

Smlouva o dílo

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Obchodní firma: DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Sídlo: Stráž pod Ralskem, Pod Vinicí 84, PSČ 471 27.
Jeho jménem jedná: Ing. Tomáš Rychtařík, vedoucí odštěpného závodu
IČO: 00002739
DIČ: CZ00002739, je plátcem DPH
Bankovní spojení: [redacted]

Zapsán v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII, vložka 513
Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy: [redacted]

2. Zhotovitel:

Obchodní firma: Ostravské opravny a strojírny, s.r.o.
Sídlo: Na Valše 237/21, Přívoz, 702 00 Ostrava
Jeho jménem jedná: Ing. Peter Šuška, jednatel
IČO: 46581979
DIČ: CZ46581979, plátce DPH
Bankovní spojení: [redacted]

Zapsán ve veřejném rejstříku: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 3694
Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy: [redacted]



II. Předmět plnění

- Zhotovitel se v souladu s jeho nabídkou č. 17/2017 ze dne 10. 5. 2017 zavazuje touto smlouvou zavazuje vykonat pro objednatele následující činnosti týkající se 1 železničního nákladního vozu řady Uacs typu 451.1-2 (dále také jen „dílo“):
 - Provést pravidelnou technickou kontrolu a vnitřní revize tlakových nádob;
 - Provést opravy případných závad zjištěných při pravidelné technické kontrole.Technická specifikace předmětu plnění je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- Zhotovitel potvrzuje, že se v celé šíři seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění potřebné.
- Svůj závazek zhotovitel splní provedením díla ve sjednaném rozsahu, termínu a kvalitě a jeho předáním objednateli.

D. P. J.

4. Objednatel se zavazuje být součinný, dílo provedené v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za něj zhotoviteli cenu dle čl. IV této smlouvy.
5. Podepisovat zápisy o předání a převzetí díla je oprávněn za objednatele pan [REDAKCE] nebo jiný pověřený zaměstnanec.
6. CZ-CPA: 33.17.11 CPV: 50222000-7

III.

Místo, čas a způsob provádění díla

1. Místem provádění díla je provozovna zhotovitele: Na Valše 237/21, 702 00 Ostrava, Přívoz.
2. Místem předání vozu zhotoviteli k provedení předmětu plnění je kolejiště vlečky DIAMO-Luhov v žst. Brniště. Místem zpětného předání vozu objednateli po provedení předmětu plnění je provozovna zhotovitele.
3. Přepravu vozu z místa předání do místa provádění díla a zpět do domovské stanice žst. Brniště po provedení předmětu plnění zajistí zhotovitel, a to svým jménem a na vlastní náklady.
4. Objednatel se zavazuje být součinný a předat zhotoviteli vůz v místě předání dle odst. 2 tohoto článku v termínech zajišťujících dojetí vozu do místa provádění díla nejpozději v den vypršení platnosti PTK dle přílohy č. 1 této smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje:
 - a) Provést předmět plnění dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy do 20 pracovních dnů od dojezdu vozu do místa provádění díla;
 - b) Provést předmět plnění dle čl. II odst. 1 písm. b) této smlouvy do 10 pracovních dnů po provedení díla dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy v souladu s písm. a) tohoto odstavce.
6. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli vůz vyčištěný, vyprázdněný a dodat příslušnou technickou dokumentaci.
7. Provedení oprav dle čl. II odst. 1 písm. b) této smlouvy může být zhotovitelem zahájeno nejdříve po písemném souhlasu objednatele s jejich provedením.
8. Zhotovitel umožní zástupci objednatele průběžnou kontrolu předmětu plnění.
9. O provedeném předmětu plnění dle přílohy č. 1 této smlouvy, mimo dokladů o dosazení číselně evidovaných dílů, měření apod., budou zhotovitelem k vozu vydány následující doklady:
 - a) „Osvědčení o shodě drážního vozidla se schváleným typem“ dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
 - b) „Zápis o technické kontrole (TK) drážního vozidla - nákl. vozy“ dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;
 - c) „Protokol o vnitřní revizi“ dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) „Průvodka dvojkolí“ včetně zdokumentování historie a údržby dvojkolí;
 - e) „Protokol o zatěžovací zkoušce podvozku“;
 - f) „Protokol o vážení vozu“;
 - g) „Protokol o opravě, seřízení a přecejchování pojistných ventilů pro nádržkové vozy Uacs“;
 - h) „Protokol o zkoušce brzdy“;
 - i) „Protokol o převzetí drážního vozidla z opravy (revize) vlastníkem či držitelem“.
10. Předání vozu dle odst. 2 tohoto článku k provedení předmětu plnění bude hlášeno zhotoviteli dispečerem vlečky DIAMO-Luhov elektronicky na adresu obchodni.reditel@oossro.cz. Vracení vozu do provozu a jeho odeslání zpět k objednateli po provedení předmětu plnění dle čl. II bude zhotovitelem hlášeno dispečerovi vlečky

D. Ref

DIAMO-Luhov elektronicky na adresu vleckaluhov@diamo.cz, včetně zaslání kopie protokolu o provedení „Pravidelné technické kontroly“ dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a zaslání „Protokolu o předání železničního vozu z opravy“ podepsaného osobou oprávněnou k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy za zhotovitele dle čl. I této smlouvy.

11. Převzetí vozu od zhotovitele potvrdí v „Protokolu o předání železničního vozu z opravy“, osoba uvedená v čl. II odst. 5 této smlouvy po prohlídce vozu v provozovně zhotovitele.
12. Zhotovitel se zavazuje k nepostoupení zakázky dalším subjektům.
13. Termín plnění předmětu smlouvy: do 30. 09. 2017.

IV.

Cena a platební podmínky

1. Cena za dílo je stanovena na dohodu smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů ve výši:
 - a) **133 390,- Kč bez DPH** za dílo dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy;
 - b) Cena za dílo dle čl. II odst. 1 písm. b) této smlouvy bude stanovena na základě nabídky zhotovitele s ohledem na rozsah prováděných oprav. Tato cena musí být objednatelům písemně odsouhlasena před zahájením provádění oprav zhotovitelem.
Ceny rozhodujících náhradních dílů vč. veškerých nákladů souvisejících s výměnou těchto dílů v případě opravy závad zjištěných při pravidelné technické kontrole jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.Výše uvedené ceny jsou ceny nejvýše přípustné a zahrnují veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související s provedením díla. K cenám bude připočtena DPH v platné výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů.
2. Právo fakturace vzniká zhotoviteli po doběhu vozu převzatého objednatelům v souladu s čl. III odst. 11 této smlouvy do žst. Brniště. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury bude „Protokol o předání železničního vozu z opravy“. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne doručení objednatelům. Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná peněžitá částka se považuje za uhrazenou okamžikem jejího odepsání z bankovního účtu objednatelům ve prospěch bankovního účtu zhotovitele. Dnem zdanitelného plnění je den předání a převzetí díla. Fakturu lze zaslat elektronicky na: fakturytuu@diamo.cz.

V.

Záruka za jakost, vady na díle

1. Zhotovitel se zavazuje, že jím opravený vůz nebo jeho díly budou po dobu minimálně 24 měsíců v takovém technickém stavu, aby byl zajištěn spolehlivý provoz ve smyslu platných směrnic, vyhlášek, předpisů a že jejich provedení a vlastnosti budou odpovídat předpisu ČD Cargo KVs5-B-2010 a souvisejícím normám (viz příloha č. 1 KVs5-B-2010). Vznik vady, na kterou se vztahuje záruka, musí mít příčinnou souvislost s činností zhotovitele při plnění díla.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené jiným zacházením s železničním vozem, než je vymezeno ustanovením předpisu ČD V 62 a VSP.
3. Jakost a provedení díla musí odpovídat rozsahu opravy a kontroly i platným obecně závazným předpisům pro řadu a typ vozu uvedených v předmětu díla.
4. Objednatel není povinen převzít dílo, vykazuje-li ke dni předání vady, které brání řádnému užívání.

3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně, a to formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. V případě soudního sporu bude tento veden u místně příslušného soudu objednatele.
5. Tato smlouva je sepsána ve dvou stejnopisech, které mají platnost originálu a z nichž po jednom obdrží každá strana.
6. Smluvní strany se dohodly, že podpisy na této smlouvě nemohou být nahrazeny mechanickými prostředky podle odst. 1 § 561 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, tato odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, je určitá a srozumitelná a není uzavírána v tísní či za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

Příloha č. 2: Ceny rozhodujících náhradních dílů včetně veškerých nákladů souvisejících s jejich dodáním a výměnou

- 1 -06- 2017

Ve Stráži pod Ralskem dne..... 2017

V Ostravě dne **23.5.** 2017


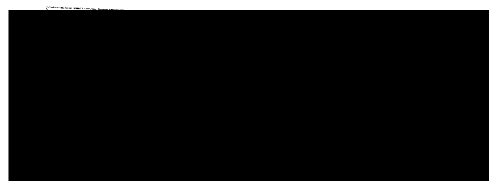
Za DIAMO státní podnik,
odštěpný závod Těžba a úprava uranu:

Za Ostravské opravny a strojírný, s.r.o.:



.....
Ing. Tomáš Rychtařík
vedoucí odštěpného závodu

.....
Ing. Peter Šuška
jednatel



Příloha č. 1:

Technická specifikace předmětu plnění

Tabulka č. 1: Číselná identifikace vozu, platnost PTK, VR a PZ.

číslo vozu					PTK ¹⁾		
					DD	MM	RRRR
83	54	9307	925	4	23	8	2017

¹⁾PTK značí: pravidelná technická kontrola

²⁾VR značí: vnitřní revize tlakových nádob

1. Pravidelná technická kontrola (revize) 1 železničního nákladního vozu řady Uacs typu 451.1-2 dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) **vzduchotlaká brzda:** demontáž, oprava a sestavení tlakové části brzdy, tzn. brzdového rozvaděče, přídavného ventilu, samočinného odbrzdovače, brzdových válců, AKH kohoutů, tlakových spojek, představovacích mechanismů režimů brzdy (P-L, G-P, brzda vyp-zap), stavěče odlehlosti brzdových špalíku SZ-10, seřízení a přezkoušení brzdy dle platných předpisů výměna pryžových hadic na spojkách průběžného potrubí;
 - b) **tažné a narážecí ústrojí:** proměření, oprava či renovace táhla, šroubovky a trubkových nárazníků, táhlových tyčí a vypružení táhla;
 - c) **podvozky:** rozložení a proměření rámu podvozku, kontrola svárů, kontrola rozsoch, kontrola spodního dílu otočného čepu (torny) a kluzné vložky, kontrola brzdových závěsů, pouzder a čepů pákovi brzdy, defektoskopická kontrola a převážení pružnic popř. jejich oprava či výměna;
 - d) **dvojkolí:** kontrola přeměřením popř. obnova jízdního profilu mezní rysky, defektoskopická kontrola disků a náprav dvojkolí, kontrola nápravových ložisek + výměna mazacího tuku;
 - e) **rám vozu:** kontrola proměřením, kontrola svárů, kontrola horního otočného čepu (torny);
 - f) **vzduchotechnické zařízení nástavby:** kontrola tlakových nádob, demontáž a renovace či případná výměna odvzdušňovacích a zpětných ventilů, demontáž a přetěsnění spodního víka, přetěsnění horního víka, kontrola čepu pantu a aretačního kolíku horního víka, demontáž rozdělovače tlakového vzduchu jeho vyčištění a přezkoušení, kompletní demontáž rozvodného potrubí s pročištěním, demontáž dvojitých hrdel s výměnou pryžových hadic průměru 100 mm, oprava a renovace pojišťovacích ventilů, výměna kulových uzávěrů, oprava „Autopalů“, demontáž a přetěsnění čeracího zařízení včetně výměny tkaniny;
 - g) očištění pláště vozu tryskáním a provedení nátěrů a příslušných popisů dle předpisu ČD V 98/25 v provedení LAK I.
 - h) provést úpravu identifikace držitele na rakvi vozu takto:

DIAMO, s. p.

Stráž pod Ralskem

vlečka DIAMO - Luhov

tel.: 724 357 292

e-mail: vleckaluhov@diamo.cz

dom. st.: Brniště

2. Vnitřní revize tlakových nádob 1 železničního nákladního vozu řady Uacs typu 451.1-2 dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
3. Opravy závad železničního nákladního vozu řady Uacs typu 451.1-2, zjištěných při pravidelné technické kontrole či při vnitřní revizi jeho tlakových nádob, dle předpisu ČD Cargo a. s. „KVs5-B-2010“ a souvisejících norem (viz příloha č. 1 KVs5-B-2010).

D. Pš

Příloha č. 2:

Ceny rozhodujících náhradních dílů včetně veškerých nákladů souvisejících s jejich dodáním a výměnou

Staropotřebná dvojkolí vz. 409 prům.	Kč bez DPH / 1 ks
854 – 875	32 947,-
876 – 890	36 608,-
891 – 920	40 267,-

díl	Kč bez DPH / 1 ks
Nárazník 59 kJ renovovaný	9 500,-
Pružina prstencová 15 kJ	6 100,-
Pružina evolutní 400 MPa	9 980,-
Horní torna	5 750,-
Spodní torna	6 100,-
Brzdový válec staro-potřebný	9 288,-
Nové ložisko dvojkolí 59V	3 450,-
Nová brzdová zdrž	280,-

ca. Paf