

**Dodatek č. 1567/2E1/2023/1
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury**

(dále jen „Smlouva“)

**Článek 1
Smluvní strany**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

ČD Cargo, a.s.

Janůvcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 28196678

zastoupena předsedou představenstva

Ing. Tomášem Tóthem

a

členem představenstva

Martinem Svojanovským

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 10.3 Článku 10 Smlouvy č. 1567/2E1/2023/1 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 29. prosince 2022 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 1567/2E1/2023/1 (dále také jen „Dodatek“):

**Článek 2
Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na příjemcem předložené Smlouvy o dílo.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytovaných finančních prostředků“ odst. 4.3 a 4.5 nově zní:

„4.3. V souladu s odst. 4.2 tohoto článku poskytne poskytovatel příjemci k výše uvedenému účelu finanční prostředky maximálně ve výši:

80 803 081,00 Kč

(slovy: osmdesát milionů osm set tři tisíc osmdesát jedna korun českých),

kteřá činí XX,XX % z celkových uznatelných nákladů Akce stanovených podle Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Na základě usnesení č. 1465 Výboru SFDI byla stanovena jako maximální částka příspěvku XXXXXXXXX Kč. Na základě příjemcem předložené Kupní smlouvy č. 6919-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. ze dne 14. srpna 2018 uzavřené s dodavatelem Siemens, s.r.o., Kupní smlouvy č. 9606-2022-001 Smlouva na upgrade ETCS lokomotiv Vectron MS ze dne 6. června 2022 uzavřené s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o. a Kupní smlouvy č. 06926-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. ze dne 20. srpna 2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. ledna 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 3. ledna 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 25. července 2022, uzavřené s dodavatelem Bombardier Transportation GmbH (dále společně jen „Kupní smlouva“), na základě předložené žádosti o příspěvek (dále jen Žádost) a dle poskytnuté informace o proběhlých skutečných úhradách faktur (dále jen „Informace“), ve kterých je stanovena cena evropského vlakového zabezpečovacího systému (dále jen „ETCS“), byl příspěvek vypočtený podle Kupní smlouvy, Žádosti a Informace snížen na částku XXXXXXXXX Kč, která tvoří limitní částku možného příspěvku stanovenou podle Pravidel ETCS. Tato částka odpovídá XX,XX % celkových uznatelných nákladů Akce, které činí XXXXXXXXX Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), po odečtu neuznatelných nákladů uvedených v Příloze č. 2 tohoto Dodatku ve výši XXXXXXXXX Kč bez DPH z předpokládané ceny Akce XXXXXXXXX Kč bez DPH, vyplývající z Kupní smlouvy, Žádosti a Informace, jejichž znění bylo poskytovateli příjemcem předáno.

Příjemce prohlašuje, že výběr zhotovitele Akce byl proveden v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky. Příjemce je soukromým podnikatelským subjektem, který nenaplnil při výběru zhotovitele Akce žádnou z definic zadavatele podle ust. § 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a tímto zákonem proto nebyl při výběru zhotovitele Akce vázán. Žádost o uvolnění finančních prostředků, vázajících se ke kupní smlouvě č. 9606-2022-001 Smlouva na upgrade ETCS lokomotiv Vectron MS ze dne 6. června 2022 uzavřené s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o., příjemce uplatní do maximální výše XX % celkové smluvní ceny specifikované v čl. 4.3 této kupní smlouvy.

4.5. V odstavci 4.3. uvedená částka poskytovaných finančních prostředků je nepřekročitelná. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke snížení celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 4.3., budou příjemci poskytnuty finanční prostředky maximálně ve výši 85 % ze snížených skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce při současném splnění podmínky, že nebude

překročena výše poskytovaných finančních prostředků uvedená v odst. 4.3. Finanční prostředky poskytnuté nad uvedený procentuální limit při snížení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce je příjemce povinen nejpozději při vypořádání poskytnutých prostředků poskytovateli vrátit. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke zvýšení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 4.3., budou finanční prostředky poskytnuty maximálně v částce uvedené v odst. 4.3. bez vazby na stanovený procentuální limit podílu poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech Akce uvedených v odst. 4.3."

2. V článku 5 „Prohlášení příjemce" se současný odstavec 5.2 ruší a nově se vkládají odstavce 5.2. a 5.3., které znějí:

„5.2. současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby prováděl úhrady výdajů Akce ze svého účtu č. **XXXXXXXXXX/XXXX** vedeného u Československé obchodní banky, a.s. v EUR v souladu s platebními podmínkami Kupní smlouvy.

5.3. před uvolněním poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům uhradí fakturované uznatelné náklady ve vztahu k těmto jednotlivým drážním vozidlům z vlastních (jiných) zdrojů, a to jak v rozsahu vlastního minimálního podílu na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, tak i v rozsahu podílu poskytovatele na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, jak je uvedeno v odst. 4.3. a v Příloze č. 2 tohoto Dodatku."

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Součástí Dodatku je:
Příloha č. 1: „Národní akce"
Příloha č. 2: „Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů"
Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva
ČD Cargo, a.s.

.....
Martin Svojanovský
člen představenstva
ČD Cargo, a.s.

Národní akce

Příloha č. 1 k Dodatku č. 1567/2E1/2023/1

Počet akcí

1

Označení zdrojů

1

v Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj
5003540050	60	o	N	R	Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3	XXXXXXXXXX	80 803 081,00	0,00	80 803 081,00	80 803 081,00	08/18	12/25	PRH
					Celkem	XXXXXXXXXX	80 803 081,00	0,00	80 803 081,00	80 803 081,00			
50						0	0,00	0,00	0,00	0,00			
60						XXXXXXXXXX	80 803 081,00	0,00	80 803 081,00	80 803 081,00			

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: ČD Cargo, a.s.
Název akce: Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3
ISPROFOND: 5003540050

Neuznatelné položky v rozpočtu Akce:

Neuznatelné položky – lokomotivy Vectron (upgrade 4 lokomotivy):

Kupní smlouva č. 6919-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. v počtu 4 ks elektrických lokomotiv řady 383 Vectron, vybavených evropským vlakovým zabezpečovacím systémem (dále jen „ETCS“), byla uzavřena dne 14. srpna 2018 s dodavatelem Siemens, s.r.o. (dále jen „Kupní smlouva 1“), na částku XXXXXXXX EUR / 4 lokomotivy, tj. přepočtenou kurzem XX,XX Kč/EUR (k datu podpisu Kupní smlouvy) na částku XXXXXXXX Kč bez DPH, tj. XXXXXXXX Kč bez DPH za 1 lokomotivu. Cena za lokomotivu je uvedena v odst. 5.1 Kupní smlouvy, přičemž ta obsahuje náklady na zástavbu ETCS z výroby do 4 ks lokomotiv. Již vyrobené lokomotivy budou dle odst. 3.8 Kupní smlouvy upgradovány systémem ETCS BL3 do 31. prosince 2025. Jednotková cena za upgrade ETCS není v Kupní smlouvě uvedena, přičemž Kupní smlouva rovněž neupřesňuje dílčí položkové ceny upgradu, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Pro stanovení ceny zástavby ETCS se proto vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které jsou náklady na upgrade ETCS stanoveny ve výši XXXXXXXX Kč bez DPH pro 12 lokomotiv. V rámci upgrade ETCS vztahující se k výše uvedené Kupní smlouvě se neuplatňují žádné neuznatelné výdaje, jelikož položka „Upgrade SW a HW radiostanice (GSM-R); výměna modulu MT5E u lokomotiv 383.001 - 383.005“ se k této Kupní smlouvě nevztahuje. Jednotková cena upgrade ETCS dle Žádosti tak činí pro 1 lokomotivu XXXXXXXX Kč, neboli XXXXXXXX Kč pro 4 lokomotivy. V souladu s odst. 6.1 Kupní smlouvy byla celková cena za dodání 4 vozidel vyfakturována jednak zálohovou platbou ve výši XX % a jednak platbou ve výši XX %, ve vztahu k jednotkové ceně pořizovací ceny lokomotivy se zabudovaným systémem ETCS včetně jeho upgradu. Příjemce neprokázal uplatnění tzv. zádržného XX % z kupní ceny za upgrade ETCS, jak je na konci odst. 6.1 uvedeno, proto se má za zřejmé, že celková cena za dodání všech 4 lokomotiv, včetně upgrade ETCS, již byla uhrazena (viz harmonogram dodávek uvedený v odst. 7.1 a v souladu s kapitolami č. 6 a 8 Kupní smlouvy). Dle Pravidel ETCS odst. 2.3 jsou za neuznatelné náklady považovány veškeré náklady vzniklé před podáním Žádosti. Náklady na upgrade ETCS pro 4 lokomotivy ve výši XXXXXXXX Kč tak v celé své výši představují časově neuznatelné náklady.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro 4 ks lokomotiv Vectron – upgrade):

Celkové náklady ETCS dle Kupní smlouvy 1 (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	0,00 Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	0,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	0,00 %
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	20 617 507,35 Kč
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	0,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	0,00 %
Minimální vlastní podíl (Kč):	0,00 Kč

Neuznatelné položky – lokomotivy Vectron (upgrade 8 lokomotiv):

Smlouva na upgrade lokomotiv Vectron MS č. 9606-2022-001 v počtu 8 ks elektrických lokomotiv řady 383 Vectron, vybavených ETCS, byla uzavřena dne 6. června 2022 s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o. (dále jen „Smlouva na upgrade“), na částku XXXXXXXX EUR za upgrade ETCS 8 lokomotiv, tj. přepočtenou kurzem XX,XX Kč/EUR (k datu podpisu Smlouvy na upgrade) na částku XXXXXXXX Kč bez DPH (dále jen „Smluvní cena Upgrade ETCS“). Upgrade ETCS se vztahuje na vozidla 383 001, 383 002, 383 003, 383 004, 383 005, 383 006, 383 007 a 383 008. Cena jednoho upgrade na 1 lokomotivě je uvedena v kapitole 4 Smlouvy na upgrade a činí XXXXXXXX EUR, tj. XXXXXXXX Kč, přičemž tato cena obsahuje náklady na upgrade na ETCS BL3. Smlouva na upgrade neupřesňuje dílčí položkové ceny upgradu, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech ETCS. Pro vyčíslení neuznatelných nákladů se vychází ze Žádosti, ve které byla oceněna věcně neuznatelná položka „Upgrade SW a HW radiostanice (GSM-R); výměna modulu MT5E u lokomotiv 383.001 - 383.005“ ve výši XXXXXXXX Kč pro X lokomotiv položkou daného inventárního čísla. Celkové věcně neuznatelné náklady tvoří XXXXXXXX Kč. Příjemce dále prohlašuje, že ve vztahu k celkové smluvní ceně Upgrade ETCS ve výši XXXXXXXX EUR (dále jen „Celková smluvní cena Upgrade ETCS“), která se skládá ze Smluvní ceny Upgrade ETCS ve výši XXXXXXXX EUR a smluvní ceny Paketu Nizozemsko ve výši XXXXXXXX EUR, neuplatní žádost o uvolnění finančních prostředků, převyšujících ve svém součtu XX % Celkové smluvní ceny Upgrade ETCS, tj. nepřekročí částku XXXXXXXX EUR, přepočtenou kurzem XX,XX Kč/EUR na částku XXXXXXXX Kč. Uvedená částka činí maximální možný příspěvek pro upgrade 8 lokomotiv řady Vectron.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro 8 ks lokomotiv Vectron – upgrade):

Celkové náklady ETCS dle Smlouvy na upgrade (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XXXXXXXXX Kč
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	41 235 014,70 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	33 553 084,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XXXXXXXXX Kč

Neuznatelné položky – lokomotivy Traxx:

Kupní smlouva č. 06926-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. na dodávku 10 ks elektrických lokomotiv řady 388 Traxx a opcí na dalších 40 ks elektrických lokomotiv shodného typu, vybavených ETCS, byla uzavřena dne 20. srpna 2018 s dodavatelem Bombardier Transportation GmbH, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. ledna 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 3. ledna 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 25. července 2022 (dále jen „Kupní smlouva 2“), na částku XXXXXXXX EUR / 10 lokomotiv, tj. přepočtenou kurzem XX,XX Kč/EUR (k datu podpisu Smlouvy o dílo) na částku XXXXXXXX Kč bez DPH, tj. XXXXXXXX Kč bez DPH za 1 lokomotivu. Cena za lokomotivu je uvedena v Příloze č. 11 Kupní smlouvy, přičemž příspěvek je poskytován ve vztahu k dodávce 10 ks lokomotiv základní objednávky (nikoliv na lokomotivy uplatňované v rámci opce) a obsahuje náklady na zástavbu ETCS z výroby. Jednotková cena zástavby ETCS není v Kupní smlouvě uvedena, přičemž Kupní smlouva rovněž neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do lokomotiv Traxx, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Pro stanovení ceny zástavby ETCS se proto vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které jsou náklady na zástavbu ETCS do 10 lokomotiv stanoveny ve výši XXXXXXXX Kč bez DPH. Rovněž tak při vyčíslení neuznatelných nákladů se vychází ze Žádosti, ve které byly oceněny věcně neuznatelné položky „Dokumentace / Integrace do vozidla / Typové schválení / Testy kompatibility,...“ ve výši XXXXXXXX Kč / 10 lokomotiv a „Opakující se náklady na materiál“ ve výši XXXXXXXX Kč / 10 lokomotiv. Celkové věcně neuznatelné náklady pro 10 zástaveb ETCS do drážních vozidel Traxx činí XXXXXXXX Kč. Žadatel před podáním Žádosti uhradil dle odst. 6.1 Kupní smlouvy zálohové platby v souhrnné výši XX % z ceny vozidel, tj. XXXXXXXX Kč, a dále uhradil další část kupní ceny v celkové výši

XXXXXXXXX EUR za 10 ks lokomotiv neboli XXXXXXXXX Kč, představující XX % z kupní ceny lokomotiv. Dle odst. 5.3. Dodatku č. 1 ke Kupní smlouvě a dle příjemcem podaného vysvětlení, platba části kupní ceny v celkové výši XXXXXXXXX EUR, představující úhradu XX % kupní ceny, neobsahuje částečnou úhradu ceny zástavby ETCS. Naopak, zálohové platby ve výši XX % z ceny vozidel, částečnou úhradu ETCS obsahovaly. Ve vztahu k ceně ETCS uvedené v předložené Žádosti, pak uvedený XX % podíl z ceny ETCS představuje částku XXXXXXXXX Kč (XX % z částky XXXXXXXXX Kč). Dle Pravidel ETCS odst. 2.3 jsou za neuznatelné náklady považovány veškeré náklady vzniklé před podáním Žádosti. Náklady pro 4 lokomotivy ve výši XXXXXXXXX Kč tak představují časově neuznatelné náklady. K zamezení dvojího odečtu neuznatelných nákladů, bude z částky věcně neuznatelných nákladů XXXXXXXXX Kč rovněž odečteno XX %, tj. XXXXXXXXX Kč, čímž dojde k očištění věcně neuznatelných nákladů o časově neuznatelné náklady uplatněné paušálně na celou hodnotu zástavby. Věcně neuznatelné náklady po tomto zápočtu činí XXXXXXXXX Kč. Celkové neuznatelné náklady Akce činí (ve vztahu k ETCS v součtu časově neuznatelných nákladů a očištěných věcně neuznatelných nákladů) částku XXXXXXXXX Kč / za zástavbu ETCS do 10 lokomotiv.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro 10 ks lokomotiv Traxx):

Celkové náklady ETCS dle Žádosti (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XXXXXXXXX,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	67 499 996,00 Kč
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	47 249 997,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XXXXXXXXX Kč

Konečný výpočet výše příspěvku pro podporovaná vozidla celkem při zesmluvnění:

Celkové náklady dle Kupní smlouvy 1, 2 a dle Smlouvy na upgrade (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXXXXXXXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XXXXXXXXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %

Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč): **80 803 081,00 Kč**

Minimální vlastní podíl (v %): XX,XX %

Minimální vlastní podíl (Kč): XXXXXXXX Kč