

Zvláštní technické podmínky

„Mirošov ON - oprava výpravní budovy – PD“

Datum vydání: 03.02. 2023

Obsah

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění.....	4
1.3	Základní charakteristika objektu.....	4
2.	KOORDINACE	4
3.	POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
4.	HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ	9
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
6.	PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

Zkratka	MRS – místní rádiová telefonní síť
	TRS – traťový radiový systém
	ŽST – železniční stanice
	DNO – deska nouzových obsluh
	VB – výpravní budova
	ON – osobní nádraží
	DK – dopravní kancelář
	ZabZař – zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení projektové dokumentace stavby „Mirošov ON - oprava výpravní budovy“ jejímž cílem je celková oprava výpravní budovy, která je součástí pozemku p. č. st. 250/1 v k. ú. Mirošov. Bude navržena celková oprava prostor ve výpravní budově tak, aby výsledkem bylo zajištění odpovídajícího komfortu pro zaměstnance dopravce, nájemníky bytů a současně i celkového účelného využití objektu a jeho hospodárného provozování. Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků, které jsou za hranou životnosti. Bude navržena oprava zateplení fasády budovy, výměna výplní otvorů, povrchů stěn, podlah a stropů, kompletní oprava střechy vč. posouzení a případného návrhu opravy či vyztužení konstrukce krovu, návrhu nových klempířských prvků, demontáž komínových těles a kolte na uhlí. Vytápění bude řešeno tepelnými čerpadly. Dále bude navržena oprava vnitřních rozvodů vody a kanalizace, případná oprava dešťové kanalizace, vytápění a elektroinstalace, vč. opravy hromosvodu. V rámci PD bude také provedena optimalizace stávajících objektů ležících na výše uvedeném pozemku.
- 1.1.2 Rozsah projektové dokumentace je následující: zaměření stávajícího stavu, stavebně technické průzkumy, vypracování situace širších vztahů, zpracování Jednostupňové projektové dokumentace stavby pro stavební povolení (DSP) s podrobnostmi pro provedení stavby (DPS), projektu organizace výstavby vč. návrhu časového harmonogramu provádění stavebních prací v nejkratší možné a v optimální variantě, etapizace stavby nezbytně nutné k její realizaci s důrazem na minimalizaci omezení řízení drážní dopravy. Veřejnoprávního projednání, zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, a zajištění vydání příslušných rozhodnutí, povolení a souhlasů včetně podání žádosti o SP.

Předmět, tedy projektová dokumentace, bude proveden dle zadávací dokumentace v souladu se Směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 v aktuálním znění, dle platných ČSN a TNŽ.

Rozsah projednání musí být proveden tak, aby nedošlo ke změně stavebně-technické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb.

Součástí dokumentace bude vypracování položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi a výkazy výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha, včetně technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán za použití základních databázových položek ÚRS Praha rozdělených důsledně na materiálové a montážní položky a dále rozdělené na část bytovou a zbytek budovy tak, aby bylo možno realizovat opravu bytové části samostatně a nezávisle na zbytku budovy.

Objednatel požaduje ke každé položce v soupisu stavebních prací uvést i výpočet použitý při stanovení předpokládaného množství položky v Soupisu prací a odkaz na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace pro zadání stavebních prací tak, aby byla

umožněna kontrola celkové výměry, nebo odkázat na výpočet stanovení množství položky soupisu prací v dokumentaci pro zadání stavebních prací.

Výsledná projektová dokumentace bude odevzdána v tištěné formě v 6 paré a v digitální formě na dvou datových nosičích jak v otevřené verzi ve formátech *.dwg, *.dxf, *.doc, tak kompletně ve formátu *.pdf a digitální provedení bude obsahově i strukturou plně odpovídat listinné formě.

Umístění

- 1.2.1 Výpravní budova ŽST. Mirošov, U Nádraží 191, 338 43 Mirošov
Katastrální území: Mirošov č. 695424 – p. č. st. 250/1, LV 88
Kraj: Plzeňský
TUDU: 0411B1



Číslo dle SR70	763151
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle jízdního řádu	175
Počet cestujících za den – upravené podle UIC Code 180	0 - 399
Správce objektu	OŘ Plzeň
Index pořadí dle PRRON	606

Základní charakteristika objektu

- 1.3.1 Železniční stanice Mirošov se nachází na železniční trati Rokycany – Nezvěstice (č. 175). Výpravní budova má obdélníkový půdorys se třemi nadzemními a jedním podzemním podlažím. Na vyšší části budovy je sedlová střecha s plechovou krytinou, na nízké části je sedlová střecha s plechovou krytinou – ta zůstane zachována. Prostory prvního nadzemního podlaží slouží pro řízení provozu drážní dopravy a zázemí pro zaměstnance dopravce. Zároveň je v 1.N.P. umístěna kotelna na uhlí pro byty, které se nacházejí v 2.N.P. Půdní prostor je prázdný. Objekt zaznamenal pouze drobné úpravy interiéru v roce 2016. Budova má vlastní přípojky pitné vody a elektro 230 V, 400 V. Kanalizace je řešena vlastní ČOV s výpustí do blízké vodoteče. Vytápění přízemí je řešeno pomocí elektrických akumulčních kamen. Byty jsou vytápěny společným kotlem na uhlí. Nádraží je zařazeno do kategorie E dle interní kategorizace služeb cestujícím.

2. KOORDINACE

- 2.1.1 Stavbou nesmí být omezen provoz technologických místností v nízké části budovy.

3. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zeměměřická činnost zhotovitele

Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP - místně příslušného správce ŽBP (Ing. Petr Pelikán, +420 972 522 109, Pelikan@spravazeleznic.cz) - Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr za Správu železnic.

3.2.1 Všeobecně

Do projektové dokumentace budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.). V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení.

3.2.2. Organizace výstavby

Projektová dokumentace bude řešit návrh opravy objektu a budoucí realizace stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba v projektové dokumentaci řešit návrh organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací na realizaci oprav v bytových prostorech a ve zbytku budovy. Budou řešeny provizorní stavy vzhledem k přístupu cestujících na a z nástupiště a návazných služeb ve VB a v jejím okolí, se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Případné přerušení provozu musí být předem projednáno a omezeno na nezbytně nutnou dobu.

3.2.3. Dopravní technologie

V nízké části budovy jsou technologické místnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení bez trvalé obsluhy.

3.2.4. Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

Technologie zabezpečovacího zařízení se nachází v technologických místnostech.

Požadavky na nový stav

Do samotného zařízení nebude v průběhu stavby zasahováno.

3.2.5. Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

V přízemí VB se nachází sdělovací místnosti.

Požadavky na nový stav

Do samotného zařízení nebude v průběhu stavby zasahováno.

Obecně - v podmínkách stavby musí být po dobu stavby zajištěna ochrana technologických zařízení před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených zabezpečovacích a sdělovacích technologií. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.

3.2.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení, hromosvod

Popis stávajícího stavu

Budova je napojena podzemím vedením z rozvodny v majetku ČD umístěné vedle výpravní budovy. Hlavní rozvaděč je vedle vstupních dveří do objektu ze strany silnice. Odtud jsou napojeny podružné rozvaděče pro jednotlivé prostory. Výpravní budova má vlastní hromosvodnou soustavu.

Požadavky na nový stav

Do nového rozvaděče bude navrženo osazení podružného **měření spotřeby el. energie** el. okruhů podle jednotlivých stávajících (např. veškeré technologie provozovatele dráhy) i předpokládaných uživatelů s rezervou 20 %. Měření spotřeby bude v provedení s dálkovým odečtem.

Veškeré rozvaděče a k tomu potřebné elektrické rozvody budou seskupeny do vhodného místa v budově v nových rozvodných skříních.

V rámci projektu bude ve spolupráci s odborem energetiky a služeb projednána nová hodnota příkonu pro výpravní budovu a v případě nutnosti jeho navýšení bude o jeho navýšení požádáno – pro případné navýšení bude navržen odpovídající přívod elektro. Pro projednání žádosti pro případné navýšení rezervovaného příkonu (hl. jističe) a změny smlouvy o připojení k distribuční soustavě EG.D požadujeme předložit vyjádření projektanta k instalované technologii sloužící k provozování drážní dopravy a hodnoty hlavního jističe s výpočtem soudobého příkonu.

Osvětlení - vnitřní svítidla osadit nová s úspornými LED zdroji

Bude provedena oprava hromosvodu v souladu s ČSN EN 62305 a s oddáleným jímáním v okolí anténích stožárů a posílením zemnicí soustavy.

Obecně - v podmínkách stavby musí být po dobu stavby zajištěna ochrana používaných silnoproudých technologií před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.

3.2.7. Neobsazeno

3.2.8 Ostatní objekty

Součástí projektové dokumentace budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, nezbytné úpravy pozemních komunikací, prostupy, kabelovody, a podobně. Zateplení obvodového pláště bude vedeno jako samostatný stavební objekt.

3.2.9. Pozemní stavební objekty

Popis stávajícího stavu

Výpravní budova (VB) v žst. Mirošov je zděný objekt obdélníkového půdorysu, který lze rozdělit na dvě části – vyšší hlavní budovu a nižší přilehlou budovu. Hlavní budova je podsklepená, se třemi nadzemními podlažimi. Střecha je sedlová s plechovou střešní krytinou. Stropy jsou dřevěné trámové. Nízká část objektu je pouze přízemní se sedlovou střechou s malým sklonem a s plechovou střešní krytinou. Výpravní budova je opatřena zateplenou fasádou. Okna jsou dřevěná jednoduchá, vnější a vnitřní dveře jsou dřevěné.

V 1.P.P. se nachází sklepní prostory. V 1.N.P. v nízké části jsou technologické místnosti s nestále obsazenou DK. V 1.N.P. ve vyšší části budovy je komerční prostor využívaný dopravcem. Ve 2. N.P. jsou dvě bytové jednotky a ve 3. N.P. jsou půdní prostory.

Vytápění přízemí je řešeno pomocí elektrických akumulčních kamen, byty jsou vytápěny pomocí společného kotle na tuhá paliva.

Splaškové vody jsou ze sklepa přečerpávány do ČOV a následně odváděny do blízké vodoteče.

Budova je napojena na rozvod pitné vody z veřejného vodovodu.

Budova má vlastní přípojku elektrické energie.

Na výpravní budově byla prováděna pouze nutná údržba spojená s provozem budovy dlouhodobě bez komplexních oprav a modernizací.

Požadavky na nový stav

Demolice – stávající komíny budou ubourány pod úroveň střechy.

Dispoziční úpravy – do vnitřních dispozic bude zasahováno v rámci opravy 1. N.P. pro vybudování nocležny přepravce.

Požadavky na místnosti v 1.NP:

- 1 místnost s 15 ks šatních skříněk, pracovním stolem s PC a kuchyňkou

- 2 ložnice s dvěma postelemi
- 2 ložnice s jednou postelí
- Sociální zařízení (WC + sprchy) oddělené pro muže a ženy.

V rámci opravy bytové části bude provedena nová dispozice bytů a optimalizace jejich využití.

Stávající kotelná na tuhá paliva bude zrušena. Veřejné toalety v nízké části budou změněny na sklady pro bytové jednotky.

Střecha – bude navržena výměna střešní krytiny za novou z betonových tašek vč. pojistné hydroizolace kontralatí i latí a klempířských prvků.

Stav nosné konstrukce krovu bude staticky, s ohledem na stav jeho nosných částí a s ohledem na použití krytiny z betonových tašek posouzena a v případě nutnosti bude navržena kompletní výměna poškozených prvků, případně bude s ohledem na použití krytiny z betonových tašek navrženo jeho posílení a ošetření nosné konstrukce krovu přípravkem proti dřevokazným houbám a dřevokaznému hmyzu. Střecha vysoké části bude doplněna o sněhové háky a vylézacími otvory k STA.

Klempířské prvky budou kompletně navrženy nové.

Bude provedena oprava hromosvodu v souladu s ČSN EN 62305 a s oddáleným jímáním v okolí anténních stožárů a posílením zemnicí soustavy.

Fasáda a sokl – bude provedena demontáž stávající tepelné izolace a provedeno zateplení fasády novým vhodným zateplovacím systémem a to na vyšší části objektu. Na nižší části objektu bude provedena oprava fasády bez zateplení. Barevné řešení bude navrženo a schváleno objednatelem v rámci projekčních prací, tvarové řešení fasády zůstane zachováno.

Obvodové zdivo – bude navrženo řešení vodorovné izolace zdiva celého objektu a sanace vlhkých prostor 1.P.P. vyšší budovy.

Výplně otvorů – vnější okna budou kompletně vyměněny za plastové s celkového otvoru $\leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, okna v 1.N.P. opatřit bezpečnostním tepelněizolačním zasklením trojsklem (4-16-2+bezp.folie+2) CONEX u celkové výplně $= 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, vnitřní žaluzie osadit na okna v celém objektu. Před sklepními okny v 1.P.P. navrhnu anglické dvorky. Členění oken a dveří bude v rámci projektové dokumentace konzultováno se zadavatelem. Okna budou doplněna venkovními pozink parapety v barvě oken, vnitřní budou plastové bílé. Vnější dveře budou nové z hliníkových profilů bezpečnostní. Dveře budou opatřeny zážkami proti poškození při úplném otevření. Vnitřní dveře budou navrženy nové včetně obložkových zárubní. Dveřní křídla budou nová dýhovaná s vyšší odolností povrchu s ohledem na častější čištění, se stávajícími typy zámků, kování bude kovové. Vstupní dveře budou hliníkové s přípravou pro elektromechanický zámek.

Povrchy vnitřních stěn – vnitřní omítky budou štukové s otěruvzdornou malbou. V sociálních prostorech bude navržena keramická obklad výšky 2 m, barevné provedení bude řešeno během projekčních prací.

Tepelná izolace – bude navržena tepelná izolace vodorovné konstrukce nad vytápěnými prostory.

Podlahy – v prostorech chodeb, v místnostech sociálního zařízení a ve veřejně přístupných prostorech bude provedena nová keramická slinutá dlažba, vč. soklu. Bude navržena oprava podkladových vrstev podlah, vč. nových podlahových krytin, konkrétní krytiny budou předloženy k odsouhlasení objednatelem.

Sklepy – sklepy budou vyklizeny, omítky zdiva otlučeny a zdivo napuštěno hydrofobním nátěrem.

Vodovod – bude navržena kompletní výměna svislého a ležatého přívodního potrubí. Rozvody vody budou navrženy do větví podle jednotlivých uživatelů, tyto budou samostatně uzavíratelné a budou osazeny podružnými vodoměry, které budou spolu s hlavními uzávěry navrženy sdružené do vhodného místa společných prostor v 1.P.P.

nebo 1.N.P. – pro snazší odečty a výměny. Budou navrženy nové zařizovací předměty a regulační i výtokové armatury.

Kanalizace – pokud to bude technicky možné, bude zrušeno přečerpávání kanalizace ze sklepa a napojení do ČOV přímo. Dále bude navržena kompletní výměna svislého a ležatého svodného kanalizačního potrubí vč. hlavních stoupaček. V rámci opravy kanalizace budou navrženy nové zařizovací předměty v závěsném provedení, na stoupačkách a hlavním svodném potrubí z budovy budou navrženy snadno přístupné čistící kusy.

Vytápění – vytápění nocležny 1.N.P. a bytů ve 2. N.P. bude zajištěno tepelným čerpadlem. Byty ve 2.NP budou výhledově vytápěny tepelným čerpadlem. V rámci úprav je nutno počítat s prostorem pro vnitřní technologii tohoto TČ.

Zpevněné plochy – okolo budovy ze strany kolejiště bude přeskládána zámková dlažba. Kolem celé budovy bude navržen okapová chodník.

Bezbariérovost – nevyžaduje se

Orientační systém, označení budovy stanice – nevyžaduje se.

Ostatní - na opravovaných rozvodech elektřiny bude předepsáno provedení revizí, technických prohlídek a zkoušek právníkou osobou a podání žádosti o **vydání** průkazu způsobilosti drážním úřadem (UTZ).

3.2.10 Požadavky na vybavení veřejně přístupných prostor

Nevyskytuje se

3.2.11 Obchodní využití

Stávající stav

V 1.NP je na základě smlouvy o pronájmu využíváno dopravcem. V 2.NP jsou dvě bytové jednotky, které nebudou od března 2023 obsazeny

Požadavky na nový stav

Z uzavřených veřejných WC vzniknou skladovací prostory k dispozici pro byty.

3.2.12 Životní prostředí

Projektová dokumentace opravy výpravní budovy musí splňovat platnou legislativu v oblasti odpadového hospodářství a to především Zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění.

3.2.13 Výkony pro zpracování předmětu díla

- zaměření stávajícího stavu celé budovy, tj. provedení kompletní pasportizace budovy a nejbližšího okolí dotčených předmětem díla dle tohoto dokumentu,
- zajištění situace širších vztahů,
- zpracování vizualizace objektu – návrh kompletního vzhledu budovy,
- provedení stavebně technického průzkumu objektu pro práce/konstrukce poptávaného rozsahu,
- realizace kompletní textové (popisné) i výkresové části díla v souladu s platnou legislativou pro zpracování podkladů pro navazující projekční stupně. Rozsah vychází z výše uvedeného zaměření a pasportizace s tím, že výsledné podklady musí odpovídat stávajícímu stavu/poloze konstrukcí,
- řešení prostorovou optimalizaci přístaveb objektu včetně projednání k odstranění části stavby
- základních náležitostí dokumentace (dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.), dokumentace pro stavební povolení a dokumentace s podrobnostmi vč. prvků pro provedení stavby (dle vyhl. Č. 146/2009 Sb.)
- provedení veškeré inženýrské činnosti související s úspěšným získáním kladného stanoviska orgánů státní správy a nutných povolení pro danou stavbu,
- zapracování podmínek nutných povolení a vyjádření orgánů státní správy do dokumentace pro provedení stavby,

- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby,
- zpracování speciálních podkladů, popřípadě speciálních částí dokumentace,
- vypracování podkladů pro dopravně-inženýrské opatření,
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití (vzorkování materiálů a zařizovacích předmětů),
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání,
- průběžné projednávání projektové dokumentace s jednou prezentací,
- součinnost se všemi odbornými složkami Správy železnic, státní organizace a dotčených orgánů místa plnění,
- v projektové dokumentaci uvádět barevné rozlišení funkčních celků budovy,
- v případě orientačního a informačního systému postupovat dle Směrnice SŽDC č. 118, Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 v aktuálním znění,
- rozpočet bude zpracován v době odevzdání dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha programem KROS s důrazem na užívání originálních databázových položek pro prováděcí práce. Rozpočet bude zpracován po jednotlivých určených stavebních objektech / souborech v rozsahu dle požadavků zadavatele.
- součástí dodávky bude přepočtení projektovaných prací na normohodiny na základě kterého bude navržen optimalizovaný harmonogram výstavby tak, aby bylo provádění prací a omezení provozu stanice na nezbytně nutnou dobu.
- Rozpočet i harmonogram bude rozdělen na výkony spojené s opravou bytů a zbylé části budovy tak, aby mohly být realizovány nezávisle na sobě
- součástí rozpočtu bude vypracování dokumentace skutečného stavu v tištěné i digitální verzi *.dwg, *.doc, *.xls a v uzavřené verzi v *.pdf,
- k projektovanému rozsahu bude zažádáno o vydání všech, platnou legislativou, předepsaných potřebných územně stavebních povolení, rozhodnutí, souhlasů

4. HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

4.1.1 V harmonogramu postupu prací vypracování projektové dokumentace je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

4.1.2 Zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v registru smluv

4.1.3 Termíny plnění jednotlivých etap:

Etapa	Činnosti	Doba trvání
1. Etapa	Zaměření stávajícího stavu, průzkumy, situace širších vztahů	do 30 dnů od podpisu smlouvy
2. Etapa	Jednostupňová projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) s podrobností vč. prvků pro provedení stavby (DPS), k projednání k dotčeným složkám Správy železnic, státní organizace, ČD a.s. a dalších včetně prezentačního projednání za účasti zpracovatelů stavební části i všech profesí projektové dokumentace se složkami SŽ a ČD v budově OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, Plzeň	do 90 dnů od předání 1. etapy
3. Etapa	Zpracování případných připomínek z projednání odevzdané projektové dokumentace a odevzdání konečné projektové dokumentace včetně položkového rozpočtu a výkazu výměr	do 30 dnů od předání 2. etapy
4. Etapa	Inženýrská činnost ke stavebnímu povolení včetně zpracování případných připomínek z inženýrské činnosti a podání žádosti o stavební povolení.	do 30 dnů od předání 3. etapy

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat projektovou dokumentaci v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami, interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, grafické manuály, koncepce, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.)
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, 972 741 769,
mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

a na adrese: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>

Za správnost zodpovídá: Miroslav Janík

6. PŘÍLOHY

Fotodokumentace

