

Vážený pan [redacted]
Vedoucí oddělení modelování dopravy
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7

V Praze 20.3.2023

VĚC:

**OBJEDNÁVKA PRACÍ
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY (DIP) PRO „OS ČAKOVICE A KE STADIONU“**

Předmět objednávky:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY (DIP) PRO „OS ČAKOVICE A KE STADIONU“

v rozsahu uvedeném v nabídce prací ze dne 13.3.2023, která je nedílnou součástí – přílohou této objednávky.

Objednatel:

PATA&FRYDECKÝ ARCHITEKTI s.r.o., U Železné lávky 529/8, 118 00 Praha 1
IČ: 25701771, DIČ: CZ25701771
zastoupený Ing. arch. Lubošem Patou, jednatelem společnosti

Zpracovatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7
IČO: 03447286 DIČ: CZ03447286

Zastoupený: pro akceptaci této objednávky je oprávněn zastupovat Zpracovatele [redacted] vedoucí oddělení modelování dopravy na základě pověření uděleného představenstvem

Podklady:

V nabídce zmiňované dopravní průzkumy, která jsou předpokladem pro zpracování, byly zadány, jejich výsledky budou předány po kompletaci a vyhodnocení (předpoklad do 1 měsíce od objednání). Současně budou zaslány další podklady požadované od objednatele.

Další ujednání:

Smluvní strany výslovně sjednávají uveřejnění této objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/20145 Sb. Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro obchodní partnery TSK a zavazuje se je při plnění závazků z této objednávky jej dodržovat, včetně oblasti obecných Compilace zásad Zpracovatele i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Cena za práce:

Sjednaná cena za zpracování je 73.700,- Kč je splatná po předání DIP. K cenám bude přičtena DPH v zákonné výši.

Termín odevzdání: do 13.7. 2023

Odpovědnost za vady DIP se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

objednatel

v Praze dne

Ing.arch. Luboš Pata, jednatel společnosti

PATA&FRYDECKÝ ARCHITEKTI s.r.o.
U Železné lávky 529/8, 118 00 Praha 1
IČ: 25701771, DIČ: CZ25701771

zhotovitel potvrzuje přijetí objednávky

v Praze dne

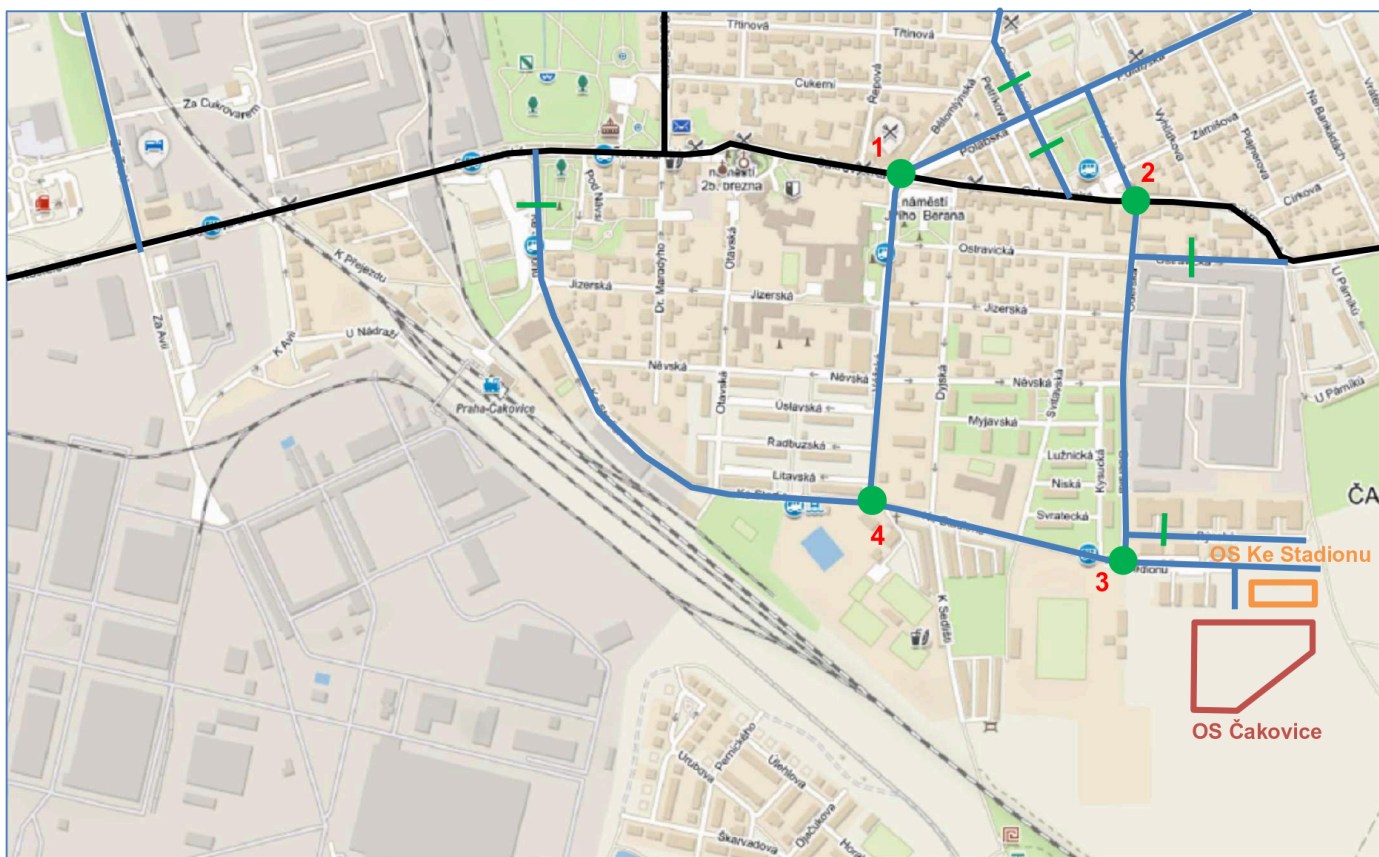
[redacted] vedoucí oddělení modelování
dopravy, na základě pověření
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7

1. fáze – rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t / z toho těžká vozidla (bez BUS PID). Data jsou k dispozici pouze pro sledované komunikace Kosteleckou, Schoellerovu, Cukrovarskou a Polabskou.

2. fáze – popis současného stavu IAD, 2022/2023 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovkové pohyby, podklady pro model).



Obr.1 - schéma

- sledované komunikace (síť IDIS)
- ostatní komunikace
- průzkum křížovatek (sonda 7-11 a 13-19h)
- profilové průzkumy (2h sonda)

Pro kalibraci dopravního modelu je potřeba provést dopravní průzkumy (sondy 7-11h a 15-19h) na křižovatkách:

1. Cukrovarská x Polabská (neřízená křižovatka),
 2. Cukrovarská x Oderská (neřízená křižovatka),
 3. Ke stadionu x Oderská,
 4. Ke Stadionu x Vážská
- kratší průzkumy v rozsahu 2 h sondy na profilech Ke Stadionu, Rýnská a Ouhrabkova (viz schéma).

Vzhledem k vytiženosti našeho pracoviště průzkum dodá objednatel. Podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumů lze získat na vyžádání u Ing. Burgra – richard.burgr@tsk-praha.cz.

3. fáze – modelový výpočet rok 2028 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2028:
 - C1 - bez záměrů (stávající využití území),
 - C2 - se záměry OS Čakovice a Ke stadionu,
 - C3 – pouze se záměrem OS Čakovice
 - C4 – pouze se záměrem OS Ke Stadionu
- kartogramy směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměrů (C2, C3 a C4),

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD pro stav 2021

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o stávajícím využití objektu, zejména kvantifikace dnešní vyvolané dopravy (ideálně intenzity na vjezd do areálu, případně alespoň bilance HPP a popis funkcí),
- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení),
- přepočtené výsledky dopravních průzkumů (0-24h).

Předpokládaný harmonogram prací:

- dopravní průzkumy
- syntéza dopravních průzkumů
- zpracování kartogramů intenzit
- kompletace
- celkem



Vzhledem k dříve zmluveným zakázkám předpokládáme zahájení prací nejdříve v polovině června 2023. V současné chvíli tedy můžeme garantovat termín odevzdání **13. 7. 2023.**

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

- syntéza dopravních průzkumů
- výstupy dopravního modelu + kompletace
- celkem

73 700

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Platnost nabídky: do 31. 3. 2023 (garance termínů)

Dne 13. 3. 2023 zpracoval

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření