



SŽS/ODSH/090/2017



KUJCP01GB89T

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/15 (dodatek č. 15)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

IČO : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. Josef Štefl - tour

se sídlem Dačice, Hradecká 109/IV, PSČ 380 01

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. A, vl. 13

zastoupená Josefem Šteflem

zastoupená ve věcech smluvních Josefem Šteflem

zastoupená ve věcech prokazování ztráty Pavlem Lojdou

IČO : 10288210

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Dačice

Číslo účtu: 56548-251/0100

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 15 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 je 9 038 951,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty,*

pracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 je **10 147 291,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává, seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí tohoto předběžného odborného odhadu jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízeními vlády č. 336 a 337, kterými se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve výši **1 076 665,- Kč**. Tato částka představuje 2,50 Kč/1km a bude zahrnuta do prokazatelné ztráty takto: částka 1,50 Kč/1km bude poskytnuta do položky přímé mzdy a odvody do fondů a částka 1,00 Kč/1km bude poskytnuta do položky přiměřený zisk dle usnesení č. 189/2017/ZK-6 ze dne 11. 5. 2017. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 ve výši [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 ve výši [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky 1,48 Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena

přepравního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

VII. Další ustanovení, odst. 6 ve znění Smlouvy:

Původní odstavec 6) bude nově označen písmenem 6 A) a doplňuje se nový textem a sjednaným obsahem v odst. 6 B)

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou poskytnuty k úhradě navýšených vlastních nákladů dle tohoto dodatku smlouvy k navýšení mzdových prostředků řidičů. Toto použití je dopravce povinen v termínu do 28. 2. 2018 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2017 na řádku č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2017 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvody do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy se nemění

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění

Příloha č. 10: neobsazeno

Příloha č. 11: neobsazeno

Příloha č. 12: neobsazeno

Shora uvedené přílohy č. 1 a 2 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy č. 1, 2. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 15 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 526/2017/RK-15 ze dne 11.05.2017.

Tento dodatek č. 15 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 15 vyplývající, závazné od 1. 1. 2017 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 15 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.


Tento dodatek č. 15 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

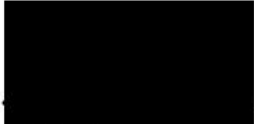
V Českých Budějovicích dne 12-05-2017 v Dačicích dne 12-05-2017

Za Jihočeský kraj

Za dopravce **Josef Štefl-tour**
Hradecká 109, 380 01 Dačice IV
IČ10288210 DIČ CZ350224408


.....
Mgr. Ivana Stráská
Hejtmanka




.....
Josef Štefl
jednatel

Stanovený soubor linek a spojů k 1. 1. 2017

č.linky	název linky	č. spojů
340814	Dačice-Třebětice-Ostojkovice-Dačice	1;3;
340815	Dačice-Český Rudolec-Český Rudolec, Matějovec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16; 17;19;20; 23;24;25;
340816	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Jemnice	1;2;3;7;8;9;10;11;12;13;14;19;20;21;22;23; 24;25;26;28;35;37;
340817	Dačice-Mrákotín	1;2;3;4;
340818	Dačice-Studená-Studená, Skrýchov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;16;17;18; 19;20;21;22;24;
340819	Dačice-Budeč-Krasnice	1;2;3;4;
340820	Slavonice-Jemnice-Moravské Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16; 17;18;19;20;
340821	Dačice-Slavonice	1;2;4;5;6;7; 8;9;10;11;12;13;14;15;16;17; 18;19;20;21;22;23;24;25;
340822	Slavonice-Český Rudolec, Markvarec- Český Rudolec, Lipnice	3;4;5;6;7;8;11;12;14;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017

Rekapitulace předpokladu prokazatelné ztráty na spojích v ZVS pro JČKU v roce 2017	
Předpokládaný počet ujetých kilometrů za rok 2017 :	
Předpokládané náklady na 1 km v roce 2017 :	
Předpokládané náklady celkem :	
Předpokládaná tržba na 1 km :	
Předpokládaná tržba celkem :	
Předpokládané ostatní tržby a výnosy :	
Předpokládaná ztráta na spojích ZVS :	

Všechny údaje jsou uváděné bez DPH

Datum 30.1.2017

H
101

zpracoval: Lojda
telefon: 608 970 885
razítko, podpis