



SZS/ODSH/016/2010



KUJCP00X9M35

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/00

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem

IČ : 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018

zastoupená Ing. Vladimírem Warischem, ředitelem a členem představenstva

zastoupená ve věcech prokazování ztráty Ing. Josefem Michálkem

IČ: 25198688

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice

Číslo účtu: 212700703/0300

(dále jen dopravce)

I. Všeobecná ustanovení

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak platí ve smluvních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen („zákon o silniční dopravě“), obchodního zákoníku a občanského zákoníku.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je plněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

III. Předmět smlouvy

1) Dopravce se zavazuje provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., spočívající v zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatel podle § 19a zákona č. 111/1994 Sb., podle podmínek uvedených v licencích a dle dalších podmínek dohodnutých v této smlouvě.

2) Stanovený soubor linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů k datu podpisu této smlouvy, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.

Tento soubor lze, po projednání smluvních stran, operativně měnit i v průběhu kalendářního roku na základě rozborů poptávky a nabídky a s nimi souvisejícími doporučeními koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o.

3) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle ustanovení § 19b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., vzniklou plněním závazku veřejné služby podle odst. 1. tohoto článku, za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou a ve výši oběma smluvními stranami dohodnuté v této smlouvě nebo na jejím základě.

4) Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, je vázáno jen na spoje a jejich části na území Jihočeského kraje, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.

IV. Doba plnění závazku

1) Platnost smlouvy je sjednána na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.

2) Změny a dodatky této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě smluvních stran formou písemného dodatku a to včetně úpravy doby trvání smlouvy za podmínky, že platnost smlouvy vyprší nejpozději 3. 12. 2019. Takto budou smluvní strany především upřesňovat vždy předem pro každý kalendářní rok platnosti této smlouvy konkrétní rozsah souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a výši závazku objednatele uhradit prokazatelnou ztrátu. Nedojde-li do 30.11. k dohodě o upřesnění dle předcházející věty, platí pro následující kalendářní rok platnosti této smlouvy parametry dosud dohodnuté.

3) Dřívější ukončení závazku je možné pouze

- písemnou dohodou obou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen přesně způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.
- výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran.

4) Objednatel může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodů vážného porušení této smlouvy dopravcem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí:

- a) ztráta způsobilosti dopravce k provozování dopravy pro cizí potřeby dle zákona o silniční dopravě,
- b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
- c) použije-li dopravce vědomě finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty v rozporu s § 19 b) odst. 5 zákona o silniční dopravě, resp. v rozporu s článkem VII. odst. 6 této smlouvy a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatelem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce,
- d) dopravce nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti), resp. nebude:
 - vést účetnictví v souladu s článkem VII. odst. 7 a 8 této smlouvy,
 - předkládat čtvrtletní a roční vyúčtování dle článku VI. odst. 5, 6, 7 a 8 této smlouvy,

- neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatelem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

5) Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu vážného porušení této smlouvy objednatelem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí, je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o více než 30 kalendářních dní a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané dopravcem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

7) Každý z účastníků může tuto smlouvu vypovědět též tehdy, nedojde-li do 30.11. kalendářního roku k dohodě o konkrétním rozsahu souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a o výši závazku objednatele uhradit prokazatelnou ztrátu na období následujícího kalendářního roku.

8) Objednatel si vyhrazuje právo vypovědět tuto smlouvu též částečně, a to maximálně v rozsahu 30 % provozních výkonů (kilometrů) dohodnutých v této smlouvě, jak jsou uvedeny v její příloze č. 1, a to pouze za podmínky, že vypovězené výkony budou zařazeny do výběrového řízení vyhlášeného objednatelem, kterého se může zúčastnit i dopravce.

9) Výpovědní lhůta činí 6 měsíců, běh výpovědní lhůty u výpovědi podané podle odst. 7) či 8) však neskončí dříve než 30.11. následujícího kalendářního roku, nedohodnou-li se účastníci této smlouvy jinak.

V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1) Podle § 19b) odst. 2 zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, se objednatel zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu v souladu se splněním závazku veřejné služby vznikne, nejvýše však ve výši vymezené v ust. § 19b) odst. 3 zákona o silniční dopravě, tj. nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

2) Objednatel si vyhrazuje právo před uzavřením smlouvy stanovit výši přiměřeného zisku vypočítaného podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády“), který obsahuje cena za 1 km přepravního výkonu uvedeného v části VI.

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010, je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 je 35 707 851,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

4) Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku.. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1 km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1 km přiměřeného zisku.

2) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 2 090 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

4) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou provozováním smluvních linek a spojů

- do 10 dnů po předložení všech dokladů uvedených v článku VI. odstavci 6 a 7
- v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty, do 10 dnů ode dne, kdy budou závady dopravcem odstraněny.

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje:

Číslo linky a číslo spoje

- a) Počet ujetých km na jednotlivých spojích – linkách

- b) Náklady na jednotlivé spoje – linky při použití ceny přepravního výkonu uvedeného v odst. 1
- c) Tržby na jednotlivých spojích
- d) Výše prokazatelné ztráty resp. zisku za jednotlivé spoje – linky
- e) Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti “ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelem.

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

9) V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit objednateli vyúčtování podle článku VI. odst. 6 a 7 této smlouvy

a současně je dopravce povinen předložit objednateli roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok podle článku VI. odst. 8 této smlouvy

10) Písemná forma prokazování ztráty bude vždy podepsána zástupcem dopravce uvedeným v záhlaví této smlouvy.

11) Objednatel si vyhrazuje právo určit elektronický formát předávaných dat dopravcem.

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatelem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě.

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

14) Objednatel se zavazuje, že údaje zjištěné při kontrolní činnosti vyúčtování prokazatelné ztráty budou užity pro potřeby realizace smluvního vztahu a nebudou poskytnuty bez písemného souhlasu třetím osobám.

15) Objednatel si vyhrazuje právo pověřit koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. ve věcech týkající se této smlouvy. Společnost JIKORD s.r.o. proto nebude třetí osobou ve smyslu článku VI. odst.14 této smlouvy.

VII. Další ustanovení

1) Objednatel určuje svým zástupcem ve věcech smluvních a platebních Ing. Jiřího Klásu, vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství.

2) Dopravce je oprávněn část smluvního přepravního výkonu zajistit prostřednictvím smluvního dopravce. Celkový objem přepravního výkonu zajištěný tímto dopravcem však nesmí překročit 20% celkového přepravního výkonu v závazku veřejné služby dle bodu III. této smlouvy.

3) Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem provozní potřeby počtu vozidel a oznámit při čtvrtletním vyúčtování případné změny vozového parku. Zároveň se dopravce zavazuje provozovat na linkách uvedených v příloze č. 1 v rámci vozového parku autobusy jejichž technické stáří provozu, a to počínaje datem 1.1.2010, nepřesáhlo v průměru 8 let, přičemž maximální stáří každého jednotlivého autobusu nepřesáhlo 14 let. Výjimku v podmínce maximálního stáří 14 let tvoří autobusy, které dopravce využívá jako záložní a vozidla u nichž proběhla nejpozději 6 let před platností této smlouvy komplexní generální oprava. Tato výjimka platí nejdéle do 31.12.2012.

4) Dopravce se zavazuje používat v autobusech odpovídající technické a softwarové vybavení za účelem evidence a odbavování cestujících, a to dle požadavků objednatele na základě projednání s dopravcem

5) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku.

6) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy. Tyto související investice v pořizovací hodnotě větší než 1 mil. Kč (bez DPH) za jednotlivý případ musí být předem odsouhlaseny objednatelem.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

7) Dopravce se zavazuje, v souladu s ustanovením § 19b, odst. 5, zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vést odděleně účetnictví závazků veřejné služby, které jsou obsahem této smlouvy. Zákonná povinnost dopravce vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), bude splněna pouze tehdy, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko. U dopravce, který provozuje kromě linkové dopravy pod závazkem veřejné služby rovněž linkovou dopravu mimo závazky veřejné služby či osobní dopravu nepravidelnou, lze vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb rovněž jako samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

8) Dopravce je povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nebo splnění tohoto závazku podle tohoto odstavce neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokáže, v plné výši ve stanovené lhůtě 10 kalendářních dnů vrátit na účet objednatele.

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem příslušného dopravního úřadu podle ust. § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě.

10) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími předpisy.

VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb

Dopravce je povinen:

- a) zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- b) na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů
- c) zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- d) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů
- e) zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů
- f) nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících
- g) umožnit přepravu dětských kočárků

IX.. Smluvní pokuty

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. VIII. této smlouvy.

X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí smlouvy jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou
předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,
Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

2) Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a
svobodné vůle, cítí se býtí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

3) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

4) Touto smlouvou se ruší předchozí smlouva o závazku veřejné služby č.
010/04/004/01/00 ze dne 20. 1. 2004 včetně jejich dodatků.

5) Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty za období od platnosti této smlouvy do
31.12.2009 se řídí podle předchozí smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/04/004/01/00
ze dne 20. 1. 2004 včetně jejich dodatků.

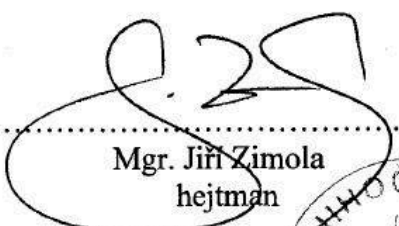
6) Smlouva byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana
obdrží dvě vyhotovení.

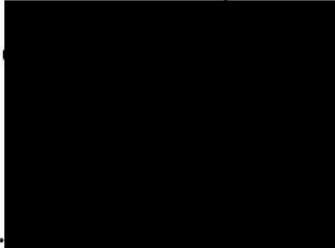
V Českých Budějovicích dne 02 -12- 2009

Ve Strakoniciích dne: 25.11.2009

Za Jihočeský kraj

Za


Mgr. Jiří Zimola
hejtman


Ing. Vladimír Warisch
ředitel společnosti a člen představenstva



ČSAD STTRANS a.s.
U Nádraží 984
386 13 Strakonice
IČO 251 98 688
DIČ CZ25198688

č. linky	název linky	č. spojů
380010	Strak., Modl. - Čejetice, Sedlíkovice	1;2;3;4;5;6;
380020	Strakonice-Blatná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;18;21;22;24;26;28;29;30;31;33;35;37;
380030	Strakonice-Nová Ves, Lhota p. K.	1;2;3;5;8;11;14;18;19;23;24;26;
380040	Strakon. - Vacov-Zdíkov-Stachy, Zadov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;19;
380050	Strak. - Stř. Hoštice-Horažďovice	1;2;5;6;7;8;11;12;14;15;
380060	Strak. - Nová Ves, Lhota p. K.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;19;
380080	Strakonice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;9;
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	2;
380100	Strakon. - Blatná-Březnice-Příbram	1;2;3;4;
380110	Vodňany-Drahnice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;
380120	Strakon. - Čejetice, Mladějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;
380130	Strakon. - Drachkov-Hosl. Hod.	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
380140	Strakon. - Vacov, Javorník	1;2;4;5;6;8;9;
380150	Strakon. - Volenice-Soběšice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380160	Strakonice-Strašice-Soběšice	1;2;3;4;5;7;8;10;11;13;14;15;16;17;18;20;
380170	Strakon. - Doubr. - Blatná-Buzice	1;3;4;6;14;15;17;20;21;22;23;24;25;26;28;29;31;32;
380180	Strakon. - Stachy-Kašp. Hory	1;2;3;4;5;6;8;
380190	Strakon. - Sedlice-Mirotice	1;3;4;5;6;7;8;
380200	Strakon. - Čestice-Malenice	1;3;4;5;6;8;9;10;11;12;15;16;17;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;36;37;39;41;43;46;
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;
380220	Strakon. - Rovná-Osek, Jemn. - Radom.	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;18;20;21;
380230	Strakon. - Předsl. - Kakovice	2;3;4;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;19;
380240	Strakonice-Bílsko, Netonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;
380250	Strakonice-Sedlice-Blatná	2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;21;23;24;28;29;30;32;33;
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
380280	Strakonice-Písek	2;3;4;5;6;8;11;
380750	Blatná-Uzeničky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;
380760	Blatná-Mladý Smoliv., Radošice	1;2;3;4;5;6;9;10;11;12;16;17;
380770	Blatná-Svěradice	1;2;4;6;7;9;10;11;13;14;
380780	Blatná-Strak. - Č. Budějovice	1;2;4;5;6;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;21;22;24;26;30;31;32;34;35;36;37;38;39;40;44;
380790	Blatná-Bělčice - Břeží	3;6;16;17; spoje 1;2;4;5;7;8;9;10; i po území Středočeského kraje
380800	Předmít-Lnáte-Horažď., Komušín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
380810	Blatná-Sedlice-Písek	1;2;3;4;

ČSAD STRAŽ P.

U Nádraží

386 13 St.

IČO 2614

DIČ 0225

24

Ceník jízdného ČSAD STTRANS a.s platný od 1.01.2008					
Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Zákovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	15 - 26 let
1-2	6	3,00	1,00	2,00	4,00
3-4	8	4,00	2,00	3,00	6,00
5-7	12	6,00	3,00	4,00	9,00
8-10	14	7,00	3,00	5,00	10,00
11-13	18	9,00	4,00	6,00	13,00
14-17	20	10,00	5,00	7,00	15,00
18-20	24	12,00	6,00	9,00	18,00
21-25	28	14,00	7,00	10,00	21,00
26-30	32	16,00	8,00	12,00	24,00
31-35	36	18,00	9,00	13,00	27,00
36-40	40	20,00	10,00	15,00	30,00
41-45	44	22,00	11,00	16,00	33,00
46-50	48	24,00	12,00	18,00	36,00
51-55	52	26,00	13,00	19,00	39,00
56-60	60	30,00	15,00	22,00	45,00
61-70	66	33,00	16,00	24,00	49,00
71-80	74	37,00	18,00	27,00	55,00
81-90	82	41,00	20,00	30,00	61,00
91-100	92	46,00	23,00	34,00	69,00
101-110	102	51,00	25,00	38,00	76,00
111-120	112	56,00	28,00	42,00	84,00
121-130	122	61,00	30,00	45,00	91,00
131-140	132	66,00	33,00	49,00	99,00
141-150	140	70,00	35,00	52,00	105,00
151-160	148	74,00	37,00	55,00	111,00
161-170	156	78,00	39,00	58,00	117,00
171-180	164	82,00	41,00	61,00	123,00
181-190	174	87,00	43,00	65,00	130,00
191-200	184	92,00	46,00	69,00	138,00
201-210	192	96,00	48,00	72,00	144,00
211-220	204	102,00	51,00	76,00	153,00
221-230	212	106,00	53,00	79,00	159,00
231-240	220	110,00	55,00	82,00	165,00
241-250	228	114,00	57,00	85,00	171,00
Zavazadla - 1 ks		0 - 50 km	5,00	nad 50km	10,00
Členové Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Svaz PTP-VTNP na určených spojích ZDO					
0-250 km	0,00				

ČSAD STTRANS a.s.

U Nádraží 894
386 13 Strá
100 261 68
DIČ CZ2616
24