteréhokoliv z důvodů uvedeného v čl. 6.4 této Smlouvy Zboží převzít nebo pokud Dodavatel porušil kterýkoliv svůj závazek z této Smlouvy, je Dodavatel povinen dodat Objednateli bezvadné Zboží splňující veškeré vlastnosti specifikované v čl. 3.1 této Smlouvy a případně veškeré požadované dokumenty a doklady specifikované v čl. 3.2 této Smlouvy nejpozději v dodatečně lhůtě tří (3) pracovních dnů počínající dnem následujícím po Termínu dodání. Ustanovení čl. 6.3 a čl. 6.4 této Smlouvy v tomto případě platí obdobně.
- 6.6** Převzetím Zboží nejsou dotčena práva Objednatele vyplývající ze záruky za jakost Zboží dle čl. VII. této Smlouvy ani práva z vadného plnění dle ust. § 2099 a násl. Občanského zákoníku. Uplatní-li Objednatel právo z vadného plnění na odstranění Vady jedním ze způsobů uvedených v ust. § 2106 odst. 1 Občanského zákoníku nebo bude Dodavatel odstraňovat Vadu dle ust. § 2107 odst. 2 Občanského zákoníku, je Dodavatel povinen odstranit Vadu nejpozději do 10 pracovních dnů od obdržení oznámení Objednatele o uplatnění práva z vadného plnění. Strany prohlašují, že považují lhůtu uvedenou v předchozí větě za přiměřenou. Bude-li Objednatel

reklamovat Vadu na základě záruky za jakost Zboží dle čl. VII. této Smlouvy, platí lhůta uvedená v čl. 7.3 této Smlouvy.

- 6.7** Prodlením Objednatele s převzetím Zboží nevzniká Dodavateli právo věc na účet prodlévajícího prodat.

VII. ZÁRUČNÍ DOBA A REKLAMACE VADY

- 7.1** Dodavatel poskytuje Objednateli záruku za jakost Zboží v délce 36 měsíců nebo do ujetí 200.000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve. Záruční doba na neprorezavění karoserie je stanovena v délce 60 měsíců (dále dohromady jen „**Záruční doba**“). Záruční doba na prostředky je stanovena v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po okamžiku převzetí Zboží.
- 7.2** Objednatel je povinen oznámit na kontaktní údaje Dodavatele uvedené v čl. 12.2 této Smlouvy Vadu, která se vyskytla v průběhu Záruční doby, v takové době po jejím zjištění, kterou lze na Objednateli rozumně požadovat (dále též „**Vytčení vady**“ a „**Vytčená vada**“). Dodavatel se zavazuje zahájit odstraňování vady nejpozději ve lhůtě čtyřiceti osmi (48) hodin od obdržení oznámení o Vytčení vady.
- 7.3** Dodavatel se zavazuje Vytčenou vadu odstranit nejpozději do 10 pracovních dnů po obdržení oznámení Objednatele obsahujícího Vytčení vady, a to některým z níže uvedených způsobů:
- 7.3.1 výměnou vadného Zboží za Zboží bezvadné, nebo
 - 7.3.2 opravou, nebo
 - 7.3.3 dohodou Stran na jiném způsobu řešení reklamace spočívajícím například v poskytnutí slevy z Ceny Zboží. O jiném způsobu vyřešení reklamace, bude-li dohodnut, Strany vystaví písemné potvrzení.
- 7.4** V případě Vytčené vady prostředků dle přílohy č. 1 této Smlouvy a Vady spočívající v prorezavění karoserie je Dodavatel povinen ve lhůtě pěti (5) pracovních dní od seznámení se s Vadou předat Objednateli způsob odstranění Vady, včetně harmonogramu opravy, a to na kontaktní údaje uvedené v čl. XII této Smlouvy. Po odsouhlasení ze strany Objednatele se bude postupovat podle tohoto návrhu.
- 7.5** Dodavatel je povinen Objednatele informovat o postupu odstraňování Vytčených vad v intervalu tří (3) dnů.
- 7.6** Při předání Zboží s odstraněnou Vadou se čl. VI. této Smlouvy použije přiměřeně.
- 7.7** Strany se dohodly, že zaměstnanci Objednatele, jsou oprávněni realizovat veškerou servisní údržbu Zboží vlastními silami, při dodržení postupů uvedených v návodu k údržbě a opravám ke Zboží. Tento postup nemá dle dohody Stran vliv na Dodavatelem poskytovanou záruku za jakost Zboží.
- 7.8** Strany se dohodly, že pravidelné servisní prohlídky Zboží po dobu Záruční doby, jsou zahrnuty v Ceně Zboží.
- 7.9** Strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn instalovat do Zboží vlastní provozní systémy (tj. např. monitory, displeje, nabíjecí zařízení, vysílačku, odpovídač, apod.), přičemž Dodavatel prohlašuje, že tyto instalace nemají vliv na Dodavatelem poskytovanou záruku za jakost Zboží.

- 7.10** Dodavatel se zavazuje, že v průběhu Záruční doby bude dodané Zboží bezvadné (tj. bez výskytu Vytčené vady) min. 300 kalendářních dní v každém jednotlivém roce. Doba, po kterou Zboží není bez Vad, se počítá ode dne doručení oznámení o Vytčení vady Dodavateli včetně do dne předání Zboží s odstraněnou Vadou včetně. V případě, že některý kus Zboží přestane splňovat tuto podmínku, tzn., že dosáhne limitu v součtu méně než 300 kalendářních dní v roce, kdy Zboží není bez Vad (doba, po kterou Zboží není bez Vad, se počítá ode dne doručení oznámení o Vytčení vady Dodavateli včetně do dne předání Zboží s odstraněnou Vadou Objednateli včetně) zavazuje se Dodavatel při výskytu poslední z Vytčených vad Vytčenou vadu odstranit nejpozději do deseti (10) pracovních dnů po doručení oznámení Objednatele obsahujícího Vytčení vady spolu s upozorněním Objednatele na dosažení limitu dle tohoto odstavce Smlouvy, a to pouze výměnou vadného kusu Zboží za Zboží bezvadné. O jiném způsobu odstranění poslední z Vytčených vad, bude-li dohodnut, si Strany vystaví písemné potvrzení. Pro vyloučení pochybností Strany uvádějí, že rokem dle tohoto čl. 7.8 Smlouvy se rozumí doba 12 měsíců, nikoliv kalendářní rok.
- 7.11** Cena za provedení revizí podvozku a technologií Zboží potřebných v Záruční době je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy. Dodavatel výslovně prohlašuje, že revize budou v Záruční době prováděny pravidelně každý rok, což je s ohledem na postupy doporučené výrobcem dostačující. Dodavatel se zavazuje provést revizi do 14 dní od doručení výzvy Objednatele na kontaktní údaje Dodavatele uvedené v čl. 12.2.

VIII. CENA, SPLATNOST CENY, FAKTURACE

- 8.1** Objednatel se zavazuje za řádně a včas dodané Zboží zaplatit cenu za Zboží v celkové výši:
- 27 499 500 – Kč** (slovy: dvacet sedm milionů čtyři sta devadesát devět tisíc pět set korun českých) (dále jen „Cena“)
- 8.1.1** Strany sjednávají cenu za Zboží, cenu za pravidelné revize podvozku a technologie nástavby během Záruční doby, školení a kontrolní prohlídky ve výši uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy – Specifikace Ceny.
- 8.2** Cena je uvedena bez daně z přidané hodnoty, daň z přidané hodnoty bude připočtena ve výši dle právních předpisů platných k datu uskutečnění zdanitelného plnění.
- 8.3** Nevyplyvá-li ze Smlouvy jinak, zahrnuje Cena veškeré přímé i nepřímé náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s dodáváním Zboží, zejména náklady související s balením a dopravou Zboží.
- 8.4** Strany sjednávají, že Cena bude splatná jednorázově s tím, že Faktura může být Dodavatelem vystavena nejdříve v den převzetí Zboží Objednatelem, avšak teprve po podepsání Dodacího listu. Den podpisu Dodacího listu Objednatelem je i dnem uskutečnění zdanitelného plnění.
- 8.5** Přílohou Faktury bude kopie Dodacího listu podepsaného Objednatelem a protokol o školení podepsaný zaměstnanci Objednatele, bylo-li školení realizováno.
- 8.6** Doba splatnosti Faktury je čtyřicet pět (45) dnů ode dne jejího doručení na adresu uvedenou v čl. 8.8 Smlouvy. Případně-li termín splatnosti na sobotu, neděli, pracovní volno a den pracovního klidu ve smyslu platných a účinných právních předpisů České republiky nebo na 31. 12. nebo den, který není pracovním dnem podle zákona č. 370/2017 Sb., o platebním styku, ve znění pozdějších předpisů, posouvá se termín splatnosti na nejbližší následující pracovní den. K vyrovnání závazku Objednatele dojde odepsáním fakturované částky z účtu Objednatele.

8.7 Došlá Faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů ČR, zejména zákona o dani z přidané hodnoty, musí obsahovat ve vztahu k plnění věcně správné údaje a číslo interní objednávky Objednatele, které Objednatel na vyžádání zašle Dodavateli. Faktura musí být Objednateli doručena nejpozději do deseti (10) dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Objednatel má po obdržení Faktury deset (10) dní na posouzení toho, zda je bezchybně vystavena a na její vrácení, pokud není. Vrácením chybně vystavené Faktury se doba splatnosti přerušuje a po dodání opravené Faktury začíná běžet doba nová.

8.8 Dodavatel doručí Fakturu na následující adresu:

- v listinné podobě na adresu:

Letiště Praha, a. s.
evidence faktur
Jana Kašpara 1069/1
160 08 Praha 6

nebo

- elektronicky ve formátu PDF na e-mailovou adresu:

invoices@prg.aero.

8.9 Pokud v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, Dodavatel:

8.9.1 bude rozhodnutím správce daně určen jako nespolehlivý plátc, nebo

8.9.2 bude vyžadovat úhradu za zdanitelné plnění poskytnuté dle této Smlouvy na bankovní účet, který není správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, nebo bankovní účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo území ČR,

je Objednatel oprávněn uhradit na bankovní účet Dodavatele pouze Cenu za poskytnuté zdanitelné plnění bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). DPH, je-li účtovaná a je-li dle Smlouvy součástí úhrady ze strany Objednatele, je Objednatel oprávněn uhradit přímo na účet příslušného správce daně. V takovém případě se částka ve výši DPH nepovažuje za neuhrazený závazek vůči Dodavateli, Dodavatel tak není oprávněn požadovat doplatek DPH ani uplatňovat jakékoliv smluvní sankce, úroky z prodlení či smluvní pokuty. O tomto postupu je Objednatel povinen Dodavatele informovat, a to nejpozději k datu úhrady Ceny.

IX. TRVÁNÍ SMLOUVY

9.1 Platnost a účinnost Smlouvy. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední Stranou. Stanoví-li však kogentní ustanovení zvláštního právního předpisu, že tato Smlouva může nabýt účinnosti nejdříve k určitému dni, který je dnem pozdějším než den podpisu této Smlouvy poslední Stranou, nabývá tato Smlouva účinnosti až dnem, ke kterému může tato Smlouva nabýt dle takového kogentního ustanovení zvláštního právního předpisu účinnosti nejdříve. Případné plnění v rámci předmětu této Smlouvy, které by některá ze Stran poskytla před nabytím účinnosti této Smlouvy, se považuje za plnění podle této Smlouvy a práva a povinnosti vzniklé z takového plnění se řídí touto Smlouvou.

9.2 Tato Smlouva končí svoji platnost a účinnost:

9.2.1 písemnou dohodou Stran, nebo

9.2.2 odstoupením dle této Smlouvy.

9.3 Kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit, pokud druhá Strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením se rozumí:

- 9.3.1 Zboží nesplňuje některý z požadavků dle čl. 3.1 této Smlouvy a/nebo dle čl. 3.2 této Smlouvy a Dodavatel nezjedná nápravu ani v dodatečné lhůtě dle čl. 6.4 této Smlouvy, nebo
- 9.3.2 Dodavatel nedodá Objednateli Zboží ani v dodatečné lhůtě dle čl. 6.4 této Smlouvy, nebo
- 9.3.3 Dodavatel neodstraní Vytčenou vadu ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů od posledního dne pro odstranění Vady dle čl. 7.3 této Smlouvy, nebo
- 9.3.4 Objednatel bude v prodlení s úhradou Ceny delším než 30 dnů od data splatnosti.

Projev vůle odstoupit od Smlouvy musí být učiněn písemně a doručen druhé Straně. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení druhé Straně.

X. SMLUVNÍ POKUTY, ÚROK Z PRODLENÍ, NÁHRADA ŠKODY

10.1 Objednatel je oprávněn uplatnit u Dodavatele:

- 10.1.1 za porušení povinnosti dodat Zboží v Termínu dodání stanovené v čl. 4.1 této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za každý byt započatý kalendářní den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti.
- 10.1.2 za porušení kterékoliv z povinností stanovených v čl. 5.2 této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení sjednané povinnosti.
- 10.1.3 za porušení povinnosti dodat bezvadné Zboží a požadované dokumenty a doklady v dodatečné lhůtě po předchozím odmítnutí převzetí Zboží Objednatelem, stanovené v čl. 6.5 této Smlouvy, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za každý byt započatý den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti.
- 10.1.4 za porušení povinnosti odstranit Vadu ve lhůtě a způsobem uvedeným v čl. 6.5 této Smlouvy či za porušení povinnosti odstranit Vytčenou vadu ve lhůtě a způsobem stanoveným v čl. 7.3 této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý byt započatý den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti.
- 10.1.5 za porušení povinnosti provést revizi uvedenou v čl. 7.10 Smlouvy smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý byt započatý kalendářní den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti ve vztahu ke každé této povinnosti zvlášť.
- 10.1.6 v případě, že se prohlášení Dodavatele uvedené v čl. 7.10 věty druhé této Smlouvy ukáže jako nepravdivé, smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých).
- 10.1.7 za porušení povinnosti realizovat školení dle čl. 3.3 Smlouvy smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý byt započatý kalendářní den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti ve vztahu ke každému z nevyškolených zaměstnanců Objednatele zvlášť.
- 10.1.8 Za porušení kterékoli povinnosti vymezené v čl. 5.3 až 5.5 této Smlouvy, smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení sjednané povinnosti.

- 10.2** Smluvní pokuty jsou splatné na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do patnácti (15) dnů ode dne doručení uplatnění nároku na smluvní pokutu Dodavateli.
- 10.3** Neuhradí-li Objednatel částku fakturovanou dle čl. VIII této Smlouvy řádně a včas, je Dodavatel oprávněn uplatnit u Objednatele smluvní úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý byt započatý den prodlení.
- 10.4** Strany neodpovídají za porušení svých povinností ze Smlouvy, pokud bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost, za které se považují zejména živelní události, jako zemětřesení, záplavy, vichřice, dále války, občanské nepokoje. Za okolnosti vylučující odpovědnost se nepovažují stávky zaměstnanců, správní či soudní rozhodnutí vydaná k tíži Strany.
- 10.5** Strana je povinna oznámit druhé Straně povahu překážky, která jí brání v plnění smluvních povinností nejpozději druhý pracovní den poté, co se o překážce dozvěděla.
- 10.6** Strany berou na vědomí, že smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhrada škody uplatňované dle této Smlouvy nejsou zdanitelným plněním a nepodléhají DPH.

XI. OCHRANA INFORMACÍ A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1** Strany se dohodly, že veškeré informace, které Objednatel písemně označí jako „důvěrné“, zůstanou utajeny (dále jen „**Důvěrné informace**“).
- 11.2** Strany se dohodly, že Dodavatel nesdělí třetí straně Důvěrné informace a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na případy, kdy:
- 11.2.1 Dodavatel má opačnou povinnost stanovenou zákonem; a/nebo
- 11.2.2 Dodavatel takové informace sdělí osobám, které mají ze zákona stanovenou povinnost mlčenlivosti za předpokladu, že Dodavatel písemně oznámí Objednateli, které třetí osobě byla Důvěrná informace zpřístupněna, a zaváže tuto třetí osobou stejnou povinností mlčenlivosti jako má sám; a/nebo
- 11.2.3 se takové informace stanou veřejně známými či dostupnými jinak než porušením povinností vyplývajících z tohoto článku; a/nebo
- 11.2.4 Objednatel dá k zpřístupnění konkrétní Důvěrné informace písemný souhlas.
- 11.3** Strany se zavazují postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**Nařízení**“), jakož i v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „**Zákon**“).
- 11.4** Strany provádějí zpracování osobních údajů výhradně za účelem plnění Smlouvy. Pokud Dodavatel provádí zpracování osobních údajů pro jiné účely, činí tak v rozporu se Smlouvou, Objednatel nenese za takové zpracování osobních údajů odpovědnost a Dodavatel je ve vztahu k těmto osobním údajům v postavení správce osobních údajů dle Nařízení a Zákonu.
- 11.5** Dodavatel se zavazuje provádět zpracování osobních údajů po dobu trvání Smlouvy a po dobu max. následujících tří (3) měsíců po jejím skončení a po uplynutí této doby se zavazuje tyto údaje zlikvidovat. Pokud Dodavatel provádí zpracování osobních údajů pro skončení takto určené

doby, činí tak v rozporu se Smlouvou, Objednatel nenese za takové zpracování osobních údajů odpovědnost a Dodavatel je ve vztahu k těmto osobním údajům v postavení správce osobních údajů dle Nařízení a Zákona.

- 11.6** Dodavatel se dále zavazuje technicky a organizačně zabezpečit zpracovávání osobních údajů tak, aby osobní údaje byly dostatečně chráněny a bylo s nimi nakládáno v souladu s Nařízením a Zákonom. Osobní údaje budou zpracovávány prostřednictvím výpočetní techniky a přístup k nim musí být dostatečným způsobem zabezpečen, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich neoprávněné změně, zničení či jinému zneužití osobních údajů.
- 11.7** Dodavatel se zavazuje nesdružovat osobní údaje zpracovávané za účelem plnění této Smlouvy s žádnými jinými osobními údaji získanými nebo zpracovanými za jiným účelem.
- 11.8** Dodavatel je povinen dbát práva na ochranu soukromého a osobního života subjektu údajů a na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromého a osobního života subjektu údajů.
- 11.9** Poruší-li Dodavatel svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 11.2 nebo povinnosti při zpracování osobních údajů dle čl. 11.4 až 11.6 této Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.

XII. KONTAKTNÍ ÚDAJE

- 12.1** Kontaktní údaje Objednatele:

██████████

██

██

- 12.2** Kontaktní údaje Dodavatele:

██████████

██

██

- 12.3** Jakékoliv oznámení nebo dokument, který má být doručen podle této Smlouvy, může být doručen osobně nebo zaslán doporučenou poštovní zásilkou na adresu:

(a) Objednatele:
Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

(b) Dodavatele:

██

- 12.4** Kterákoli se Stran je oprávněna změnit své kontaktní údaje zasláním písemného oznámení druhé Straně na adresu uvedenou v čl. 12.3 této Smlouvy.

XIII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 13.1** Vlastnické právo jakož i nebezpečí škody na Zboží přejde na Objednatele okamžikem podpisu Dodacího listu Objednatelem.

XIV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1** Právní řád. Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právními předpisy České republiky, zejména Občanským zákoníkem.
- 14.2** Salvátorská klauzule. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Strany se zavazují nahradit do pěti (5) pracovních dnů po doručení výzvy jedné Strany druhé Straně neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným, jehož znění bude odpovídat úmyslu vyjádřenému původním ustanovením a touto Smlouvou jako celkem.
- 14.3** Jednotnost ujednání. Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu Stran ve věci předmětu této Smlouvy, a nahrazuje veškeré dřívější dohody učiněné ve věci předmětu této Smlouvy, s výjimkou jakýchkoliv dohod o zachování mlčenlivosti či důvěrnosti informací.
- 14.4** Předsmluvní odpovědnost. Každá ze Stran tímto prohlašuje, že druhé Straně sdělila všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k uzavření této Smlouvy věděla nebo vědět musela, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.
- 14.5** Praxe Stran a obchodní zvyklosti. Strany sjednávají, že si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoli práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 14.6** Vzdání se práv. Pokud Objednatel zjistí, že Dodavatel tuto Smlouvu porušil a bezodkladně poté nezašle Dodavateli příslušné oznámení nebo nebude jinak relevantně jednat, neznamená to, že Dodavateli takové porušení Smlouvy promíjí, nebo že se vzdává práv z takového porušení Smlouvy vyplývajících. Objednatel může upozornit Dodavatele na porušení Smlouvy kdykoli a může uskutečnit taková opatření, která jsou v souladu se Smlouvou a s příslušnými právními předpisy. Žádné prominutí či vzdání se práva Objednatel nemůže platné, pokud nebude pro každý jednotlivý případ učiněno písemně.
- 14.7** Nebezpečí změny okolností. Dodavatel na sebe ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku bere nebezpečí změny okolností, a to v celém rozsahu.
- 14.8** Postoupení, zastavení a započtení. Strany se výslovně dohodly, že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele:
- 14.8.1 Dodavatel není oprávněn postoupit jakoukoliv svou pohledávku z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou třetí osobě,
- 14.8.2 Dodavatel není oprávněn zastavit jakoukoliv svou pohledávku za Objednatelem vyplývající z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou,
- 14.8.3 Dodavatel není oprávněn jednostranným prohlášením započíst jakoukoliv svou pohledávku za Objednatelem z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou.

Objednatel je oprávněn jednostranným prohlášením započíst jakoukoli svou pohledávku za Dodavatelem z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou; to platí i pro pohledávky nejisté nebo neurčité.

- 14.9** Zrušení závazku ze Smlouvy. Dodavatel se vzdává práva domáhat se zrušení závazku z této Smlouvy podle § 2000 odst. 2 Občanského zákoníku.
- 14.10** Plnění třetí osoby. V případě jiných než peněžitých plnění není Objednatel povinen přijmout plnění, které mu se souhlasem Dodavatele nabídne třetí osoba.
- 14.11** Vyloučení některých ustanovení. Strany vylučují aplikaci následujících ustanovení Občanského zákoníku na tuto Smlouvu: § 557 (pravidlo contra proferentem), § 1740 odst. 3 (kvalifikované přijetí nabídky), § 1799 a § 1800 (doložky v adhezních smlouvách) a § 1805 odst. 2 (zákaz ultra duplum).
- 14.12** Smluvní pokuta a náhrada škody. Ujednáním o smluvní pokutě, resp. stanovením pokuty (penále) pro porušení smluvní povinnosti právním předpisem, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu škody v plné výši. V případě, že jednou okolností dojde k porušení více článků této Smlouvy a tedy by mělo dojít k vzniku povinnosti Dodavatele uhradit smluvní pokutu dle dvou nebo více ustanovení této Smlouvy, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu pouze podle toho ustanovení této Smlouvy, podle kterého Objednatel po Dodavateli zaplacení smluvní pokuty požadoval, a to i podle ustanovení, které zakládá povinnost uhradit smluvní pokutu vyšší.
- 14.13** Nemajetková újma. Způsobí-li Dodavatel Objednateli jakoukoli nemajetkovou újmu, je povinen ji odčinit v plné výši.
- 14.14** Promlčení. Strany prodlužují promlčecí lhůtu všech práv Objednatele vyplývajících z této Smlouvy na dobu 15 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 14.15** Zákon o registru smluv. Objednatel Dodavatele upozorňuje a Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je osobou uvedenou v § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že tato Smlouva tak jak je uzavřena, včetně příloh a dalších součástí, může být Objednatelem uveřejněna v registru smluv a s takovým uveřejněním souhlasí. Objednatel je nicméně oprávněn, nikoliv však povinen, ze Smlouvy před jejím zveřejněním odstranit informace, které se podle zákona o registru smluv neuveřejňují nebo uveřejňovat nemusejí.
- 14.16** Obchodní tajemství. Strany prohlašují, že žádné skutečnosti uvedené v této Smlouvě a jejích přílohách netvoří obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.
- 14.17** Soud. Veškeré spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, budou předloženy ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, k rozhodnutí obecnému soudu Objednatele.
- 14.18** Změna Smlouvy. Jednání měnící obsah právního vztahu založeného touto Smlouvou musí být provedena v písemné formě, a to (nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak) prostřednictvím postupně číslovaných dodatků. Změna tohoto ustanovení Smlouvy může být provedena pouze písemně uzavřením dodatku k této Smlouvě. Pro účely tohoto ustanovení se za písemnou formu nepovažují jakákoli právní jednání učiněná elektronickými nebo jinými technickými prostředky umožňujícími zachycení jeho obsahu a určení jednající osoby.
- 14.19** Počet vyhotovení. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních v českém jazyce, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) a Dodavatel jedno (1) vyhotovení. V případě, že tato Smlouva bude uzavřena elektronicky, bude uzavřena pouze v jednom elektronickém vyhotovení, které bude podepsáno platnými kvalifikovanými elektronickými podpisy Stran.

14.20 Přílohy. Nedílnou součástí této Smlouvy je:

14.20.1 Příloha č. 1: Technická specifikace Zboží

14.20.2 Příloha č. 2: Specifikace Ceny

STRANY TÍMTO PROHLAŠUJÍ, ŽE SI TUTO SMLOUVU PŘEČETLY A ŽE SOUHLASÍ S JEJÍM OBSAHEM, NA DŮKAZ ČEHOŽ JI STVRZUJÍ SVÝMI PODPISY.

Datum:
Za Objednatele:

Datum:
Za Dodavatele:

Podpis: _____

Jméno: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Podpis: _____

Funkce: [REDACTED]

[REDACTED]

Podpis: _____

Jméno: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Příloha č. 1 Technická specifikace Zboží

Záchranné a požární schody značky: Rosenbauer, typ: *E8000*.

Obsah

1. Technická specifikace	17
2. Základní charakteristika	17
3. Automobilový podvozek.....	17
3.1. Kabina	18
3.2. Vnější osvětlení podvozku	19
3.3. Zařízení Rettbox.....	19
4. Nástavba.....	19
4.1. Stabilizace	20
4.2. Přední plošina	21
4.3. Konstrukce schodů	21
4.3.1. Nástupní plošina	21
4.4. Úložné prostory pro prostředky	22
5. Prostředky	22
6. Výstražná zařízení a barevné provedení.....	22
6.1. Výstražné světelné zařízení	22
6.2. Výstražná zvuková zřízení	23
6.3. Ovládání výstražných zařízení.....	23
6.4. Barevné provedení	23
7. Ostatní.....	24

1. Technická specifikace

2. Základní charakteristika

- Schody sestávají z automobilového podvozku, nástavby a prostředků;
- není-li v této technické dokumentaci uvedeno jinak, splňují požadavky těchto předpisů, případně předpisů je nahrazujících, a to vždy v jejich posledním znění:
 - letecký předpis L 14;
 - zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu;
 - zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení;
 - vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;
- Schody sestávají z podvozku, nástavby a prostředků.

3. Automobilový podvozek

- referenční typ podvozku Scania P 500;
- terénní s náhonem kol 6 x 6 s možností uzavření diferenciálů všech náprav a mezinápravového diferenciálů;
- vybaven pneumatikami, které nejsou starší než jeden rok od výroby Schodů a jsou určeny pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ či symbolem hory s třemi vrcholy a sněhovou vločkou a které odpovídají hmotnosti, nejvyšší rychlosti a danému určení Schodů;
- kolové matice jsou opatřeny kryty umožňující sledování povolení matic;
- osazen úchytnými oky v zadní a přední části, které umožní Schody vyprošťovat;
- má motor o minimálním výkonu 320 kW s ekologickou třídou EURO V nebo EURO VI;
- startování motoru je zajištěno z kabiny řidiče a dále mechanickým tlačítkem, tzv. „rychlostartérem“, které je umístěno na snadno dostupném místě vně kabiny řidiče Schodů; tlačítko po aktivaci nastartuje motor; aktivace tlačítka při nastartovaném motoru, motor vypne; tlačítka jsou funkční při všech polohách startovacího klíčku (i mimo polohu IDLE), kdy k odpojení systému rychlostartu dojde při vytažení klíčku ze zámku spínací skříňky; spínací skříňka může mít speciální polohu, při které nelze systém rychlostartu použít; použití rychlostartu zajistí spuštění výstražného světelného zařízení;
- konstrukce motoru umožňuje, bez potřeby zvýšené údržby a servisních zásahů, a aniž by došlo k omezení výkonu a životnosti, spalovat palivo:
 - F 34 bez přidaných aditiv;
 - bez čínidla ad blue;
- palivová nádrž je o minimálním objemu 125 l;
- má adekvátní:
 - brzdy, které jsou vybaveny systémem ABS a ASR (tyto systémy jsou vypínatelné z místa řidiče);
 - asistenta pro rozjezd v kopci (po zapnutí nedojde k náhodnému couvnutí);
 - motorovou brzdou;
 - hydrodynamický retardér;
 - parkovací brzdou na všech nápravách.
- je vybaven omezovačem rychlosti nastaveným na největší povolenou konstrukční rychlost zásahového požárního automobilu stanovenou Dodavatelem, minimálně však 110 km/h;
- má automatickou převodovku;
- při zařazení zpátečního stupně zní akustické upozornění a je aktivována couvací kamera, která je vyhřívaná a má dva objektivy s automatickým zavíráním čočky krytem; jeden objektiv míří dolů na zadní nárazník vozidla, druhý je namířen do dálky, display zobrazuje výstup z obou objektivů najednou nebo přepínatelně z každého zvlášť, úhel záběru objektivů je minimálně 130°, při zobrazení se ukazují orientační čáry pro couvání; kamera se dá aktivovat i manuálně bez zařazení zpátečního stupně;
- má tlakový rozvod vzduchu doplněn o kompresor, napájený ze zásuvky Rettbox, který při stání vozidla bez zapnutého motoru, monitoruje tlak vzduchu v systému a bez nutnosti nastartování motoru jej doplňuje na potřebnou hodnotu;
- vybaven alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 150 A;

zařízení jako radiostanice, dobíječe ručních svítilen, a tabletu, autoadaptéry vysílaček a jiné, jsou zapojeny tak, aby měly zajištěný trvalý odběr elektrické energie, bez závislosti na poloze klíče v zapalování; zapojení vozidlových radiostanic je přes tlačítko umístěné na palubní desce u řidiče, toto tlačítko umožňuje obě stanice odpojit od elektrické energie; zapojení ostatních vyjmenovaných zařízení je zapojeno přes jiné tlačítko umístěné na palubní desce u řidiče, toto tlačítko také umožňuje tato zařízení odpojit od elektrické energie.

3.1. Kabina

- má průhledové okna umístěná:
 - v zadní stěně kabiny;
 - ve střeše kabiny nad místem řidiče; toto okno je vyhříváno a osazeno stěračem s ostříkovačem zapínatelným zvláštním tlačítkem umístěným na palubní desce v blízkosti řidiče;okna jsou umístěna tak, aby docházelo k vizuální kontrole chodu nástavby;
- vybavena jedním sedadlem řidiče a jedním sedadlem spolujezdce;
- všechny sedadla jsou vybavena hlavovými opěrkami a bezpečnostními pásy;
- sedadlo spolujezdce má zvýšenou odolnost potahu a je vybaveno integrovaným dýchacím přístrojem (dále jen IDP) se zádržným systémem s možností manuálního mechanického uvolnění dýchacího přístroje
- v blízkosti IDP jsou přihrádky pro umístění masky, která je trvale připojena k IDP;
- IDP je 3M|Scott Propak (V2) F, SDC, AC (polstrovaná bederní deska; dělená hadice PA; vývod na druhou masku s dek. spojkou; tlaková lahev Scott CYL FWC1860 6,8/300 bar, NLL, s ventilem SABRE);
- maska je 3M|Scott Vision3PPLQFPN s textilním obalem 3M|Scott SS
- řízení je levostranné, volant je výškově a podélně nastavitelný;
- sedadlo řidiče má zvýšenou odolnost potahu a je výškově a podélně nastavitelné, pneumaticky odpružené s možností regulace odpružení;
- strop vozidla je na straně spolujezdce vybaven madlem pro držení během jízdy;
- prostor kabiny je dostatečně osvětlen, osvětlení má denní (bílá barva) a noční (červená barva) režim, který jej umožňuje použít za jízdy, aniž by oslňovalo řidiče;
- všechny bezpečnostní prvky (madla, záchranné pásy, apod.) jsou vyvedena v oranžové nebo žluté barvě (barva je jednotná pro všechny prvky);
- mezi sedadlem řidiče a spolujezdcem
 - jsou dva držáky na požární přilby;
 - je držák tabletu umožňující jeho natočení k oběma sedadlům, referenční typ RAM X-Grip určený pro montáž do vozidla; držák je kompatibilní s níže uvedeným tabletem a to včetně přívodního napájecího kabelu;
- na palubní desce před sedadlem spolujezdce je umístěna samostatně vypínatelná LED čtecí lampa;
- vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4;
- centrálně uzamykatelná s dálkovým ovládním;
- vybavena topením nezávislým na chodu motoru a automatickou klimatizací;
- všechny ovládací prvky podvozku a nástavby jsou dostupné z místa řidiče;
- v dosažitelné vzdálenosti z místa řidiče, tak aby nebyl omezen výhled, je umístěno:
 - 2 ks vozidlových radiostanic modelová řada Motorola MTM 5500 (pracující v hodnotách 380 – 430 MH, s licencí pro komunikaci v režimu GW/; příprava instalace bude dodavatelem provedena včetně antény a podpory GPS pro provoz v protokolu TETRA, napájení a propojovací kabeláže; 2 ks vozidlových radiostanic dodá objednatel;
 - zdvojené hovorové zařízení, tzv. Mike; jeden je umístěn v dosahu řidiče, druhý v dosahu velitele;
 - ovládání výstražných zařízení;
 - ovládání všech prvků nástavby;
 - ovládání osvětlení Schodů;
 - 2 ks autoadaptérů pro radiostanice MPT3550 umožňujících jejich nabíjení;
- u sedadla řidiče je umístěn displej o minimální velikosti 7 in s možností úpravy jasu, který je integrovaný do palubní desky a na který je zobrazována couvací kamera;

- za čelním sklem je umístěna kamera s nepřetržitým nahráváním prostoru před automobilem, která je aktivována po nastartování (referenční typ Truecam M5), součástí kamery je vyjímatelná paměťová karta o kapacitě 32 GB a vysokorychlostním zápisem minimálně 100 mb/s;
- přední sklo je vybaveno dešťovým senzorem spouštění stěračů s možností sensor manuálně vypnout;
- vybavena minimálně čtyřmi zásuvkami pro dobíjení typu USB s proudem minimálně 5 A, do kterých není napojeno žádné zařízení v kabině (kamera za čelním sklem, tablet, apod.);
- v kabině je dále uloženo:
 - povinná výbava automobilu;
 - 1x tablet Samsung Galaxy Tab Active Pro 10.1 LTE včetně napájecího kabelu USB připojeného na stálý proud min 5 A;
 - 2 x ruční svítidla Adalite L 3000 s nabíječkou;
 - 1 x lékárnička.

3.2. Vnější osvětlení podvozku

- schody mají standardní světla pro provoz na veřejných komunikacích, tj. světla:
 - pro denní svícení;
 - potkávací;
 - dálková;
 - mlhová (přední a zadní);
 - směrová;
 - obrysová;
 - couvací;
 - brzdová;
- světla pro denní svícení se automaticky rozsvěčují po nastartování automobilu;
- schody jsou vybaveny integrovanými svítidly, které se spínají při zařazení zpátečního stupně převodovky nebo samostatně a jsou umístěny:
 - vně kabiny (osvětluje boky Schodů, včetně předního kola);
 - na zadní straně Schodů (osvětlují prostor za Schody, nejedná se o couvací světla);
- po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla;
- všechna světla kromě mlhových jsou provedena jako LED a jsou ovládána z místa řidiče.

3.3. Zařízení Rettbox

- Schody jsou osazena zařízením Rettbox, které umožní nepřetržité připojení k vnějšímu zdroji elektrické energie 230 V / 50 Hz, které dobíjí a konzervuje akumulátor, předehřívá motor, převodovku a napájí kompresor;
- za zásuvkou Rettbox je umístěna proudová ochrana;
- připojovací zásuvka zařízení je umístěna vně karoserie v levé zadní části Schodů ve směru jízdy;
- zařízení má schopnost automatického odpojení v případě startu Schodů;
- zařízení má příslušnou certifikaci pro výše popsané použití;
- zařízení musí mít revizi elektrického spotřebiče podle souboru norem ČSN 33 2000 doloženou revizní zprávou, která bude součástí odevzdané dokumentace;
- součástí dodávky je:
 - zástrčka kompatibilní se zásuvkou;
 - servisní kabel, tj. kabel osazený na jednom konci kompatibilní zástrčkou pro zásuvku Rettbox a na druhém konci hybridní zástrčkou E/F pro napětí 230 V o délce 5 m.

4. Nástavba

- sestává z:
 - stabilizace;
 - přední plošiny;
 - konstrukce schodů (nástupní rampa, samotné schody, nástupní plošina);
 - úložných prostorů pro prostředky;
- samostatné ovládání přední plošiny a konstrukce schodů je umístěno na těchto prvcích;

- všechna ovládání jsou rozdělena na manuální a automatické, jsou vybavena STOP tlačítkem, které okamžitě zastaví všechny pohyby nástavby a dále ukazateli provozních hodnot nástavby (výšky nástupní plošiny schodů a přední plošiny, rychlost větru, apod.);
- manuální ovládání umožňuje:
 - přechod z transportní do pracovní polohy Schodů a naopak;
 - pohyb konstrukce schodů;
 - pohyb přední plošiny;
 při všech pohybech je zajištěna jejich vysoká přesnost;
- automatické ovládání umožňuje:
 - přechod z transportní do pracovní polohy Schodů a naopak;
 - polohování na tyto typy letadel:
 - Airbus A 319; A 220; A 320; A 321; A 330; A 340; A 350; A 380 horní paluba; A 380 spodní paluba;
 - Boeing, B 737, B 767, B 777, B 747 horní paluba; B 747 spodní paluba, B 787;
 - Embraer 180;
 - polohování na jednotlivé typy letadel je vhodně rozděleno mezi konstrukci schodů a přední plošinu;
 - po jeho ukončení dále upravovat výšku z nástupní plošiny konstrukce schodů manuálně;
- automatické ovládání je včetně výsuvu podpěr a stabilizace automobilu (pokud je nutné);
- při použití automatického ovládání jsou konečné polohy všech pohybů akusticky signalizovány;
- je vybavena bezpečnostními světly ve formě majáků využívajících LED technologii červené barvy, které jsou umístěny:
 - v páru (levá a pravá strana) na nástupní plošině, uprostřed konstrukce schodů a u nástupní rampy; tyto světla se aktivují, pokud jsou aktivovány podpěry nebo pohyb konstrukce schodů;
 - jedno světlo na přední plošině Schodů, toto světlo se aktivuje, pokud je aktivován pohyb plošiny;
 přesné umístění těchto světel musí být písemně potvrzeno Objednavatelem;
- je určena do použití ve větru o síle minimálně 20 m/s a je vybavena vlastním anemometrem; je zajištěno, že jeho hodnoty se přenáší do kabiny, na přední plošinu a na nástupní rampu; pokud bude přesáhnutá hodnota rychlosti větru pro bezpečné použití schodů o 0,5 m/s zazní na všech uvedených stanovištích akustický a optický varovný signál; pokud je potřeba anemometr vysunout, provádí se toto vysunutí automaticky; akustický signál lze vypnout;
- není vybavena systémem vzdáleného přístupu se záznamem provozních stavů;
- není vybavena elektrocentrálou ani generátorem pro napájení externích zařízení.

4.1. Stabilizace

- pokud je pro použití Schodů nutné je stabilizovat, je stabilizace provedena za pomoci stabilizačních podpěr;
- na zpevněném povrchu není nutné používat pod podpěry podkladní desky;
- pokud je na nezpevněném povrchu potřeba používat podkladní desky, jsou tyto součástí dodávky a jsou umístěny v držácích v dosažitelné vzdálenosti od země a to po 2 ks na každé straně Schodů;
- stabilizační podpěry jsou ovládány z panelu v kabině vozidla a lze je aktivovat všechny současně, tzn., že se vysouvají současně;
- při vysouvání podpěr je zajištěno automatické vyrovnaní vozidla do vodorovné polohy jak v koncové poloze, tak v průběhu jejího dosažení; tento režim je spouštěn k tomu účelu určeným a označeným tlačítkem na ovládacím panelu;
- pohon stabilizačních podpěr je hydraulický a čerpadlo je poháněno motorem vozidla;
- je zajištěna vizuální a akustická signalizace:
 - plného zasunutí podpěr;
 - vodorovného stavu vozidla;
 - dosažení potřebného tlaku na podpěrách;
 - ztráta potřebného tlaku na podpěrách.

4.2. Přední plošina

- má pochozí plochu o rozměrech minimálně 1 100 x 2 450 mm;
- pohybuje se vertikálně a to v rozmezí 1 100 až 3 000 mm nad zemí;
- ovládání je možné jak z kabiny vozidla tak přímo z plošiny;
- je vybavena výsuvnou částí na přední straně ve směru jízdy s minimálním výsuvem 600 mm, která je poháněna hydraulicky a ovládána z přední plošiny; tato výsuvná část slouží pro kontakt s trupem letadla a proto je její přední dotyková hrana vhodně vybavena tak, aby nedošlo k poškození trupu letadla;
- vyrobena z kovových materiálů a má minimální nosnost 320 kg na m²;
- má hydraulický pohon, který je poháněn motorem vozidla;
- na plošině je uloženo schodiště se zábradlím z lehkých kovů; schodiště jde manuálně spustit (nejedná se o nouzový režim) na obě strany vozidla a při pojezdu vzhůru platformy se automaticky roztahuje;
- na plošině jsou umístěny světlomety, výstražné světla a světla pro upozornění změny směru jízdy;
- je osvětlena LED svítilkami umístěnými tak, aby byla i při maximálním vysunutí plně osvětlena;
- plošina je provedena tak, aby v transportní poloze co nejméně vadila řidiči ve výhledu;
- je vybavena liniovým laserem v úrovni podlahy plošiny, který slouží jako optická podpora při zvedání plošiny k trupu letadla.

4.3. Konstrukce schodů

- je teleskopická;
- osazena:
 - v horní části nástupní plošinou o rozměrech minimálně 3 000 x 2 100 mm (délka x šířka);
 - v dolní části nástupní rampou, která se dotýká země a nevzniká tak schod mezi Schody a zemí; rampa je sklápěna hydraulickým systémem a její ovládání je na zadní části vozu v její blízkosti;
- je určena k řízení evakuaci cestujících, transportu pacienta, nebo jako zásahová cesta do trupu letadla v rozmezí nástupních výšek minimálně 3 200 mm až minimálně 8 300 mm (od úrovně země po úroveň podlahy plošiny);
- má společné ovládání z kabiny a nástupní plošiny;
- minimální nosnost nástavby je 320 kg na m²;
- vnitřní šířka schodiště je minimálně 1 500 mm;
- všechny pochozí části jsou vybaveny protiskluzovým povrchem;
- vybavena mechanickými zámkami proti samovolnému složení;
- vybavena nouzovým ovládáním, kterým je možno dát nástavbu do transportní polohy a které je pouze mechanické bez elektrických prvků;
- na nejvyšší části konstrukce schodů je umístěna kovová vodorovná plocha o rozměru 210 x 210 mm opatřená zásuvkou se závitem PG 16, do které je vyvedený silový kabel 24 V / 1 A kabel; součástí dodávky je i protikus zásuvky; zásuvka slouží pro napájení odpovídače; kabel je funkční po nastartování Schodů;
- je osvětlena LED svítilkami umístěnými nad stupnicemi tak, aby i při maximálním rozložení konstrukce bylo schodiště plně osvětleno.

4.3.1. Nástupní plošina

- má výsuvnou část na přední straně ve směru jízdy s minimálním výsuvem 1 000 mm nebo větším, která je poháněna hydraulicky a ovládána z horní platformy; tato výsuvná část slouží pro kontakt s trupem letadla a proto je její přední dotyková hrana vhodně vybavena tak, aby nedošlo k poškození trupu letadla;
- má zabezpečovací systém proti pádu z plošiny (bezpečnostní páska a posuvné bočnice);
- je opatřena suchovodem o průměru C 52, který je v dolní části osazen půlspojku typu C 52 s víčkem a v horní části osazen pevně zabudovaným rozdělovačem s pákovými kohouty na všech vývodech, kterými jsou:
 - jeden vývod C 52 s víčkem;
 - elektrický naviják s automatickým navíjením a hadicí o pevném průměru D 25 a délce minimálně 60 m s pevně připojenou proudnicí typu turbo a možným proplachem (referenční typ proudnice D 25 Protek 2361), naviják umožňuje nouzové ruční navíjení a je umístěn na pravé straně schodů tak, aby minimálně omezoval prostor na plošině a

byl snadno ovladatelný; navíc je umístěn tak, aby při dopravní poloze automobilu co nejméně zasahoval do jeho obrysu, např. na otočném kloubu;

- v celém vedení suchovodu ani navijáku není umístěn přetlakový ventil;
- je opatřena úložným prostorem dle odstavce 2.3.4. této dokumentace, ve kterém je umístěn 1 ks 6 kg přenosného hasícího práškového přístroje s hasící schopností 34A a 183B a nástavcem na těžkou pěnu pro proudnici Protek 2361;
- je vybavena liniovým laserem v úrovni podlahy plošiny, který slouží jako optická podpora při zvedání plošiny k trupu letadla.

4.4. Úložné prostory pro prostředky

- úložné prostory jsou minimálně 2 boxy po 1 ks na každé straně Schodů s dosahem ze země;
- mají nosnost minimálně 500 kg s minimálním rozměrem 1 200 x 950 x 590 mm (šířka x výška x hloubka) a mohou být vzájemně propojeny nad rámem podvozku;
- jsou vybaveny vnitřním LED bílým osvětlením s krytím nejméně IP 67 a uzavřeny uzamykatelnými roletami z hliníkových profilů, opatřené uzavíracím madlem v celé šířce; osvětlení se aktivuje při vytažení rolety;
- vnitřní LED osvětlení se automaticky rozsvěcuje po otevření rolety a zhasí po jejím zavření;
- všechny rolety a dveře nástavby (mimo dveře kabiny posádky) mají zámky, které se dají zamykat jedním stejným klíčem pro příslušné vozidlo;
- v prostoru nástavby je umístěno výsuvné plato, na kterém je uložena nádoba s mýdlem, desinfekcí rukou a papírovými ručníky, které obsahuje vývod vzduchu z tlakového rozvodu Schodů se vzduchovou hadicí zakončenou ofukovacím zařízením (vzduchová pistole s možností odpojení) a vývodem vody z nádrže na vodu o objemu minimálně 25 l, který je zakončen uzavíratelným kohoutkem.

5. Prostředky

- jsou umístěny v úložných prostorech nástavby a jedná se o:
 - 1 x odlehčené vynášecí křeslo Zodiac Equipment AirChair (barva rámu RAL 3000, rozměry 575 x 1240 x 320 mm, rozměry sedací plochy 400 x 320 mm, váha 16 kg, max. nosnost 200 kg, splňuje normu EN 12312-14+A1);
 - 3 x magnetických výstražných LED světel (barva oranžová), referenční typ* NightSearcher Pulsar-Pro v kufru;
 - 1 x dýchací přístroj 3M|Scott Propak (V2) F, SDC, AC (polstrovaná bederní deska; dělená hadice PA; vývod na druhou masku s dek. Spojkou, tlaková láhev Scott CYL FWC1860 6,8/300 bar, NLL, s ventilem SABRE);
 - 1 x maska 3M|Scott Vision3PPLQFPN s textilním obalem 3M|Scott SS;
 - 5 x vyváděcí kukla 3M|Scott Rescue Evacuation Kit s 1,5 m hadicí, rychlospojkou a brašnou;
 - 1 x náhradní kompozitní tlaková lahev Scott CYL1860 6,8/3,00 bar NLL;
 - 1 x transportní vyprošťovací plachta Ego Zlín VP-10 v tašce;
 - 5 x kužel skládací;
 - 1 x 6 kg přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34A a 183B
- konečné rozmístění prostředků musí být konzultováno s Objednatelem a jím písemně schváleno.

6. Výstražná zařízení a barevné provedení

6.1. Výstražné světelné zařízení

- jsou homologovány dle EHK 65 a dle EHK 10;
- sestává ze světelného zařízení:
 - na střeše kabiny nebo v její výškové úrovni;
 - v masce automobilu;
 - na přední plošině;
 - na zadním nárazníku.
- svítí přerušovaně a tak, aby bylo vidět:

- z boku a ze směru jízdy – zařízení na střeše kabiny;
- ze směru jízdy – zařízení v masce automobilu; na přední plošině a na zadním nárazníku;
- svítí přerušovaně a to:
 - střídavě modře a červeně v poměru barev 1:1 – viz Katalog vydaných technických podmínek požární techniky a věcných prostředků TP-ST/20-2019, příloha č. 1, obr. 2 a 6;
 - oranžově (vyjma zařízení na střeše nebo v její výškové úrovni);
- využívá technologii vysoce svítivých LED; zařízení umístěná na přední plošině, v masce a na zadním nárazníku Schodů musí mít minimálně 3 vysoce svítivé LED; zařízení umístěná na střeše automobilu jsou osazena vysoce svítivými LED v jedné barvě, které svítí současně do všech stran;
- má dvě úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená intenzita je určena pro noční použití; na změnu intenzity okolního osvětlení musí reagovat vždy jako celek, a to buď automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu místa řidiče;
- na horní části konstrukce schodů je umístěno bodové výstražné zařízení dle L 14;
- konečné provedení výstražného světelného zařízení musí být konzultováno s Objednatel a jím písemně schváleno.

6.2. Výstražná zvuková zřízení

- zvukové výstražné zařízení sestává z reproduktoru umístěného v masce nebo pod nárazníkem kabiny Schodů;
- tóny zvukového výstražného zařízení jsou Horn, Yelp a Wail;
- spodní úroveň hladiny zvuku je nejméně 105 dB;
- pokud je zapnuto zvukové výstražné zařízení, aktivuje se po zmáčknutí tlačítka klaksonu tón Horn.

6.3. Ovládání výstražných zařízení

- světelná a zvuková výstražná zařízení musí být ovládána z jednoho ovládacího panelu v kabině Schodů a musí být dostupná jak z místa řidiče, tak z místa spolujezdce;

6.4. Barevné provedení

- základní barva Schodů je RAL 1016;
- blatníky a nárazníky jsou v barvě RAL 9003;
- na Schodech jsou provedeny zvýrazňující prvky, které sestávají z:
 - pruhu v barvě RAL 3020 o šířce 300 mm, který je umístěn na boku Schodů a to včetně uzávěrů úložných prostor;
 - pruhu z 3M reflexní fólie o tloušťce 50 mm bílé barvy, který lemuje spodní a horní okraj pruhu v barvě RAL 3020 v celé jeho délce;
- Schody mají úplné zvýrazňující obrysové značení dle EHK 48;
- na dveřích Schodů, v pruhu v barvě RAL 3020, je bílým písmem o velikosti písmene 30 mm bez diakritiky, nápis v tomto provedení a znění:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
LETIŠTĚ PRAHA

- na bocích Schodů je umístěna šachovnice, která má podobu pravidelně se střídajících obdélníkových polí v barvě RAL 3020 a RAL 1016 ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, která svým horním okrajem končí na horní obrysové hraně nástavby, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje širší pruhu; velikost obdélníkového pole je taková, aby celý pruh šachovnice zabírala 1/2 výšky bočnice konstrukce schodů s tím, že poměr stran obdélníkového pole je 2:3;
- po šachovnici, ve střední části bočnice konstrukce schodů je černým písmem o velikosti adekvátní zbyvajícimu prostoru pod šachovnicí umístěn nápis:

RESCUE AND FIRE před tímto nápisem je v adekvátní velikosti vyhotoven znak HZS Letiště Praha;

- pokud je sklápění nástupní rampy řešeno tak, že ve složeném stavu není pohledová část současně částí pochozí, je tato pohledová část, v celé její ploše, označena zvýrazňujícími prvky ve formě šikmých pruhů (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ a to následovně:
 - barva červená RAL 3020;
 - šíře každého šikmého pruhu je 150 mm;
 - vzdálenost mezi šikmými pruhy je shodná s jejich šíří;
 - sklon pruhu je 45°;
 - součástí šrafování je červeně orámovaný nápis: „FIRE AND RESCUE“, v barvě karoserie a o výšce 250 mm;
- pokud jsou aretační patky zakrytovány, je na těchto krytech z boční strany provedeno značení ve formě pruhů v barvě RAL 3024; pruhy jsou o šířce 150 mm a ve sklonu 45°, vzdálenost mezi nimi je shodná s jejich šíří.
- na Schodech je umístěno tučné černé číslo „19“ o velikosti 300 mm a to v:
 - spodní části dveří řidiče;
 - spodní části dveří spolujezdce;
- pokud je nástupní rampa vybavena bočnicemi, je na nich umístěno logo Letiště Praha, a.s.; ve velikosti zvolené Dodavatelem; pokud to konstrukce Schodů umožňuje, je logo na levé i pravé straně Schodů;
- logo Letiště Praha, a. s. a znak HZS Letiště Praha budou Dodavatelem poskytnuty v elektronické podobě jako vektorové obrázky;
- konečné barevné provedení Schodů musí být konzultováno s Objednatelem a jím písemně schváleno, vzor zobrazení je uveden v Příloze 1.

7. Ostatní

- instruktážní, příkazové a popisné nápisy jsou provedeny v českém jazyce, symboly použité pro značení ovládání Schodů je stanoven podle ČSN ISO 7000 (01 8024) a podle ISO/DIS 10085:2000;
- maximální výška Schodů je do 4 400 mm včetně všech přídatných zařízení na kabině Schodů (výstražné zařízení, odpovídač, apod.);
- Schody musí být nové a nepoužité, rok výroby 2022 nebo novější;
- Schody jsou vybaveny povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění posledních předpisů;
- Schody vykazují zvýšenou odolnost proti sálavému teplu na rozvodech tlakového vzduchu na el. vodičích a na rozvodu paliva v místech kde nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné náleky nebo jiné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají 1 000 °C;
- dodavatel umožní zadavateli nejméně 5 kontrolních dnů a to buď před zahájením jednotlivých fází výroby, o kterých bude Objednatele písemně informovat, nebo dle předem domluveného itineráře; z kontrolních dnů budou vyhotoveny protokoly podepsané oběma stranami;
- výroba automobilu započne teprve po písemném potvrzení výrobních plánů Objednatelem; z výrobních plánů musí být zřejmý celkový navrhovaný koncept Schodů včetně rozmístění prostředků, ten může být při výrobě po oboustranné písemné dohodě pozměněn;
- Dodavatel se zavazuje realizovat nejpozději do 3 pracovních dní ode dne dodání Zboží proškolení 5 zaměstnanců Objednatele ohledně obsluhy, provozu, základní údržby a bezpečnosti práce na Zboží s vystavením certifikátu, který bude umožňovat danému zaměstnanci školit další osoby Objednatele. Cena za toto proškolení bude na faktuře nebo v její příloze uvedena jako samostatná položka.
- ke Schodům jsou dodány:
 - náhradní klíče nebo jiná varianta náhradního startování;
 - kompletní náhradní disky bez pneumatik – dva kusy od každého rozdílného kusu, kterými je automobil vybaven;
 - návod k použití a údržbě Zboží a případné další doklady nutné k řádnému a úplnému zaškolení obsluhy Zboží v českém jazyce v tištěné a elektronické podobě;
 - potvrzení o záruce ke Zboží, servisní knížku či jiný obdobný dokument,
 - originál technického průkazu, doklady potvrzující použitelnost Zboží na území České republiky a jeho soulad s právními předpisy,
 - katalog náhradních dílů včetně uvedených cen u jednotlivých položek v tištěné a elektronické podobě v českém jazyce;

- po záruční dobu jsou servisní prohlídky a revize zdarma.

Příloha 1 – Vzor barevného provedení automobilu



Příloha č. 2: Specifikace Ceny

Název skupiny	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková cena za měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková cena za předpokládaný počet měrných jednotek bez DPH
Cena za dodání Záchranných požárních schodů	ks	1	26 488 000,00	26 488 000,00
Cena za pravidelné revize podvozku a technologií nástavby Záchranných požárních schodů během záruční doby	revize	3,00	243 000,00	729 000,00
Cena za školení pěti (5) zaměstnanců zadavatele v rozsahu nezbytném pro obsluhu, provoz, základní údržbu a bezpečnost práce na Zařízení s vystavením certifikátu, který bude umožňovat danému zaměstnanci školit další osoby zadavatele	osoba	5	52 000,00	260 000,00
Cena za kontrolní prohlídku 5 osob	prohlídka	5	4 500,00	22 500,00