

DODATEK č. 2 ke SMLOUVĚ

Číslo smlouvy Objednatele: **10PU-002805**

Číslo smlouvy Poskytovatele: není

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 111 0007.55924

Název související veřejné zakázky: **I. tř. KHK Hlavní a běžné mostní prohlídky mostů a propustků 2022**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

datová schránka:

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

CZ65993390

příspěvková organizace

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

2. Společnost „RS prohlídky 2021“

Vedoucí člen společnosti:

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

datová schránka:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail, tel.:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

48588733

CZ48588733

Městský soud v Praze, odd. C, vložka 14051

společnost s ručením omezeným

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

e-mail, tel.:

[REDACTED]
[REDACTED]

a

Členem společnosti:

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

zastoupen:

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, III-Jeřáb

48266230

CZ48266230

Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 4487

společnost s ručením omezeným

[REDACTED]

a

Členem společnosti:

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

zastoupen:

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

45272891

CZ45272891

Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1458
akciová společnost

[REDACTED]
[REDACTED]

a

Členem společnosti:

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

zastoupen:

Horský, s. r. o.

Klánovická 286/12, Hloubětín, 198 00 P. 9

25631900

CZ25631900

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 56431
společnost s ručením omezeným

[REDACTED]

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Preamble

1. Smluvní strany uzavřely dne 17.2.2022 **I.tř. KHK Hlavní a běžné mostní prohlídky mostů a propustků 2022** na základě, které se Poskytovatel zavázal poskytnout Objednateli služby dle čl. II. Smlouvy a Objednatel se zavázal služby od Poskytovatele převzít a zaplatit za ně poskytovateli cenu uvedenou ve Smlouvě.
2. Na základě skutečností zjištěných v průběhu zpracovávání zakázky a dopadem vnějších nezávislých vlivů vyvstala nutnost zpracovat několik se základní Smlouvou souvisejících Dodatků (dále jen **Dodatek č.1 a Dodatek č.2**) a to:
 - a) předchozí Dodatek č.1 vyřešil prohlídky a finanční plnění mostů předmětné zakázky:
 - Porovnáním podrobných seznamů zadaných objektů a tabulky nacenění v příloze č.3 vznikla potřeba nutnosti aktualizovat počty mostních objektů předmětné Smlouvy.
 - Vzhledem k nezávislé ztrátě dat bylo některé objekty nutno zadávat dvakrát. Jsou řešeny vícepráce při nezávislé opakované práci s CEV.
 - V průběhu prací bylo zpracovatelem konstatováno, že délky propustků převzaté z evidence objektů do Smlouvy v mnoha případech neodpovídají skutečnosti. Pro vyřešení proto Dodatek č.1 obsahuje i termínový posun odevzdání propustků do 30/03/2023.
 - b) **tento Dodatek č.2 řeší dopad změny délek propustků:**
 - Pro správně zařazení a nacenění bylo nezávisle provedeno měření skutečných délek a následně nutné aktualizace délek v evidenci propustků v CEV.
 - Podle výsledků plynoucích z doplněných délek byla provedena oprava nacenění a **přetřídění propustků podle délek** v příloze č3 původní SoD.
 - Současně **přibyly dva** původně nepožadované, protože neevidované, **propustky**. Ty jsou se souhlasem zadavatele zahrnuty do seznamu zpracovaných propustků.
 - Předmětem dodatku č. 2 nejsou termínové posuny a **definitivní termín ukončení celé zakázky dle Dodatku č.1, tj. 30/03/2023, zůstává v platnosti.**
3. Smluvní strany se v souladu s čl. XI. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto **Dodatku č. 2 ke Smlouvě** (dále jen „**Dodatek**“), kterým se mění Smlouva následovně.

Článek I.

PŘEDMĚTY DODATKU

1. **Předmětem** tohoto Dodatku je přerozdělení finančního plnění propustků dle aktualizovaných skutečných délek. Změny délek jsou uvedeny v seznamu v Příloze č.1 tohoto Dodatku.
2. Po přerozdělení dle skutečnosti a dle principu přílohy č.3 původní smlouvy byl stanoven aktualizovaný počet propustků v obou kategoriích, <10 m a >=10 m.

Změnová tabulka č.1 - přerozdělení dle délek		
ks	dle původní SoD	aktualizace dle měření
<10 m	410	121
>=10 m	253	542

3. **Objem finančního čerpání** dle přerozdělení podle odstavce 2 tohoto článku je v níže uvedené Změnové tabulce č.2.

Změnová tabulka č.2					změny ceny				
Název	počet	m.j.	cena za m.j.	původní CENA celkem	počet oprava	m.j.	oprava cena	rozdíl (přebytek>0)	změna
5 Prohlídka propustku									
propustek s celkovou délkou < 10 m									
propustek s celkovou délkou 10 až 30 m									
propustek s celkovou délkou 30 až 90 m		ks		neoceňuje se					

Po aktualizaci délek **za realizaci prohlídek propustků** tedy náleží Poskytovateli cena ve výši skutečně realizovaného plnění celkem **3,103,250.00 Kč bez DPH**, tj. 3,754,932.50 Kč včetně DPH. (DPH = 651,682.5 Kč)

4. **Celková Rekapitulace objemu finančního čerpání** dle obou dodatků (č.1, č.2) vůči SoD Vzhledem k částečné fakturaci a k tomu, že celý předmět plnění dle SoD je naplněn, je v následující tabulce zpracován souhrn finančního plnění (úspora oproti původní příloze č.3 SoD) po aktualizaci.

		Sml	Dle Dod.č.1	Dle Dod.č.2	Dodatky součet	rozdíl
mosty	běžné prohlídky					
	hlavní prohlídky					
	zpřístupnění					
	vícepráce CEV					
propustky						
součet			-	-		
						(úspora)

Z důvodu výše uvedeného se mění:

Článek II.

CENA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle tohoto **Dodatku č.2 celkovou cenu** v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
6 059 000,-	1 272 390,-	7 331 390,-

Článek III.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy jsou tímto Dodatkem nedotčena a zůstávají nadále v platnosti.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

za Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Digitally signed by

Date: 2023.03.06 11:25:19 +01'00'

.....

jednatel

Digitally signed by

Date: 2023.03.06 22:46:23 +01'00'

.....

jednatel

Příloha 1

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek

č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
1	11-031P	-673,999.616	-1,043,239.199	10.0	12.3
2	11-032P	-673,443.489	-1,043,407.791	0.0	35.6
3	11-033P	-671,671.538	-1,043,873.166	7.5	10.7
4	11-034P	-669,497.114	-1,044,450.961	20.0	40.5
5	11-035aP	-668,870.200	-1,044,720.900	8.0	11.0
6	11-035P	-669,136.400	-1,044,578.973	15.0	17.6
7	11-036aP	-665,387.400	-1,046,188.300	9.0	12.2
8	11-036P	-666,005.671	-1,046,271.667	14.0	14.7
9	11-037P	-665,170.296	-1,046,274.700	12.0	12.8
10	11-038P	-659,665.658	-1,045,159.043	9.0	10.3
11	11-039P	-656,489.519	-1,045,118.940	9.0	10.0
12	11-040P	-655,330.884	-1,045,020.768	9.0	10.2
13	11-041P	-654,253.033	-1,044,911.466	11.0	13.0
14	11-042P	-651,382.621	-1,044,642.661	9.0	9.0
15	11-043P	-651,036.625	-1,044,611.377	10.0	11.8
16	11-044P	-649,286.536	-1,044,468.472	9.0	15.6
17	11-045P	-648,791.346	-1,044,403.086	8.0	9.1
18	11-046P	-648,190.912	-1,044,078.637	8.0	10.4
19	11-047P	-647,963.263	-1,043,914.030	9.0	10.5
20	11-048P	-646,545.770	-1,042,901.803	9.0	10.5
21	11-049P	-644,344.264	-1,041,441.736	18.0	17.3
22	11-050P	-643,938.259	-1,040,586.679	16.0	19.5
23	11-051P	-643,889.134	-1,040,259.210	15.0	18.9
24	11-052P	-643,806.407	-1,039,889.708	20.0	27.9
25	11-053P	-638,509.621	-1,041,976.343	15.0	20.9
26	11-054P	-637,326.700	-1,041,872.800	0.0	16.8
27	11-055P	-635,039.037	-1,042,138.898	18.0	15.7
28	11-056P	-634,785.472	-1,042,318.594	13.0	17.0
29	11-057P	-634,396.605	-1,042,505.294	10.0	11.2
30	11-058P	-634,275.188	-1,042,584.028	10.0	11.2
31	11-059P	-633,971.166	-1,042,697.144	9.0	12.2
32	11-060P	-633,569.666	-1,042,930.385	8.0	11.4
33	11-061P	-633,110.892	-1,043,234.567	9.0	12.3
34	11-063P	-632,896.822	-1,043,275.953	8.0	10.6
35	11-064P	-632,809.000	-1,043,294.397	8.0	10.1
36	11-065P	-632,687.919	-1,043,313.592	8.0	10.6
37	11-066P	-632,030.822	-1,043,644.547	8.0	10.5
38	11-067P	-631,752.050	-1,043,804.741	15.0	18.0
39	11-068P	-631,644.833	-1,043,884.325	16.0	19.4
40	11-069P	-631,525.487	-1,043,998.578	12.0	21.4
41	11-070P	-631,022.210	-1,044,480.520	14.0	17.9
42	11-071P	-630,111.538	-1,045,344.619	13.0	17.0
43	11-072P	-629,656.634	-1,045,662.902	15.0	19.5
44	11-073P	-628,749.879	-1,046,347.458	13.0	16.0
45	11-074P	-628,200.239	-1,046,911.494	12.0	17.4
46	11-075P	-628,079.498	-1,047,042.162	15.0	22.0
47	11-076P	-627,731.423	-1,047,410.114	14.0	19.6
48	11-077P	-627,561.372	-1,047,600.111	12.0	17.5

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
49	11-078P	-627,185.710	-1,047,988.792	12.0	17.0
50	11-079P	-626,931.400	-1,048,291.185	0.0	11.6
51	11-080P	-626,842.658	-1,048,365.158	12.0	17.5
52	11-081P	-626,818.316	-1,048,391.598	12.0	16.0
53	11-082P	-626,367.220	-1,048,875.255	12.0	16.0
54	11-083P	-626,276.949	-1,048,987.795	12.0	15.0
55	11-084P	-626,117.108	-1,049,135.690	12.0	15.1
56	11-085P	-625,845.889	-1,049,424.074	12.5	16.0
57	11-086P	-625,606.663	-1,049,687.029	12.0	14.2
58	11-087P	-625,559.440	-1,049,739.053	14.0	16.7
59	11-088P	-625,322.554	-1,049,996.348	22.0	26.8
60	11-089P	-625,223.800	-1,050,185.900	15.0	20.0
61	11-090P	-625,108.581	-1,050,395.744	17.0	19.8
62	11-091P	-625,056.150	-1,050,570.505	11.0	21.0
63	11-092P	-624,996.050	-1,051,066.897	0.0	36.5
64	11-093P	-624,964.436	-1,051,200.185	0.0	65.0
65	11-094P	-624,797.324	-1,051,482.538	0.0	46.0
66	11-095P	-623,485.217	-1,051,938.889	0.0	14.5
67	11-096P	-623,168.912	-1,052,155.493	10.0	11.0
68	11-097P	-622,983.753	-1,052,279.316	9.9	11.0
69	11-099P	-622,825.485	-1,052,388.624	13.0	15.6
70	11-100P	-622,422.415	-1,052,706.716	9.0	10.6
71	11-101P	-622,084.898	-1,053,000.684	8.0	10.7
72	11-102P	-621,234.959	-1,053,516.453	8.0	10.8
73	11-103P	-620,862.466	-1,053,638.475	10.0	11.0
74	11-104P	-620,174.261	-1,053,869.565	10.0	10.9
75	11-105P	-620,079.338	-1,053,903.589	12.0	17.9
76	11-106aP	-617,936.500	-1,054,004.700	6.0	13.0
77	11-106P	-618,957.896	-1,054,068.392	8.0	10.9
78	11-107P	-616,855.100	-1,054,132.700	10.0	19.0
79	11-108P	-613,575.798	-1,055,895.878	7.0	23.2
80	11-109P	-613,518.640	-1,055,929.539	7.0	17.2
81	11-110P	-613,017.222	-1,056,235.682	7.0	13.8
nový	11-110aP	-612,847.200	-1,056,328.900	-	10.0
82	11-111P	-612,718.800	-1,056,411.638	8.0	11.6
83	11-112P	-610,869.146	-1,056,564.622	14.6	19.5
84	11-113P	-610,758.235	-1,056,425.229	10.5	20.3
85	11-114P	-610,474.800	-1,056,087.200	11.0	19.7
86	11-115P	-610,341.800	-1,055,948.200	12.0	16.8
87	11-116P	-610,204.900	-1,055,853.500	14.0	20.9
88	11-117P	-610,077.400	-1,055,799.900	9.5	12.6
89	11-118P	-609,306.800	-1,055,710.900	10.0	15.0
90	11-119P	-608,429.592	-1,056,211.236	8.0	10.2
91	11-120P	-608,075.491	-1,056,086.294	12.0	14.0
92	11-121P	-607,883.810	-1,055,992.719	10.0	10.0
93	11-122P	-607,589.498	-1,055,776.781	8.0	10.0
94	11-123P	-607,277.353	-1,055,788.998	9.0	9.0
95	11-124P	-607,231.954	-1,055,804.486	12.0	20.0

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
96	11-125P	-607,153.164	-1,055,830.871	10.0	10.0
97	11-126P	-606,836.035	-1,055,916.922	8.0	10.0
98	11-127P	-606,744.730	-1,055,967.194	8.0	12.5
99	11-128P	-606,512.441	-1,056,073.955	10.0	14.0
100	11-129P	-606,443.359	-1,056,097.118	8.0	9.5
101	11-130P	-605,964.991	-1,056,227.314	11.0	14.0
102	11-131P	-605,853.077	-1,056,312.884	8.0	10.5
103	11-132P	-605,452.184	-1,056,639.846	9.0	9.0
nový	11-132aP	-605,335.200	-1,056,735.100	-	10.5
104	11-133P	-605,280.402	-1,056,781.093	9.0	10.1
105	11-134P	-605,172.398	-1,056,865.762	9.0	16.0
106	11-135P	-605,134.537	-1,056,892.812	10.0	13.0
107	11-136P	-604,647.812	-1,057,540.592	8.0	9.0
108	11-137P	-603,962.741	-1,058,110.113	9.0	9.6
109	11-138P	-603,208.429	-1,057,703.829	10.0	12.2
110	14-201P	-650,579.983	-995,179.835	12.0	15.6
111	14-201P0	-652,541.449	-994,981.862	9.0	15.3
112	14-202P	-650,109.585	-995,039.686	8.3	12.5
113	14-203P	-649,982.856	-995,005.749	8.0	12.9
114	14-204P	-649,691.802	-994,933.458	8.7	9.6
115	14-205P	-649,302.107	-994,829.401	8.6	9.6
116	14-206P	-649,269.455	-994,842.317	8.5	15.2
117	14-207P	-648,923.909	-995,049.955	7.8	11.2
118	14-208P	-647,746.820	-995,697.519	0.0	11.3
119	14-209P	-647,643.617	-995,740.230	0.0	13.2
120	14-210P	-647,151.096	-995,965.481	7.5	13.0
121	14-211P	-646,954.775	-996,051.900	8.0	11.7
122	14-212P	-646,870.266	-996,090.099	8.0	10.4
123	14-213P	-646,504.060	-996,275.403	8.0	9.4
124	14-214P	-645,478.090	-996,784.320	8.2	9.4
125	14-215aP	-643,131.918	-998,504.413	8.0	10.4
126	14-215P	-643,314.319	-998,324.603	8.0	9.5
127	14-216aP	-643,384.887	-999,407.240	8.0	8.2
128	14-216b1P	-643,405.300	-999,531.000	0.0	8.3
129	14-216bP	-643,393.284	-999,602.272	8.0	24.2
130	14-216P	-643,340.780	-999,348.674	7.8	8.2
131	14-217aP	-643,399.264	-999,705.736	7.5	8.5
132	14-217bP	-643,362.979	-999,748.172	7.5	8.5
133	14-217cP	-643,213.886	-999,938.550	8.0	8.5
134	14-217d1P	-643,179.000	-999,953.700	0.0	8.5
135	14-217dP	-643,158.917	-999,979.862	8.0	8.2
136	14-217eP	-643,118.060	-1,000,031.805	8.0	9.2
137	14-217P	-643,399.100	-999,645.200	8.0	8.2
138	14-218P	-643,074.408	-1,000,250.993	8.0	8.9
139	14-219P	-643,087.230	-1,000,453.335	8.0	11.2
140	14-220P	-643,090.750	-1,000,583.978	0.0	11.9
141	14-221aP	-643,031.400	-1,000,671.800	7.0	9.3
142	14-221bP	-642,996.400	-1,000,701.800	7.0	9.7

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
143	14-221cP	-642,956.400	-1,000,767.100	7.0	9.5
144	14-221P	-643,078.000	-1,000,620.300	7.7	11.5
145	14-222P	-642,867.487	-1,000,727.214	7.7	15.0
146	14-223P	-642,656.782	-1,000,695.307	7.5	28.2
147	14-224P	-642,279.163	-1,000,842.426	7.7	8.4
148	14-225P	-641,871.226	-1,000,891.204	0.0	15.3
149	14-226P	-641,502.089	-1,000,739.286	7.7	9.4
150	14-227P	-640,978.731	-1,000,633.761	7.7	9.0
151	14-228P	-640,885.146	-1,000,650.532	7.7	11.3
152	14-229P	-640,767.299	-1,000,643.313	7.7	8.9
153	14-230aP	-639,959.200	-1,000,464.100	7.7	9.0
154	14-230P	-640,195.216	-1,000,589.453	7.7	13.5
155	14-231P	-639,794.593	-1,000,274.279	7.7	7.9
156	14-232P	-639,557.156	-1,000,131.186	7.7	10.2
157	14-233aP	-638,394.300	-999,858.300	0.0	13.1
158	14-233P	-639,414.086	-1,000,013.811	8.0	14.0
159	14-234P	-638,091.388	-999,571.909	8.3	15.5
160	14-235P	-637,706.729	-999,353.270	9.0	12.7
161	14-236P	-637,575.310	-999,327.435	9.0	12.4
162	14-237P	-637,366.274	-999,326.492	9.0	18.0
163	14-238P	-637,045.996	-999,421.628	9.0	12.5
164	14-239P	-636,904.020	-999,414.950	9.0	12.4
165	14-240P	-636,633.775	-999,408.919	0.0	12.4
166	14-241P	-636,233.500	-999,460.846	9.0	17.3
167	14-242aP	-635,995.100	-998,459.900	10.5	15.0
168	14-242bP	-635,991.100	-998,290.400	10.5	17.1
169	14-242P	-636,046.785	-998,962.144	9.3	18.4
170	14-243P	-635,835.010	-998,311.840	11.3	12.8
171	14-244P	-633,274.177	-999,511.641	11.5	19.2
172	14-245P	-632,952.982	-999,714.148	11.3	17.0
173	14-246aP	-632,741.545	-1,001,302.540	11.5	22.0
174	14-246P	-632,825.389	-1,000,634.122	11.3	24.0
175	14-247P	-632,448.297	-1,001,907.132	11.5	16.5
176	14-248aP	-632,140.536	-1,002,595.163	11.5	21.9
177	14-248P	-632,332.555	-1,002,166.026	11.5	12.6
178	14-249P	-631,915.539	-1,003,102.083	11.0	20.3
179	14-250P	-627,111.588	-1,003,653.635	9.0	19.4
180	14-251P	-626,974.399	-1,004,104.130	9.0	16.5
181	14-252P	-626,935.920	-1,005,052.620	7.0	12.6
182	14-253P	-626,735.436	-1,005,615.743	7.0	11.3
183	14-254P	-626,705.860	-1,005,698.696	9.0	17.8
184	14-255P	-626,305.223	-1,006,063.401	9.0	14.0
185	14-256aP	-626,162.906	-1,006,465.183	7.0	10.5
186	14-256P	-626,178.036	-1,006,392.875	7.0	21.0
187	14-257a1P	-626,200.811	-1,007,054.255	7.0	8.0
188	14-257aP	-626,140.778	-1,007,206.816	8.0	11.5
189	14-257P	-626,590.274	-1,006,586.729	8.0	10.5
190	14-258aP	-625,373.237	-1,007,750.745	7.0	11.0

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
191	14-258bP	-625,230.771	-1,007,734.834	6.5	10.0
192	14-258P	-625,373.237	-1,007,750.745	6.7	9.6
193	14-259P	-625,176.476	-1,007,734.427	7.0	9.1
194	14-260aP	-625,003.611	-1,007,757.876	7.0	8.2
195	14-260P	-625,050.086	-1,007,727.841	7.0	8.8
196	14-261P	-624,983.063	-1,007,771.461	7.0	8.4
197	14-262P	-624,982.654	-1,008,136.547	7.0	8.6
198	14-263P	-625,111.340	-1,008,291.796	7.2	6.6
199	14-264P	-625,159.958	-1,008,347.733	7.5	9.5
200	14-265aP	-625,251.009	-1,008,535.346	7.0	10.5
201	14-265P	-625,189.878	-1,008,402.482	8.0	8.3
202	14-266P	-625,260.512	-1,008,617.104	7.5	9.5
203	14-267P	-622,885.022	-1,010,284.449	7.5	9.0
204	14-268P	-622,865.428	-1,010,250.887	7.5	9.0
205	14-269P	-622,336.561	-1,009,962.734	7.5	13.4
206	14-270P	-620,483.295	-1,012,807.869	8.0	10.5
207	14-271P	-618,100.376	-1,015,801.356	9.2	13.0
208	14-272P	-617,974.979	-1,015,891.871	9.2	20.0
209	14-273P	-617,678.573	-1,016,036.697	9.0	16.3
210	14-274P	-617,157.370	-1,016,003.505	9.0	15.7
211	14-275P	-615,704.546	-1,016,416.016	7.0	10.2
212	14-276P	-615,631.844	-1,016,555.304	7.0	8.9
213	14-277P	-615,582.500	-1,016,592.400	7.0	9.6
214	14-278aP	-615,430.500	-1,016,645.500	7.0	8.7
215	14-278bP	-615,344.100	-1,017,027.800	6.4	6.7
216	14-278P	-615,525.800	-1,016,608.900	7.0	10.0
217	14-279P	-615,346.478	-1,017,060.324	7.0	16.0
218	14-280P	-615,411.335	-1,017,183.897	7.0	18.6
219	14-281P	-615,585.943	-1,017,467.336	7.0	13.0
220	14-282aP	-615,558.300	-1,017,964.200	0.0	8.8
221	14-282bP	-615,623.000	-1,018,948.400	0.0	10.5
222	14-282P	-615,590.928	-1,017,823.884	7.0	8.7
223	14-283P	-615,747.460	-1,019,150.507	7.0	7.8
224	14-284P	-615,726.417	-1,019,185.376	7.0	11.4
225	14-285P	-615,694.867	-1,019,247.192	7.0	9.0
226	14-286P	-615,119.480	-1,020,402.116	7.0	8.7
227	14-287P	-615,058.560	-1,020,726.992	7.0	16.5
228	14-288P	-615,066.803	-1,020,836.879	7.0	37.0
229	14-289P	-616,534.710	-1,023,035.842	11.0	16.8
230	14-290P	-616,794.678	-1,027,164.980	8.0	10.0
231	14-291P	-616,776.126	-1,028,224.992	10.0	16.0
232	14-293P	-617,307.123	-1,032,691.410	10.0	20.6
233	14-294P	-617,290.269	-1,032,901.552	9.5	14.8
234	14-295P	-616,814.229	-1,033,692.498	13.5	17.0
235	14-296P	-616,392.675	-1,035,270.839	13.0	16.0
236	14-297P	-616,332.104	-1,035,387.447	11.5	18.3
237	14-298P	-616,126.556	-1,035,842.968	12.0	22.5
238	14-299P	-616,123.228	-1,035,989.989	12.0	15.5

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
239	14-300P	-616,109.726	-1,036,419.141	12.0	15.3
240	14-301P	-616,024.473	-1,036,690.794	0.0	85.0
241	14-302P	-615,373.965	-1,037,384.996	0.0	10.6
242	14-303P	-615,183.564	-1,037,577.922	8.0	10.7
243	14-304P	-614,929.141	-1,037,826.251	8.0	10.6
244	14-305P	-614,464.334	-1,039,305.135	8.5	24.6
245	14-306P	-613,513.500	-1,040,076.900	8.0	9.3
246	14-307P	-613,341.512	-1,040,427.616	8.0	9.4
247	14-308P	-613,125.891	-1,041,185.202	8.0	12.9
248	14-309P	-612,939.245	-1,041,844.349	8.2	10.2
249	14-310P	-612,866.244	-1,042,061.925	0.0	12.5
250	14-311P	-612,664.590	-1,042,582.839	8.0	11.1
251	14-312P	-612,564.924	-1,043,275.768	8.0	11.8
252	14-313P	-612,609.483	-1,043,580.771	8.0	11.8
253	14-314P	-612,659.184	-1,043,778.859	8.0	9.0
254	14-315P	-612,629.470	-1,044,373.206	8.0	11.5
255	14-316P	-612,550.251	-1,045,273.119	8.0	10.9
256	14-317P	-611,839.801	-1,047,263.998	11.5	16.5
257	14-318P	-611,666.768	-1,047,666.318	8.0	10.1
258	14-319P	-611,572.323	-1,047,931.048	8.0	10.2
259	14-320P	-611,382.303	-1,048,393.471	8.0	10.0
260	14-321aP	-611,253.800	-1,048,687.200	0.0	15.0
261	14-321P	-611,267.463	-1,048,636.988	11.2	16.4
262	14-322P	-611,213.470	-1,048,821.036	8.0	12.0
263	14-323P	-610,929.423	-1,049,438.417	8.3	10.3
264	14-324P	-610,300.840	-1,051,594.310	15.0	14.4
265	14-325P	-609,807.924	-1,053,951.931	8.5	19.7
266	14-326P	-609,777.973	-1,054,389.540	8.5	12.5
267	14-327P	-609,886.736	-1,054,685.090	11.9	17.3
268	14-328P	-610,386.700	-1,057,077.500	13.0	16.8
269	14-329P	-609,625.342	-1,057,617.589	9.0	11.1
270	14-330P	-609,613.256	-1,057,689.454	12.0	13.5
271	14-331P	-609,594.295	-1,057,809.095	12.0	13.0
272	14-332P	-609,570.618	-1,057,886.737	12.0	14.5
273	14-333P	-609,571.295	-1,057,879.946	9.0	13.0
274	14-334P	-609,378.885	-1,058,263.033	12.0	30.0
275	14-335P	-609,288.401	-1,058,451.133	12.0	28.6
276	14-336P	-609,098.859	-1,059,091.287	12.0	19.5
277	14-337P	-608,792.580	-1,059,686.319	8.0	9.2
278	14-338P	-608,801.451	-1,060,003.159	8.0	10.0
279	14-339P	-608,189.504	-1,061,104.664	11.4	12.0
280	14-340P	-607,997.711	-1,061,289.523	11.4	17.0
281	14-341P	-607,889.012	-1,061,541.177	11.4	16.0
282	16-351P	-686,795.114	-1,008,757.809	11.0	19.8
283	16-352P	-686,520.556	-1,008,810.848	11.0	17.7
284	16-353P	-686,069.760	-1,008,862.839	11.0	11.9
285	16-354aP	-684,675.577	-1,008,696.524	11.0	14.0
286	16-354P	-684,924.341	-1,008,738.808	11.0	31.2

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
287	16-355P	-683,148.786	-1,008,628.567	11.0	31.7
288	16-357P	-682,698.962	-1,008,732.842	13.0	19.0
289	16-358P	-682,541.162	-1,008,792.134	13.0	19.0
290	16-359P	-680,965.843	-1,009,796.988	13.0	21.2
291	16-360P	-678,955.142	-1,010,266.666	10.0	17.0
292	16-361P	-678,374.118	-1,010,364.706	10.0	67.0
293	16-362P	-677,216.006	-1,010,541.036	13.0	25.4
294	16-363P	-676,908.081	-1,010,505.845	10.0	28.0
295	16-364P	-675,681.065	-1,010,737.591	10.0	40.9
296	16-365P	-674,987.507	-1,011,119.538	10.0	32.7
297	16-366P	-674,459.227	-1,011,398.822	8.0	18.8
298	16-367P	-673,694.606	-1,011,848.902	10.0	27.3
299	16-368P	-673,191.856	-1,012,235.811	13.0	31.7
300	16-369.1P	-671,251.846	-1,014,897.075	8.0	13.1
301	16-369.2P	-671,295.600	-1,014,740.900	8.0	11.5
302	16-369P	-672,397.805	-1,014,273.113	13.5	26.5
303	16-370P	-670,230.210	-1,014,259.484	12.0	45.0
304	16-371P	-669,265.942	-1,014,096.593	7.0	13.9
305	16-372P	-665,826.905	-1,013,642.511	8.0	13.3
306	16-373P	-661,109.100	-1,010,683.369	9.5	15.3
307	16-374P	-660,950.494	-1,010,353.248	7.8	14.5
308	16-375P	-660,879.900	-1,010,169.100	8.0	11.6
309	16-376P	-660,801.249	-1,010,011.889	11.0	17.2
310	16-377P	-660,479.900	-1,009,259.100	8.0	30.0
311	16-378P	-660,320.667	-1,009,074.754	8.0	11.3
312	16-379P	-659,927.912	-1,008,910.081	8.0	11.5
313	16-380P	-659,402.460	-1,008,823.294	8.0	14.5
314	16-381P	-658,630.203	-1,007,580.059	8.0	33.0
315	16-382P	-658,113.079	-1,007,127.970	13.0	30.0
316	16-383P	-657,616.481	-1,006,889.588	8.0	11.7
317	16-384P	-656,994.245	-1,006,599.298	8.0	11.4
318	16-385P	-656,832.327	-1,006,560.828	8.0	10.2
319	16-386P	-656,535.272	-1,006,317.009	8.0	10.7
320	16-387P	-656,443.548	-1,006,285.637	8.0	9.7
321	16-388P	-656,288.520	-1,006,250.792	8.0	18.0
322	16-389P	-656,012.460	-1,006,219.517	7.5	9.5
323	16-390P	-655,895.671	-1,006,035.450	7.5	9.7
324	16-391P	-655,926.082	-1,005,874.870	8.0	11.7
325	16-392aP	-650,393.038	-1,004,352.671	7.5	8.6
326	16-392bP	-650,304.500	-1,004,358.700	7.0	10.2
327	16-392cP	-650,011.098	-1,004,341.761	7.5	10.5
328	16-392P	-650,535.170	-1,004,341.062	7.0	18.0
329	16-393P	-649,885.771	-1,004,321.073	7.0	10.3
330	16-394P	-649,833.289	-1,004,324.061	7.0	10.0
331	16-395P	-649,671.766	-1,004,311.108	11.5	10.5
332	16-396P	-649,082.491	-1,004,605.284	10.0	9.6
333	16-397P	-648,987.445	-1,004,663.820	11.0	10.1
334	16-398P	-648,853.567	-1,004,702.397	11.0	14.5

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
335	16-399P	-648,738.366	-1,004,724.151	8.0	10.9
336	16-400P	-648,595.293	-1,004,727.982	8.0	11.2
337	16-401P	-648,346.170	-1,004,793.901	10.0	9.8
338	16-402P	-648,177.723	-1,004,889.285	7.8	8.0
339	16-403P	-648,067.000	-1,004,924.900	8.0	8.8
340	16-404P	-647,830.138	-1,005,098.131	8.0	9.0
341	16-405P	-647,769.939	-1,005,262.229	8.0	9.0
342	16-406P	-647,736.638	-1,005,400.678	10.0	9.5
343	16-407P	-647,705.633	-1,005,593.745	10.0	9.7
344	16-408P	-647,681.404	-1,005,700.852	10.0	9.6
345	16-409P	-647,254.272	-1,006,008.859	8.0	11.0
346	16-410P	-647,202.417	-1,006,040.871	8.0	10.0
347	16-411P	-647,027.894	-1,006,151.507	11.0	9.9
348	16-412P	-646,911.082	-1,006,237.267	7.7	10.7
349	16-413P	-646,896.868	-1,006,237.857	8.0	12.0
350	16-414P	-646,573.189	-1,006,290.252	8.0	9.6
351	16-415P	-646,234.838	-1,006,386.959	8.0	10.7
352	16-416P	-646,122.613	-1,006,380.288	8.0	9.3
353	16-417P	-645,880.828	-1,006,371.261	8.0	9.5
354	16-418P	-645,511.106	-1,006,504.178	11.0	11.3
355	16-419P	-645,496.065	-1,006,521.667	8.0	10.8
356	16-420P	-645,358.077	-1,006,651.381	8.0	9.7
357	16-421P	-644,893.507	-1,006,839.326	0.0	10.0
358	16-422P	-644,762.426	-1,006,907.701	10.0	9.8
359	16-423P	-644,631.837	-1,007,004.019	8.0	12.5
360	16-424P	-644,588.386	-1,007,094.365	10.0	10.1
361	16-425aP	-644,457.848	-1,007,238.840	8.0	9.6
362	16-425P	-644,532.384	-1,007,169.413	8.0	10.1
363	16-426P	-644,383.835	-1,007,294.761	10.0	10.3
364	16-427P	-644,271.846	-1,007,385.478	10.0	9.8
365	16-428P	-644,203.112	-1,007,449.725	11.0	11.1
366	16-429P	-643,290.930	-1,007,622.806	21.0	31.1
367	16-430P	-642,924.021	-1,007,720.464	9.5	10.0
368	16-431P	-642,792.150	-1,007,740.713	10.0	8.0
369	16-432P	-642,528.184	-1,007,791.309	13.0	15.0
370	16-433P	-642,457.810	-1,007,686.584	11.0	11.5
371	16-434P	-642,261.820	-1,007,594.626	0.0	11.9
372	16-435P	-642,187.530	-1,007,540.772	11.5	10.9
373	16-436P	-642,059.088	-1,007,272.716	10.4	12.1
374	16-437aP	-641,856.900	-1,007,170.400	8.0	11.3
375	16-437bP	-641,782.834	-1,007,244.095	8.0	11.5
376	16-437P	-641,891.904	-1,007,170.585	8.5	13.5
377	16-438aP	-641,110.059	-1,007,340.050	8.0	12.6
378	16-438P	-641,555.884	-1,007,383.197	10.0	10.5
379	16-439aP	-640,286.000	-1,007,230.600	10.0	10.3
380	16-439P	-640,442.917	-1,007,297.474	11.0	9.7
381	16-440P	-639,953.879	-1,007,208.976	18.0	19.0
382	16-441P	-639,773.834	-1,007,136.317	11.5	9.9

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
383	16-442P	-639,473.223	-1,007,046.632	8.0	9.5
384	16-443P	-638,651.533	-1,006,676.118	0.0	9.6
385	16-444P	-638,500.201	-1,006,622.410	8.0	10.4
386	16-445aP	-637,572.633	-1,006,375.204	8.0	9.8
387	16-445P	-638,083.992	-1,006,713.270	12.0	13.0
388	16-446P	-637,326.309	-1,006,248.727	11.0	9.1
389	16-447P	-636,991.600	-1,006,027.200	10.0	12.4
390	16-448P	-636,607.729	-1,005,624.896	11.0	11.1
391	16-449P	-636,472.651	-1,005,189.522	12.0	9.7
392	16-450P	-636,317.625	-1,004,911.072	14.0	14.5
393	16-451P	-635,979.228	-1,004,838.005	7.5	10.2
394	16-452P	-635,732.357	-1,004,705.930	7.5	10.5
395	16-453P	-635,526.437	-1,004,509.643	7.5	10.3
396	16-454P	-635,441.128	-1,004,458.130	8.6	10.5
397	16-455P	-635,298.000	-1,004,315.500	7.7	10.3
398	16-456P	-635,003.933	-1,004,261.167	6.5	15.0
399	16-457P	-634,692.589	-1,004,265.468	0.0	10.2
400	16-458P	-634,284.039	-1,004,153.546	8.0	12.5
401	16-459P	-634,049.157	-1,004,086.065	8.0	10.3
402	16-460P	-633,972.340	-1,004,106.327	8.0	19.7
403	16-461aP	-633,834.659	-1,004,155.047	8.0	11.0
404	16-461P	-633,880.301	-1,004,130.624	7.5	10.1
405	16-462P	-633,687.200	-1,004,211.636	8.5	11.2
406	16-463P	-631,710.254	-1,004,438.774	9.5	12.5
407	16-464P	-629,674.224	-1,003,644.038	0.0	15.4
408	16-465P	-629,513.900	-1,003,554.500	0.0	9.9
409	16-466P	-629,276.144	-1,003,363.662	0.0	12.7
410	16-467P	-628,988.691	-1,003,059.115	7.7	10.3
411	16-468P	-628,661.938	-1,002,765.873	0.0	10.6
412	16-469P	-628,110.500	-1,001,953.515	0.0	11.1
413	16-470P	-628,090.412	-1,001,720.694	8.8	10.0
414	16-471P	-628,139.118	-1,001,466.392	8.4	12.6
415	16-472P	-628,219.281	-1,000,938.523	8.0	10.8
416	16-473P	-628,262.700	-1,000,828.178	0.0	12.0
417	16-474P	-628,218.673	-1,000,640.711	8.0	11.3
418	16-475P	-627,658.985	-1,000,036.467	7.5	10.7
419	16-476P	-627,576.081	-999,943.129	9.1	9.5
420	16-477P	-627,398.372	-999,739.921	0.0	8.8
421	16-478P	-627,306.345	-999,537.899	7.3	11.3
422	16-479P	-627,432.666	-998,947.538	8.6	10.2
423	16-480P	-627,512.481	-998,752.315	0.0	11.3
424	16-481P	-627,657.600	-998,597.611	8.0	10.7
425	16-482P	-627,792.566	-998,404.895	8.6	10.0
426	16-483P	-627,800.229	-998,135.230	8.3	9.9
427	16-484P	-627,738.593	-998,065.166	8.9	9.5
428	16-485P	-627,611.278	-997,963.584	8.0	11.5
429	16-486P	-627,471.400	-997,815.700	0.0	10.0
430	16-487P	-627,407.979	-997,480.048	9.0	10.7

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
431	16-488P	-627,531.864	-997,131.848	0.0	10.0
432	16-489P	-627,119.047	-996,970.676	7.5	17.0
433	16-490P	-626,911.873	-996,910.885	0.0	11.5
434	16-491P	-626,641.209	-996,691.642	7.0	13.7
435	16-492P	-626,513.332	-996,676.332	8.0	9.0
436	16-493P	-626,335.000	-996,558.283	7.5	10.7
437	16-494P	-626,246.303	-996,231.559	7.5	9.1
438	16-495P	-626,025.209	-995,813.893	7.5	8.8
439	16-496P	-626,031.034	-995,631.800	8.7	10.0
440	16-497P	-626,028.102	-995,319.705	0.0	12.4
441	16-498P	-625,738.168	-994,751.045	0.0	11.5
442	16-499P	-625,672.600	-994,347.800	0.0	12.2
443	16-500P	-625,654.835	-994,250.115	8.8	10.2
444	16-501P	-625,653.189	-994,071.132	8.6	9.7
445	16-502P	-625,628.521	-993,798.527	8.5	10.1
446	16-503P	-626,246.303	-996,231.559	7.5	13.5
447	16-504P	-625,411.031	-992,720.839	9.0	10.1
448	16-505P	-625,277.461	-992,466.528	0.0	18.5
449	16-506P	-625,195.200	-992,286.100	8.5	10.5
450	16-507P	-625,149.437	-992,192.531	8.5	10.2
451	16-508P	-625,030.598	-991,966.734	8.8	10.5
452	16-509P	-624,950.655	-991,818.152	7.5	8.5
453	16-510P	-624,778.761	-991,570.537	9.2	11.6
454	16-511P	-624,730.246	-991,502.279	9.7	11.4
455	16-512P	-624,573.251	-991,333.552	9.7	11.2
456	16-513P	-624,448.217	-991,207.013	9.4	10.0
457	16-514P	-624,218.832	-990,935.843	8.9	10.4
458	32-101P	-680,890.352	-1,028,420.209	10.0	20.5
459	32-102P	-680,699.769	-1,027,728.867	15.0	22.5
460	32-103P	-680,677.272	-1,027,524.550	20.0	23.6
461	32-104P	-680,664.171	-1,027,345.726	10.0	20.4
462	32-105P	-680,670.633	-1,026,905.597	12.0	20.7
463	32-106P	-680,669.845	-1,026,468.401	10.0	19.2
464	32-107P	-680,607.173	-1,026,214.341	10.0	18.9
465	32-108P	-680,516.119	-1,026,030.004	10.0	18.4
466	32-109P	-680,160.987	-1,024,898.483	10.0	35.2
467	32-110P	-680,081.146	-1,024,582.132	10.0	31.7
468	32-111P	-679,647.044	-1,024,502.282	10.0	17.3
469	32-112P	-678,851.968	-1,023,470.807	11.0	12.3
470	32-113P	-678,802.271	-1,023,441.424	6.0	10.7
471	32-114P	-678,586.352	-1,023,312.592	6.0	9.7
472	32-115P	-677,651.237	-1,022,399.058	6.0	14.4
473	32-117P	-676,863.190	-1,021,837.710	11.0	11.6
474	32-118P	-676,517.774	-1,021,741.336	8.0	10.7
475	32-119P	-675,953.514	-1,021,614.351	8.0	12.0
476	32-120P	-675,718.550	-1,021,595.416	0.0	13.9
477	32-121P	-674,734.712	-1,020,990.322	8.0	10.2
478	32-122P	-674,488.826	-1,020,813.431	10.0	13.0

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
479	32-123P	-674,107.152	-1,020,531.136	9.0	10.3
480	32-124P	-673,876.910	-1,019,833.311	9.0	10.0
481	32-125aP	-673,486.536	-1,017,987.262	9.0	15.7
482	32-125P	-673,769.145	-1,019,216.883	8.2	10.3
483	32-126P	-673,424.770	-1,017,581.286	21.0	20.7
484	32-127P	-673,284.733	-1,017,046.230	8.0	9.5
485	32-128P	-673,125.208	-1,016,718.950	9.0	8.7
486	32-129P	-673,070.376	-1,016,556.673	0.0	12.8
487	32-130P	-672,816.792	-1,015,733.747	9.0	10.7
488	32-131P	-672,690.207	-1,015,247.888	18.0	21.4
489	32-132P	-672,218.454	-1,014,667.648	17.0	16.3
490	33-001P	-643,341.347	-1,038,890.901	10.5	13.1
491	33-002P	-642,432.406	-1,036,961.703	10.5	12.8
492	33-003P	-642,197.800	-1,036,462.100	9.6	20.3
493	33-004P	-641,927.800	-1,035,881.500	10.5	19.5
494	33-005aP	-639,147.209	-1,032,781.836	8.2	17.0
495	33-005P	-641,766.440	-1,035,556.833	10.5	13.0
496	33-006P	-638,081.027	-1,031,840.610	10.5	14.0
497	33-007aP	-637,340.132	-1,031,276.312	9.1	17.0
498	33-007P	-637,651.741	-1,031,461.268	9.0	10.6
499	33-008P	-636,938.069	-1,030,129.933	12.0	15.5
500	33-009P	-636,358.073	-1,029,315.850	11.7	15.0
501	33-010P	-636,128.537	-1,029,089.808	11.0	16.5
502	33-011P	-631,613.564	-1,025,805.923	0.0	11.3
503	33-012P	-630,827.573	-1,024,897.906	0.0	10.0
504	33-013P	-630,638.569	-1,024,757.635	8.5	11.6
505	33-014P	-629,200.269	-1,024,092.486	8.6	11.3
506	33-015P	-628,649.480	-1,023,857.735	8.6	11.0
507	33-016P	-627,448.987	-1,023,551.869	8.8	21.5
508	33-017P	-626,888.895	-1,023,697.615	13.5	41.0
509	33-018P	-621,436.400	-1,023,456.500	11.0	18.2
510	33-019P	-620,135.600	-1,023,874.700	9.0	16.5
511	33-020P	-619,545.280	-1,023,828.360	10.0	21.5
512	33-021P	-619,443.772	-1,023,823.223	19.0	26.0
513	33-022P	-619,327.359	-1,023,825.393	23.0	32.0
514	33-023P	-619,031.444	-1,023,853.758	16.0	22.9
515	33-024P	-618,538.982	-1,023,884.493	12.0	20.5
516	33-025P	-616,467.835	-1,023,026.693	15.0	34.7
517	33-026P	-613,032.634	-1,021,571.116	0.0	25.4
518	33-027P	-612,524.674	-1,021,154.200	5.0	24.0
519	33-028P	-612,524.674	-1,021,154.200	0.0	48.0
520	35-181P	-677,477.642	-1,004,071.045	8.0	9.8
521	35-182P	-677,389.646	-1,004,197.502	8.0	10.5
522	35-183P	-677,194.005	-1,004,392.244	10.0	15.3
523	35-184P	-676,975.458	-1,004,542.670	9.0	9.3
524	35-185P	-676,045.379	-1,004,916.015	8.0	10.0
525	35-186P	-674,633.176	-1,006,075.139	9.0	10.8
526	35-187P	-674,551.818	-1,006,144.208	8.0	11.0

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
527	35-188P	-674,189.729	-1,006,264.778	8.0	0.0
528	35-189P	-673,300.091	-1,006,662.101	8.0	9.7
529	35-190P	-672,892.138	-1,007,429.136	9.0	12.4
530	35-191P	-672,732.417	-1,007,912.289	12.0	15.3
531	35-192P	-672,618.561	-1,008,204.971	8.0	9.5
532	35-193P	-672,602.498	-1,008,302.368	9.0	16.7
533	35-194P	-672,519.321	-1,008,543.680	8.0	9.2
534	35-195P	-672,406.187	-1,008,849.825	8.0	11.7
535	35-196P	-672,325.360	-1,009,155.848	11.0	14.5
536	35-197P	-672,246.257	-1,009,381.958	12.0	14.7
537	35-198P	-672,211.999	-1,009,494.743	8.0	11.6
538	35-199P	-672,135.712	-1,009,940.858	8.0	9.7
539	35-200P	-672,090.243	-1,010,472.785	8.0	10.0
540	35-201P	-672,085.293	-1,011,060.505	10.0	12.5
541	35-202P	-672,126.710	-1,011,515.995	15.0	18.1
542	35-203aP	-673,110.028	-1,012,256.368	20.0	18.0
543	35-203bP	-665,719.375	-1,014,375.295	10.0	14.0
544	35-203P	-672,977.065	-1,012,117.773	0.0	17.2
545	35-204P	-665,719.375	-1,014,375.295	10.0	13.1
546	35-205P	-664,767.000	-1,015,874.700	13.0	13.5
547	35-206P	-664,768.020	-1,015,882.651	10.0	16.3
548	35-207P	-664,006.489	-1,017,104.017	0.0	13.7
549	35-208P	-663,831.887	-1,017,378.812	9.0	11.2
550	35-209P	-663,471.808	-1,017,958.630	0.0	11.2
551	35-210P	-663,087.417	-1,018,505.773	9.0	11.7
552	35-211P	-662,995.702	-1,018,615.568	13.0	14.2
553	35-212P	-662,778.713	-1,018,859.451	11.0	12.2
554	35-213P	-661,836.547	-1,019,749.308	0.0	40.0
555	35-214P	-661,778.914	-1,019,795.161	18.0	23.7
556	35-215P	-661,741.738	-1,019,803.988	15.0	19.2
557	35-216P	-661,243.317	-1,020,200.024	9.0	10.4
558	35-217P	-661,084.132	-1,020,298.339	9.0	18.5
559	35-218P	-660,654.055	-1,020,633.593	10.0	26.8
560	35-219P	-660,076.483	-1,021,080.219	10.0	9.5
561	35-220P	-659,468.575	-1,021,526.226	10.0	11.6
562	35-221P	-659,165.000	-1,021,861.200	0.0	16.8
563	35-222P	-658,141.900	-1,022,146.600	11.0	14.3
564	35-223P	-657,827.166	-1,022,135.183	9.0	11.7
565	35-224P	-656,897.789	-1,022,292.149	10.0	15.7
566	35-225P	-656,684.950	-1,022,350.471	10.0	12.5
567	35-226P	-656,316.841	-1,022,432.628	10.0	12.2
568	35-227aP	-654,471.099	-1,022,898.655	0.0	18.0
569	35-227P	-654,971.038	-1,022,785.262	10.0	11.5
570	35-228P	-654,110.653	-1,023,116.292	17.0	21.0
571	35-229P	-653,677.939	-1,024,103.486	17.0	25.6
572	35-230P	-653,453.096	-1,025,172.985	17.0	25.8
573	35-231P	-653,444.134	-1,027,542.644	10.5	16.2
574	35-232P	-653,210.169	-1,027,952.558	22.0	32.8

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
575	35-233P	-652,880.180	-1,028,304.955	0.0	30.0
576	35-234P	-651,718.136	-1,029,434.087	8.0	10.6
577	35-235P	-649,867.427	-1,031,068.748	9.8	10.4
578	35-236P	-649,221.278	-1,031,609.138	0.0	10.3
579	35-237P	-648,318.476	-1,032,320.279	10.3	15.0
580	35-238P	-647,180.428	-1,034,238.937	10.5	19.3
581	35-239P	-646,841.933	-1,034,793.619	11.3	14.3
582	35-240P	-646,269.040	-1,035,676.501	10.5	18.8
583	35-241P	-646,164.163	-1,035,850.339	10.9	17.0
584	35-242P	-646,001.872	-1,036,186.732	11.6	18.7
585	35-243P	-644,769.988	-1,037,894.105	11.2	27.0
586	35-244P	-644,134.136	-1,038,785.302	11.4	16.5
587	35-245P	-643,665.047	-1,039,540.066	0.0	12.5
588	35-246P	-643,572.928	-1,039,599.192	26.1	25.7
589	35-247P	-643,561.813	-1,039,529.954	17.1	21.5
590	35-248P	-643,634.145	-1,039,467.583	12.0	40.5
591	35-249P	-643,280.983	-1,040,008.016	13.5	18.5
592	35-250P	-640,060.689	-1,044,729.817	0.0	40.8
593	35-251P	-639,913.966	-1,045,021.543	0.0	21.0
594	35-252P	-639,831.235	-1,045,203.789	0.0	26.0
595	35-253P	-639,795.822	-1,045,287.488	10.0	20.0
596	35-254P	-639,693.125	-1,045,495.607	11.0	22.5
597	35-255P	-639,524.285	-1,045,825.768	0.0	16.5
598	35-256P	-639,479.093	-1,045,936.376	10.5	17.2
599	35-257P	-639,334.178	-1,046,792.287	11.0	31.0
600	35-258P	-639,257.873	-1,047,157.419	9.0	13.0
601	35-259P	-638,718.226	-1,048,108.034	8.0	9.0
602	35-260P	-638,569.195	-1,048,357.419	7.5	8.0
603	35-261P	-638,465.647	-1,048,553.283	8.0	10.0
604	35-262P	-638,233.577	-1,048,971.461	8.0	14.0
605	35-263P	-638,137.833	-1,049,123.842	8.0	9.0
606	36-201P	-665,852.624	-1,046,515.505	9.8	26.7
607	36-202P	-665,871.170	-1,046,783.269	10.3	19.0
608	36-203P	-664,849.213	-1,047,679.823	10.8	17.0
609	36-204P	-664,360.865	-1,047,843.993	13.7	18.5
610	36-205P	-624,808.307	-1,057,666.376	6.0	10.5
611	36-206P	-624,147.934	-1,057,147.914	9.0	17.0
612	36-208P	-623,479.981	-1,056,349.266	0.0	22.0
613	36-209P	-623,466.705	-1,056,333.999	0.0	9.3
614	36-210P	-623,390.884	-1,056,263.228	0.0	12.0
615	36-211P	-622,885.910	-1,056,035.758	0.0	9.0
616	36-212P	-621,300.255	-1,054,927.973	9.0	19.1
617	36-213P	-620,082.122	-1,054,007.264	18.0	26.5
618	37-001P	-631,384.100	-1,005,112.700	14.0	17.5
619	37-002P	-631,210.600	-1,005,482.600	14.0	18.0
620	37-003P	-631,057.938	-1,006,388.999	21.0	22.0
621	37-004P	-631,158.960	-1,007,261.859	18.0	23.0
622	37-005P	-630,880.723	-1,007,932.844	11.0	14.4

BPM a HPM Propustků silnic 1.třídy HK 2022 - úprava délek					
č.	ev.č. propustku	Y _{JTSK}	X _{JTSK}	Původní délka dle CEV [m]	Reálná délka po ověření [m]
623	37-006P	-631,070.600	-1,008,534.500	9.0	25.0
624	37-007P	-631,258.202	-1,009,281.692	9.0	10.6
625	37-008P	-631,477.576	-1,009,593.031	8.0	9.7
626	37-009P	-631,602.710	-1,009,703.768	0.0	10.5
627	37-010P	-631,853.534	-1,009,814.301	9.0	14.0
628	37-011P	-632,030.076	-1,009,809.242	9.0	15.5
629	37-012P	-632,357.071	-1,010,075.429	9.0	19.0
630	37-013P	-632,440.633	-1,010,336.624	9.0	16.5
631	37-014P	-633,045.438	-1,011,433.569	9.0	12.0
632	37-015P	-634,191.603	-1,012,355.829	9.0	11.5
633	37-016P	-634,559.211	-1,012,685.439	9.0	20.0
634	37-017P	-634,639.000	-1,012,861.100	0.0	16.0
635	37-018P	-634,992.397	-1,013,600.865	8.0	9.1
636	37-019P	-635,050.366	-1,013,710.501	8.0	9.5
637	37-020P	-635,070.400	-1,013,777.500	8.0	10.4
638	37-021P	-635,101.511	-1,013,871.340	8.0	9.5
639	37-022P	-635,872.634	-1,015,104.104	8.0	10.0
640	37-023P	-636,179.370	-1,016,223.674	13.0	16.0
641	37-024P	-635,818.582	-1,017,305.596	1.0	11.5
642	37-025P	-635,693.280	-1,017,716.846	10.0	14.0
643	37-026P	-635,652.608	-1,017,929.954	10.0	18.0
644	37-027P	-635,545.000	-1,018,388.000	11.0	14.7
645	37-028P	-635,355.774	-1,018,682.848	12.0	22.0
646	37-029P	-634,118.795	-1,021,743.654	12.0	29.0
647	37-030P	-633,473.003	-1,022,906.968	12.0	16.0
648	37-031P	-633,322.927	-1,023,397.178	12.0	15.0
649	37-032P	-633,191.064	-1,023,609.757	12.0	14.3
650	37-033P	-633,071.431	-1,023,798.499	12.0	19.6
651	37-034P	-632,975.500	-1,023,936.300	12.0	17.0
652	37-035P	-632,910.562	-1,024,545.280	9.0	9.1
653	37-036P	-633,167.969	-1,024,858.864	11.0	18.3
654	37-037P	-633,502.251	-1,025,070.462	12.0	17.5
655	37-038P	-633,663.534	-1,025,156.785	12.0	13.0
656	37-039P	-633,725.488	-1,025,623.207	9.0	9.6
657	37-040aP	-633,828.943	-1,025,802.549	9.0	9.5
658	37-040P	-633,800.173	-1,025,758.895	10.0	9.4
659	37-041P	-633,818.300	-1,026,242.400	12.0	10.8
660	11K-001P	-610,862.600	-1,056,622.000	16.0	24.5
661	11K-002P	-610,521.800	-1,056,407.400	7.5	15.7
celkem		661+2=663 ks		dle m pův.	dle m opr.
		<10 m		410	121
		>=10 m		253	542
				663	663

Digitálně podepsal:

Datum: 13.03.2023 14:15:40 +01:00