



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží

evidenční číslo: 553 355 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice

IČO: 63217066

zastoupený místopředsedou představenstva

Ing. Tomášem Pelikánem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní

infrastruktury ze dne 12. dubna 2021 a Dodatku č. 1 ze dne 31. května 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“):

t e n t o D o d a t e k č . 2 :

Účelem tohoto Dodatku č. 2 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Změnovou specifikaci č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 72/2019-430-PPR/6 ze dne 6. února 2023.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

V článku č. 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídicím orgánem dne 22. ledna 2021, č.j. 72/2019-430-PPR/6, který tvoří Přílohu č. 1 Rámcové smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“), a Změnovou specifikaci č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 72/2019-430-PPR/6, ze dne 6. února 2023, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“)

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku č. 2. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 2 má tuto přílohu:
Příloha č. 1: Specifikace projektu
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Ve věcech Rámcové smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: xxxxxxxxxxxx

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovali.

6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 2 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Pardubicích dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva
Dopravní podnik města Pardubic a.s

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trolejbusová trať Dukla, vozovna - Hlavní nádraží
Registrační číslo žádosti:	72/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000424
Žadatel:	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba trolejbusové trati spojující sídliště Dukla s hlavním železničním nádražím v Pardubicích. Projekt umožní náhradu výkonů autobusové dopravy bezemisní trolejbusovou dopravou a cestujícím též přinese zlepšení spojení mezi sídlištěm Dukla a nádražím, jakož i mezi sídlištěm Dukla a sídlištěm Polabiny.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je nahradit autobusovou dopravu bezemisní trolejbusovou dopravou, zvýšit kvalitu spojení mezi sídlištěm Dukla a Hlavním nádražím zvýšením četnosti spojů, zavést přímé rychlé spojení mezi sídlišti Polabiny a Dukla, a zřídit alternativní spojovací trať mezi vozovnou žadatele a sítí trolejbusových tratí.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		45 000 000	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			45 000 000
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.252 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	2 549 908	1 601 208	948 700
2.	Výstavba	55 206 005,42	11 161 487,99	44 044 517,43
3.	Pořízení nemovitostí	300 000	300 000	0
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	6 782,57	0	6 782,57
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0	0	0
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	477 289,20	477 289,20	0
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	0	0	0
8.	Mezisoučet	58 539 985,19	13 539 985,19	45 000 000
9.	DPH ⁽⁵⁾	12 281 846,89	12 281 846,89	0
10.	CELKEM	70 821 832,08	25 821 832,08	45 000 000

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	nerelevantní
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	31/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	24/04/2020
6. Vydání stavebního povolení:	15/02/2021
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	09/04/2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	23/07/2021
10. Zahájení realizace:	23/08/2021
11. Dokončení realizace:	28/02/2023
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2022

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	2,2
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁵	mil. osob/rok	0	0,133

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ Indikátor není povinný k naplnění.