

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o úpravě práv a povinností  
v souvislosti se zadáním veřejných zakázek souvisejících se stavbou  
„I/42 Brno, VMO Bauerova včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKP“**

**Čl. 1  
Smluvní strany**

**1.1. Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci, 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ 65993390

ID datové schránky: zjq4rhz

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno,  
Šumavská 31, 602 00 Brno

(dále jen **ŘSD** nebo **Zadavatel 1**)  
Číslo smlouvy ŘSD: 03PT-004920

**1.2. Statutární město Brno**

k podpisu této smlouvy byl pověřen:

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno  
IČO: 44992785  
DIČ: CZ44992785  
tel.: +420 542174161  
ID datové schránky: a7kbrnn

(dále jen **Město** nebo **Zadavatel 2**)  
Číslo smlouvy Města: 5622170237

**1.3. Teplárny Brno, a.s.**

se sídlem: Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno  
IČO: 46347534  
DIČ: CZ46347534  
tel.: +420 545 161 111

ID datové schránky: d7wgmq5

(dále jen **Teplárny** nebo **Zadavatel 3**)

Číslo smlouvy Tepláren: O/21/769

dále společně všichni zadavatelé též jen jako „**smluvní strany**“ nebo „**zadavatelé**“.

## Čl. 2

### Úvodní ustanovení dodatku

- 2.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 24. 02. 2022 mezi sebou uzavřely Smlouvu o úpravě práv a povinností v souvislosti se zadáním veřejných zakázek souvisejících se stavbou „*I/42 Brno, VMO Bauerova včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKP*“ (dále jen „**Smlouva**“), jejíž rozsah je specifikován článkem I Smlouvy (dále jen „**Stavba**“).
- 2.2. Smluvní strany současně shodně konstatují, že Smlouva vychází z naplňování Smlouvy o spolupráci, uzavřené mezi ŘSD a Městem dne 17. 3. 2020 pod číslem ŘSD č. 03PT-004184 a číslem Města 5620170673, jejímž předmětem je zejména stanovení zásad vzájemné spolupráce při přípravě a následné realizaci Stavby (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“).
- 2.3. Smluvní strany shodně konstatují, že v rámci vzájemně dohodnutých podmínek zadávací dokumentace veřejné zakázky na realizaci Stavby bylo stanoveno, že smluvními podmínkami, jimiž se bude řídit smlouva mezi zadavateli a zhotovitelem Stavby budou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (Red book FIDIC).
- 2.4. Smluvní strany berou na vědomí, že Ministerstvo dopravy ČR (dále jen MD ČR“) schválilo prostřednictvím Centrální komise MD ČR dne 21. 6. 2022 pod č.j. MD-3230/2022-520/38 s účinností od 1. 7. 2022 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky.
- 2.5. Smluvní strany dále pak shodně konstatují a berou na vědomí, že při realizaci Stavby je v rámci stanovených objízdných tras jednou z nejvíce vytížených komunikace Poříčí, kterou bude objektivně nezbytné v rámci vzájemné spolupráce při realizaci Stavby opravit.  
Smluvní strany současně shodně konstatují, že v rámci opravy komunikace Poříčí je v jejich zájmu odstranění bodové závady komunikace, spočívající v existenci stávajících odbočovacích pruhů silnice I. třídy na drážním tělese, a to odstraněním vlastního drážního tělesa na dotčeném úseku silnice I. třídy (komunikace Poříčí) a jeho nahrazením plnohodnotným jízdním pruhem.

### Čl. 3 Předmět dodatku

3.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 2 tohoto dodatku dohodly na změně bodu 5.3 článku V. (Práva a povinnosti v souvislosti se zadáním veřejné zakázky na realizaci Stavby) Smlouvy, jenž nově zní:

*5.3 Smluvními podmínkami, jimiž se bude řídit smlouva mezi zadavatelem a zhotovitelem Stavby, a jež budou součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky dle článku V odst. 5.1 této smlouvy, budou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel (Red book FIDIC), vydané v roce 1999 (Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek schválených ze strany Centrální komise MD ČR dne 21. 6. 2022 pod čj. MD-3230/2022-520/38 s účinností od 1. 7. 2022) (dále jen „Smluvní podmínky MD“).*

3.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 2 tohoto dodatku dohodly na změně bodu 1.2 článku I. (Úvodní ustanovení) Smlouvy, jenž nově zní:

*1.2 Hlavním cílem Stavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Brna, dosažení optimalizace dopravního řešení silnice I/42 v úseku od ulice Křížkovského po MÚK Hlinky respektující současně budovanou část dopravní infrastruktury Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu, jakož i stávající dopravní zatížení od připojených vybraných center.*

*Naplnění předmětného cíle bude dosaženo souběžnou realizací následujících dílčích stavebních projektů*

- *„I/42 VMO Bauerova“ zahrnující:*
  - *Stavební úprava silnice I/42 VMO Bauerova, spočívá ve změně stávajícího šířkového uspořádání silnice I/42. Nové příčné uspořádání silnice I/42 odpovídá základní šířkové kategorii MS4dc 22/16,50/70 dle ČSN 736110 jako místní sběrná komunikace čtyřpruhová, směrově rozdělená, se zpevněnou krajnicí v délce 929 m.*
  - *Vybudování dvou nových poloportálů pro umístění (zařízení pro dopravní informace) na silnici I/23 (ulice Bítešská) v blízkosti ulic Jemelkova, Kamenice.*
  - *Úprava stávající komunikace ulice Křížkovského, spočívající zejména ve sjednocení šířkových poměrů komunikace. Ulice Křížkovského je řešena jako dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace s návrhovou rychlostí 50 km/h. Na komunikaci bude vybudována zastávka MHD u Velodromu. Komunikace včetně součástí a příslušenství odpovídá kategorii místní komunikace vedené v ZKS města Brna.*
  - *Vybudování a úprava čtyř mostních objektů:*
    - *dvě lávky k zajištění bezpečného přemostění nově plánovaného VMO na ulici Bauerova pro pěší a cyklistickou dopravu (lávky u Velodromu a Riviéry),*

- *jeden mostní objekt k napojení areálu Sportovního klubu policie Kometa Brno s vybudováním výstražného signalizačního zařízení pro umožnění výjezdu jednotek HZS JmK/PČR v mimořádných případech na všechny směry,*
  - *rozšíření místní komunikace na mostním objektu Bauerova s úpravou SSZ k zajištění plynulého průjezdu městskou hromadnou dopravou.*
- *Stavba MSKP 1. ETAPA zahrnuje výstavbu inženýrských sítí, které budou sloužit pro MSKP.*
  - *Stavby MSKP 2. ETAPA zahrnuje výstavbu komunikací, ploch a technické infrastruktury ve vazbě na stavbu Multifunkčního kulturního a sportovního pavilonu („Arena Brno“). V této druhé etapě výstavby MSKP je zahrnuta výstavba prodloužení komunikace Křížkovského včetně vybudování dvou zastávek MHD (Arena Brno a Riviéra) dobudování nezbytných inženýrských sítí (elektro a sdělovací prostředky) včetně přeložek a vybudování parkovišť označených P4 až plochy P7, které jsou odvodněné s využitím moderních technologií (modrozelené infrastruktury). Součástí 2. etapy je příprava infrastruktury pro výstavbu Lanové dráhy Pisárky – Kampus (základy pro železobetonové sloupy a přípojky inženýrských objektů).*
  - *Vybudování dvou portálů (zařízení pro provozní a dopravní informace) na ulici Křížkovského na vjezdech do lokality s parkovacími plochami, které budou zajišťovat navádění na vybraná parkoviště s důrazem na obecnou informovanost řidičů o obsazenosti 1300 parkovacích stání na parkovištích P1-P7 v okolí multifunkční haly. Tyto poloportály budou doplněny proměnných dopravním značením s podrobnými informacemi u jednotlivých parkovacích ploch P1-P7.*
  - *Zajištění opravy části silnice I. třídy (komunikace Poříčí) včetně odstranění bodové závady odbočovacích pruhů na drážním tělese, spočívající v odstranění drážního tělesa vlečky a jeho nahrazení plnohodnotným jízdním pruhem.*

3.3. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 2 tohoto dodatku dohodly na doplnění bodu 1.7 a 1.8 článku I. (Úvodní ustanovení) Smlouvy, jenž nově zní:

1.7 *V rámci přípravy a následné realizace opravy komunikace Poříčí zajistí Město:*

- *zpracování projektové dokumentace na odstranění dráhy a drážního tělesa;*
- *veškeré správní úkony související se zrušením dráhy a drážního tělesa v dotčeném úseku silnice I. třídy;*
- *odstranění drážního tělesa;*
- *účast na realizaci opravy komunikace.*

1.8 *V rámci přípravy a následné realizace opravy komunikace Poříčí zajistí ŘSD:*

- *projektovou přípravu opravy zahrnující doplnění plnohodnotného jízdního pruhu včetně zajištění nezbytného stavebního povolení;*
- *účast na realizaci opravy komunikace.*

3.4. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 2 tohoto dodatku dohodly na doplnění bodu 4.6 článku IV. (Financování Stavby) Smlouvy, jenž nově zní:

*4.6 Město zajistí financování činností specifikovaných v bodě 1.7 Smlouvy a dále i části nákladů na přípravu a realizaci opravy části komunikace Poříčí poškozené v průběhu realizace staveb zde zajišťovaných městem Brnem v době do dokončení Stavby.*

*ŘSD zajistí financování činností specifikovaných v bodě 1.8 Smlouvy za finanční spoluúčasti Města.*

*Rozsah spoluúčasti Města bude odpovídat rozsahu nezbytné opravy dotčeného úseku komunikace objektivně poškozené v důsledku realizace staveb v dotčené lokalitě v gesci Města, a to zejména stavby protipovodňových opatření.*

*Konkrétní výše finanční spoluúčasti ŘSD a Města na realizaci vlastních stavebních prací bude specifikován samostatným dodatkem k této Smlouvě nejpozději před zahájením veřejné zakázky na výběr jejího zhotovitele.*

#### **Čl. 4**

##### **Závěrečná ustanovení dodatku**

- 4.1. Zástupci smluvních stran podpisem tohoto dodatku potvrzují, že jsou oprávněni k jednání obsaženém v tomto dodatku, že obsah tohoto dodatku byl projednán příslušnými orgány smluvních stran či orgány nadřízenými, je-li k uzavření tohoto dodatku takového projednání vyžadováno, a že nic nebrání uzavření tohoto dodatku.
- 4.2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- 4.3. V případě, že některé ustanovení tohoto dodatku se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným, anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení tohoto dodatku touto skutečností nedotčena. Smluvní strany se zavazují dohodnout se na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které odpovídá účelu tohoto dodatku a účelu ustanovení neplatnému, neúčinnému nebo nevymahatelnému.
- 4.4. Tento dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž ŘSD a Teplárny obdrží po jednom stejnopisu a Město obdrží dva stejnopisy.
- 4.5. Smluvní strany jsou povinnými subjekty dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a dále jsou osobami dle ust. § 2 odst. 1 písmeno b) a c) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že obsah (kopii) celého tohoto dodatku uveřejní v registru smluv ŘSD. ŘSD zašle smluvním stranám potvrzení o uveřejnění tohoto dodatku

v registru smluv bezodkladně po jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany souhlasí s poskytnutím obsahu (kopie) tohoto dodatku jakoukoliv ze smluvních stran kterékoliv osobě postupem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně uvádí, že tento dodatek neobsahuje žádné jejich obchodní tajemství, ani jiné informace, které by nemohly být zveřejněny či poskytnuty dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Za shora uvedená ujednání či postup dle těchto ujednání si nebudou smluvní strany nic platit ani jinak nahrazovat či poskytovat. Tato ujednání zůstávají zachována i v případě zániku tohoto dodatku, či v případě jeho neplatnosti, neboť podle vůle smluvních stran mají zůstat platnými a účinnými bez ohledu na dodatek samotný.

- 4.6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, jeho obsahu porozuměly, tento je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

#### **Doložka**

podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecním zřízení), v platném a účinném znění

Tento dodatek byl ve výše uvedeném znění schválen Radou města Brna na schůzi  
č. R9/016 konané dne 25. 01. 2023.

V Brně dne 10.2.2023

V Brně dne 10.2.2023