

## Dodatek - Změnový list

Název díla: Pracovní lávky v areálu tramvaje Poruba a areálu tramvaje Moravská Ostrava	Číslo SO/PS / číslo změny      číslo ZL  <div style="text-align: right; font-weight: bold;">4</div>						
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <i>Pracovní lávky v areálu tramvaje Ostrava Poruba - PS-01;</i>	<b>DOD20210583/210191</b>						
<b>Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 27.1.2022 číslo SoD objednatele DOD20210583, č. zhotovitele 210191</b> <b>Objednatel:</b> Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava <b>Zhotovitel:</b> MORYS s.r.o., Korejská 894/9, 702 00 Ostrava - Přívoz							
<b>Technický dozor stavby/projektu:</b> <span style="background-color: blue; color: black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em; vertical-align: middle;"></span>							
<b>Přílohy:</b> 1. Rekapitulace změnových listů 2. Rozpočet ke změnám č. 3. Fotodokumentace	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>Počet paré:</b></td> <td><b>Příjemce:</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> </table>	<b>Počet paré:</b>	<b>Příjemce:</b>	1 x	Objednatel	1 x	Zhotovitel
<b>Počet paré:</b>	<b>Příjemce:</b>						
1 x	Objednatel						
1 x	Zhotovitel						

**Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:**

<b>Změna č.13</b>	<b>Odstranění nesoudržných nátěrů a části původní technologie stávající ocelové konstrukce</b>
<i>Při provádění povrchových úprav ocelových sloupů stávající konstrukce vozovny, po provedeném očištění a realizaci základního nátěru bylo zjištěno, že část konstrukce je opatřena původním nátěrem, který reaguje s nově realizovaným a stává se nesoudržným. Z toho důvodu bylo nutné nátěrové souvrství odstranit. Zároveň pro realizaci nátěrů těchto sloupů, bylo nutné odstranění zbytků kotvení a prvků původní technologie. <span style="float: right;"><b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 52 447,60 Kč.</b></span></i>	
<b>Změna č.14</b>	<b>Demontáž lemování betonových říms kolejí 12 a 13 + ošetření upevňovadel</b>
<i>Pro přípravu sjednocení povrchů podlah a zajištění bezpečného využívání prostor mezi 12 a 13 kolejí v místech úprav směrového a výškového osazení kolejnic, bylo provedeno odstranění stávajících lemujevců vč. navazujících nesoudržných betonových konstrukcí. Dále bylo pro zamezení degradace nových konstrukcí při stékání zbytkové vody a sněhu z tramvají, proveden ochranný asfaltový nátěr upevňovadel včetně původních kotevních prvků monolitických konstrukcí 12 a 13 koleje. <span style="float: right;"><b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 67 325,-Kč.</b></span></i>	
<b>Změna č.15</b>	<b>Doplnění ochranných prvků vnějšího zábradlí montážních lávek 12 a 13 koleje</b>
<i>Po realizaci funkčních zkoušek s přistavením jednotlivých typů tramvají, bylo pro zvýšení bezpečnosti při servisních činnostech na střeše tramvaje, navrženo doplnění venkovních částí realizovaného zábradlí. A to o dvouúrovňové ocelové lanka natažené přes svlislé prvky zábradlí, včetně realizací nutných prostupů přes tyto konstrukce. <span style="float: right;"><b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 145 062,20 Kč.</b></span></i>	
<b>Změna č.16</b>	<b>Oprava výtluků podlahy rampy mezi 12 a 13 koleje</b>
<i>Po realizaci úprav směrového a výškového osazení kolejnice 12 a 13 koleje, bylo nutné provést povrchové úpravy stávající podlahy a to odstraněním nesoudržných částí a zpětné dobetonování monolitických konstrukcí. Následně pak na takto zasanovaný podklad provést obnovu bezpečnostního značení podlahy. <span style="float: right;"><b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 183 494,00 Kč.</b></span></i>	

Projektant	změnu č.13, 14, 15,16 nemohl předjímat
Zhotovitel	nemohl předjímat
Časový dopad na plnění SoD	
Dopad na PD	
Ostatní ujednání	

Údaje v Kč bez DPH:

	Cena navrhovaných méněprací řešeného ZL	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL	% podíl VCP a MP k ceně SoD
	- Kč	448 328,80 Kč	448 328,80 Kč	2,26%

	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil				

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

	firma	jméno	datum	souhlasím / nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	MORYS s.r.o.			souhlasím	
Technický dozor (TD):				souhlasím	
Vyjádření autorského dozoru	Projekt HTL			souhlasím	
Vedoucí odboru dopravní cesta (TDC)	DPO a.s.			souhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	DPO a.s.			souhlasím	

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".



