



KUPNÍ SMLOUVA

„Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2023)“
uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném
znění
(dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy objednatele: 8500007632
Číslo smlouvy zhotovitele: XX/23

Smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného řízení veřejné zakázky evidované na profilu zadavatele pod systémovým číslem: P22V00000889 (dále jen „zadávací řízení“).

1. Smluvní strany:

1.1. **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

zastoupená: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

datová schránka: qbep485

telefon: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED] (dále jen „kontaktní osoba objednatele“)

(dále jen jako „kupující“)

a

1.2. **KOBIT, spol. s r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C5528 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

zastoupená: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

IČO: 44792247 DIČ: CZ44792247

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: khif4c2

kontaktní osoba: Ing. Petr Nožička, tel.: [REDACTED]

korespondenční adresa, je-li odlišná od sídla: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

(dále jen jako „prodávající“)

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě specifikovaný v čl. 2.2. této smlouvy a převede na něj vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu ve výši stanovené v této smlouvě níže.
- 2.2. Předmětem koupě dle této smlouvy jsou: nákladní automobily kategorie N3G včetně dále uvedených výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu komunikací se sněhovými radlicemi (dále také jako „vozidla“ nebo „komplety“)

Vozidlo číslo	Podvozek	Nástavba	Sněhová radlice	Provozní středisko SÚS PK
1	NA N3G 6x6 26t	NST CH a korba S3	těžká segmentová	OS 64 – Stříbro
2	NA N3G 4x4 18t	NST CH a korba S3	těžká segmentová	OS 45 – Seč
3	NA N3G 4x4 18t	NST CH a korba S3	těžká segmentová	OS 75 – Úněšov
4	NA N3G 6x6 26t	NST CH	těžká segmentová	OS 24 – Kdyně

NST – výměnná nástavba, **CH** – nástavba pro chemický posyp, **S3** – nástavba třístranná sklopná korba

Předmět koupě a prohlášení prodávajícího

- 2.3. Předmětem koupě dle této smlouvy je dodávka 4 kusů kompletů nákladních automobilů kategorie NA N3G s nástavbami pro letní a zimní údržbu komunikací se sněhovými radlicemi.
- 2.4. Sjednané množství: čtyři (4) ks vozidel dle specifikace uvedené v čl. 2.2. této smlouvy.
- 2.5. Sjednaná jakost: nové nepoužité, neregistrované.
- 2.6. Sjednané provedení: dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 2.7. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je předmět koupě na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně určen.
- 2.8. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmětu koupě neváznou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat.
- 2.9. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě má vlastnosti stanovené v tomto článku shora a je způsobilý k použití k účelu obvyklému, tj. provozu na pozemních komunikacích, provádění zimní a letní údržby pozemních komunikací.

3. Místo plnění

- 3.1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě, resp. jednotlivá vozidla na provozní středisko SÚSPK 53. Rokycany – Roháčova 773, 337 01 Rokycany, nebude-li dohodnuto jinak
- 3.2. Náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě kupujícímu nese prodávající.

4. Termín plnění

- 4.1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do dvanácti (12) kalendářních měsíců ode dne uzavření této smlouvy.

5. Kupní cena

- 5.1. Celková kupní cena předmětu koupě je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci zadávacího řízení k zadání veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a činí celkem **23 799 500,00 Kč bez DPH** (dále jen „kupní cena“).
- 5.2. Kupní cena odpovídá souhrnu dílčích cen jednotlivých kompletů, resp. všech jejich částí (podvozek, nástavba, sněhová radlice) uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.
- 5.3. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s řádným a včasným dodáním předmětu koupě, zejména náklady na zajištění předmětu koupě a dokladů nezbytných k jeho užívání. Dále je v kupní ceně zahrnuta cena dopravy předmětu koupě do místa plnění, montáž nástaveb a radlic a zaškolení kupujícího nebo osob jím určených ohledně způsobu užívání předmětu koupě.
- 5.4. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Platební podmínky

- 6.1. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu.
- 6.2. Sjednává se splatnost do 30 dnů ode dne doručení řádného a úplného daňového dokladu, jehož nedílnou přílohou musí být vždy originál potvrzeného dodacího listu dle čl. 8.1 a 8.2. této smlouvy, jako podklad pro správnost vyúčtování kupní ceny.
- 6.3. Vystavený daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“). V opačném případě má kupující právo jej do 15 dnů od doručení vrátit k doplnění či opravě bez toho, že by byl v prodlení s úhradou kupní ceny. Tímto úkonem se přerušuje lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech na straně kupujícího nenastává prodlení.
- 6.4. Smluvní strany si sjednávají, že pohledávku na zaplacení kupní ceny je prodávající oprávněn postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
- 6.5. Prodávající, je-li plátcem DPH, se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna

způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížit platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.

- 6.6.** V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu §106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a §109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka prodávajícího za kupujícím v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného Registru plátců DPH a identifikovaných osob, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.
- 6.7.** Nad rámec výše uvedeného bude akceptována E-faktura. E-faktura je dle Evropské směrnice 2014/55/EU faktura, která byla vystavena, předána a přijata ve strukturovaném elektronickém formátu, jenž umožňuje její automatizované a elektronické zpracování, a je v souladu s evropskou normou pro elektronickou fakturaci EN 16931-1:2017.

7. Podmínky odevzdání předmětu koupě

- 7.1.** Předmět koupě bude prodávajícím kupujícímu odevzdán v místě plnění dle čl. 3 této smlouvy (resp. 2.1. této smlouvy) po předchozí dohodě o přesném času dodání s oprávněným zástupcem kupujícího. Předání a převzetí plnění bude potvrzeno oběma stranami na dodacím listě.
- 7.2.** Osobami oprávněnými převzít předmět koupě, potvrdit dodací list, resp. dodací listy, v zastoupení kupujícího, k provedení kontroly souladu předmětu koupě s podmínkami dle této smlouvy a uvedení data převzetí, jsou:

[REDAKCE]

nebo

[REDAKCE]

- 7.3.** Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít v případě, že předmět koupě nebude mít vlastnosti uvedené v čl. 2 této smlouvy či v případě, že spolu s předmětem koupě nebudou kupujícímu odevzdány doklady dle odst. 8.5. a 8.6. této smlouvy.
- 7.4.** Závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněn okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícími. Odevzdáním předmětu koupě na kupujícího přechází vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 7.5.** Prodávající je povinen při odevzdání předmětu koupě předat kupujícímu doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání předmětu koupě, zejména technické průkazy vozidel, návod k obsluze v českém jazyce. Součástí dodávky nástaveb bude návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR a technické osvědčení samostatného technického celku. Součástí dodávky nástavby pro

chemický posyp (NST CH) bude protokol vystavený oprávněnou osobou o nastavení dávkování dle TP 127.

- 7.6. Prodávající se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek nezbytných pro užívání předmětu koupě, pokud je jejich provedení právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno a k předložení těchto dokladů kupujícímu.
- 7.7. Prodávající se zavazuje provést kvalifikované zaškolení obsluhy k užívání předmětu koupě.

8. **Záruka za jakost**

- 8.1. Prodávající se zavazuje, že si předmět koupě po dobu dvou (2) let zachová vlastnosti, které jsou u předmětu koupě nezbytné pro plnění jeho funkce.
- 8.2. Záruční doba počíná běžet dnem odevzdání předmětu koupě kupujícímu.

9. **Práva z vadného plnění**

- 9.1. Předmět koupě má vady, nemá-li vlastnosti uvedené v čl. 3 odst. 3.1. až 3.4. a 3.7. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech dle čl. 8 odst. 8.5. a 8.6. této smlouvy.
- 9.2. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má předmět koupě v době přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením své povinnosti.
- 9.3. Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 9.4. Při uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku.

10. **Doručování**

- 10.1. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude doručována do sídla, případně na korespondenční adresu, označeného v záhlaví této smlouvy a k rukám kontaktních osob.
- 10.2. Změna sídla, popř. změna kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy bude oznámena druhé straně vždy písemně a s předstihem.
- 10.3. Smluvní strany si sjednávají, že veškerá oznámení dle této smlouvy, zejména reklamace, upozornění na porušení smlouvy apod., musí mít písemnou formu a musí být zaslány poštou jako zásilky doporučené a současně také formou elektronickou k rukám kontaktní osoby.

11. **Odstoupení od smlouvy**

- 11.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 11.2. Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení prodávajícím.
- 11.3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
- a) prodávající písemně oznámí objednateli, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;

- b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že prodávající je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek prodávajícího nebo hrozící úpadek prodávajícího), nebo ve vztahu k prodávajícímu je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
- c) je podán návrh na zrušení prodávajícího podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace prodávajícího v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále v případě:
- d) nepravdivosti prohlášení prodávajícího dle čl. 3 odst. 3.6. nebo čl. 3.7. této smlouvy;
- e) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení vady kupujícím;
- f) prodlení prodávajícího s provedením výměny předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení neopravitelné vady anebo vady, která se vyskytla na předmětu koupě opakovaně,

12. Smluvní pokuty

- 12.1.** V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním předmětu koupě v termínu dle čl. 5 odst. 5.1 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny dle čl. 6 odst. 6.1. této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 12.2.** Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.
- 12.3.** Ustanovením o smluvní pokutě ani jejím zaplacením není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady případné škody v celém rozsahu, způsobené porušením této smlouvy prodávajícím.

13. Osobní údaje zástupců a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti

- 13.1.** Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 13.2.** Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 13.3.** Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo

účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.

- 13.4.** Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 13.5.** Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 13.6.** Postupy a opatření se objednatel zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.7.** V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
- Objednatel jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
 - Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách objednatele: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 13.8.** Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

14. Závěrečná ustanovení

- 14.1.** Pro kupujícího i prodávajícího jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.1. platné od 17. 2. 2020, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách kupujícího v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 14.2.** Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, očíslovanými a podepsanými oběma stranami.
- 14.3.** Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 14.4.** Proávající je povinen sdělit kupujícímu osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Kupující před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstva vnitra.
- 14.5.** Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.

14.6. Prodávající je povinen uveřejnit tuto smlouvu v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jejího uzavření, nebude-li tato smlouva zveřejněna kupujícím nejpozději do 30 dnů po jejím uzavření.

14.7. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany se současně dohodly, že pokud prodávající nedisponuje podpisem založeným na kvalifikovaném elektronickém certifikátu:

- může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou smlouvu opatří autorizovanou konverzí dokumentu do formátu PDF a zašle jej elektronicky objednateli (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky),
- nebo může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou naskenovanou smlouvu zašle elektronicky kupujícímu (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky), zároveň však musí doložit i originálně podepsaný dokument a to buď osobně, nebo prostřednictvím poštovní přepravy na adresu sídla kupujícího.

14.8. Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

14.9. Součástí této smlouvy je nabídka prodávajícího učiněná v zadávacím řízení.

15. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou součástí této smlouvy a smluvní strany podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Příloha č. 2 – Specifikace nabízených vozidel

Příloha č. 3 – Kupní cena

kupující:

prodávající:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
podepsáno elektronicky

KOBIT, spol. s r.o.
Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti
podepsáno elektronicky

Technické podmínky – VZ: Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2023)

4 ks – kompletů podvozků nákladních automobilů N3G s nástavbami pro zimní a letní údržbu a sněhovými radlicemi

Vozidlo číslo	Podvozek	Nástavba	Sněhová radlice	Provozní středisko SÚS PK
1	NA N3G 6x6 26t	NST CH a korba S3	těžká segmentová	OS 64 – Stříbro
2	NA N3G 4x4 18t	NST CH a korba S3	těžká segmentová	OS 45 – Seč
3	NA N3G 4x4 18t	NST CH a korba S3	těžká segmentová	OS 75 – Úněšov
4	NA N3G 6x6 26t	NST CH	těžká segmentová	OS 24 – Kdyně

NST – výměnná nástavba, **CH** – nástavba pro chemický posyp, **S3** – nástavba třístranná sklopná korba

Místo dodání a odborné zaškolení obsluh

Dodání a odborné zaškolení obsluh proběhne na provozním středisku SÚS PK 53. Rokycany - Roháčova 773, 337 01 Rokycany.

Součástí celé dodávky bude:

- návody k obsluze v českém jazyce, katalogy náhradních dílů nástaveb, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
- montáž nástaveb na vozidlo, uvedení do provozu

Podvozek - vozidlo č. 1 - NA N3G 6x6 26 t

PODVOZEK:

- podvozek musí být nový, nepoužitý
- podvozek o **celkové** (legislativní) **hmotnosti 26t** pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysprávková nástavba atp. ...
- **pohon 6x6**, zapínatelný pohon přední nápravy
- uzávěrky diferenciálů hnaných náprav
- **pneumatiky typ celoroční (M+S)** na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- vozidlo vybaveno ABS
- **zvýšená nosnost přední nápravy** pro provoz se sněhovou radlicí – **nosnost 9 tun**
- **samočinné tažné zařízení** pro přívěs o celkové hmotnosti min. 24 t - **čep Ø 50 mm** + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS
- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- **upevnění nástavby přímo** do upínacích bodů podvozku, **nebo** prostřednictvím rychlovýměnného systému (**mezirámu**) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, třístranná sklápěcí korba, vysprávková nástavba atp.)
- **maximální výška vozidla 3.400 mm** (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

Motor:

- motor vznětový s výkonem min. **360 kW**, točivý moment min. **2.300 Nm**, objem motoru min. 12.000 cm³, emisní limit dle platné legislativy
- alternátor min. 100 A
- nezávislý pohon od motoru min. 500 Nm, možnost použití za jízdy

Převodovka:

- převodovka **automatizovaná, min. 12+1** (min. 12 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

Kabina:

- v komunálním provedení (**tachograf** - počítač km a provozních hodin/mth)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívaná,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- měnič 24/12 V, min. 15 A

- vozidlo bude vybaveno **2 páry schváleného přídatného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení, umístění osvětlení – **1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem**

- vozidlo bude vybaveno **zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“** včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla

- **barevné provedení** vozidla: kabina vozidla **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby

- autorádio s handsfree (připojení přes bluetooth pro mobilní telefon), reproduktory, kabeláž

- klimatizace

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce)

- **první okruh** silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot. /min.

- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru

- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky)

- **druhý okruh** (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW) při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot./1 min.)

hydraulické vývody pro ovládání radlice umístěných u přední upínací desky vozidla:

- dva dvojitě okruhy tj. čtyři páry rychlospojek, jeden okruh s regulovatelným přtlakem pro nadlehčování radlice

- zpětná větev

ovládání hydraulických okruhů pro ovládání radlice umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče

Další požadavky:

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“

- **vybavení vozidla jednotkou GPS** pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)

- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla

- podvozkové části vozidla ošetřeny antikoročním ochranným nástřikem

Podvozek - vozidlo č. 2 a 3

PODVOZEK:

- podvozek musí být nový, nepoužitý
- podvozek o **celkové** (legislativní) **hmotnosti 18t** pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysprávková nástavba atp.
- pohon 4x4
- uzávěrky diferenciálů obou hnaných náprav
- **pneumatiky typ celoroční (M+S)** na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- **zvýšená nosnost přední nápravy** pro provoz se sněhovou radlicí – **nosnost min. 9 tun**
- **zadní náprava nosnost min. 11,5 t**
- **samočinný závěs** pro přívěs - **čep Ø 50 mm** + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS přívěsu
- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- **upevnění nástavby přímo** do upínacích bodů podvozku, **nebo** prostřednictvím rychlovýměnného systému (**mezirámu**) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, třístranná sklápěcí korba, vysprávková nástavba atp.)
- **maximální výška vozidla 3.400 mm** (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

Motor:

- motor vznětový s výkonem min. **280 kW**, točivý moment min. **1.900 Nm**, objem motoru min. 10.000 cm³, emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- alternátor min. 100 A
- nezávislý pohon od motoru min. 500 Nm, možnost použití za jízdy

Převodovka:

- převodovka **automatizovaná, min. 12+1** (min. 12 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

Kabina:

- v komunálním provedení (**tachograf** - počítač km a provozních hodin/mth)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- měnič 24/12 V, min. 15 A

- vozidlo bude vybaveno **2 páry schváleného přídatného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení, umístění osvětlení – **1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem**

- **vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“** včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla

- **barevné provedení** vozidla: kabina vozidla **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby

- autorádio (reproduktory + kabeláž)

- klimatizace

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce)

- **první okruh** silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot. /min.

- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nastávkami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru

- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky)

- **druhý okruh** (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW) při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot./1 min.), hydraulické vývody pro ovládání radlice (tři páry rychlospojek a zpětná větev), umístění u přední upínací desky vozidla

- ovládání hydraulických okruhů umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče

Další požadavky:

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“

- **vybavení vozidla jednotkou GPS** pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)

- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla

- podvozkové části vozidla ošetřeny antikoročním ochranným nástřikem

Podvozek - vozidlo č. 4 - NA N3G 6x6 26 t

PODVOZEK:

- podvozek musí být nový, nepoužitý
- podvozek o **celkové** (legislativní) **hmotnosti 26t** pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysprávková nástavba atp. ...
- **podvozek musí splňovat podmínky pro agregaci již provozované nástavby kladeče živičných směsí (mikro) na stávajícím vozidle WHITE-GMC, VIN: 4V2JCBBE95R837342, r.v. 1995**
- vzduchové odpružení všech náprav se systémem sledování nápravového zatížení s regulací světlé výšky pro aplikaci živičných směsí nesenou lištou nástavby kladeče
- **pohon 6x6**, zapínatelný pohon přední nápravy
- uzávěrky diferenciálů hnaných náprav
- **pneumatiky typ celoroční (M+S)** na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- vozidlo vybaveno ABS
- **zvýšená nosnost přední nápravy** pro provoz se sněhovou radlicí a kladečem živičných směsí – **nosnost 10 tun**
- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- **upevnění nástavby přímo** do upínacích bodů podvozku, **nebo** prostřednictvím rychlovýměnného systému (**mezirámu**) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, třístranná sklápěcí korba, vysprávková nástavba atp.)
- **maximální výška vozidla 3.400 mm** (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

Motor:

- motor vznětový s výkonem min. **355 kW**, točivý moment min. **2.300 Nm**, objem motoru min. 12.000 cm³, emisní limit dle platné legislativy
- alternátor min. 100 A
- nezávislý pohon od motoru min. 500 Nm, možnost použití za jízdy

Převodovka:

- převodovka **automatizovaná, min. 16+1** (min. 16 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- pojezdová/pracovní rychlost v rozmezí min. 2,8 – 80 km/hod
- při rychlosti 80 km/hod nesmí otáčky motoru být vyšší než 1300 ot/min
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

Kabina:

- v komunálním provedení (**tachograf** - počítač km a provozních hodin/mth)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívaná
- sluneční clona nad čelním oknem
- čelní okno ele. vyhřívané
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vyhříváním
- měnič 24/12 V, min. 15 A
- vozidlo bude vybaveno **2 páry schváleného přídatného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení, umístění osvětlení – **1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem**
- **vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“** včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- **barevné provedení** vozidla: kabina vozidla **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby
- autorádio s handsfree (připojení přes bluetooth pro mobilní telefon), reproduktory, kabeláž
- **klimatizace**

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce)
- **první okruh** silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot. /min.
- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru
- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky)
- **druhý okruh** (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW) při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot./1 min.)

hydraulické vývody pro ovládání radlice umístěných u přední upínací desky vozidla:

- dva dvojitě okruhy tj. čtyři páry rychlospojek, jeden okruh s regulovatelným přtlakem pro nadlehčování radlice
 - zpětná větev
- ovládání hydraulických okruhů pro ovládání radlice umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče

Další požadavky:

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“
- **vybavení vozidla jednotkou GPS** pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)

- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla
- podvozkové části vozidla ošetřeny antikoročním ochranným nástřikem

Nástavby pro zimní údržbu

Nástavba - chemický sypač - vozidlo č. 1 a 4 NA 6x6 26t

NÁSTAVBA: Výměnná nástavba chemický sypač s možností samostatné aplikace solanky - pro NA N3G 6x6 26 t

- nástavba musí být nová, nepoužitá
- sypací nástavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami v libovolném poměru i samostatný postřik solankou
- výměnná sypací nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku, s připojením rychlospojkami u rámu vozidla pod korbou v zadní části vozidla
- výměnná nástavba - montáž do korby vozidla a upevnění pomocí úchytných prvků dodaných s nástavbou
- kapacita zásobníku (násyvky) nástavby min. 5 m³ (dle nosnosti podvozku)
- systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy
- regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m² a pro postřik 10 – 40 ml/m²
- možnost nastavení šířky posypu 2 – 12 m s ovládním z kabiny řidiče
- režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál, postřik solankou nebo kombinace těchto možností
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládním dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.
- ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat (např. pro potřeby GPS.) Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)
- ovladač vybaven grafickým dotykovým displejem s menu v českém jazyce
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena datovým výstupem RS-232. Data o posypu s automatickým odesláním. Datový protokol nejlépe EN 15430 obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě
- možnost nouzového ručního nastavení posypu na nástavbě při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby
- solankové nádrže pro zkrápění s objemem min. 6.000 litrů ve skladbě dvě boční a přední nádrže
- nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
- možnost provádění samostatného zkrápění solankou, prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami s regulovatelnou šíří záběru v rozmezí 3 – 11 m, regulace v krocích po 1 m zapínáním jednotlivých trysek, provedení lišty z nerezavějícího materiálu
- celý okruh vedení solanky z plastu
- čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- Dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti až 80 km/h, celkový výkon solankových čerpadel min 400 l/min
- solankový systém s elektronickou kontrolou hladiny vč. signalizace poklesu hladiny po 10-ti procentech

- ochranná vyjímatelná síta (oko cca 100x100 mm), žárově zinkovaná
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země
- zadní rozmetadlo pro chemický posyp, osvětlení rozmetadla
- zadní přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v zásobníku nebo údržbě
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné s plynovou vzpěrou, pro snadné vyklápění
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná rampa (levá, pravá) v provedení LED na zadní části nástavby ovládání z pracovního místa řidiče
- ovládání symetrie posypu – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
- odstavné výškově stavitelné nohy na nástavbě, umožňující snadnou agregaci nástavby do korby vozidla podjetím pod nástavbu. Přední odstavné nohy sklopné, zadní výsuvné
- vodící rolly a vymežovací prvky, pro snadnou agregaci nástavby do korby vozidla
- agregace nástavby do korby vozidla, pouze vlastním vozidlem a pomocí odstavných nohou bez nutnosti použití zdvihací techniky
- indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou

Nástavba - vozidlo č. 2 a 3 NA 4x4 18t – chemický sypač

NÁSTAVBA: Výměnná nástavba chemický sypač – pro NA N3G 4x4 18 t

- nástavba musí být nová, nepoužitá
- výměnná sypací nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- kapacita zásobníku (násypky) nástavby min. 5 m³ (dle nosnosti podvozku), osvětlení zásobníku
- vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků
- regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m²
- možnost nastavení šířky posypu (2 – 8 m) s ovládáním z kabiny řidiče
- režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatická zpětnovazební regulace dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat (např. pro potřeby GPS.) Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací. Data o posypu s automatickým odesláním (bez nutnosti dotazu) – interval do 5 vteřin. Datový protokol nejlépe ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu
- solankové nádrže pro zkrápění s dostatečným objemem k objemu zásobníku (min. 1.700 litrů), nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru
- celý okruh vedení solanky z plastu
- čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- ochranná vyjímatelná síta (oko cca 100x100 mm), žárově zinkovaná
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

- přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami, osvětlení rozmetadla
- zadní rozmetadlo pro chemický posyp, osvětlení rozmetadla
- režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) v provedení LED na zadní části nástavby ovládaná z pracovního místa řidiče
- natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby z podvozku a na podvozek (sada - 4 ks)
- indikace posypu předního i zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou

Sněhová radlice - vozidlo č. 1 až 4

SNĚHOVÁ RADLICE: Sněhová radlice segmentová těžká

- sněhová radlice musí být nová, nepoužitá
- sněhová radlice musí bezproblémově zajistit odstraňování sněhové vrstvy z pozemních komunikací
- štít radlice ocelový robustního provedení rozdělený na 3 segmenty, každý segment uchycen na trámci radlice na držácích uložení, které zajistí vychýlení segmentu nahoru při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)
- systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklopení segmentů
- základní břit ocelový (XAR 400, XAR 500, Hardox 400)
- mechanické boční dorazy pro plné natočení pluhu do pracovní polohy
- boční chodníkové dorazy
- pracovní šířka záběru v plném natočení min. 2.800 mm, celková šíře max. 3.500 mm
- úhel natočení radlice min. 35° (stupňů)
- systém příčného naklápění radlice v rozsahu min. 15° (stupňů) pro kopírování vozovky
- výška štítu radlice od 1.100 mm do 1.200 mm, zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládní – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- hmotnost kompletu sněhové radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění od 1.000 kg do 1.300 kg celkové hmotnosti
- ovládní všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- pojezdová kolečka plná (NE pneu s duší) s možností výškového nastavení
- elektrické osvětlení LED 24 V, vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)
- zábrana proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám, PVC deka)
- jištění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060 vel. 3/5
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

Nástavby pro letní údržbu

Nástavba - vozidlo č. 1 – výměnná nástavba sklápěcí korba S3

Třístranná sklápěcí korba – pro NA N3G 6x6 26 t

- nástavba musí být nová, nepoužitá
- výměnná nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- hydraulické ovládání sklápění poháněné od převodovky vozidla
- rám nástavby ocelový
- podlaha nástavby: ocelový plech min. 5 mm
- zadní čelo: ocelový plech min. 3 mm, výška čela min. 800 mm, automatické mechanické zajištění vačkovým mechanismem
- přední čelo: zvýšené vybavené kšiltem (ochrannou stříškou)
- bočnice nástavby na horní zavěšení, ocelový plech min. 4 mm a výška bočnic min. 800 mm, bez středového sloupku
- nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy shodné se sypací nástavbou
- výškově nastavitelné odstavné nohy
- **objem** nástavby min. **9 m³**
- krycí plachta včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení

Součástí dodávky bude:

- **dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem, hydraulickými rozvody vč. sklápění vleku, ovládání sklápění z kabiny řidiče**
- návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
- montáž na vozidlo, uvedení do provozu

Nástavba - vozidlo č. 2 a 3 – výměnná nástavba sklápěcí korba S3

Třístranná sklápěcí korba – pro NA N3G 4x4 18 t

- nástavba musí být nová, nepoužitá
- výměnná nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- hydraulické ovládání sklápění poháněné od převodovky vozidla
- rám nástavby ocelový
- podlaha nástavby: ocelový plech min. 5 mm
- zadní čelo: ocelový plech min. 3 mm, výška čela min. 600 mm, automatické mechanické zajištění vačkovým mechanismem

- přední čelo: zvýšené vybavené kšiletem (ochrannou stříškou)
- bočnice nástavby spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm a výška bočnic min. 600 mm, bez středového sloupku
- nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy shodné se sypací nástavbou
- výškově nastavitelné odstavné nohy
- objem nástavby min. 6,5 m³
- krycí plachta včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení

Součástí dodávky bude:

- dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem, hydraulickými rozvody vč. sklápění vleku, ovládání sklápění z kabiny řidiče
- návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
- montáž na vozidlo, uvedení do provozu

Merced Benz Arocs 5 - 3351 AK 6x6 – vozidlo č. 1

Výrobní vzor: 96421812
Druh vozidla: Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru: 375 kW
Celk. hmotnost: 33000 kg
Kabina řidiče: Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor: 3600 mm

Lakování

LZ Kabina řidiče: MB 2603 oranžová tieforange

Pneumatiky

1. náprava: 2x 385/65 R 22,5 Continental W48KQA 10
2. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Continental F18KRA 10
3. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Continental F18KRA 10
Rezervní kolo: 1x 315/80 R 22,5 Continental F18KRA 10

Sériová výbava

A1Y Přední náprava, rovné provedení
A2G Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5Y Stálý převod $i = 4,333$
B1B Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z ABS - vypínatelné
B2B Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B2X Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M Vzduchojem ocelový
C0B Zadní převis 800 mm
C1R Rozvor 3600 mm
C5J Upevňovací díly pro sklápěč
C6C Servořízení jednookruhové
C6J Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q Stabilizátor přední nápravy
C7A Zábрана proti podjetí, zadní
C7J Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F Blatníky převozní
CLW Chlazení oleje řízení
D0S Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U Detektor kouře v kabině
D1B Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y Koberečky gumové
D6F Klimatizace
D6Z Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0 Konfigurační kód
E1C Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N Alternátor 28 V / 100 A

E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo deternální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Jízdní program Off-road
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídatným displejem
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 k), 2500 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E

M5D	Motor OM471, 3. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný, zesílený
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technical changes model year October
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D9BB1O	Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm

F1Q	Kabina M střední
F2T	CompactSpace
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G0A	Celková hmotnost soupravy 44 t až 68 t
J5S	Rádío s USB portem a Bluetooth
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
P9B	Předpříprava ovládání sklápěcího přívěsu v kabině
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R0O	Pneu. na přání zák. (nápr.2.zadní / vleč.s dvojm.)
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
W5Y	Hmotnostní varianta 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060)

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovzdušňákem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l /min).

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojkek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je

bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrncím.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy, plovoucí poloha s plynulou regulací přtlaku radlice (nadlehčování).

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídavných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“.

Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

Maximální výška 3.400 mm včetně osvětlení na kabině.

Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Merced Benz Arocs 5 - 1840 AK 4x4 – vozidlo č. 2 a 3

Výrobní vzor: 96420712
Druh vozidla: Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru: 290 kW
Celk. hmotnost: 30500 kg
Kabina řidiče: Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor: 4200 mm

Lakování

LZ Kabina řidiče: MB 2603 oranžová tieforange

Pneumatiky

1. náprava: 2x 385/65 R 22,5 Continental W48KQA 10
2. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Continental F18KRA 10
Rezervní kolo: 1x 315/80 R 22,5 Continental F18KRA 10

Sériová výbava

A1Y Přední náprava, rovné provedení
A2G Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5W Stálý převod $i = 4,143$
B1B Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z ABS - vypínatelné
B2B Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B2X Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M Vzduchojem ocelový
C0J Zadní převis 1200 mm
C5J Upevňovací díly pro sklápěč
C6C Servořízení jednookruhové
C6J Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q Stabilizátor přední nápravy
C6Y Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A Zábrana proti podjetí, zadní
C7J Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F Blatníky převozní
CLW Chlazení oleje řízení
D0S Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U Detektor kouře v kabině
D1B Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y Koberečky gumové
D6F Klimatizace
D6Z Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0 Konfigurační kód
E1C Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N Alternátor 28 V / 100 A
E3E Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce

E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0W	Jízdní program Off-road
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídavným displejem
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový

M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M7V	Chlazení pro velmi horké oblasti
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný, zesílený
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempomat
U2G	Výfukový box
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technical changes model year October
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
G5L	PowerShift Advanced

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2I	Rozvor 4200 mm
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D9BB1O	Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů

F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2T	CompactSpace
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2U	Pera zadní 13,0 t
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R1J	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava, zesílené
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8E	Reflexní vesta
W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
Y3M	Protikoroziní nástřík rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060)

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l /min).

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrbcím.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 3 pracovní okruhy, plovoucí poloha.

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídavných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“.

Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

Maximální výška 3.400 mm včetně osvětlení na kabině.

Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

TATRA PHOENIX T 158-8P6R33390 6x6

Motor MX13; 355 kW (483 Hp) 1600 ot/min 2350 Nm 900 - 1365 ot/min
Převodovka Automatická převodovka ZF 16TX2640 TRAXON, 16 rychlostí
Kabina Denní kabina (krátká),

Kabina - exteriér

- Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívána hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2300 mm.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- Vnější sluneční průsvitná clona zelené barvy nad čelním sklem.
- Vyhřívané čelní sklo.
- Robustní první vstupní schůdek kabiny z pryže EPDM s protiskluzovým vzorem.
- Halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Světla pro denní svícení se čtyřmi diodami LED na každé straně, integrované do jednotek čelních světlometů.
- Mlhová světla namontována v nárazníku.
- Elektrické nastavení hlavních a širokoúhlých zrcátek.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.
- Zpětná couvací světla na zadní části rámu
- Jeden výstražný maják na střeše kabiny

Barvy

- Speciální barva kabiny: CC692 ORAN (RAL2011) - Oranžová
- Panel světel šedý a nárazník černý.
- Kryt spodního schůdku kabiny Kamenná černá. Schůdky kabiny a deflektor v kamenná šedá.
- Kryty zrcátek šedé.
- Šedá barva podvozku.

Kabina - interiér

- Levostranné řízení.
- Volant potažený kůží.
- Barva obložení interiéru kabiny – dark sand.
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla.
- Vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce Comfort Air s vysokým opěradlem. Čalounění potahu sedadla Marilyn, čalounění opěrek Uni NF a čalounění lemů Tony.
- Třetí sedačka na tunelu motoru.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Ovládání klimatizace kabiny automaticky ovládá teplotu v kabině a klimatizaci
- Teplovzdušné vytápění kabiny Airtronic D2 pro denní kabinu
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí.
- Skleněný střešní poklop – ruční ovládání.
- Závěsy.
- Elektrické otevírání oken.
- Napájení příslušenství 12 V/20 A a 2x 24 V/15 A.
- Měnič napětí 24 V na 12 V, 20 A, 240 W.

Komunikační a management jízdy

- Univerzální konektor FMS.
- Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující předpis Dodatku 1C EU týkající se tachografů.
- Tachometr s rozsahem v km/h.
- Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90ákm/h
- Radio DAF, reproduktorový systém - 2 reproduktory.
- Standardní antény: Rádiové frekvence AM/FM, 2x celulární pro použití mobilní telefonů, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.

- Originál Handsfree – ovládání z volantu.
- Výkonnostní asistent řidiče (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově efektivního stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5palcovém plnobarevném displeji TFT na přístrojové desce.

Bezpečnost a zabezpečení

- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.

Odpružení a nápravy

- Přední náprava Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. (10t) Stabilizátor.
- Zadní nápravy hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. (2x 11,5t)

Ráfky a pneumatiky

- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 385/65R22,5
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5
- Druhá hnaná zadní náprava, rozměr pneumatik 315/80R22,5
- Pneumatiky Continental 385/65R22,5 HSC1 XL [2] (10t) + 315/80R22,5 HDC1 ED [9], smíšený provoz

Poháněcí soustava

- Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceokrovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1600 ot./min. Maximální točivý moment 2350 Nm při 900–1365 ot./min.
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Eko. výkonost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.
- Automatizovaná převodovka, 16 rychlostí.
- Automatizovaná převodovka 16TX2640, 16 rychlostí.
- Dvouostupňový sestup TRK 1,12 / 1,44
- Systém ASR (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.
- Systém palubní diagnostiky (OBD) splňující požadavky normy Euro VI, krok E.

Brzdový systém

- Motorová brzda MX a výfuková brzd. Motorová brzda MX Engine Brake je hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu a funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.
- Ovládání parkovací brzd s testovací polohou.

Podvozek

- Rozvor 4,50 m / zadní převis 1,26m.
- Nízké vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR.
- Jednotka EAS je umístěna na pravé straně podvozku.
- Skříň baterie za kabinou. Bez držáku náhradního kola.
- Dvouokruhové řízení s pomocným válcem.
- Antikorozní nátěrový systém DINITROL
- Vzduchojemy ocelové.
- Ocelová palivová nádrž 300 litrů, výška 505 mm.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- 45 litrová nádrž kapaliny AdBlue(R), umístěná na mlevé straně před palivovou nádrží
- Zadní světla LED.
- Zadní ochrana proti podjetí.
- Boční zábrany proti podjetí.
- Plné plastové blatníky
- Elektronicky řízené vzduchové pérování ELC s funkcí změny světlé výšky, blokací pérování předních i zadních náprav

Nástavby a přípravy pro nástavby

- Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině.
- Přední příčník pro montáž radlice.
- Konektor pro ovládání otáček v předu na kabině.

Pohon pomocných zařízení (PTO)

- Motorové PTO na 13hod. /max. 830Nm), REPTO s rozběhovou spojkou (s ovládním), zadní příruba pro pumpu
- Vypínací otáčky PTO 1800 ot/min.
- Pomocný pohon z převodovky PTO NH/1C (ISO 7653) 1.08/0.88

Napájení

- Alternátor 120 A, akumulátory 2 x 175 Ah.

CHV a CHJS

- S hmotností podvozku související technická max. CHV 30 000 kg.
- Typový štítek standardní.

Podmínky provozu

- Standardní úroveň hlučnosti.
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Vyhřívaný předřazený palivový filtr.
- Sání vzduchu s podtlakovým předfiltrem za kabinou.
- Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou do prašného prostředí
- Hliníkový kryt pod motorem s bočními kryty

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla	11 070 kg
Užitečné zatížení	18 930 kg
Největší tech. příp. hmotnost vozidla	30 000 kg
Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy	70 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu	10 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravy	2x11 500 kg

JIZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 29 000 kg 100 %
 Max. rychlost (Max. rychlost s omezovačem) 85 km/h
 Vnější stopový průměr zatáčení 23,6±0,5 m

ZKRÁCENÍ ZADNÍ PŘEVISU NA 690mm

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060)

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma hydraulickými obvody: obvodem pro ovládní radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l /min).

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nastavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrncím.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nastaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nastaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přidavných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy, plovoucí poloha s plynulou regulací přitlaku radlice (nadlehčování).

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídavných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“.

Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

Maximální výška 3.400 mm včetně osvětlení na kabině.

Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).

Držáky ovládacích panelů nastavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nastaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nastavby

Nastavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nastaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nastaveb díky přesnému usazení při spouštění nastaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nastaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Chemický sypač Epoke 4902 SIRIUS Combi - vozidlo č. 1 a 4

Jedná se nesený, plně automatický sypač, umožňuje provádět ošetření povrchu vozovky jedním z následujících způsobů:

- Posyp suchým materiálem
- Zkrápění kapalinou
- Posyp zkrápěným materiálem (variabilní poměr v rozmezí 10–30%)
- Posyp suchým materiálem zároveň zkrápění postřikovací lišty v libovolném poměru

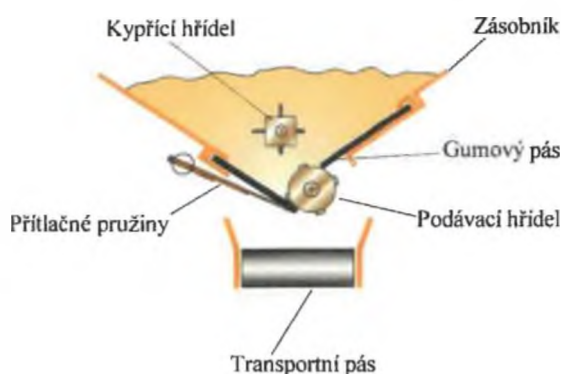
Zásobník sypače

Navržená nástavba je dle zadávací dokumentace v následujících kubaturách:

- objem zásobníku **suchého materiálu: zásobník verze krátká S - 5m3**
- objem nádrží na **solanku:**
dvě boční nádrže 2 x 940l = 1 880 l
dva přední moduly 2 500 l + 1 750 l = 4 250 l
celkem tedy 6 130 l

Sypač Sirius Combi AST, stejně jako většina ostatních sypačů firmy Epoke, využívá princip s odděleným přepravním pásem umístěným pod zásobníkem .

Princip Epoke



Technické parametry:

Šíře postřiku: 3 -11 m

Technické řešení: střední sekce 3 m rovnoměrně za vozidlem – 3 Spratronic trysky
8 postraních Spratronic Jet trysek s ovladatelným krokem šíře 1 m

Pracovní rychlost: 10 – **90 km/h**

Množství solanky: 10 – 40 ml/m²

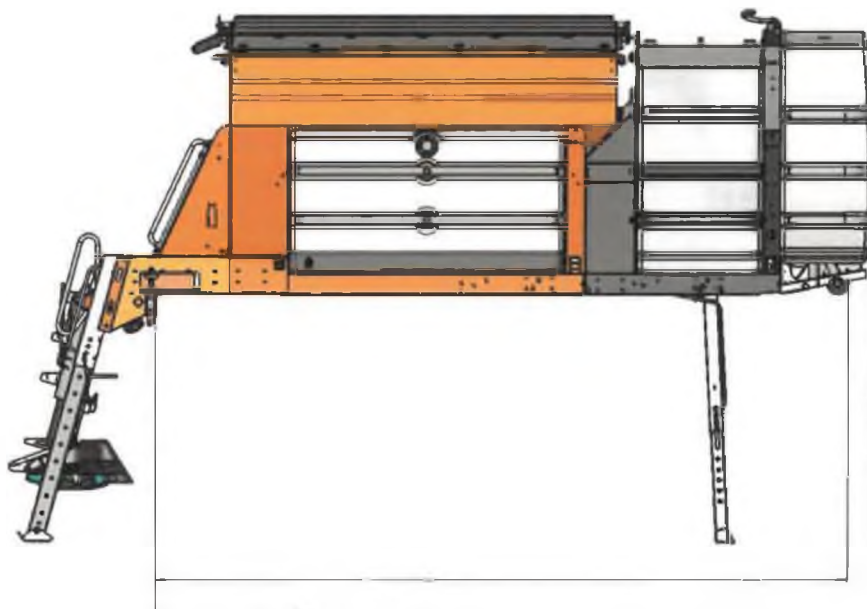
Solankové čerpadlo: membránové o výkonu až 280 l/min umístěné na pravé straně
Samostatné membránové čerpadlo pro klasické zkrápění na rozmetadlo o výkonu 115 l/min na levé straně

Fotografie provedení na sypači Sirius Combi:



Pohon sypače	od hydraulického systému nosiče
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m ³
Šíře posypu suchého nebo zkrápeného materiálu (10-30%)	2 ÷ 12 m
Šíře postřiku kapalinou nebo kombinovaným posypem	2 ÷ 11 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání .	3 – 60 g/m ²
Aplikované množství kapaliny plynule regulovatelné z dálkového ovládání .	10 – 40 g/m ²
Maximální pracovní rychlost	90 km/h

Zvolená velikostní varianta zásobník 5m³ S + nádrže na solanku o objemu 6 130 l:



Ovladač nové generace EpoMaster X1



EPOMASTER X1.

Ovladač má velký 7" barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster X1:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „BOOST“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti
- signalizace posypu s výstražnou kontrolkou
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

Všechny veličiny je možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

Specifikace nástavby

položka
Sirius Combi AST 4902 5m3 - krátký
barva RAL 2011
Připojovací ventil solanky (DIN)
Drtící hřídel nerez - S
Skládací střecha
Spojka rozpojení pásů od vynášecí hřídele
Indikátor minimálního množství suchého posypového materiálu
Vynášecí pás
Oranžový maják 2x 12/24V
Centrálně vyvedené maznice
Servomotor symetrie posypu
indikátor posypu EpoTector
Ochranný rošt v zásobníku 100x100mm - pro zásobník S
Postřikovací lišta
Zásobník krátký 5m3
Pracovní světlení, LED, bílé 9-30 V
Hydraulický filtr
Šachta rozmetadla dlouhá 1415-1770mm
Zakrytování šachty rozmetadla
EpoMaster X1dálkový ovladač
stavitelný držák ovladače
Rozvodný box, standard (X1)
Nerezový vynášecí hřídel s 6mm vačkami 25x178 S
Zkrápění na rozmetadle
Hydraulický systém SH LS 4902
Postranní solankové nádrže 2x940 l
Systém zkrápění S4902
S12 řídicí jednotka SH4902ES šíře postřiku 3-11m
Přední nádrže 2 500 l + 1 750 l
Indikátor hladiny solanky/autostop Hella



Vyjádření k technickým podmínkám: nastavba splňuje všechny parametry

- nastavba nová, nepoužitá
- sypací nastavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami v libovolném poměru i samostatný postřik solankou
- výměnná sypací nastavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku, s připojením rychlospojkami u rámu vozidla pod korbou v zadní části vozidla
- výměnná nastavba - montáž do korby vozidla a upevnění pomocí úchytných prvků dodaných s nastavbou
- kapacita zásobníku (násypky) nastavby 5 m³
- systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nastavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy – nezatížený pás
- regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m² a pro postřik 10 – 40 ml/m²
- možnost nastavení šířky posypu 2 – 12 m s ovládním z kabiny řidiče
- režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál, postřik solankou nebo kombinace těchto možností
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládním dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.
- ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat (např. pro potřeby GPS.) Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)
- ovladač vybaven grafickým dotykovým displejem s menu v českém jazyce
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena datovým výstupem RS-232. Data o posypu s automatickým odesláním. Datový protokol nejlépe EN 15430 obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nastavbě
- možnost nouzového ručního nastavení posypu na nastavbě při poruše elektroinstalace nosiče nebo nastavby
- solankové nádrže pro zkrápění s objemem min. 6 130 litrů ve skladbě dvě boční a přední nádrže
- nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
- možnost provádění samostatného zkrápění solankou, prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami s regulovatelnou šíří záběru v rozmezí 3 – 11 m, regulace v krocích po 1 m zapínáním jednotlivých trysek, provedení lišty z nerezavějícího materiálu
- celý okruh vedení solanky z plastu
- čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- Dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti až 80 km/h, celkový výkon solankových čerpadel min 400 l/min
- solankový systém s elektronickou kontrolou hladiny vč. signalizace poklesu hladiny po 10-ti procentech
- ochranná vyjímatelná síta (oko 100x100 mm), žárově zinkovaná
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země
- zadní rozmetadlo pro chemický posyp, osvětlení rozmetadla
- zadní přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v zásobníků nebo údržbě
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné s plynovou vzpěrou, pro snadné vyklápění
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná rampa (levá, pravá) v provedení LED na zadní části nastavby ovládním z pracovního místa řidiče
- ovládním symetrie posypu – změna symetrie posypu ovládním z kabiny vozidla
- odstavné výškově stavitelné nohy na nastavbě, umožňující snadnou agregaci nastavby do korby vozidla podjetím pod nastavbu. Přední odstavné nohy sklopné, zadní výsuvné
- vodící rolny a vymežovací prvky, pro snadnou agregaci nastavby do korby vozidla
- agregace nastavby do korby vozidla, pouze vlastním vozidlem a pomocí odstavných nohou bez nutnosti použití zdvihací techniky
- indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nastavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou

Chemická sypací nástavba SYKO 5H pro NA N3G 4x4 18t – vozidla 2 a 3



pozn: ilustrační foto se nemusí shodovat s nabízenou specifikací nástavby

Technický popis

Sypače vozovek řady **SYKO** jsou určeny k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou, popřípadě zvlčenou solí a inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou **šneků**. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla, popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna od hydraulického obvodu podvozku.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd.

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou

Sněhová radlice LLV 35 S

- sněhová radlice nová, nepoužitá, rok výroby 2023
- štít radlice ocelový robustního provedení rozdělený na 3 segmenty, každý segment uchycen na trámci radlice na držácích uložení, které zajistí vychýlení segmentu nahoru při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)
- systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklopení segmentů
- základní břit ocelový (XAR 400, XAR 500, Hardox 400)
- mechanické boční dorazy pro plné natočení pluhu do pracovní polohy
- boční chodníkové dorazy
- pracovní šířka záběru v plném natočení 2.870 mm, celková šíře 3.105 mm
- úhel natočení radlice 35° (stupňů)
- systém příčného naklápění radlice v rozsahu 15° pro kopírování vozovky
- výška štítu radlice 1.125 mm.
- zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- hmotnost kompletní radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění 1.167 kg
- ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž bez použití mechanizace
- pojezdová kolečka plná s možností výškového nastavení
- elektrické osvětlení LED 24 V
- zábrana proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů) usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám, PVC plachta)
- jistění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060 velikost 3/5
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)
- výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

Technické parametry

Délka břitu:	3.500 mm
pracovní šířka při natočení :	2.870 mm
výška štítu radlice:	1.125 mm
Výška celková (bez praporků)	1.350 mm
Úhel natočení	35°
Úhel břitu kolmo k vozove	25°
příčného naklápění radlice	15° (±7,5°)
hmotnost dle vybavení:	1.167 kg
základní břit :	otěruvzdorná ocel (Hardox alt. XAR)



Součástí dodávky radlice bude: návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy

vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovl. panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

Uchycení nastavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nastavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nastavby

Typ nastavby	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - rozsah	sůl : 5 – 60 g/m ² , inert 50 – 250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápěná sůl - 1 : 3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2–8 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim	30 km/h (simulovaná rychlost)
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nastavby	Hydraulický okruh podvozku

Provedení a vybavení nastavby SYKO 5H - prio vozidlo č. 2, 3 a 4

Výměnná nastavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2023) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba – montáž do úchytných bodů podvozku

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Archivace údajů (ujetě km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)

Řídící jednotka sypače vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací.

Data o posypu s automatickým odesláním – interval cca 5 vteřin.

Datový protokol ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu

Solankové nádrže pro zkrápění 2 300 litrů,

Nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, zároveň zinkovaná
Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země
Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami
Zadní rozmetadlo pro chemický posyp
Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
Osvětlení obou rozmetadel LED světloometem
Osvětlení zásobníku LED světloometem
Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládním z pracovního místa řidiče
Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)
Indikace posypu obou rozmetadel se signalizací v kabině vozidla
Barevné provedení nástavby – RAL 2011
Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč.
Vystavení protokolu o shodě dávkování

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Třístranná sklápěcí korba S 26 - vozidlo č 1

výrobce KOBIT, spol. s r.o.

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na podvozek 6x6

Montáž na výměnný systém vozidla

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované, otvírané gravitačně (horní zavěšení).

Ovládání bočnic ruční.

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiltem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem.

Provedení a vybavení:

- bočnice výška 850 mm, ocel. plech 4 mm, bez středového sloupku
- zadní čelo ocel. plech 3 mm,
- objem korby ca 9 m²
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné obrysové značení
- krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě sypkých materiálů, ruční navíjení
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- výstražné obrysové značení
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem.

Součástí dodáváje dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem na převodovce, hydraulickými rozvody vč. sklápění přívěsu, ovládání sklápění z kabiny řidiče.

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.



ilustrační foto se nemusí shodovat s nabízenou specifikací nástavby

Třístranná sklápěcí korba S 18 - vozidla č. 2 a 3

výrobce KOBIT, spol. s r.o.

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na podvozek 4x4

Montáž na výměnný systém vozidla

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované sklopné - spodní závěs + pomocné pružiny.

Ovládání bočnic ruční.

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiletem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem.

Provedení a vybavení:

- bočnice 600 mm, ocel. plech 3 mm, bez středového sloupku
- zadní čelo ocel. plech 3 mm,
- objem korby ca 7 m²
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné obrysové značení
- krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí, ruční navíjení
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- výstražné obrysové značení
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem.

Součástí dodávaje dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem na převodovce, hydraulickými rozvody vč. sklápění přívěsu, ovládání sklápění z kabiny řidiče.

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.



ilustrační foto se nemusí shodovat s nabízenou specifikací nástavby

Příloha č. 3 kupní smlouvy - Kupní cena

Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2023)

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

	část plnění	cena v Kč bez DPH
1	vozidlo č.1 NA N3G 6x6 26t	3 830 000,00 Kč
2	vozidlo č.2-3 NA N3G 4x4 18t	3 308 000,00 Kč
3	vozidlo č.4 NA N3G 6x6 26t	4 596 500,00 Kč
4	NST CH pro NA 6x6 26t	1 600 000,00 Kč
5	NST CH pro NA 4x4 18t	1 085 000,00 Kč
6	NST radlice těžká segmentová	396 000,00 Kč
7	NST S3 pro NA 6x6 26t	627 000,00 Kč
8	NST S3 pro NA 4x4 18t	588 000,00 Kč
9		- Kč
10		- Kč

Vozidlo číslo	cena podvozku	cena NST CH pro vozidlo č.1 a 4	cena NST CH pro vozidlo č.2 a 3	cena radlice	NST S3 pro NA N3G 6x6 26t	NST S3 pro NA N3G 4x4 18t	Cena celkem za komplet bez DPH	Celkem DPH za komplet	Cena celkem za komplet vč. DPH
1	3 830 000,00 Kč	1 600 000,00 Kč	x	396 000,00 Kč	627 000,00 Kč	x	6 453 000,00 Kč	1 355 130,00 Kč	7 808 130,00 Kč
2	3 308 000,00 Kč	x	1 085 000,00 Kč	396 000,00 Kč	x	588 000,00 Kč	5 377 000,00 Kč	1 129 170,00 Kč	6 506 170,00 Kč
3	3 308 000,00 Kč	x	1 085 000,00 Kč	396 000,00 Kč	x	588 000,00 Kč	5 377 000,00 Kč	1 129 170,00 Kč	6 506 170,00 Kč
4	4 596 500,00 Kč	1 600 000,00 Kč	x	396 000,00 Kč	x	x	6 592 500,00 Kč	1 384 425,00 Kč	7 976 925,00 Kč
Celková kupní cena za všechny komplety v Kč							23 799 500,00 Kč	4 997 895,00 Kč	28 797 395,00 Kč

NST – výměnná nástavba, CH – nástavba pro chemický posyp, S3 – nástavba, třístranně sklopná korba