



DODATEK č. 1 ke smlouvě na výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby

Název zakázky: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Čl. 1 - Smluvní strany:

1.1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]

(mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E618-S-4660/2021/TOV**

ISPROFIN / ISPROFOND: 5423520018

1.2. Zhotovitel

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem Praha 6, Jugoslávských partyzánů 1580/3, PSČ 160 00

součást Kloknerův ústav

se sídlem Praha 6, Šolínova 7, PSČ 166 08

IČO: 68407700 DIČ: CZ68407700

zapsaná v OR zřízeno zákonem č. 111/98 Sb., o vysokých školách

zastoupená **doc. Ing. Jiří Kolískem, Ph.D.**, ředitelem Kloknerova ústavu

bankovní spojení: [REDACTED]



Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [redacted]
(mimo podpis této Smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted]

Kontaktní adresa/adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Kloknerův ústav, Šolínova 7, Praha 6, PSČ 166 08

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **2100J373**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 25.11.2021 uzavřely Smlouvu na výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“.

Důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je:

- úprava rozsahu předmětu Díla, s tím související úprava Ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Rozpis nabídkové ceny

Důvody pro změnu rozsahu, obsahu a ceny prováděných prací jsou zejména následující okolnosti:

a) Vzhledem k pozdějšímu zasmluvnění prováděných prací nebylo třeba plného počtu výjezdů do výroby OK (DT Mostárna Prostějov), provedeno bylo 53 výjezdů místo předpokládaných 120. Naopak byla výrazně navýšena intenzita kontrol prováděné PKO na staveništi v Děčíně, které budou na jaře 2023 i dále pokračovat

b) Vzhledem k zastiženým skutečnostem na stavbě, byla ze strany KÚ ČVUT zvýšena účast na vyplývajících jednáních, případně byla prováděná nepředvídatelná konzultační činnost (jedná se o nepředvídané geologické podmínky v Děčínském tunelu, spárování kamenných křídel a portálu, aj.)

c) Vzhledem k rozsahu provedených prací na PKO, složitosti situace především v Děčínském tunelu a prozatím nedokončeném spárování křídel/portálu zároveň doporučujeme, aby část finančních prostředků, které s největší pravděpodobností jinak nebudou dočerpány, byly využity pro rozšíření dozorových prací i po ukončení hlavních stavebních prací, tj. v předpokládané době cca 2 let. Tyto práce jsou definovány pomocí rozšíření položky 8, dále přidáním položek 9 a 10 v přiloženém SPP (část Děčín stavba)

Znění položky 8 se mění takto:

8 - Studium předložené dokumentace (na žádost HIS či TDS) např. změnové listy, TePř, konzultace na základě požadavku zástupců SŽ v oblasti bludných proudů, probíhajících měření, stavu demontované OK aj.

Nové položky 9 a 10 jsou definovány následovně:

9 - Periodické prohlídky po ukončení hlavních stavebních prací, zejména prohlídky Děčínského tunelu, prohlídka mostu (PKO), z prohlídky bude pracován krátký záznam včetně dokumentace případných zjištěných vad.

10 - Kontrola stavu nového spárování na křídlech a portálu Děčínského tunelu, případně dle možností křídel Loubského tunelu, v případě potřeby ověření zkouškou



Smluvní strany se tak v souladu s výše uvedeným a analogicky s ustanovením § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), dohodly na změně rozsahu předmětu plnění činností a s tím souvisejících úpravách nákladů Zhotovitele.

Cena díla se analogicky dle ust. § 222 odst. 6 navyšuje o 65.700,- Kč, což představuje navýšení o 1,57% původní hodnoty závazku.

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti se tak smluvní strany dohodly na úpravě Článku 5, odst. 5.1. Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s ustanovením § 222 ZZVZ.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly, s odvoláním na ustanovení Čl. 12, odst. 12.2. Smlouvy, na úpravě a doplnění uvedené Smlouvy, takto:

1) **Článek 5 – Cena**

- ruší se stávající text v Článku 5 odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1.** Cena vychází z nabídky Zhotovitele a je stanovena dohodou smluvních stran v souladu s cenovými předpisy, zejména podle ust. § 2 zák. č. 526/1990 Sb., zákon o cenách, v platném znění, jako nejvýše přípustná a činí:

Cena Díla dle Smlouvy bez DPH	4 186 000,- Kč
Navýšení ceny dle Dodatku č. 1	65 700,- Kč
Cena Díla ve znění Dodatku č. 1 bez DPH	4 251 700,- Kč
DPH (základní sazba)	892 857,- Kč
Cena Díla včetně DPH	5 144 557,- Kč

Rozpis nabídkové ceny je nedílnou součástí Smlouvy a její Přílohou č. 1.

2) **Příloha č. 1 Smlouvy – Rozpis nabídkové ceny (Soupis činností k ocenění)**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Rozpis nabídkové ceny (Soupis činností k ocenění). Ruší se znění Přílohy č. 1 Smlouvy platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

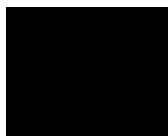
1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele E618-S-4660/2021/TOV a číslo smlouvy Zhotovitele 2100J373, nedotčené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v jednom vyhotovení v elektronické podobě.



4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze

Za Objednatele

 23.03.2023 08:51
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

V Praze

Za Zhotovitele:

 Digitálně podepsal
 Datum: 2023.03.15
15:54:08 +01'00'

.....
prof. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D.
ředitel
Kloknerův ústav



Příloha č. 1 - Rozpis nabídkové ceny (Soupis činností k ocenění)

Název: Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)

Název zakázky : Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo) Název PS,SO : Technické práce ve výrobně OK - DT Prostějov							
Poř. číslo pol.	Název položky	Položka technické specifikace	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena bez DPH (CZK)
1	Dopravní náklady do místa výkonu činnosti (DT Prostějov), tj. náklady na dopravu technika či techniků včetně potřebného vybavení k provádění pravidelných i náhodných kontrol		výjezd (ks)	■	■	■	■
2	Komplexní kontrola PKO (měření drsnosti otryskaného povrchu dle normy, měření tloušťky nátěrů), kontrola svarů (vizuální, v případě rozporu ultrazvukem), vizuální kontrola dílců v přetřaskaném stavu, metalizaci, mezivrstvy, finální PKO, dle potřeby TDS kontrola v černém stavu (pouze na vyžádání), předpoklad 120 kontrol		výjezd (ks)	■	■	■	■
3	Analýza FT-IR, ověření prvkového složení používaných slitin, jiné chemické analýzy, případné odtrhové zkoušky (dle potřeby a požadavku TDS), studium a konzultace TePř případně jiných požadovaných podkladů		hod	■	■	■	■
4	Sepsání protokolu z měření a kontrol pro každou prohlídku zvlášť (předpoklad 120 protokolů)		soubor (ks)	■	■	■	■
Celková cena CZK							■

Název zakázky : Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo) Název PS,SO : Technické práce ve výrobně OK - DT Prostějov							
Poř. číslo pol.	Název položky	Položka technické specifikace	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena bez DPH (CZK)
1	Dopravní náklady do místa výkonu činnosti dozoru (Děčín), tj. náklady na dopravu technika či techniků včetně potřebného vybavení k provádění zkoušek in-situ i kontrol PKO, předpoklad 120 výjezdů		výjezd (ks)	■	■	■	■
2	Dozor při provádění betonových konstrukcí, zkoušky in-situ dle akreditace (minimálně konzistence, obsah vzduchu, teplota), odběr vzorků betonu pro laboratorní zkoušky, předpoklad 30 výjezdů		výjezd (ks)	■	■	■	■
3	Dozor při provádění odtrhových zkoušek betonových povrchů (torkrety tunelu) a v případě provádění stříkaných izolací, provedení samostatných zkoušek (dle potřeby), předpoklad 20 výjezdů		výjezd (ks)	■	■	■	■
4	Dozor při provádění injektáží ostění tunelu, příp. tryskových injektáží, kontrola teploty směsí, konzistence, odběry vzorků pro mechanické zkoušky, předpoklad 10 výjezdů		výjezd (ks)	■	■	■	■
5	Provedení laboratorních zkoušek z odběrů dle bodů 2 až 4, zpracování protokolů či záznamů z prohlídek o provedených zkouškách betonu (tlak, vodotěsnost, počet dle TKP18), odtrhových zkouškách, zkouškách injektážních materiálů (tlak, ohyb, zpracovatelnost) aj.		-	■	■	■	■
6	Účast na KD, případně účas na jednáních vždy dle požadavku TDS, předpoklad 20 výjezdů		výjezd (ks)	■	■	■	■
7	Díloží kontrola montážních svarů, kontrola provádění PKO in-situ, včetně sepsání protokolů z kontrol, předpoklad oca 40 výjezdů do místa provádění		výjezd (ks)	■	■	■	■
8	Studium předložené dokumentace (na žádost HIS či TDS) např. změnové listy, TePř, konzultace na základě požadavku zástupců SZ v oblasti bludných proudů, probíhajícího měření, stavu demontované OK aj.		hod	■	■	■	■
9	Periodické prohlídky po ukončení hlavních stavebních prací, zejména prohlídky Děčínského tunelu, prohlídka mostu (PKO), z prohlídky bude zpracován krátký záznam včetně dokumentace případných zjištěných vad		výjezd (ks)	■	■	■	■
10	Kontrola stavu nového spárování na křídlech a portálu Děčínského tunelu, případně dle možnosti křídla Loubského tunelu, v případě potřeby ověření zkouškou		výjezd (ks)	■	■	■	■
Celková cena CZK							■