

SMLOUVA O DÍLO

o provedení projektových, průzkumných, geodetických prací a inženýrských činností, uzavřená dále uvedeného data podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky číslo 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů:

1. Úvodní ustanovení

1.1. Smluvní strany:

a) Objednatel: Jihočeský kraj

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650

DIČ: CZ 708 90 650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

Bankovní spojení: Česká obchodní banka, České Budějovice

Číslo účtu: 199783072/0300

dále jen „objednatel“

b) Zhotovitel: SAGASTA s.r.o.

se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555

DIČ: CZ04598555

Zastoupený: Ing. Jiřím Čurdou a Ladislavem Beranem, jednatelem

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

Číslo účtu: 272441512/0300

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 250116.

dále jen „zhotovitel“

2. Předmět smlouvy:

2.1. Název akce

Předmětem smlouvy je zpracování projektové dokumentace ve stupni DUSP/PDPS včetně inženýrské činnosti, výkon funkce koordinátora BOZP ve fázi přípravy a autorský dozor při provádění stavby na akci:

„Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice“

Popis veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně bezpečnostního auditu pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou auditu bezpečnosti pozemních komunikací, zpracovanou Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v souladu se směrnicí EU 2008/96/EC v roce 2012; vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) a výkon funkce „Kordinátor bezpečnosti práce“ podle zákona č. 309/2006 Sb. ust. § 14 odst. 2 a ust. § 18 odst. 1 ve fázi přípravy stavby včetně zpracování příslušné dokumentace; zajištění potřebných geodetických prací a všech průzkumů a zajištění společného povolení a dalších rozhodnutí, povolení, závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření podmiňujících realizaci stavby pro stavbu „Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice“.

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace pro novostavbu tunelového objektu pod železničním nádražím, který je na obou koncích napojen na stávající silniční síť mimoúrovňovými křižovatkami v koridoru záměru dopravní stavby D63/3 ZÚR Jihočeského kraje jako „Dálniční přivaděč - Zanádražní komunikace – Podjezd pod železničním nádražím“. Přeložka silnicí II/156 a II/157 se ve 3. etapě soustředí na řešení podjezdu pod železničním nádražím a napojení této přeložky na ostatní komunikační síť. Je součástí rozsáhlého projektu tzv. zanádražních komunikací, který má za úkol odlehčit přetíženým komunikacím v centru města a křižovatkám v Českých Budějovicích, propojit okruhy a zajistit kapacitní napojení na dálnici D3, jejíž dostavba je nezbytná pro správné fungování celého okruhu. Základním cílem projektu je propojit centrum města a zanádražní komunikaci mimo přetížený železniční viadukt na křižovatce Nádražní a Rudolfové ulice. Nově vybudované silniční spojení zajistí snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru, která vzniká v důsledku silniční dopravy a dále vytvoří podmínky pro kapacitní, bezpečné a komfortní propojení silnice II/156 na dálnici D3 v prostoru MÚK Pohůrka.

Dotčená katastrální území: České Budějovice 5 a České Budějovice 6.

Součástí zakázky je také inženýrská činnost (zastupování stavebníka ve správních a inženýrských úkonech včetně zajištění společného povolení ve společném územním a stavebním řízení podle ust. § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavební řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), včetně přebírání písemností ve všech správních řízeních i mimo ně na podkladě zmocnění) a úhrada všech správních poplatků.

Součástí zakázky je dále vytvoření a předání informačního modelu podle BIM protokolu, který je nedílnou součástí této smlouvy o dílo jako příloha č. A včetně podpříloh Přílohy A-I [Požadavky na informace], Přílohy A-Ia [Datový standard pro železniční stavby], Přílohy A-II [Požadavky na CDE] a Přílohy A-III [Šablona pre-BEP].

2.2. Rozsah a obsah dokumentace

Podrobný popis veřejné zakázky a rozsah projektové dokumentace je uveden **v příloze č. 1 „Podrobný popis plnění veřejné zakázky“** této smlouvy o dílo, která tvoří její nedílnou součást.

Projektová dokumentace bude vycházet z trasy studie proveditelnosti projektové společnosti SAGASTA s. r. o. z 09/2022.

Celkové technické řešení jakož i délka tunelového řešení, délka větví mimoúrovňových křižovatek a rozsah úprav stávajících komunikací a křižovatek dle STP jsou navrženy pouze přibližně a v rámci projektových prací se budou měnit v závislosti na pořízení podrobných podkladů. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce.

2.3. Dokumentace bude zpracována v souladu s:

- Zadávacím řízením na předmět smlouvy.
- Relevantními právními předpisy.
- Platnými TP a technickými normami ČSN.
- Smlouvou o dílo.

2.4. Počet vyhotovení dokumentace

- Dokumentace ve stupni DUSP bude vyhotovena v dostatečném počtu vyhotovení v tištěné podobě pro zajištění potřebných povolení, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí + 1x pro archivaci objednatele + 1x ve formátu *.pdf. pro archivaci objednatele na CD/DVD nosiči. Další vyhotovení bude objednateli předáno po ověření dokumentace stavebním úřadem po vydání společného povolení (tedy celkem dvě tištěná vyhotovení ve stupni DUSP).
- Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) bude předána v deseti stejnopisech pro realizaci stavby v tištěné podobě + 1x pro archivaci objednatele a zároveň 1x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. Samostatně bude předán výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet v cenové úrovni platné v době zpracování (nabídkový rozpočet) a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL).

2.5. Výkon autorského dozoru na stavbě:

V rámci výkonu autorského dozoru bude zhotovitel projektové dokumentace zabezpečovat **v rozsahu 800 hodin** (odměna v sobě zahrnuje veškeré účelně vynaložené náklady včetně nákladů na dopravu apod.) zejména:

- autorský dozor stavby podle § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- účast na předání staveniště zhotoviteli stavby,
- poskytování vysvětlení potřebných k fyzické realizaci projektu na základě realizační dokumentace,
- kontrolu a ověření souladu prováděné stavby s projektovou dokumentací,
- posuzování návrhů zhotovitele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných zhotoviteli z pohledu dodržení technicko - ekonomických parametrů stavby, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- účast na stavbě na vyzvání příkazce mimo termíny kontrolních dnů, pokud bude vyzván,
- účast na kontrole kvality při předání stavby zhotovitelem.

Zadavatel si vyhrazuje právo nedobrat (nevyčerpat) předpokládaný počet hodin. V případě čerpání většího rozsahu hodin výkonu autorského dozoru, bude nabídková cena zaručena.

2.6. Změny

Jakékoliv změny oproti sjednanému rozsahu a termínu dokončení díla, které vyloučí z dodatečných požadavků objednatele z důvodů vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně zhotovitele, budou předmětem písemných dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích bude dohodnuta odpovídající změna předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.

3. Doba plnění

3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo v termínu:

- **Čistopis dokumentace pro společné povolení** (včetně podmiňujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření DOSS a dalších dokumentů podmiňujících vydání společného povolení dle 2.2. této smlouvy) do **20 měsíců od dne účinnosti smlouvy o dílo,**
- **Společné povolení** do **24 měsíců ode účinnosti smlouvy o dílo.**

- **Čistopis dokumentace pro provádění stavby do 5 měsíců od nabytí právní moci společného povolení.**

Zhotovitel je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany zhotovitele. Termíny vycházejí z předpokladu, že dotčené organizace a orgány veřejné správy, předpokládání účastníci řízení a příslušný katastrální úřad poskytnou požadovaná vyjádření a doklady a vydají rozhodnutí a stanoviska nejpozději do 30 dnů od data podání žádosti o ně. Nedodržení této lhůty je smluvními stranami považováno za prodlení zaviněné třetí osobou, **zhotovitel je však povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat zadavatele** (e-mail, dopis apod.).

- 3.2. K podpisu této smlouvy o dílo předloží zhotovitel harmonogram projektových a inženýrských prací, ve kterém budou stanoveny jednotlivé milníky projektových prací dle bodu 16 zadávací dokumentace a který se stane přílohou č. 2 smlouvy.
- 3.3. Dodržení termínů je závislé od řádného a včasného spolupůsobení objednatele dohodnutého touto smlouvou. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím spolupůsobení není zhotovitel v prodlení se splněním povinnosti dodat dílo dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn dobu plnění přerušit písemným pokynem, pokud se v průběhu projektových prací objeví nepředvídatelné okolnosti, které nebyly známy v době uzavření smlouvy a které mají přímý vliv na dokončení díla.

4. Způsob a místo předání díla

- 4.1. Dílo bude splněno jeho převzetím podatelnou v sídle objednatele na Krajském úřadě – Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2 v Českých Budějovicích nebo v kanceláři č. 305 odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ.
- 4.2. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou.

5. Cena za dílo

- 5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

Dokumentace DUSP včetně společného povolení	62 500 000 Kč bez DPH
Podrobný IGP	5 500 000 Kč bez DPH
Dodatečný IGP	550 000 Kč bez DPH
(10 % stanoveného podrobného IGP dle Projektu podrobného IGP – bude čerpáno se souhlasem objednatele)	
PDPS	33 500 000 Kč bez DPH
Výkon funkce Koordinátora BOZP	200 000 Kč bez DPH
Výkon funkce autorského dozoru (v rozsahu 800 hodin)	1 600 000 Kč bez DPH
<i>(hodinová sazba AD: 2 000 Kč bez DPH, tj.: 2 420 Kč vč. DPH)</i>	

Smluvní cena díla bez DPH	103 850 000 Kč
DPH 21%	21 808 500 Kč
Smluvní cena díla vč. DPH	125 658 500 Kč

- 5.2. Cena je nejvýše přípustná, kterou lze překročit jen za podmínek uvedených ve smlouvě. Zhotovitel zaručuje úplnost cenové kalkulace rozpočtu a nemůže požadovat zvýšení ceny za dílo, objeví – li se potřeba dalších prací k dokončení prací.

- 5.3. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce.
- 5.4. Dojde-li po uzavření smlouvy o dílo ke změně daňových předpisů, bude k ceně díla připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Platební podmínky

- 6.1.** Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou zhotovitel vyhotoví a odešle objednateli po předání díla. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu. Bude objednatelem uhrazena do výše 90% smluvní ceny. Zbývajících 10 % slouží jako pozastávka a bude objednatelem uvolněno po odstranění případných vad či nedodělků (např. neúplná dokladová část, atpod.). Na kontrolu díla a na případný požadavek na doplnění PD si objednatel vyhrazuje 30 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem. Pokud bude dílo předáno v bezvadném stavu a bude takto objednatelem ve lhůtě 30 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem uznáno, může být fakturováno ve výši 100% ceny.
- 6.2.** Smluvní strany se dohodly na následujících podmínkách úhrady ceny za dílo:
Cena za DUSP včetně příslušné částky uhrazeného správního poplatku a související části inženýrské činnosti po předání kompletní DUSP a pravomocného společného povolení:
- po předání DUSP v rozsahu dle 3. 1. 80 % z ceny za DUSP
 - po předání společného povolení s nabytím právní moci 20 % z ceny za DUSP
 - po předání PDPS jako celku
 - za výkon funkce „Koordinátor bezpečnosti práce“ po předání díla jako celku
 - za výkon autorského dozoru - odměna bude fakturována 1x za kalendářní měsíc, ve kterém byl proveden autorský dozor.
- 6.3.** Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti faktury činí 30 dní ode dne jejího doručení na adresu objednatele. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 6.4.** Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
- 6.5.** Pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zhotovitel v insolvenčním řízení či se objednatel dostane do pozice ručitele za nezaplacenou daň z tohoto plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), objednatel využije zvláštní způsob zajištění daně ve smyslu ustanovení § 109a zákona, tj. uhradí DPH z tohoto plnění za zhotovitele jeho místně příslušnému správci daně na jeho osobní depozitní účet s následující identifikací platby:

Variabilní symbol: 04598555 (DIČ zhotovitele bez CZ)
Specifický symbol: 70890650 (DIČ objednatele bez CZ)
Zpráva pro příjemce: DUZP ve tvaru DD/MM/RRRR-1
Konstantní symbol: 1148

7. Podklady pro provedení díla

- 7.1.** Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady:
- výzva k podání nabídky na zpracování dokumentace včetně příloh
 - smlouva o dílo

7.2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání zhotovitele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu zpracování díla a zhotovitel není povinen si je opatřit sám.

8. Způsob provádění díla

8.1. Není-li smlouvou stanoveno jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

8.2. Zhotovitel je zejména povinen

- a) provést dílo řádně, včas a za použití postupů, které odpovídají předpisům ČR,
- b) dodržovat při provádění díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny objednatele a dotčených orgánů,
- c) provést dílo na svůj náklad a nebezpečí,
- d) účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se díla,
- e) dodržet jednotlivé milníky při zpracování díla dle přílohy č. 2 této smlouvy - harmonogram projektových a inženýrských prací,
- f) realizovat dílo prostřednictvím hlavního projektanta a odborného personálu zhotovitele, jehož prostřednictvím v zadávacím řízení zhotovitel prokazoval technickou kvalifikaci dle § 79 odst. 2 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a dále dokladoval v hodnoceném počtu zpracování projektové dokumentace, a to po celou dobu realizace díla;
- g) písemně informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by mohla nastat.

8.3. Zhotovitel je oprávněn splnit část svého závazku prostřednictvím třetí osoby za současně dodržené podmínky stanovené v čl. 13.3. této smlouvy.

8.4. Objednatel se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně potřebném poskytne zhotoviteli pomoc při zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění. Tuto pomoc poskytne zhotoviteli ve lhůtě a rozsahu dojednaném oběma stranami.

9. Odpovědnost za vady

9.1. Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla třeba. Zhotovitel je oprávněn splnit část svého závazku prostřednictvím třetích osob v souladu s touto smlouvou, v takovém případě však odpovídá za zhotovení díla tak, jako by je prováděl sám.

9.2. Záruční doba bude trvat od doby odevzdání dokumentace do doby ukončení kolaudačního řízení stavby, nejméně však 5 let.

9.3. Dílo má vady, jestliže neodpovídá smlouvě a pokud neumožňuje užívání, resp. naplnění účelu, k němuž bylo určeno a zhotoveno. Dílo musí být odevzdáno v takových standardech a kvalitě, aby mohlo být bez dalšího použito pro projektování navazujících stupňů projektové dokumentace. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání. Za vadu díla se považuje i jeho neúplnost nebo nesprávnost.

9.4. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které se vyskytly v záruční době.

9.5. Vady díla, které se projeví v záruční době, budou reklamovány objednatelem bezodkladně.

9.6. Odstranění případných vad dokumentace bude zhotovitelem bezodkladně provedeno ve lhůtách stanovených po uplatnění reklamace objednatelem. Taková lhůta nebude kratší 10 dní.

9.7. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které byly způsobeny použitím podkladů či pokynů daných objednatelem, jejichž nevhodnost, nepravdivost či neúplnost měl a mohl při vynaložení potřebné odborné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.

10. Sankční ujednání

10.1. Smluvní pokuty:

- a) V případě nedodržení doby plnění dohodnuté ve smlouvě o dílo je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0, 1 % z ceny plnění za každý den prodlení.
- b) Z důvodu nedodržení termínu odstranění vad díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu 0, 1 % z ceny plnění za každý den prodlení.
- c) Při prodlení úhrady peněžitého plnění zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0, 1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- d) Tyto pokuty je zhotovitel povinen uhradit do jednoho měsíce po termínu plnění. Jestliže zhotovitel nezaplatí uvedené pokuty včas, zvyšuje se sankce za každý i započatý měsíc o 10% částky smluvní pokuty. Těmito ujednáními není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody.

10.2. Dojde-li k prokazatelnému navýšení ceny stavby prováděné na základě projektové dokumentace vypracované podle této smlouvy, a to z důvodu prokazatelných vad této projektové dokumentace (např. nesouladu mezi soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a projektovou dokumentací), je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu

- ve výši 10 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby do 5 % včetně,
- ve výši 20 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby od 5 % do 10 % včetně,
- ve výši 30 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby větším než 10 %.

10.3. V případě, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) zjistí během zadávacího řízení realizovaného na základě projektové dokumentace vypracované na základě této smlouvy pochybení zadavatele v důsledku chybně zpracované projektové dokumentace stavby nebo soupisu stavebních prací vč. výkazu výměr, bude zhotovitel povinen uhradit objednateli náklady na správní řízení vedené ÚOHS, včetně případných sankcí z něj vyplývajících vůči objednateli. Dále je zhotovitel povinen zaplatit objednateli náhradu újmy, která mu tímto vznikla.

10.4. V případě, že objednatel při kontrole projektové dokumentace a oceněného soupisu stavebních prací s výkazem výměr zjistí podstatné nedostatky spočívající zejména v nesprávném stanovení počtu měrných jednotek nebo jednotkových cen, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli náklady prokazatelně vynaložené na porovnání zhotovitelem vytvořené projektové dokumentace a soupisu stavebních prací s výkazem výměr. Tyto náklady má objednatel právo odečíst od částky uvedené na faktuře zhotovitele, je-li to možné.

10.5. Za prokazatelné vady se nepovažují vady spočívající v okolnostech, jež nemohl zhotovitel ani při vynaložení potřebné odborné péče zjistit či ovlivnit, zejména poloha inženýrských sítí, která po odkrytí neodpovídá podkladům poskytnutým správci či vlastníky těchto sítí; jiný stav a kvalita podloží po odkrytí při současném dodržení postupů stanovených touto smlouvou a v technických předpisech ČSN, 73 6133 (Návrh a provádění tělesa pozemních komunikací), TP 76 (Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace) a pokynů objednatele při provádění geotechnického průzkumu; jiný stav a kvalita vozovkového souvrství po odkrytí při současném dodržení postupů stanovených v technických předpisech TP 87 (Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek), TP 82 (Katalog poruch netuhých vozovek), v případě užití georadaru TP 233 (Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) a pokynů objednatele při provádění diagnostiky vozovky; provádění

archeologického průzkumu; realizace dopravně inženýrských opatření odlišně od projektové dokumentace; změna nákladů na opravy objízdných tras dle skutečného opotřebením vozovek vzniklých po dobu trvání dopravně inženýrských opatření.

- 10.6.** V případě porušení povinnosti sjednané v článku 8.2. písm. d) této smlouvy, dojde-li porušením této povinnosti k prodlení s plněním díla, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé jednotlivé porušení.
- 10.7.** V případě porušení povinnosti sjednané v článku 8.2. písm. e) a f) této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 400 000 Kč za každé jednotlivé porušení.
- 10.8.** Při odstoupení objednatele od smlouvy pro její podstatné porušení zhotovitelem podle čl. 12.3. této smlouvy uplatní objednatel za toto porušení vůči zhotoviteli též smluvní pokutu ve výši 20 % smluvní ceny díla.
- 10.9.** Každou smluvní pokutu uplatněnou dle této smlouvy je zhotovitel povinen poskytnout ve formě slevy z faktury, pokud tak na písemnou výzvu objednatele neučiní, je objednatel oprávněn přistoupit na základě prohlášení k jejímu započtení postupem podle ustanovení § 1982 a násl. občanského zákoníku. Není-li tento postup možný, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu podle této smlouvy na účet objednatele do 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 10.10.** Zaplacením smluvní pokuty zhotovitelem není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním zhotovitele.
- 10.11.** Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty zhotovitelem objednateli nezbavuje zhotovitele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
- 10.12.** Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými předchozími formálními úkony ze strany objednatele.

11. Licenční ujednání

- 11.1.** Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněnou osobou k poskytnutí výhradní licence objednateli k užití díla specifikovaného v článku 2. této smlouvy (dále jen „autorské dílo“). Zhotovitel uděluje objednateli výhradní licenci pro časově a teritoriálně neomezené užití autorského díla.
- 11.2.** Objednatel je oprávněn upravit či měnit autorské dílo nebo jeho část takovým způsobem, který nesníží hodnotu autorského díla. V rámci poskytnuté výhradní licence je objednatel oprávněn užití autorské dílo neomezeně ve smyslu autorského zákona
- 11.3.** Objednatel je oprávněn poskytnout třetí osobě oprávnění tvořící součást licence (podlicence).
- 11.4.** Licence je poskytována bezúplatně.

12. Odstoupení od smlouvy

- 12.1.** Od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva nebo občanský zákoník.
- 12.2.** Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv ze smluvních stran v případě, že dojde k podstatnému porušení práv a povinností vyplývajících z této smlouvy stranou druhou.
- 12.3.** Za podstatné porušení smlouvy na straně zhotovitele se rozumí provádění díla v rozporu s touto smlouvou, nedodržení harmonogramu prací dle čl. 3. 2. této smlouvy, nedodržení termínů

stanovených touto smlouvou, zejména nedodržení termínu zhotovení díla nebo odstranění vad díla za předpokladu, že zhotovitel na základě písemné výzvy nezjedná nápravu do 14 dnů od doručení této výzvy. Za podstatné porušení smlouvy se považuje i to, pokud zhotovitel opakovaně nerealizuje dílo podle smlouvy nebo opakovaně zanedbává své povinnosti, vyplývající mu ze smlouvy, a to i přes písemnou výstrahu objednatele. Důvodem pro odstoupení od smlouvy je i situace, kdy se zhotovitel ocitne v insolvenčním řízení a bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo je v likvidaci.

- 12.4.** Za podstatné porušení smlouvy se nepovažuje prodlení s předáním díla, pokud je toto prodlení způsobeno okolnostmi, jež neleží na straně zhotovitele a zhotovitel je nemůže ovlivnit ve smyslu čl.3.1. in fine této smlouvy o dílo.
- 12.5.** Za podstatné porušení smlouvy na straně objednatele se rozumí více než 30 dní prodlení s úhradou ceny díla podle článku 6. této smlouvy.
- 12.6.** Strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady s odstoupením spojené. Tímto není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.
- 12.7.** Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy odstoupit v případě, že nebude realizovat stavbu, k jejíž realizaci se zhotovuje projektová dokumentace, která je předmětem této smlouvy. V případě tohoto odstoupení od smlouvy uhradí objednatel zhotoviteli veškeré náklady spojené s plněním smlouvy vzniklé zhotoviteli ke dni doručení písemného oznámení odstoupení od smlouvy.
- 12.8.** V případě odstoupení objednatele od smlouvy dle čl. 12.2. této smlouvy o dílo je objednatel oprávněn sám nebo prostřednictvím třetí osoby dílo nebo jeho část dokončit, případně opravit nebo jinak uvést do souladu s podmínkami smlouvy. V takovém případě všechny náklady převyšující cenu díla dle této smlouvy spojené s dokončením nebo uvedením díla či jeho části do souladu se smlouvou uhradí zhotovitel na účet objednatele do 30 dnů po obdržení platebního dokladu objednatele. Finanční nároky na úhradu výše uvedených nákladů, které zhotoviteli objednatel účtuje, je zhotovitel povinen poskytnout také ve formě slevy z faktury, je – li to možné. Pokud tak na písemnou výzvu objednatele neučiní, je objednatel oprávněn přistoupit na základě prohlášení k jejich započtení postupem podle ustanovení § 1982 a násl. občanského zákoníku.

13. Další ujednání

- 13.1.** Zhotovitel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovanému dílu.
- 13.2.** Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na objednatele předáním předmětu díla.
- 13.3.** Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné osoby k plnění závazku, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami. Zadavatel však nepřipouští možnost zhotovení díla jako celku jiným subjektem než vybraným uchazečem, a to pod pokutou **25 %** ze smluvní ceny díla.
- 13.4.** Zhotovitel je povinen zvat na výrobní výbory také zástupce objednatele, příslušné orgány státní správy, dotčené organizace, budoucí provozovatele a správce objektů, dotčené obce a SÚS JČK, závod České Budějovice, a to v rozsahu odsouhlaseném s objednavatelem.
- 13.5.** Zhotovitel zajistí zapracování do dokumentace všech dalších požadavků, které nařídí v průběhu výstavby správní orgán svým rozhodnutím a objednatel uplatní, tyto práce však budou samostatně hrazeny nad rámec této smlouvy a budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 13.6.** Zhotovitel nebude poskytovat informace o zakázce jinému subjektu a nesmí předmět díla poskytnout i jiným osobám. Toto ujednání se sjednává jako výslovný zákaz.

14. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 14.2. K výkonu funkce autorského dozoru se obě smluvní strany za podmínek stanovených v čl. 2.5., 5.1. a 6.2 této smlouvy uzavřít před zahájením stavby samostatnou příkazní smlouvou, a to ve lhůtě dvou měsíců ode dne zahájení zadávacího řízení pro výběr zhotovitele stavby.
- 14.3. Obě strany se zavazují řešit případné veškeré spory vyplývající ze závazků této smlouvy dohodou v souladu se zvláštními dodacími podmínkami na vypracování předmětu smlouvy.
- 14.4. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.5. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky, každý elektronicky podepsaný obraz smlouvy má platnost originálu.
- 14.6. Objednatel pověřuje k jednání ve věcech technických:
Andrea Tetourová, KÚ ODSH, tel.: [REDACTED] e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz
- 14.7. Zhotovitel pověřuje k jednání ve věcech technických: Ing. Vít Hoznour, tel.: [REDACTED] e-mail: vit.hoznour@sagasta.cz
- 14.8. Změny této smlouvy mohou být realizovány jen formou písemných dodatků. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva.
- 14.9. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran podpisy.
- 14.10. Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 227/2023/RK-61 ze dne 9. 3. 2023.
- 14.11. Nedílnou součástí této smlouvy je
- příloha č. A „BIM protokol“ včetně podpříloh Přílohy A-I [Požadavky na informace], Přílohy A-la [Datový standard pro železniční stavby], Přílohy A-II [Požadavky na CDE] a Přílohy A-III [Šablona pre-BEP].
 - příloha č. 1 „Podrobný popis plnění veřejné zakázky“
 - příloha č. 2 „Harmonogram prací“
- 14.12. Smlouva obsahuje 10 stran textu.

V Českých Budějovicích dne

V Praze dne



objednatel

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

Jiří
Čurda

Digitálně podepsal
Jiří Čurda
Datum: 2023.03.16
12:15:25 +01'00'

Ladislav
v Beran

Digitálně podepsal
Ladislav Beran
Datum: 2023.03.16
12:10:14 +01'00'

zhotovitel

Ing. Jiří Čurda, Ladislav Beran
jednatelé SAGASTA s.r.o.



Jihočeský kraj

PŘÍLOHA A-III

ŠABLONA pre-BEP

**Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd
pod železničním nádražím, České Budějovice**

verze ke dni zahájení řízení

ÚVOD¹

Tento dokument obsahuje šablonu **pre-BEP** (předsmluvní Plán realizace BIM).

Účelem pre-BEP je poskytnout potenciální Vedoucí pověřené straně možnost popsat svůj přístup k použití metody BIM na Projektu.

Poskytnuté informace budou využity pro posouzení, zda je potenciální Vedoucí pověřená strana k vykonávání požadovaných činností kompetentní.

Potenciální Vedoucí pověřená strana v pre-BEP popíše veškeré změny a odchylky od Přílohy A-I [Požadavky na informace], tedy Projektového informačního standardu, Projektových metod a postupů a EIR, a doplní je o stanovené údaje.

Po uzavření Pověření je pre-BEP závazným podkladem pro vyhotovení BEP.

BEP je na rozdíl od pre-BEP živým dokumentem a slouží k jasné definici aktuálního nastavení procesu použití metody BIM s ohledem na aktuální stav Projektu

¹ V tomto dokumentu i samotné šabloně pre-BEP jsou používány definice uvedené v ust. 1.1 [Definice] BIM protokolu, jehož součástí je tento dokument, a ust. 1.1 [Definice] Přílohy A-I [Požadavky na informace], která je součástí BIM protokolu. Pojem „**Projekt**“ má význam definovaný ve Smluvních podmínkách, které jsou součástí pověření.

pre-BEP

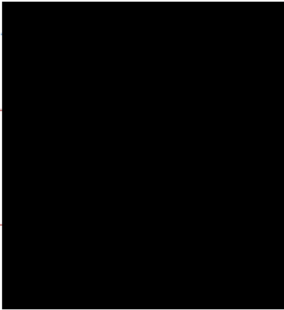
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU A DOTČENÝCH OSOB

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROJEKTU

název projektu	Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd po železničním nádražím, České Budějovice
druh stavby	novostavba
místo stavby	České Budějovice, Jihočeský kraj

1.2 KONTAKTNÍ SEZNAM OSOB ODPOVĚDNÝCH ZA VÝMĚNU INFORMACÍ MEZI VEDOUCÍ POVĚŘENOU STRANOU A POVĚŘENOU STRANOU

Potenciální Vedoucí pověřená strana může navrhnout i jiná vhodná označení rolí a rozsah jejich kompetencí než předpokládá následující tabulka, která vychází z ČSN EN ISO 19650:2 (vždy však musí být pokryty veškeré stanovené kompetence).

role	kompetence	organizace	jméno	kontakt (e-mail, tel.)
Koordinátor BIM	mobilizace zdrojů, přezkum a autorizace informačního modelu včetně detekce a řešení kolizí	SAGASTA s.r.o.	Karel Slivanský	
Manažer BIM	potvrzení BEP, stanovení podrobné matice odpovědnosti, stanovení MIDP	SAGASTA s.r.o.	Zorkin Iurii, Ing.	
Správce informací	nastavení a provoz CDE	SAGASTA s.r.o.	Špaček Emil, Ing.	

1.3 IDENTIFIKACE ÚKOLOVÝCH TÝMŮ

Potenciální Vedoucí pověřená strana popíše složení Realizačního týmu ve formě jednoho nebo více Úkolových týmů. U každého Úkolového týmu popíše jeho kvalifikaci potřebnou ke splnění požadavků vyplývajících z Přílohy A-I [Požadavky na informace] – relevantní zkušenosti organizace, počet členů týmu a jejich vzdělání a certifikace (v míře, do jaké jsou tyto informace v okamžiku tvorby pre-BEP známy) a relevantní profesní zkušenosti.

Úkolový tým	organizace	jméno odpovědné osoby	kontakt (e-mail, tel.)	popis kvalifikace
SILNICE	SAGASTA s.r.o.	Biela Zuzana, Ing.		
BUDOVY	SAGASTA s.r.o.	Pospíšil Jan, Ing.		
INŽ. OBJEKTY	SAGASTA s.r.o.	Mařík Libor, Ing.		

2 STRUKTURA INFORMAČNÍCH KONTEJNERŮ

Pro odevzdání bude DiMS členěn do informačních kontejnerů. Struktura informačních kontejnerů je navržena Pověřující stranou v souladu s Přílohou A-I [Požadavky na informace]. Potenciální Vedoucí pověřená strana se musí vyjádřit k navržené struktuře informačních kontejnerů a případně navrhnout a zdůvodnit její změny nebo doplnění.

ozn.	název
001	Demolice
002	Příprava území
101	Silnice II. třídy
201	Zdi
601	Tunel – spodní deska + vybavení
602	PTO – provozně technologický objekt

3 VYSOKOÚROVŇOVÁ MATICE ODPOVĚDNOSTI

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí specifikovat, za jaké informační kontejnery popsané v kapitole 2 [Struktura informačních kontejnerů] zodpovídá příslušný Úkolový tým.

informační kontejner	Úkolový tým	jméno odpovědné osoby
Demolice	BUDOVY	Pospíšil Jan, Ing.
Příprava území	SILNICE	Biela Zuzana, Ing.
Silnice II. třídy	SILNICE	Biela Zuzana, Ing.
Zdi	INŽ. OBJEKTY	Mařík Libor, Ing.
Tunel – spodní deska + vybavení	INŽ. OBJEKTY	Mařík Libor, Ing.
PTO – provozně technologický objekt	INŽ. OBJEKTY, BUDOVY	Pospíšil Jan, Ing.

4 POUŽITÉ SOFTWAREVÉ NÁSTROJE

4.1 NÁSTROJE PRO TVORBU DIMS

informační kontejner	nástroj (software)	verze	datový formát
Demolice	Autodesk Civil 3D	2022	dwg
Příprava území	Autodesk Civil 3D	2022	dwg
Silnice II. třídy	Autodesk Civil 3D	2022	dwg
Zdi	Autodesk Revit Autodesk Civil 3D	2022 2022	rvt dwg
Tunel – spodní deska + vybavení	Autodesk Revit	2022	rvt
PTO – provozně technologický objekt	Autodesk Revit	2022	rvt

4.2 NÁSTROJE PRO DETEKCI A ŘEŠENÍ KOLIZÍ

informační kontejner	nástroj (software)	verze	datový formát
XXXX	Navisworks Manage	2022	nwd, nwc

4.3 NÁSTROJE PRO DALŠÍ NAKLÁDÁNÍ S DIMS

informační kontejner	nástroj (software)	verze	datový formát
Zdi	Autodesk Civil 3D BIM Feeder	2022	dwg
Tunel – spodní deska + vybavení	Autodesk Civil 3D BIM Feeder	2022	dwg

5 POUŽITÉ HARDWAROVÉ NÁSTROJE

informační kontejner	účel hardware	typ hardware	popis, parametry
		PC - Dell Precision 3460 SFF	i7-12700 / 16GB / 512GB SSD / DVD+/-RW / kb+myš/ Win Pro / NVIDIA Quadro T1000 4GB
		NB - Dell Precision 3571	i5-12500H / 15,6" FHD 1920x1080 / 16GB / 512GB SSD / Win Pro / NVIDIA T600 4GB

6 ZMĚNY NEBO ODCHYLKY OD PROJEKTOVÉHO INFORMAČNÍHO STANDARDU

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoli případně navrhované změny nebo odchylky od Projektového informačního standardu stanoveného v kapitole 2 [Projektový informační standard] Přílohy A-I [Kapitola 2 Projektový informační standard] a vyplývajícího z Datových

standardů¹. Žádná navržená změna nebo odchylka nesmí být v rozporu s kapitolou 1.4 [Účely užitím BIM na Projektu] Přílohy A-I [Požadavky na informace].

6.1 ZMĚNY NEBO ODCHYLKY OD OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA INFORMACE

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoli případně navrhované změny nebo odchylky od požadavků stanovených v kapitole 2.1 [Obecné požadavky na informace] Přílohy A-I [Požadavky na informace] a vyplývajících z Datových standardů.

Žádné změny nebo odchylky se v rámci pre-BEP nepředpokládají.

informační kontejner(y)	požadavek	změna nebo odchylka	zdůvodnění
-------------------------	-----------	---------------------	------------

6.2 ZMĚNY NEBO ODCHYLKY OD POŽADAVKŮ NA KLASIFIKACI

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoli případně navrhované změny nebo odchylky od požadavků stanovených v kapitole 2.2 [Požadavky na klasifikaci] Přílohy A-I [Požadavky na informace] a vyplývajících z Datových standardů.

Žádné změny nebo odchylky se v rámci pre-BEP nepředpokládají.

informační kontejner(y)	požadovaná klasifikace	nahrazující klasifikace	zdůvodnění
-------------------------	------------------------	-------------------------	------------

¹ K situaci ohledně připravovaného **Datového standardu prvků modrozelené infrastruktury** viz kapitola 1.4 [Datový standard prvků modrozelené infrastruktury] Přílohy A-I [Požadavky na informace].

6.3 ZMĚNY NEBO ODCHYLKY POŽADAVKŮ NA INFORMACE DIMS

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoli případně navrhované změny nebo odchylky od požadavků stanovených v kapitole 2.3 [Požadavky na informace DiMS] Přílohy A-I [Požadavky na informace] a vyplývajících z Datových standardů.

Žádné změny nebo odchylky se v rámci pre-BEP nepředpokládají.

informační kontejner(y)	požadavek na DiMS	změna nebo odchylka	zdůvodnění

6.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA GEODETICKÉ PODKLADY PRO PŘÍPRAVU DIGITÁLNÍCH MODELŮ STAVEB

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoli případně navrhované změny nebo odchylky od požadavků stanovených v kapitole 2.4 [Požadavky na geodetické podklady pro přípravu DiMS] Přílohy A-I [Požadavky na informace] a vyplývajících z Datových standardů.

Žádné změny nebo odchylky se v rámci pre-BEP nepředpokládají.

informační kontejner(y)	požadavek na geodetické podklady	změna nebo odchylka	zdůvodnění

7 PROJEKTOVÉ METODY A POSTUPY

7.1 ZMĚNY A ODCHYLKY OD METOD A POSTUPŮ PRO PŘEDÁNÍ DAT

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoli případně navrhované změny nebo odchylky od požadavků stanovených v kapitole 3.1 [Metody a postupy pro předání dat] Přílohy A-I [Požadavky na informace] a v Příloze A-II [Požadavky na CDE]. Tyto změny nebo odchylky musí být dále reflektovány v kapitole 11 [CDE].

Žádné změny nebo odchylky se v rámci pre-BEP nepředpokládají.

informační kontejner(y)	požadovaná metoda/postup pro předání dat	změna nebo odchylka	zdůvodnění

7.2 METODY A POSTUPY DETEKCE A ŘEŠENÍ KOLIZÍ

- 7.2.1 Hlavní koordinace modelů probíhá v nástroji Navisworks Manage, projektatni si průběžně můžou provádět základní kontrolu kolizí přímo nástrojem Revitu. Koordinátor BIM zodpovídá, že na konci projektového stupně budou modely mezi sebou řádně zkoordinovány dle požadavků této kapitoly a všech podkapitol.
- 7.2.2 Výstupem detekce kolizí od koordinátora BIM je protokol, který je tvořen programem pro detekci kolizí. Tento protokol je uložen vždy po provedení detekce kolizí v prostředí CDE spolu se zdrojovými soubory.
- 7.2.3 Na základě vypracování Protokolu kolizí bude na nejbližší poradě BIM týmu nebo kontrolním dnu tento protokol projednán.
- 7.2.4 Jsou rozlišovány dva typy kolizí, tzv. „hard“ kolize a „soft“ kolize. Za hard kolizi se považují takové stavy, kdy dva prvky modelu zaujímají v prostoru stejné místo a jejich geometrie se přímo protíná. Soft kolizemi jsou myšleny stavy, kdy prvky modelů nejsou v přímém kontaktu, ale je narušen volný prostor potřebný pro instalaci, manipulaci, údržbu nebo správný chod zařízení, nebo prvky zasahují do prostoru s požadavkem na podchodnou či podjezdnou výšku. Oba tyto stavy jsou vyhodnoceny jako kolize, kterou je nutno v modelu vyřešit. Za kolize se nepovažují konflikty v modelu vzniklé běžně používanými modelovacími postupy, jako je např. zasunutá trubka v tvarovce nebo zasklení okna v rámu, které nejsou skutečnou kolizí konstrukcí nebo technologií ve smyslu stavebního projektu. Takové stavy nebudou vyhodnoceny jako kolize.

8 REGISTR RIZIK

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí stanovit Registr rizik spojených s včasným předáváním informací v souladu s projektovými milníky stanovenými v Příloze 4 [Harmonogram], která je součástí Pověření, včetně způsobu, jakým zamýšlí rizika řídit. Potenciální Vedoucí pověřená strana musí případně popsat jakékoliv změny a odchylky od požadavků vyplývajících z Přílohy A-I [Požadavky na informace], které by řízení rizik vyžadovalo.

označení	popis	navrhovaný způsob řešení
R01	Rizika konstrukčních kolizí	<ul style="list-style-type: none">- Nastavení výkresů před zahájením prací (jednotky, souřadnice apod.)- Používání datových zkratk pro výměnu informací.- Pravidelné kontroly modelů a kolizí.
R02	Rizika špatného přenosu informací	<ul style="list-style-type: none">- Příprava koordinačního souboru projektu.- Nastavení popisů a šablon dílčích modelů.- Kontrola negrafických částí modelů.- Pravidelná aktualizace a synchronizace modelů.

9 PLÁN MOBILIZACE

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí ve spolupráci s Úkolovými týmy (popsanými v kapitole 1.3 [Identifikace Úkolových týmu]) popsat Plán mobilizace. Potenciální Vedoucí pověřená strana v něm musí popsat všechna školení, testy a kontroly, které budou provedeny před zahájením jakékoli projektové práce.

V Plánu mobilizace musí být zohledněna rizika popsaná v kapitole 8 [Registr rizik].

úkol	popis
Mobilizace projektového týmu	Vedoucí pověřená strana provede mobilizaci projektového týmu.
Mobilizace informačních technologií	Vedoucí pověřená strana provede mobilizaci informačních technologií uvedených v BEP.
Testování projektových metod a postupů pro vytváření informací	Vedoucí pověřená strana provede testování projektových metod a postupů pro vytváření informací uvedených v BEP.
Test hardware a software	Vedoucí pověřená strana provede test hardware a software, které si pro tento projekt zvolila v BEP.
Test CDE	Vedoucí pověřená strana provede test CDE, jeho funkcí a nastavení uvedených v BEP.

Školení datového standardu a předpisu pro informační modelování staveb	Vedoucí pověřená strana provede školení datového standardu a předpisů pro informační model pro realizační tým.
Školení CDE	Vedoucí pověřená strana provede školení CDE pro projektový tým.

10 DALŠÍ ZMĚNY NEBO ODCHYLKY OD POŽADAVKŮ NA INFORACE

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí popsat a zdůvodnit jakékoliv další požadované změny nebo odchylky od požadavků stanovených nebo jinak vyplývajících z Přílohy A-I [Požadavků na informace], které nebyly popsány v předchozích kapitolách.

Žádné změny nebo odchylky se v rámci pre-BEP nepředpokládají.

11 CDE

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí uvést konkrétní způsob a popis splnění požadavků podle Přílohy A-II [Požadavky na CDE].

11.1 SYSTÉM CDE A FUNKČNÍ POŽADAVKY

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí uvést, jakým způsobem budou splněny požadavky na systém CDE.

Potenciální Vedoucí pověřená strana zajistí splnění požadavků na CDE výběrem takového CDE, které splňuje požadavky uvedené v příloze A-II [Požadavky na CDE]. Jako CDE byl vybrán Autodesk Docs.

11.2 ZPŮSOB LICENCOVÁNÍ, PRAVIDLA PŘIDĚLOVÁNÍ LICENCÍ

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí uvést způsob licencování systému CDE a pravidla pro přidělování licencí Pověřující straně.

Potenciální Vedoucí pověřená strana zajistí uživatelské licence do pěti pracovních dní od zaslání požadavku správci informací.

11.3 PŘÍSTUP A DOSTUPNOST

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí uvést, jakým způsobem budou splněny požadavky na přístup do CDE a jakým způsobem je zajištěna dostupnost CDE.

Seznam všech přístupů do CDE bude vypracován a navržen v příloze plánu realizace BIM (BEP). Po schválení této přílohy budou do pěti pracovních dní tyto přístupy zřízeny správcem informací.

11.4 ZÁVAZNÉ ČÁSTI STRUKTUR CDE

Potenciální Vedoucí pověřená strana musí uvést, jakým způsobem budou splněny požadavky na základní strukturu členění CDE.

Struktura členění CDE bude navržena v BEP. Po schválení tohoto dokumentu bude správcem informací do pěti pracovních dní struktura vytvořena.

11.5 ZABEZPEČENÍ DAT

Potenciální Vedoucí pověřená strana uvede, jakým způsobem budou splněny požadavky na zabezpečení dat v systému a bezpečnostní požadavky na CDE.

Potenciální Vedoucí pověřená strana zajistí splnění požadavků na zabezpečení dat výběrem CDE, které je certifikováno z pohledu bezpečnosti dat (např. ISO 27001).

11.6 DEFINICE PROCESŮ PROVÁDĚNÝCH V CDE (WORKFLOW)

Potenciální Vedoucí pověřená strana uvede, jakým způsobem budou splněny požadavky na procesy, které budou realizovány prostřednictvím CDE.

V tomto odstavci musí být zobrazeny veškeré procesy prováděné v CDE formou procesních diagramů (např. notací BPMN).

Procesy prováděné v CDE budou navrženy v BEP. Po schválení tohoto dokumentu se bude celý projektový tým těchto procesů držet.

11.7 PODPORA PRO UŽIVATELE CDE

Potenciální Vedoucí pověřená strana uvede, jakým způsobem bude zajištěna technická a uživatelská podpora.

Technickou a uživatelskou podporu zajistí Potenciální Vedoucí pověřená strana. Potenciální Vedoucí pověřená strana zajistí Pověřující straně školení uživatelů, uživatelský návod a uživatelskou/technickou podporu. Uživatelskou a technickou podporu zajistí správce informací (kontakt v kapitole 1.2).

PŘÍLOHA Č. 1

Název veřejné zakázky:	Zpracování projektové dokumentace „Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice“ ve stupni DUSP a PDPS, výkon koordinátora BOZP ve fázi přípravy a autorský dozor při provádění stavby
------------------------	---

Podrobný popis plnění veřejné zakázky

Vypracování **kompletní dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)** podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a dle dalších relevantních právních předpisů včetně podzákoných právních předpisů a včetně bezpečnostního auditu pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým). Výběr nezávislé auditorské firmy si zajistí zhotovitel projektové dokumentace a předloží objednateli k odsouhlasení. Zajištění všech rozhodnutí, závazných stanovisek a stanovisek, povolení či vyjádření orgánů státní a veřejné správy, které jsou nezbytné pro vydání společného povolení. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení bude respektovat výše uvedená vyjádření, která budou zpracována. Zajištění vyjádření a souhlasů vlastníků dotčených a sousedních pozemků mimo koridor veřejně prospěšné stavby, souhlasů dotčených místních samospráv a vyjádření vlastníků a správců stavbou dotčené technické a dopravní infrastruktury, včetně vyjádření k zásahu do ochranných pásem, které budou rovněž zpracovány do projektové dokumentace. Dokumentace bude vyhotovena v dostatečném počtu vyhotovení v tištěné podobě pro zajištění potřebných povolení, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí + 1x pro archivaci objednatele + 1x ve formátu *.pdf. pro archivaci objednatele na CD/DVD nosiči, vyhotovení pro objednatele bude vždy obsahovat dokladovou část, ve které budou obsažena kompletní rozhodnutí, povolení, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření příslušných orgánů státní a veřejné správy, vyjádření místní samosprávy, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury a další vyjádření nutná pro získání všech potřebných správních aktů vyžadovaných k vlastní realizaci stavby.

Vypracování kompletní **projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS)** v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) bude předána v deseti stejnopisech pro realizaci stavby v tištěné podobě + 1x pro archivaci objednatele a zároveň 1x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. Samostatně bude předán výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet v cenové úrovni platné v době zpracování (nabídkový rozpočet) a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL). Všechna vyhotovení budou vždy obsahovat dokladovou část, ve které budou obsažena kompletní rozhodnutí, povolení, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření příslušných orgánů státní a veřejné správy, vyjádření místní samosprávy, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury a další vyjádření nutná pro získání všech potřebných správních aktů vyžadovaných k vlastní realizaci stavby získaná ve stupni DUSP i PDPS.

Výkon funkce „**Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**“ podle zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 14 odst. 2 a ust. § 18 odst. 1 ve fázi přípravy stavby a zpracování příslušné dokumentace (DUSP/PDPS).

Součástí zakázky jsou dále tyto činnosti:

- **Výkon autorského dozoru.**
- Zajištění všech dalších rozhodnutí, povolení, závazných stanovisek a stanovisek orgánů veřejné a státní správy **podmiňujících či nezbytných pro vlastní realizaci stavby včetně zajištění potřebných podkladů pro jejich vydání.**
- Zajištění oznámení Archeologickému ústavu AV ČR o záměru provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).
- U všech stupňů projektové dokumentace bude předána kompletní výkresová dokumentace stavby **v elektronické podobě ve formátu *.dwg** nepoškozeném a neupraveném.

PŘÍLOHA Č. 1

- Pro DTM zhotovitel objednateli předá prostorová data ve formátech DWG/DGN/SHP/GPKG/GDB ve struktuře podle jednotného výměnného formátu DTM (JVJ DTM) – dle Pravidel pro zadávání projektových dokumentací a dokumentací skutečného provedení staveb Jihočeského kraje. Výkresy budou usazeny v souřadnicovém systému S-JTSK/Křovák East North (EPSG: 5514).
- BIM protokol v rozsahu přílohy A, Přílohy A-I [Požadavky na informace], Přílohy A-Ia [Datový standard pro železniční stavby], Přílohy A-II [Požadavky na CDE] a Přílohy A-III [Šablona pre-BEP]

Předmětem projektových prací **není**:

- Součástí projektových prací není vypracování podkladu pro získání verifikačního a ověřovacího stanoviska EIA podle ust. § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Ze sdělení Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví č. j. KUCK 129536/2022 ze dne 26. 10. 2022 vyplývá záměr stavby „Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd po železničním nádražím, České Budějovice“ **nepodléhá zjišťovacímu řízení.**

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace pro novostavbu tunelového objektu pod železničním nádražím (z pohledu dráhy se bude jednat o železniční most), který je na obou koncích napojen na stávající silniční síť mimoúrovňovými křižovatkami v koridoru záměru dopravní stavby D63/3 ZÚR Jihočeského kraje jako „Dálniční přivaděč - Zanádražní komunikace – Podjezd pod železničním nádražím“. Přeložka silnicí II/156 a II/157 se ve 3. etapě soustředí na řešení podjezdu pod železničním nádražím a napojení této přeložky na ostatní komunikační síť. Je součástí rozsáhlého projektu tzv. zanádražních komunikací, který má za úkol odlehčit přetíženým komunikacím v centru města a křižovatkám v Českých Budějovicích, propojit okruhy a zajistit kapacitní napojení na dálnici D3, jejíž dostavba je nezbytná pro správné fungování celého okruhu. Základním cílem projektu je propojit centrum města a zanádražní komunikaci mimo přetížený železniční viadukt na křižovatce Nádražní a Rudolfovské ulice. Nově vybudované silniční spojení zajistí snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru, která vzniká v důsledku silniční dopravy a dále vytvoří podmínky pro kapacitní, bezpečné a komfortní propojení silnice II/156 na dálnici D3 v prostoru MÚK Pohůrka.

Dotčená katastrální území: České Budějovice 5 a České Budějovice 6.

Projektová dokumentace bude vycházet z trasy studie proveditelnosti projektové společnosti SAGASTA s. r. o. z 09/2022. **Celkové technické řešení jakož i délka tunelového řešení, délka větví mimoúrovňových křižovatek a rozsah úprav stávajících komunikací a křižovatek dle STP jsou navrženy pouze přibližně a v rámci projektových prací se budou měnit v závislosti na pořízení podrobných podkladů. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce. Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy a vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury, obsažená v dokladové části studie proveditelnosti projektové společnosti SAGASTA s. r. o. z 09/2022 budou v rámci projektových prací zohledněna a vyřešena.**

Přeložka silnice II/156 a II/157 ve třetí etapě řeší výstavbu podjezdu v trase Mánesova – Dobrovodská/U Lávky.

Z hlediska tunelového řešení bude jeho projektové řešení ovlivňovat délka podjezdu/tunelu. V první etapě, která se předpokládá k realizaci, totiž bude na západní straně podjezdu řešena pouze rampa do Mánesovy ulice a pro rampu do Nádražní ulice bude provedena příprava, aby v budoucnu v souvislosti s uvažovaným zahloubením Nádražní nemuselo dojít k přestavbě tunelu. Nicméně tato rampa nebude v etapě 1 realizována. Dispoziční řešení tunelu tedy musí být navrženo v těchto souvislostech v souladu s TP 98 Z1 z roku 2010, když po dosažení konečného předpokládaného stavu - zklidnění Nádražní a dobudování rampy do Nádražní ulice, délka tunelu překročí 500 m. Projekt musí na základě doplňujících podkladů (projektu tunelového objektu, studie větrání, rizikové analýzy při výstavbě i za provozu, návrhu dopravního řešení atpod.) navrhnout, resp. ověřit definitivní dimenze konstrukce, zatížení ostění tunelu a příjezdových ramp hydrostatickým tlakem a posouzení účinku vztlaku podzemní vody ostění tunelu a rampy a stanovit přesné hodnoty pro stanovení nivelety komunikace a celé stavby a jejího napojení v zájmovém území. Minimální délka

PŘÍLOHA Č. 1

tunelového řešení, která bude předmětem kompletních projektových prací je 360 m, tunel musí být dimenzován na délku více než 500 m, předpoklad, který bude ověřen v rámci projektových prací, je cca 650 m. Tunel bude navržen směrově přímo v čtyřpruhovém uspořádání, resp. jsou navrženy dvě jednosměrné jízdní trouby se dvěma jízdními pruhy. Návrhová kategorie komunikace v tunelu se předpokládá MS4 20, 70/21, 80/50. Podle terminologie ČSN má tunel dvě tunelové trouby šířkové kategorie T – 7, 5. Výška průjezdního prostoru je 4, 2 m.

Ústředním objektem stavby je silniční hloubený tunel, z pohledu SŽ se však jedná o konstrukci železničního mostu. V této souvislosti platí pro projektové práce tyto podmínky:

- U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- Z hlediska mostů jsou tratě na budoucím tunelovém objektu zařazeny dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. a 2. třídy tratí. Vzhledem ke konfiguraci kolejíště bude předpokládána 1. třída.
- Nové mostní objekty budou navrženy s průběžným kolejovým ložem a s minimálními požadavky na jejich následnou údržbu.

Společně se stavbou tunelu bude nutné řešit umístění provozně technologického objektu (PTO) a nástupní plochu složek IZS, s jejichž umístěním se počítá na západní straně tunelu, v prostoru kolem Mánesovy ulice. Umístění PTO na pozemcích Českých drah, a. s. je možné pouze ve variantě, která je přílohou jejich stanoviska č. j. 2516/2022 – RSMPHA ze dne 25. 10. 2022, které je součástí dokladové části studie proveditelnosti projektové společnosti SAGASTA s. r. o. 09/2022 (příloha č. 7 Zadávací dokumentace).

Předběžně je uvažováno, že křižovatky v úrovni 0 budou řešeny jako průsečné, resp. stykové, světelně řízené. Rámci projektových prací bude nutné vyřešit střídavé komplikovaný průplet při výjezdu z tunelu do křižovatky Dobrovodská x Plynárenská, například pomocí světelného signalizačního zařízení. Návrhová kategorie komunikací na rampě je MS2 8, 1/8, 0/30. Návrhová kategorie jednosměrných komunikací na povrchu je MO1 6,5 /30. Po zpřesnění výškového řešení bude navržena také výšková úprava v ulici Družstevní. Křižovatky v úrovni -1 budou řešeny jako okružní nebo turbookružní na základě podrobných podkladů a výsledku projednání s Českými drahami, a. s. v rámci prací na projektu. Na západní straně tunelu bude mít křižovatka v úrovni – 1 dvě, resp. tři ramena – rampa Mánesova, tunel, příprava budoucí rampy Nádražní. Na východní straně bude mít křižovatka v úrovni – 1 tři ramena – rampa Dobrovodská, tunel a rampa U Lávky.

Součástí projektových prací bude také demolice budov ČD a demolice stávající lávky přes kolejíště a její nahrazení novou lávkou, která bude umístěna a vyprojektována dle podmínek stanovených Správou železnic, s. o. Ve studii proveditelnosti nebyla tato lávka řešena a její návrh je jen ideovou skicou.

V zájmovém území bude řešena provázanost s celostátní dráhou a koordinace s dalšími známými záměry v území – nejzásadnější pro návrh jsou tyto stavby:

- ŽST České Budějovice – podchod, záměr projektu (Sagasta s. r. o.) včetně nového parkovacího domu.
- Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice (SUDOP PRAHA, a. s.).
- Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice – DUSP (Sagasta s. r. o.).
- V zájmovém území stavby se nachází celostátní dráha, kategorie dráhy podle TSI INF P3/F2, trať je součástí sítě TEN-T, trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou, stávající traťová třída zatížení je D3.
- V předpokládaném zájmovém území stavby se nacházejí mostní objekty ve správě SŽ – most v ev. km 212,983 a propustek v ev. km 212,892.

Koordinace se stavbou haly pro údržbu kolejových vozidel jen nutná především z důvodů prostorových, neboť umístění provozně technologického objektu tunelu se předpokládá v její blízkosti.

PŘÍLOHA Č. 1

V zájmovém území se nachází rozsáhlá síť technické infrastruktury, zejména se jedná o sdělovací vedení, elektrické vedení, trolejbusové vedení, veřejné osvětlení, kanalizaci, vodovod, plynovod, horkovod a parovod, které budou stavbou přímo dotčeny. Předpokládá se, že kolize stavby a těchto sítí v tunelové části bude řešena jejich uložením do kolektoru, případně vybudování technologické lávky současně s novou lávkou pro pěší a cyklisty.

Součástí projektových prací bude také návrh řešení organizace dopravy v celém dotčeném území, a to i v širších vztazích navazující silniční a uliční sítě dotčeného segmentu města.

V rámci projektu budou také řešeny stavební objekty dráhy, neboť stavba se dotkne železničního sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, železničních rozvodů silnoproudu, železničního spodku a svršku a trakčního vedení. Počítá se s odstraněním několika kolejí seřaďovacího nádraží na východní straně, dle dohody z projednání je zachována výhybka č. 159 a jedna kolej pro obsluhu servisní budovy v areálu správy tratí. Vlečka přes Dobrovodskou ulici je rušena.

Projektová dokumentace dále prověří řešení všech zjištěných rizik a doporučení bezpečnostního auditu společnosti AFRY CZ s. r. o., který je součástí projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti projektové společnosti SAGASTA s. r. o. 09/2022 (příloha č. 7 Zadávací dokumentace).

Podrobné požadavky na zpracování projektové dokumentace

- Pro další sledování prací zhotovitel předloží **tři návrhy architektonického řešení mostní konstrukce – lávky pro pěší a cyklisty přes kolejiště** s ohledem na požadované podmínky a dále s ohledem na místní podmínky a městský ráz lokality, z nichž bude vybrána jedna mostní konstrukce pro projekční práce.
- Při realizaci bude třeba řešit řadu technických problémů, jak je to obvyklé u podobných staveb. Tunelové řešení bude geotechnicky a hydrotechnicky složitou stavbu a jejich základové poměry bude nutné přesně zjistit na základě podrobného inženýrskogeologického průzkumu, a to v rozsahu projektu podrobného IGP, zpracovaného společností SUDP Praha, a. s. z 01/2023, který tvoří přílohu č. 12 Zadávací dokumentace.

Ostatní podmínky

- Dokumentace bude projednávána na výrobních výborech se zadavatelem stavby, tj. Jihočeským krajem, Správou železnic, s. o., Statutárním městem České Budějovice, Českými drahami, a. s., příslušnými orgány státní a veřejné správy a Policií ČR a dále s vlastníky a správci dotčené technické a dopravní infrastruktury a vlastníky dotčených nemovitostí.
- Součástí zakázky je **inženýrská činnost**, tj. zastupování stavebníka ve správních řízeních a při jednání s vlastníky a správci dotčené technické a dopravní infrastruktury a vlastníky dotčených nemovitostí.

Další požadavky na obsah a zpracování dokumentace:

- Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s právním řádem České republiky včetně podzákoných právních předpisů, technických norem a TP, ZTKP a TKP- D v rozsahu a podrobnosti dle SMĚRNICE PRO DOKUMENTACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, schválených Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, kapitola 11 DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ, kapitola 15 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS), č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022 s odchylkami uvedenými v tomto podrobném popisu veřejné zakázky.
- Veškeré objekty Správy železnic je nutné navrhnout v souladu s obecně závaznými předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, obecně závaznými evropskými předpisy, technickými normami a vnitřními předpisy vydanými Správou železnic, které jsou přístupné na webových stránkách: www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“. Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou

PŘÍLOHA Č. 1

poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti. Veškeré objekty Správy železnic budou navrženy v podrobnosti podle Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, a v dále v souladu s požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

- Projektová dokumentace musí splňovat požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o pozemních komunikacích a jejich prováděcích vyhlášek.
- Projektová dokumentace musí splňovat podmínky stanovené v § 159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě.
- Projektová dokumentace musí obsahovat další doklady a podklady nutné pro získání jak všech potřebných a podmiňujících rozhodnutí nezbytných pro realizaci stavby, tak i vlastní realizaci stavby.
- Projektová dokumentace musí obsahovat polohopisné a výškopisné zaměření.
- Projektová dokumentace bude obsahovat dopravně inženýrské posouzení stavby jako podklad pro projektové práce.
- Projektová dokumentace bude obsahovat dopravně inženýrské posouzení výsledného projektového řešení, a to v širším rozsahu dotčené silniční a uliční sítě města a dopravní mikrosimulace tunelu a všech projektem přímo dotčených křižovatek.
- V rámci projektových prací zhotovitel předloží **tři návrhy architektonického řešení mostní konstrukce lávky pro pěší a cyklisty přes kolejiště** s ohledem na místní podmínky a městský ráz lokality. Návrhy budou prezentovány formou vizualizací – nejméně 4 zákresy do fotografie pro každou variantu.
- Součástí projektových prací ve fázi DUSP bude prostorová vizualizace stavby ve formě komentovaného videa.
- V případě nezbytného přerušení či dotčení dopravní infrastruktury a inženýrských sítí budou projektovou dokumentací navržena provizoria nebo jejich přeložení. Součástí projektových prací bude projednání návrhu překládek dopravní infrastruktury a inženýrských sítí a získání vyjádření k navrhovanému řešení s jejich vlastníky a správci a také vyjádření k dotčení ochranných pásem.
- Součástí projektových prací je provedení potřebného **geotechnického průzkumu a hydrogeologického průzkumu, diagnostický průzkum konstrukcí, pedologického průzkumu, korozního průzkumu, diagnostika vozovky včetně stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)** ve vzorcích asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejšími produktem nebo přestává být odpadem (pro rekultivované či nahrazované úseky stávajících pozemních komunikací) a provedení hydraulického posouzení. V souvislosti s prováděním podrobného geotechnického průzkumu má zhotovitel povinnost zadavatele upozornit na možná nebezpečí v souvislosti s jeho provedením a geotechnický průzkum v případě potřeby doplnit dle takových odborných zjištění v přiměřeném rozsahu (max. do 10 % předepsaného projektového rozsahu) po předchozím odsouhlasení objednatelem.
- Součástí projektových prací je zajištění vypracování **detailní hlukové a rozptylové studie a návrhu protihlukové ochrany hlukem dotčených nemovitostí. V rámci detailní hlukové studie budou vyřešeny a zpracovány všechny připomínky Krajské hygienické stanice uvedené ve stanovisku ze dne 19. 9. 2022, č. j. KHSJC 26376/2022/HOK CB – CK**, které je obsaženo v dokladové části studie proveditelnosti projektové společnosti SAGASTA s. r. o. z 09/2022 (příloha č. 7 Zadávací dokumentace).
- Součástí projektových prací je zajištění aktuálního **přírodovědeckého průzkumu.**
- Součástí projektové dokumentace je hodnocení **krajinného rázu podle metodiky pro hodnocení krajinného rázu pro konkrétně navrhovaný mostní objekt lávky pro pěší a cyklisty v trase.**
- Součástí projektové dokumentace bude hodnocení podle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Součástí projektové dokumentace je zajištění podkladů a rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, pokud bude stavem území vyžadováno.
- Projektové řešení bude odsouhlaseno s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Jižní Čechy, její připomínky bude zpracovány.
- Součástí projektových prací je provedení aktuálního **dendrologického průzkumu** se zaměřením jednotlivých stromů a jejich identifikace (souple) vždy pro každý jednotlivý pozemek

PŘÍLOHA Č. 1

v záborovém elaborátu, včetně jeho aktualizace v PDPS. Návrh kácení vzrostlé zeleně včetně návrhu náhradní výsadby včetně splnění požadavku DOSS na úseku OŽP pro provádění vegetačních úprav.

- Součástí projektové dokumentace je zajištění **bezpečnostního auditu** pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v roce 2006.
- Součástí projektové dokumentace je zpracování podrobného POV a DIO, dotýkající se jednak silniční, jednak železniční infrastruktury. V souvislosti se železniční infrastrukturou budou pro jednotlivé stavební postupy zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. zabezpečovacího zařízení (ZZ) a trakčního vedení (TV). Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ/TV:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk),
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem, hrotem výhybky, návěstidlem, kilometricky),
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích, při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ),
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout,
- stanovení případného rozsahu náhradní autobusové dopravy,
- v rámci etapizace je nutné určit, kdy nebude možné pro přístup do areálu Českých drah, a.s., SÚ České Budějovice využívat přímý sjezd z osobního nádraží přes stávající výhybku,
- v případě, že dojde ke snesení kolej v délce cca 65 m, je nutné stanovit, jakou cestou bude zajištěna přístavba železničních kolejových vozidel na údržbu a provozní ošetření v areálu Českých drah, a. s., SÚ České Budějovice a do areálu ČD Cargo, a. s. SOKV České Budějovice po dobu nejízdnych kolejí ze stanice.
- **Zadavatel požaduje, aby navržené technické řešení a zvolené postupy technologie výstavby vedly k minimalizaci výluk na železniční infrastrukturu a s co nejmenším dopadem na osobní dopravu.**

V rámci silniční infrastruktury bude POV a DIO rozděleno do etap tak, aby došlo k minimalizaci zásahů do veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravy. Součástí projektových prací bude projednání vedení linek veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravy včetně stanovení náhradní autobusové dopravy. Součástí projektových prací bude navržení úpravy signálních plánů v území dotčeném DIO, které bude předcházet pořízení relevantních dat o intenzitách dopravy v důsledku DIO stavby z dopravního modelu statutárního města České Budějovice.

- Součástí projektové dokumentace je zpracování projektu odpadového hospodářství.
- Součástí projektové dokumentace bude pasportizace nemovitostí v zájmovém území stavby včetně návrhů na jejich případné zajištění v průběhu provádění stavby a nastavení rozsahu a způsobu jejich monitoringu v průběhu provádění stavby.
- Součástí projektové dokumentace bude stanovení tras pro staveništní dopravu a objízdných tras stavby, včetně jejich pasportizace a nastavení rozsahu a způsobu jejich monitoringu v průběhu provádění stavby.
- Součástí projektové dokumentace bude návrh oprav tras pro staveništní dopravu a objízdných tras stavby.
- Součástí projektové dokumentace je **záborový elaborát**, jehož součástí budou tabulky případných trvalých a dočasných záborů a služebností včetně výpisů LV, informace o parcelách sousedních pozemků, mapový podklad a zákres stavby do katastrální mapy.
- **Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** bude zpracován jako součást projektové dokumentace v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění, jeho prováděcí vyhláškou, bude vypracován a rovněž autorizován osobou odborně způsobilou ve smyslu zák. č. 309/2006 Sb., § 10 písm. c), v platném znění a bude samostatnou složkou v části „E“. Osobu koordinátora ve fázi přípravy stavby schvaluje dle návrhu zhotovitele objednatel.
- Součástí inženýrské činnosti je obstarání **souhlasů vlastníků s kácením dřevin a zajištění souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou**. Souhlas s navrhovaným stavebním

PŘÍLOHA Č. 1

záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. Tento požadavek se vztahuje pouze na pozemky mimo koridor veřejně prospěšné stavby.

- Součástí inženýrské činnosti je kromě předchozích dvou odstavců také obstarání **všech správních rozhodnutí, závazných stanovisek, stanovisek, povolení a vyjádření orgánů veřejné a státní správy, vyjádření a stanovisek vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury včetně obstarání smluvních vztahů s nimi a vyjádření dotčených územních samospráv na základě uděleného zmocnění.**
- Výsledky průzkumů a návrhů architektonického řešení mostních konstrukcí budou obsaženy v samostatné složce projektové dokumentace „E. Související dokumentace“.
- Rozpočet stavebních nákladů (v cenové úrovni platné v době zpracování) **v položkových cenách dle OTKSP pro DUSP a PDPS.**

Stavba je předběžně členěna na standardní stavební objekty dle charakteru stavby včetně

SO 001 Smluvní požadavky

SO 002 Požadavky objednatele

Rozsah a druh případných překládek inženýrských sítí se zařazením do stavebních objektů bude stanoven projektantem stavby na základě jeho zjištění.

Rozsah stavebních objektů bude odsouhlasen objednatelem v průběhu projektových prací.

Základní členění dokumentace DUSP (v rozsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Související dokumentace
- F. Dokladová část
- G. Rozpočet stavebních nákladů
- H. Geodetické vytýčení stavby (v digitální formě).

Podklady a průzkumy budou součástí samostatného souboru „E. Související dokumentace“. Jejich vyhodnocení se uvedou v části B. Souhrnná technická zpráva.

Základní členění dokumentace PDPS (v rozsahu podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Související dokumentace
- F. Dokladová část
- G. Podrobný výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet.

Základní členění projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) vychází z členění stavby navrženého v projektové dokumentaci ověřené ve společném stavebním řízení.

Samostatně bude předán podrobný výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet stavby (nabídkový rozpočet) v cenové úrovni platné v době zpracování, a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL).

PŘÍLOHA Č. 2

Název veřejné zakázky:	„Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice“ DUSP, PDPS, AD
------------------------	--

Harmonogram projektových a inženýrských prací

- Podklady a průzkumy - geodetické zaměření, pořízení všech podkladů a provedení průzkumných prací pro projekční činnost, odevzdání v digitální podobě

nejpozději do 8 měsíců ode dne účinnosti SoD

- DUSP – koncept – projekční činnost končící odevzdáním konceptu dokumentace pro společné povolení v digitální podobě současně s rozesláním DOSS

nejpozději do 16 měsíců ode dne účinnosti SoD

- Inženýrská činnost k získání společného povolení

nejpozději do 20 měsíců ode dne účinnosti SoD

- **DUSP – čistopis – zpracování připomínek zadavatele, DOSS a dalších připomínek vzniklých z projednání v rámci IČ**

nejpozději do 20 měsíců ode dne účinnosti SoD

- Podání žádosti o společné povolení

nejpozději do 20 měsíců ode dne účinnosti SoD

- **společné povolení v právní moci** **nejpozději do 24 měsíců ode dne účinnosti SoD**

- PDPS – koncept – před projednáním
- nejpozději do 3 měsíců od nabytí právní moci společného povolení

- **PDPS - čistopis** **nejpozději do 5 měsíců od nabytí právní moci společného povolení**

- výkon AD
- po dobu realizace stavby