



Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

OBJEDNÁVKA
HČ 17/7500/002

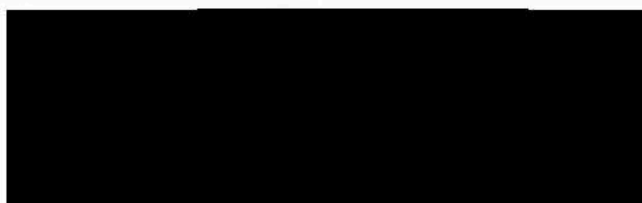


TSKRP007H23K

Dodavatel:	Kapsch Telematic Services. spol. s r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 IČ: 27371531 DIČ:CZ 27371531
Objednáváme:	Dodávka dat z mýtného systému
Termín dodání - způsob převzetí:	do 28. 4. 2017
Dohodnutá cena:	74 802,- Kč včetně DPH (61 820,- Kč bez DPH)
Splatnost faktury:	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Jiří Zeman, tel. 257 015 196
IČ:	63834197
DIČ:	CZ63834197
Bankovní spojení:	Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6 číslo účtu 1021 4002 / 6000
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je „Specifikace - dodávka dat z mýtného systému“. Požadovaný výstup: 1 × data na vhodném datovém nosiči (USB), průvodní dopis.

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 21. 3. 2017



SPECIFIKACE - DODÁVKA DAT Z MÝTNÉHO SYSTÉMU

1. Úvodní ustanovení

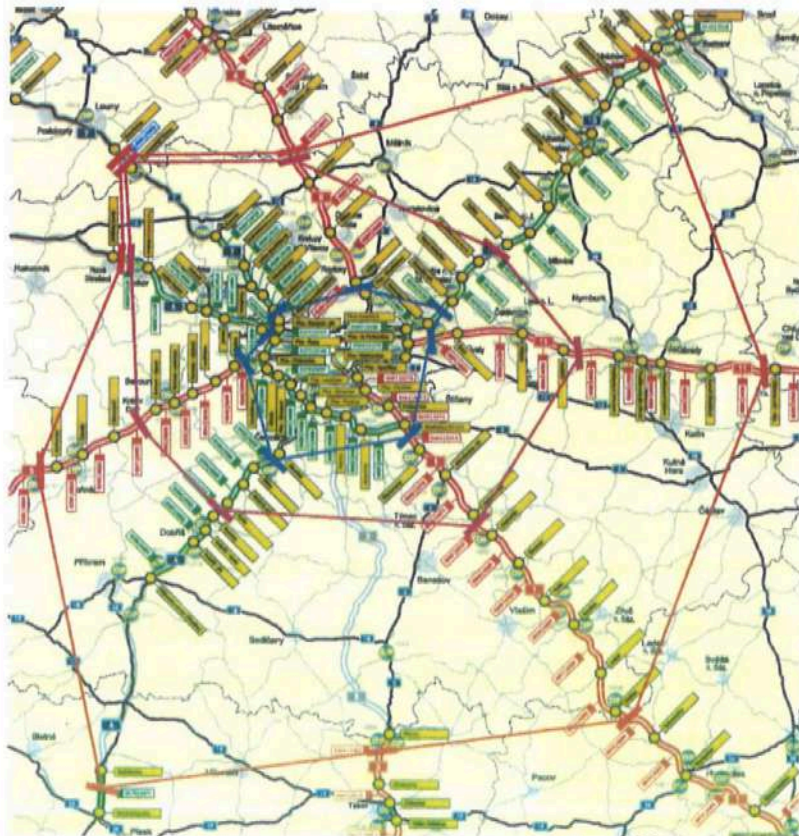
Cílem zadání je dodání datových podkladů umožňujících vyhodnocení objemů, směrování a časových variací dopravy provozované vozidly podléhajících výkonovému zpoplatnění na dálniční síti v okolí hlavního města Prahy.

Požadována jsou data o průjezdech vozidel podléhajících výkonovému zpoplatnění vybranými mýtnými branami včetně dat umožňujících spárování průjezdu téhož vozidla všemi požadovanými mýtnými branami v celém řešeném období a popisných dat umožňující třídění těchto vozidel do požadovaných kategorií. Pro orientační přepočítání dat na základní soubor doloží zpracovatel podíl vozidel s celkovou hmotností nad 3,5t, která nedisponují palubní jednotkou pro evidenci mýtného (IZS apod.).

Identifikace vozidel bude založena na anonymizovaných identifikátorech palubních jednotek. Předaná data budou verifikována tak, aby bylo vyloučeno zahrnutí naprosté většiny mýtných transakcí, vzniklých převozem palubních jednotek, nepřičazených k aktivním vozidlům.

2. Územní rozsah

Požadována jsou data o všech průjezdech vozidel přes celkem 24 obousměrných profilů (tj. přes 48 mýtných bran) rozložených na území Středočeského kraje nebo v jeho blízkosti. Na následujícím obrázku jsou zakresleny řešené profily sestavené do tří uzavřených kordonů. Označení konkrétních mýtných bran a jejich příslušnost ke kordonům pak uvádí tabulka.



Obrázek 1 - Zákres vybraných mýtných bran a kordonů do mapového podkladu

Tabulka 1 - Označení dvojic vybraných mýtných bran a jejich přiřazení ke kordonům

dálnice	Středočeský kraj	Pražský metropolitní region	Praha
D1	0013 0204	0007 0210	0004 0213
D3	0366 0367		
D4	0470 0471	0105 0284	0102 0287
D5	0238 0054	0241 0051	0246 0046
D6	0112 0293		0426 0427
D7	0441 0440		0301 0118
D8	0256 0071		0259 0068
D10	0303 0136	0313 0126	0316 0123
D11	0264 0088	0268 0084	0271 0081

Nad rámec výše vyznačených kordonových řezů budou předmětem dodávky dat pro tyto profily:

Tabulka 2 - Výběr dalších vybraných dvojic mýtných bran

dálnice	Brána
D0 (před D1)	0451 0450
D1 (hranice hl. m. Prahy)	0002 0215

3. Časový rozsah

Data jsou požadována v období odpovídajícímu jednomu nepřetržitému jarnímu týdnu v roce 2017 s minimálně jednodenním přesahem (tj. data za celkem 8 dní). Vyloučeny jsou týdny ovlivněné státními svátky (př. 10. 4. - 14. 5. 2017) a dny významněji ovlivněné jinými nestandardními situacemi (mimořádná událost, omezení dopravy) na dálniční síti na území Středočeského kraje a nadřazené síti komunikací na území hlavního města Prahy. Začátek období je povolen pouze přesně o půlnoci. Předběžně je poptáváno období 3.4.2017 0:00:00 – 10.4.2017 23:59:59 SELČ. Pro potřeby návazných analýz je nutné dodržet pravidlo, aby anonymizace dat byla prováděna po celé období podle stejného klíče.

4. Datový rozsah

Veškeré datové výstupy jsou požadovány v elektronické podobě ve formátu CSV (hodnoty oddělené středníkem) v kódování UTF-8 nebo obdobné struktuře snadno importovatelné do aplikace MS Excel. K veškerým zakódovaným hodnotám bude zpracována legenda.

4.1. Seznam mýtných úseků (mýtné brány)

V samostatném souboru bude každá mýtná brána identifikována:

- označení (číslo) mýtného úseku (jednoznačný identifikátor),
- názvem komunikace,

- názvem mýtného úseku (jednoznačný popis směru jízdy, který brána sleduje).

4.2. Seznam vozidel (vozidla)

V samostatném souboru bude každé vozidlo identifikováno:

- jedinečné číslo vozidla (jednoznačný identifikátor),
- státní příslušnost (registrační značky, ev. státní poznávací značky),
- typ vozidla (NA – nákladní automobil, BUS – autobus),
- hmotnostní třída vozidla (3,5t, 7,5t, 12t a více),
- emisní třída vozidla (0 – 6, odpovídající rozsahu Euro 0 až Euro 6).

4.3. Seznam mýtných transakcí (průjezdy vozidel mýtnými branami)

V samostatném souboru bude každý průjezd vozidla mýtnou branou identifikován:

- označení (číslo) mýtného úseku (jednoznačný identifikátor),
- čas mýtné transakce (ve formátu „rrrr-mm-dd hh:mm:ss“ SELČ),
- jedinečné číslo vozidla (jednoznačný identifikátor),
- nastavený počet náprav vozidla/soupravy (2, 3, 4 přičemž 4 znamená 4 a více).

5. Validita dat

Mezi hodinovými intenzitami provozu zjištěnými (např. ze zdrojů společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, enforcement řezů a namátkového ručního sčítání) v tomtéž období na stejném úseku komunikace s příslušnou mýtnou branou a počty průjezdů odvozenými ze souboru s průjezdy vozidel se připouští odchylka maximálně do 5%. V případě, že bude zjištěna odchylka vyšší, je zadavatel oprávněn požadovat dodání dat za další týden (jaro 2017) na náklady dodavatele.

6. Předání dat

Předání dat proběhne na vhodném elektronickém nosiči (SD karta, flashdisk, apod.) a zároveň budou data zpřístupněna elektronickou cestou (mail, ftp, apod.). Požadovaná data budou dodána nejpozději 20. 4. 2017 v sídle zadavatele. Součástí předání bude i průvodní zpráva v písemné a elektronické podobě.

Koncept průvodní zprávy bude předán zadavateli k připomínkám v dostatečném předstihu.

7. Zvláštní ujednání

Objednatel se zavazuje požádat Ředitelství silnic a dálnic o souhlasné stanovisko k poskytnutí dat. Stanovisko ŘSD je nutnou podmínkou plnění této objednávky.

Zpracoval: [REDACTED]