

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmět měření: Jeřábová dráha: **Správa a údržba silnic Jmk
Brno-Ořechovská, dílna údržby.**

Dráha je dlouhá 17,4 m , vysoká 6,6 m a má rozchod 11,000 m. Po dráze pojíždí most o nosnosti 3,2t.

Účel měření: Zjištění směrových a výškových úchylek dráhy a jejího rozchodu.

Provedení: Směrový průběh dráhy byl zjištěn opticky, měřením úchylek os kolejnic od pozorovacích přímek. Pro kolej A to byla přímka spojující středy kolejnic v bodech A1-A3, pro kolej B pak přímka s ní rovnoběžná ve vzdálenosti 11,000 m. Z naměřených úchylek byly vypočteny rozchody dráhy, které byly zkontrolovány přímým měřením optickým dálkoměrem. Výškové poměry byly získány technickou nivelací kolejnice v těch bodech, na nichž byly měřeny směrové úchylky. Zvolená srovnávací rovina je pro obě koleje stejná.

Zhodnocení: Rozchod dráhy kolísá v rozmezí hodnot od 11,004 m v bodech A1-B1 do 11,005 m v bodech A3-B3.
(dovolená odchylka ± 5 mm)
Na koleji A je nejvýše bod A2 (24 mm nad zvolenou srovnávací rovinou), nejnižší bod A1 (14 mm nad zvolenou srov. rovinou).
(dovolená odchylka 20 mm)
Na koleji B je nejvýše bod B1 (24 mm nad zvolenou srovnávací rovinou), nejnižší bod B4 (0 mm nad zvolenou srov. rovinou).
(dovolená odchylka 20 mm)
Výškové úrovně obou kolejnic v příčném směru :
A4 - B4 + 23 mm
(dovolená odchylka 10 mm)
Maximální výšková úchylka v podélném směru mezi dvěma podpěrami. Na koleji A: 10 mm v bodech A1 - A2.
B: 10 mm v bodech B3 - B4.
(dovolená odchylka 6 mm)
Největší vychýlení v bočním směru pro celkovou délku:
Pro kolej A: + 1 mm v bodě A4.
A: - - mm v bodě A-.
Pro kolej B: + - mm v bodě A-.
B: - 6 mm v bodě B4.
(dovolená odchylka ± 10 mm)
Největší vychýlení v bočním směru mezi dvěma podpěrami:
Kolej A: 1 mm v bodech A3 - A4.
Kolej B: 1 mm v bodech B3 - B4.
(dovolená odchylka 3 mm)

Pomůcky měření: Měření bylo provedeno geodetickými metodami za použití přístrojů Zeiss 010, Zeiss 030, optický dálkoměr, ocelové pásmo a.j.
Graf vyjadřuje stav dráhy ke dni: 20.2.2023
Stav dráhy: **neodpovídá ČSN ISO 12488-1.**

V Brně dne : 20.2.2023