

Smlouva o přepravě věci

č. 23115001641

uzavřená podle § 2555 zákona a násl. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Obč.zák.“).

1. Smluvní strany

Odesílatel :

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6,

jejímž jménem jedná: velitel útvaru plukovník gšt. Ing. Luděk TEGER

se sídlem kanceláří: VÚ 4312 Strakonice, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice

Identifikační číslo: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce odesílatele oprávněný jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a faxové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: VÚ 4312, V Lipkách 100, Strakonice, PSČ: 386 01 (dále jen „odesílatel“)

Dopravce :

Obchodní firma: **APB - PLZEŇ a.s.** vedená u Krajského soudu v Plzni pod B 1091

Sídlo: č.p. 303, 332 04 Losiná

Zastoupená: Petrem Březinou – místopředsedou představenstva

Identifikační číslo: 27066410

DIČ: CZ27066410

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce dopravce oprávněný jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a mailové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: Losiná 303, 332 04 Losiná u Plzně (dále jen „dopravce“)

se dohodly v souladu s § 2555 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník („Obč. zák.“), že uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou podle §27 a §31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu na **Zabezpečení přepravy věcí pro VÚ 4312** (dále jen „Smlouva“).

2. Účel smlouvy

2.1. Účelem této smlouvy je zajištění silniční přepravy vojenské techniky Vojenského útvaru 4312.

3. Předmět smlouvy

3.1. Technika určená k přepravě:

Přepravovaná technika:

Typ	Hmotnost (kg)	Délka (mm)	Výška (mm)	Šířka (mm)
2P25M2 OZ - pásová technika	18 000	6 970	3 240	3 050

- 3.2. Místo nakládky: Prostory VÚ 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice
Místo vykládky: Město Libavá
- 3.3. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným, a že tuto Smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
- 3.4. Doprovodce se zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad zabezpečit přepravu věci – vojenské techniky včetně souvisejících úkonů.
- 3.5. Služba přepravy techniky musí splňovat:
 - pojištění nákladu;
 - povolení přepravy CZ (Rozhodnutí ministerstva dopravy pro nadrozměrnou přepravu);
 - zajištění přepravních tras;
 - mýtné.

4. Doba trvání smlouvy a jejího plnění.

- 4.1. Termín uskutečnění přepravy nejpozději do 3.4. 2023

5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za přepravu, specifikovanou v čl. 3. této Smlouvy, a to ve výši: **118.822,00 Kč včetně DPH**

(slovy: jednoosmnácttisícosemsetdvacet dva korun českých)

- 5.3. Celková cena bez DPH činí 98.200,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 20.622,00 Kč.
- 5.4. V takto stanovené ceně za přepravu jsou zahrnuty veškeré náklady dopravce související s plněním této Smlouvy (např. DPH, náklady na dopravu do místa zahájení cesty, pohonné hmoty, odměna a ubytování řidiče, provoz vybavení dopravního prostředku, apod.). Tato stanovená cena jako nejvýše přípustná je ze strany dopravce nepřekročitelná.

6. Platební podmínky.

- 6.1. Úhrada za službu bude odesílatelem provedena po poskytnutí přepravy bezhotovostně na základě dopravcem vystaveného daňového dokladu (faktur), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Odesílatel neposkytuje zálohy.
- 6.2. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. K identifikaci odesílatele je dopravce povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „Odesílatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6, IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar 4312, V Lipkách 100, Strakonice, PSČ 386 01“. Součástí daňového dokladu (faktury) je originál protokolu podepsaného za odesílatele zástupcem odesílatele oprávněným jednat ve věcech technických, které se vztahují k přepravě a stazky řidiče, uskutečňujícího přepravu. Daňový doklad (fakturu) spolu s kopií stazky řidiče k plnění doručí dopravce odesílateli na doručovací adresu odesílatele nebo emailovou adresu: [REDACTED] Odesílatel zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) nejpozději do **30 dnů** ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury).

- 6.3. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny dle daňového dokladu (faktury) z účtu odesílatele ve prospěch dopravce.
- 6.4. Odesílatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 6.5. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí odesílatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Dopravce je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) odesílateli.
- 6.6. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatelé. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

7. Způsob provádění služby

- 7.1. Dopravce provede přepravu techniky s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k přepravě techniky. Dopravce je povinen při provádění služby postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této Smlouvy a pokyny odesílatele.
- 7.2. Dopravce zajistí způsobilost dopravního prostředku k smlouvené přepravě, jeho použitelnost pro dohodnutou přepravu a opatří dopravní prostředek způsobilou posádkou a pohonnými hmotami a dalšími potřebnými věcmi.
- 7.3. Dopravce je povinen přistavit dopravní prostředek v určeném čase do místa nakládky, které je stanoveno smlouvou.
- 7.4. Dopravce se zavazuje provést všechny úkony, které podle svých zkušeností považuje za potřebné pro zamezení vzniku škod při přepravě (např. zajištění přepravované techniky proti posunutí apod.). K přepravě použít vhodné a správné postupy a doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se dopravce s odesílatelem nedohodnou jinak.
- 7.5. Nebezpečí škody na přepravované zásilce nese dopravce, a to od okamžiku jejího naložení v místě nakládky jeho zaměstnanci, až do jejího předání v místě vykládky.
- 7.6. Dopravce bere na vědomí, že zacházení s přepravovanou technikou bude průběžně kontrolováno odesílatelem, případně osobami tímto odesílatelem pověřenými, a zavazuje se těmto osobám poskytnout veškerou jimi požadovanou součinnost.
- 7.7. Za řádně provedenou přepravu se považuje provedení přepravy dopravcem v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami a v požadované kvalitě a jakosti. Za včas provedenou přepravu se považuje provedení přepravy ve lhůtě stanovené Smlouvou. Ke změně termínů plnění může dojít pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran.

- 7.8. Smluvní strany nepovažují za vyšší moc zejména poruchu dopravního prostředku (tj. závadu na technickém stavu dopravního prostředku) a překážky v cestě, které jsou předvídatelné v době uzavření této Smlouvy (tj. dlouhodobé uzavírky pozemních komunikací, plánované a předem ohlášené uzavírky pozemních komunikací, apod.).
- 7.9. Dopravce je povinen vést k přepravě záznamy tak, aby bylo možno prokázat shodu přepravy s požadavky stanovenými v této Smlouvě.
- 7.10. Odesílatel je oprávněn nařídit dopravci přerušit provádění služby v případě, že služba není ze strany dopravce prováděna v souladu s touto Smlouvou, nebo dopravce pozbude způsobilosti k provádění služby.
- 7.11. Dopravce je oprávněn po ukončení přepravy dle této Smlouvy požadovat po odesílateli potvrzení (podpis) protokolu o provedené přepravě (dále jen „protokol“) obsahující zejména odkaz na tuto Smlouvu a informaci o tom, zda plnění dle této Smlouvy bylo poskytnuto řádně a včas.
- 7.12. Dopravce se zavazuje, že při předání přepravy v místě určení bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem dopravce se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí přepravy v místě určení. V opačném případě přejímající předmět přepravy nepřevzme.
- 7.13. Ukončením přepravy se rozumí datum a hodina podpisu Předávacího protokolu o převzetí splněné přepravy, která je předmětem této Smlouvy, tj. po předání zásilky v místě určení. Předávací protokol o převzetí splněné přepravy se vyhotovuje ve třech stejnopisech, z nichž jeden stejnopis obdrží odesílatel a dva stejnopisy obdrží dopravce.
- 7.14. **Odesílatel požaduje k zabezpečení přepravy tahače s podvalníky s nájezdy odpovídajících parametrů (hlubinný podvalník, snížený podvalník JUMBO nebo plošinový podvalník o minimální šířce pevné ložné plochy min. 3,3 m) s dostatečným množstvím upínacích pásů. Nakládku a vykládku techniky řídí dopravce, který za naložení, přepravu a složení techniky nese zodpovědnost.**

8. Odpovědnost za škody a smluvní pokuty

- 8.1. Za nesplnění závazku dopravce se sjednávají následující smluvní pokuty:
 - 8.1.1. v případě prodlení dopravce s provedením služby je dopravce povinen zaplatit odesílateli za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení 500,- CZK;
- 8.2. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 8.3. Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.
- 8.4. Dopravce zaplatí odesílateli částku **1 200,- Kč** jako minimální výši nákladů souvisejících s vymáháním pohledávky odesílatele.
- 8.5. Náhrada škody dle této Smlouvy se bude řešit dle ustanovení § 2566 a násl. Občanského zákoníku.
- 8.6. Dopravce odpovídá za škodu vzniklou na zásilce v době od převzetí zásilky dopravcem do vydání zásilky odesílateli nebo třetím osobám v souvislosti s plněním, nedodržením nebo porušením povinností dopravce dle této Smlouvy. Dopravce je povinen na základě výzvy odesílatele nebo třetí osoby uhradit vzniklou škodu.

- 8.7. Dopravce prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené při své podnikatelské činnosti u [REDACTED] na pojistnou částku s limitem minimálně 1.000.000,- Kč. Dopravce je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou.

9. Vyšší moc

- 9.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 9.2. Za překážky dle bodu 9. 1. této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embarga, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost dopravce se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém dopravce s plněním jeho subdodavatelů.
- 9.3. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Odesílatel ani dopravce nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.
- 9.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 9.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 9.6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

10. Odstoupení od smlouvy

- 10.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Smlouva zaniká vedle ostatních případů stanovených občanským zákoníkem také jednostranným odstoupením od této Smlouvy ze strany odesílatele pro její podstatné porušení dopravcem nebo její výpovědí ze strany odesílatele.
- 10.2. Podstatným porušením povinností ze strany dopravce se rozumí:
- 10.2.1. neprovedení služby dopravcem ve sjednané lhůtě dle čl. 4 této Smlouvy;
 - 10.2.2. opakované porušení povinností dopravce vyplývající z této Smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinností.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
- 11.3. Zástupce odesílatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Smlouva. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 11.4. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. I této Smlouvy, a to prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to, i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla. Ujednání tohoto článku se nevztahují na doručování sjednané v čl. 6.5. této Smlouvy.
- 11.5. V případě zániku dopravce je tento povinen ihned sdělit odesílateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy dopravce je dopravce povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit odesílateli. Pokud dopravce tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. I. této Smlouvy.
- 11.6. Dopravce bere na vědomí, že místem plnění jsou prostory a objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění pozdějších právních předpisů. Dopravce se zavazuje dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto prostorů a objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto prostory a objekty důležité pro obranu státu náleží.
- 11.7. Odesílatel se zavazuje, že zabezpečí povolení vstupu pro zaměstnance a povolení vjezdu pro přepravní techniku dopravce do objektů v místě nakládky a vykládky dle smlouvy na základě písemných podkladů, který mu dodá dopravce:
 - jmeného seznamu zaměstnanců s uvedením čísla občanského průkazu (pouze občané ČR), kteří se uvedeného plnění účastní a bude třeba v rámci plnění jejich vstup do uvedených objektů;
 - typové označení a SPZ techniky, která uvedené plnění provádí.
- 11.8. Dopravce souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy, kromě ustanovení, která obsahují obchodní tajemství.
- 11.9. Smlouva nad 50.000,- Kč bez DPH nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
- 11.10. Tato Smlouva má 7 očíslovaných stran.

Za odesílatele

Ve Strakonicih dne 28.3.2023

Velitel VÚ 4312 Strakonice

plukovník gšt. Ing. Luděk TEGER

Za dopravce

V Plzni dne 28.3.2023

místopředseda představenstva

Petr Březina