




**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2023 ze dne 27. 1. 2023**  
(dále jen „Smlouva“)


Smluvní strany:

**1. Česká kancelář pojistitelů**

se sídlem: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4-Krč  
zapsána: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49763  
IČO: 70099618  
DIČ: CZ699002538  
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.  
číslo účtu: 1387976490/2700  
zastoupena:   
(dále jen „Poskytovatel“)

a

**2. Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky**

se sídlem: Opavská 771/29, 748 01 Hlučín  
IČO: 75152304  
DIČ: není plátcem DPH  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: 4324024001/0710  
zastoupen:   
(dále jen „Příjemce“)

se dohodly na následujícím znění dodatku č. 1 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 1“):

**Čl. I.**

**1. Článek III. Smlouvy nově zní:**

Poskytovatel se v rámci plnění předmětu této Smlouvy zavazuje poukázat Příjemci částku ve výši **7 105 000,00 Kč** (slovy: sedm-milionů-sto-pět-tisíc korun českých) na bankovní účet Příjemce uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to níže specifikovaným způsobem:

- platbou ve výši **5 456 640,00 Kč** (slovy: pět-milionů-čtyři-sta-padesát-šest-tisíc-šest-set-čtyřicet korun českých) a to do **15 dnů ode dne, kdy příjemce sdělil Poskytovateli, že Smlouva nabyla účinnosti uveřejněním v registru smluv**, nejpozději však do **28. 2. 2023** (tato částka již byla vyplacena),
- platbou ve výši **1 648 360,00 Kč** (slovy: jeden-milión-šest-set-čtyřicet-osm-tisíc-tři-sta-šedesát korun českých) a to do **15 dnů ode dne, kdy příjemce sdělil Poskytovateli, že dodatek č. 1 nabyl účinnosti uveřejněním v registru smluv**, nejpozději však do **1. 4. 2023**.

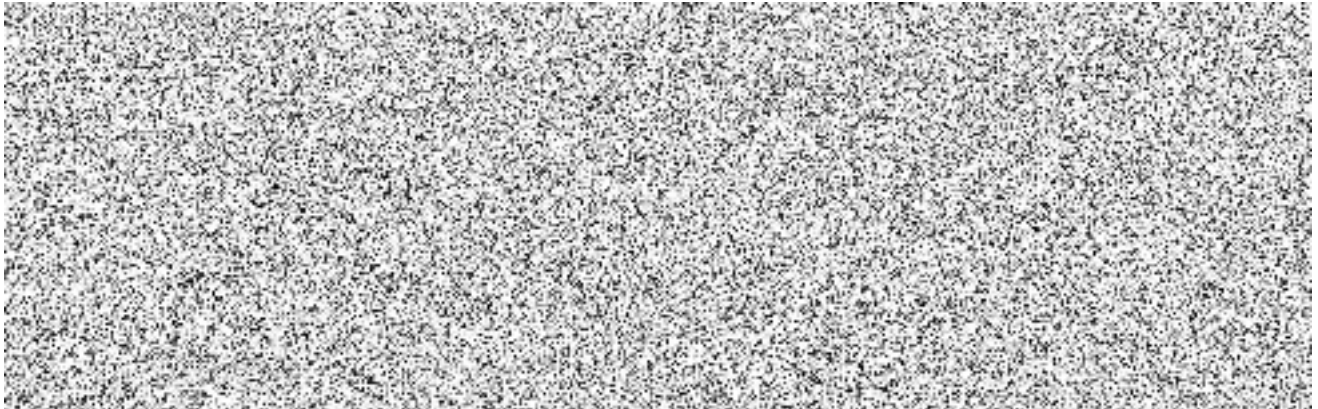
**Čl. II.**

Příloha č. 2 Smlouvy *Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod* se nahrazuje přílohou, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1.

**Čl. III.**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy včetně přílohy č. 1, která je nedílnou součástí Smlouvy, zůstávají nedotčeny.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejněným v registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

*Příloha: Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod*



## Hlavička žádosti

Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na rok 2022

Číslo žádosti	ZAD/2022/000006
Název žadatele	Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky
Název projektu	Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky
Prostředky z fondu celkem	7 105 000 Kč
Realizace od - do	01.01.2023 - 29.02.2024
Odeslání žádosti	15.09.2022

## Identifikační údaje projektu

Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána:

Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky

Anotace projektu

Projekt profesionalizace řidičů HZS ČR je určen pro příslušníky HZS ČR. Projekt bude realizován formou zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy na specializovaných polygonech v České republice, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Budou realizovány 2 typy kurzů: kurz pro řidiče zásahových vozidel nad 12 tun a kurz pro řidiče zásahových vozidel typu SUV. Kurzy jsou realizovány v denních a nočních hodinách podle vyčítenosti příslušníků a kvůli navození reálných podmínek. Pro navození reálných podmínek v kurzu pro řidiče zásahových vozidel nad 12 tun budou cisternová vozidla provádět praktickou část s plně zatíženou nástavbou a bude se cvičit na vozidlech, která se využívají jako výjezdová technika v rámci jednotlivých HZS krajů. Kurzy jsou rozděleny do dvou kategorií: základní kurz pro nově přijaté příslušníky a pokročilý kurz pro příslušníky, kteří absolvovali základní kurz v minulosti. Pokročilý kurz je rozšířen o jízdu za nepříznivých světelných podmínek, noční jízdu, vyhýbací manévry a reakci na nepředvídané situace v provozu.

Datum zahájení projektu	01.01.2023	📅
Datum ukončení projektu	29.02.2024	📅
Délka projektu v měsících	14	
Výše požadovaných finančních prostředků	7 105 000 Kč	

Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

Jméno



Příjmení

Email



Telefon

## Předmět řešení projektu

Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na nehodovost, průzkumy, statistiky

Příslušníci HZS ČR denně vyjíždějí k mimořádným událostem za běžných i ztížených klimatických podmínek, jejichž následky jsou do značné míry ovlivněny včasným a bezpečným dojezdem na místo a následně likvidací mimořádné události. Řidič se cestou k mimořádné události setkává se spoustou nepředvídaných okolností, na které je nucen adekvátně reagovat, aby neohrozil ostatní účastníky silničního provozu a také osádku vozidla jedoucí k mimořádné události. Od roku 2016 je prováděn pravidelný výcvik řidičů v kurzech bezpečné jízdy. Řidiči jsou zde připravováni pro situace, které je mohou potkat v reálných podmínkách. Účelem projektu je tudíž efektivnější a bezpečná doprava příslušníků HZS ČR na místo mimořádné události k zabezpečení záchranu životů, zdraví a majetku.

### Hlavní záměr projektu (cíle projektu)

Hlavním záměrem projektu je příslušník HZS ČR pravidelně a profesionálně cvičený prostřednictvím kurzů, které jsou prováděny na specializovaných polygonech. V rámci kurzu je řidič systematickým přístupem seznamován s bezpečným ovládním vozidel za různých podmínek, se kterými se setkává ve svém profesním životě v reálném prostředí.

### Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich předpokládaná velikost

#### Cílové skupiny

profesionální řidiči

Celkový předpokládaný zásah

1248

#### Komunikační kanály

Jednotliví účastníci budou vybráni na základě jejich odborné způsobilosti svými nadřízenými a zařazeni do kurzu.

#### Hlavní přínos projektu

Hlavní přínos je v souladu s cílem projektu a povede k efektivnímu a včasnému dojezdu na místo dopravní nehody a ostatní mimořádné události, čímž se omezí její následky na životy, zdraví a majetek občanů ČR. Dalším přínosem bude nastavení systému základního vzdělávání u nově přijatých příslušníků HZS ČR včetně jejich periodického vzdělávání. Dále lze, na základě získaných zkušeností v tomto projektu, v rámci dalšího rozvoje prevence nehodovosti řidičů HZS ČR formulovat sofistikované požadavky na výzkum chování a reakce řidiče s vytvořením hodnotícího systému. Celoživotní vzdělávání řidiče HZS ČR je periodickým systémem a mělo by být přímo úměrné vývoji vozidlové a ostatní techniky, včetně příslušenství a nových technologií.

#### Výsledky projektu

Výsledkem projektu je efektivní a bezpečný dojezd na místo dopravní nehody a jiné mimořádné události. Prostředkem pro dosažení tohoto cíle je řidič cvičený prostřednictvím kurzu bezpečné jízdy na specializovaných polygonech. Řidič HZS ČR je po absolvování kurzu schopen s nově nabytými zkušenostmi ovládat vozidlo i v krizových situacích, za ztížených světelných podmínek, za zhoršených povětrnostních podmínek (za snížené adheze vozovky, efekt aquaplaningu, ...), které mu přináší plnění jeho úkolů při dojezdu k dopravní a nehodě a ostatní mimořádné události.

#### Dlouhodobá udržitelnost projektu


Pokračovat v systematickém dlouhodobém vzdělávání řidičů v rámci kurzů bezpečné jízdy.




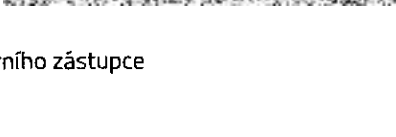
#### Uvedte, proč by měl být vybrán právě váš projekt?

Příslušníci HZS ČR vyjíždějí k dopravním nehodám a ostatním mimořádným událostem, kdy poskytují pomoc občanům ČR. Prioritou je včasný a bezpečný dojezd na místo události. Příslušníci se potřebují cvičit a zdokonalovat v ovládním zásahového vozidla při nenadálých situacích a za ztížených podmínek, aby byli schopni jim předcházet nebo je efektivně zvládat.

## Identifikace žadatele projektu

Subjekt

Název	Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky
IČO	75152304
DIČ	DIČ
Plátce DPH	
Oddíl a vložka v obchodním rejstříku	Oddíl a vložka v obchodním rejstříku
Adresa/Sídlo žadatele	
Ulice	Opavská
Číslo popisné	771
Číslo orientační	29
Obec	Hlučín
Část obce	Část obce
PSČ	74801
Kontaktní údaje	
Telefon	725223228
Email	
Internetové stránky	<a href="https://www.hzscz.cz/organizacni-sluzky-zachranny-utvar-hzs-cr.aspx">https://www.hzscz.cz/organizacni-sluzky-zachranny-utvar-hzs-cr.aspx</a>
ID datové schránky	m5aaa4j
Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky	
Výběr banky	Výběr banky
Předčísí účtu	123
Číslo účtu	4931881
Kód banky	0710
Banka	ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA
Statutární zástupce žadatele	

Jméno	
Příjmení	
Titul	
Funkce	velitel Záchraného útvaru HZS ČR
Email	
Telefon	

Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši

Projekt byl podpořen z prostředků fondu zábrany škod v letech 2016–2018 v částce 100 874 400,-.

Již jste o prostředky z fondu žádali? Byl projekt podpořen?

Ano, již jsme žádali o finanční prostředky z fondu v roce 2015 a projekt byl podpořen v částce 100 874 400,-. Projekt měl název Profesionalizace řidičů složek IZS.

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby)

ne

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

ne

## Identifikace dalšího žadatele projektu

Žádáte ve spolupráci s dalším žadatelem?

## Harmonogram projektu

Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

Předpoklad časového harmonogramu realizace projektu včetně přípravné a vyhodnocovací fáze je 14 měsíců.

Fáze projektu

### 1. Etapa

V první fázi projektu bude vypracována projektová dokumentace včetně aktualizace podrobné metodiky výcviku řidičů s časovým snímkem výcvikového dne. 01/2023

### 2. Etapa

Ve druhé fázi projektu bude vypsáno výběrové řízení na dodavatele služby v režimu veřejné zakázky, 1/2023 - 2/2023

### 3. Etapa

Smlouva s vybraným dodavatelem služby na zajištění výcviku dle projektové dokumentace a metodiky výcviku, 3/2023

### 4. Etapa

Realizace projektu výcviku řidičů v časovém období 4/2023 - 12/2023. Kontrola provádění dle stanovené metodiky výcviku a sběr dat pro zpětnou vazbu k vyhodnocení projektu, 4/2023 - 12/2023

### 5. Etapa

Ukončení projektu a následné vyhodnocení efektivity pro případné změny či úpravy metodiky, 12/2023 - 2/2024

## Popis rizik projektu a jejich řízení

### Jednotlivá rizika

Jako riziko pro provádění výcviku se jeví zastupitelnost příslušníků HZS ČR při výkonu služby v době konání výcviku. Riziko mimořádné události velkého rozsahu, kdy jsou síly a prostředky HZS ČR přeměřovány k řešení vzniklé situace. Riziko zhoršené epidemické situace v ČR a následné omezení výcvikové činnosti. Riziko - technický stav vozidel určených k výcviku. Riziko bezpečnostní - především škody na zdraví osob a majetku.

### Posouzení jejich pravděpodobnosti

Obsazení kurzů je plánováno vždy 4 týdny před zahájením výcviku a jednotliví velitelé složek HZS ČR tak mají dostatek času určit příslušníka na konkrétní termín s časovým předstihem pro plánování. Mimořádné události velkého rozsahu, které by narušily realizaci výcviku přesunem sil a prostředků HZS ČR k řešení této události. Pravděpodobnost zhoršení epidemické situace se dá předvídat dle modelů Ministerstva zdravotnictví ČR na základě dat o počtu nakažených osob atd. Technický stav vozidel určených pro výcvik je důležitý pro bezpečnost posádek a pravděpodobnost poruchy se hlavně odvíjí od stáří techniky a provádění servisních úkonů na vozidle. Bezpečnostní riziko - bude požadováno sjednání pojištění na krytí všech možných bezpečnostních rizik, které mohou nastat při tomto druhu činnosti - především pojištění zdraví osob a majetku. Pro případ zjištěného pochybení na úseku jednotnosti kurzů, dodržování specifikace a bezpečnosti kurzu bude v zadávací dokumentaci a následně ve smlouvě zakotveno sankční ujednání spočívající v možnosti snížení úhrady za kurz o 20% z účtované částky.

### Odhad míry závažnosti

Veškerá popsaná rizika jsou ve vztahu k délce projektu řešitelná a při jejich eliminaci by neměly podstatně narušit průběh projektu.

### Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

Snaha o navýšení početního stavu příslušníků HZS ČR. Plánováním kurzů s časovým předstihem se dá eliminovat riziko neobsazenosti v kurzech. Mimořádná událost velkého rozsahu se dá velice obtížně předvídat, z tohoto důvodu se při nastalé situaci bude postupovat operativně a dle aktuálních podmínek. Při zhoršené epidemické situaci v ČR se bude postupovat dle nařízení vlády ČR popřípadě dle pokynů Generálního ředitelství HZS ČR. Technický stav vozidel určených k výcviku řidičů musí odpovídat náročnosti výcviku. Vozidla musí být v bezvadném technickém stavu po celou dobu projektu a musí podstupovat pravidelné servisní úkony podle předepsaných ukazatelů.

## Řízení projektu

### Personální a organizační zajištění projektu

Personální a organizační zajištění projektu bude zabezpečovat určený realizační tým složený z příslušníků a občanských zaměstnanců Záchraného útvaru HZS ČR na základě pověření od GR HZS ČR.



## Materiální a technické zabezpečení projektu

Výcviková technika bude zajištěna vozidly Záchraného útvaru HZS ČR a vozidly jednotlivých složek HZS ČR. Jízdy cisternových vozidel budou prováděny s plně zatíženou nástavbou a technika bude typově srovnatelná s vozidly, která se používají při zásahové činnosti v rámci HZS ČR. Technologické zabezpečení projektu zabezpečí dodavatel služby na základě specifikace ve veřejné zakázce.

## Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

Vyhodnocení a výsledky projektu budou zasílány formou pololetního a výročního vyhodnocení s uvedením počtu proškolených osob a vyčíslením nákladů. Dále bude probíhat pravidelná kontrolní činnost výcviku na jednotlivých specializovaných polygonech a dotazníkové šetření mezi účastníky kurzů.

## Finanční ukazatele projektu

## Finanční plán hlavního žadatele

## Osobní náklady

Osoba/Funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné ①	Mzda ①	Celková částka
							0 Kč
Celkem Kč							

## Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
náklady na propagaci	105 000
Celkem Kč	105 000 Kč

## Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
vysoutěžený dodavatel	kurz bezpečné jízdy	7 000 000
Celkem Kč		7 000 000 Kč

## Zdroje

## Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Celkem Kč		0 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor



Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Rozpočtová položka (Na co)

Částka

Celkem Kč

0 Kč

## Celkové plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	0 Kč	0.00 %
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	105 000 Kč	1.48 %
Subdotávky (subdotávky celkem)	7 000 000 Kč	98.52 %
<b>Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)</b>	<b>7 105 000 Kč</b>	<b>100.00 %</b>
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	0 Kč	0.00 %
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00 %
<b>Náklady celkem</b>	<b>7 105 000 Kč</b>	<b>100 %</b>

Plán čerpání Plán čerpání odpovídá celkovým prostředkům z fondu

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
7 105 000	26.03.2023

Celkem 7 105 000 Kč

## Souhrn

Finance za projekt	7 105 000 Kč
Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem	7 105 000 Kč

Účel požadovaných prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo.

Finanční prostředky budou použity na realizaci jednotlivých kurzů bezpečné jízdy v roce 2023.

## Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

## Typ poskytovaných služeb

Prevence v oblasti předcházení škod při dopravních nehodách

**Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel**

- Záchytné práce při dopravních nehodách
- Předcházení vzniku dopravních nehod
- Poskytování nezbytné pomoci motoristům
- Jiné

**Působnost použitých prostředků z fondu**

- Celorepubliková
  - Všeří územně samosprávný celek (kraje)
- Obec (územní vymezení)
- Ostatní

**Působnost žadatele**

- Mezinárodní (územní vymezení)
  - Celostátní
- Krajská (název / názvy krajů)
- Místní (název lokality)

**Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce**

Jednalo se o projekt Profesionalizace řidičů složek IZS. Ve spolupráci s PČR byly prováděny kurzy bezpečné jízdy na centrech bezpečné jízdy v rámci celé republiky.

**Další ukazatele uchazeče**

Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu (vč. pracovníků vedlejšího žadatele) Počet

Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu Počet

**Podíl územních samosprávných celků na financování projektu**

žádný

**Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu**

žádný

**Podíl zahraničních zdrojů financování projektu**

žádný

**Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce**

Příjmy od odběratelů služeb

Příspěvky od orgánů samosprávy

Dary

Příjmy z členských příspěvků

Další příjmy

Celkové výdaje v kalendářním roce

## Návrh komunikace žadatele s komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

elektronická komunikace - e-mail, datová schránka

Kontaktní osoba/osoby pro zahájení a provedení kontroly

Jméno

Příjmení

Funkce

velitel Záchraného útvaru HZS ČR

Titul

Email

Telefon

Minimální lhůta pro oznámení a zahájení kontroly

Minimální lhůta

15

Odborná garance

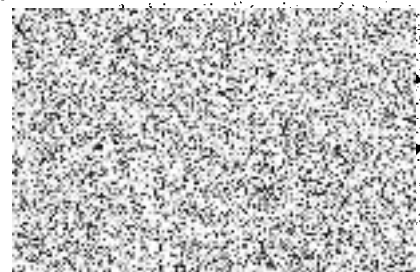
Garanti projektu

Přílohy

15.09.22 19:59

FZS

- 🔗 Příloha č. 2 - statistiky.pdf Ostatní přílohy 📄
- 🔗 Příloha č. 1 - specifikace kurzů.pdf Ostatní přílohy 📄
- 🔗 Příloha č. 3 - předpokládané náklady žadatele.pdf Ostatní přílohy 📄
- 🔗 Příloha č. 4 - obrazová část.pdf Ostatní přílohy 📄



Vloženo: 15.09.2022 14:18