

25/16/199/03/15



KUJCP01GAOXQ

č. ev. 010/16/199/03/15

DODATEK Č. 15 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V RÁMCI „PROVOZNIHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice
zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem

(dále jen „Objednatel“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942
zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „Dopravce“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 15 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „Dodatek“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Doplňují se nové body č. 16, 17 a 18.

16. Objednatel a Dopravce se dohodli s účinností od 1.10.2023 na dodatečném posílení kapacity poskytovaných míst k sezení na trati č. 194 a úhradě části vícenákladů za toto dodatečné posílení kapacity poskytovaných míst k sezení na trati č. 194 nad rámec Přílohy č. 8 Smlouvy pro období víkendů, státních svátků, ostatních svátků, které jsou dny pracovního klidu, školních prázdnin a 31.12. v období od 1.10. do 30.4. . Jedná se o změnu, která není považována za podstatnou změnu závazku ve smyslu ustanovení § 16 ZVS ve spojení s § 222 a § 273 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. V rámci dodatečného posílení kapacity poskytovaných míst k sezení na trati č. 194 nad rámec Přílohy č. 8 Smlouvy Dopravce zajistí ve dnech a období tak, jak jsou tyto vymezeny ve větě předchozí, provozování drážní dopravy drážními vozidly nebo jejich soupravami o celkové kapacitě 130 míst k sezení.

17. Objednatel se zavazuje pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 uhradit Dopravci dodatečnou kompenzaci za posílení kapacity dle bodu č. 16 za každý jeden provozní den, v němž má Dopravce dodatečně posílit kapacitu, (dále jen „Provozní den posílené kapacity“) částkou ve výši 53 145 Kč (dále jen „Jednotková dodatečná kompenzace“). Celková výše dodatečné kompenzace za posílení kapacity pro období od 1.10.2023 do 9.12.2023 tak činí 1 222 335 Kč za celkem 23 Provozních dní posílené kapacity a je splatná společně s probíhajícími měsíčními platbami, jejichž výše je uvedena v příloze č. 5 Smlouvy, počínaje měsíční platbou za měsíc říjen 2023 ve výši 1/3 celkové výše dodatečné kompenzace za posílení kapacity pro období od 1.10.2023 do 9.12.2023.

18. Smluvní strany se dohodly, že pro úpravu dodatečné kompenzace dle předchozích bodů v dalších obdobích platnosti jízdního řádu z důvodu změny cenové hladiny se použije postup dle bodu č. 4 článku 8 Smlouvy obdobně; Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádějí, že v dalších obdobích platnosti jízdního řádu se pro výpočet této dodatečné kompenzace použije součin součtu Provozních dní posílené kapacity a Jednotkové dodatečné kompenzace upravené z důvodu změny cenové hladiny ve smyslu tohoto bodu.

Článek 26 – Ostatní ujednání

Doplňují se nové body č. 16, 17, 18 a 19

16. V první polovině roku 2022 po zahájení válečného konfliktu na Ukrajině došlo k prudkému skokovému navýšení nákladů na zajišťování závazku veřejné služby (zejména nárůstu ceny motorové nafty), což se velmi výrazně a negativně promítlo do celkových skutečných nákladů Dopravce nutných pro poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících drážní dopravou dle Smlouvy. Tento skokový nárůst nákladů na zajišťování závazku veřejné služby se stal na straně Dopravce krizovým faktorem v provozu při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících drážní dopravou dle Smlouvy.
17. S ohledem na výše uvedené se tak Smluvní strany tímto dodatkem dohodly ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 1 občanského zákoníku na zohlednění tohoto prudkého skokového nárůstu nákladů na zajišťování závazku veřejné služby v rámci plnění Smlouvy.
18. Objednatel zaplatí Dopravci v rámci Kompenzace vykázané zvýšené náklady na trakční palivo (naftu), maximálně však o částku 11 880 000,00 Kč, oproti předpokládaným nákladům na období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022; takto vykázané zvýšené náklady na trakční palivo (naftu) ve smyslu věty předchozí budou Objednatelem Dopravci uhrazeny do třiceti dnů ode dne předložení jejich výkazu Dopravcem Objednateli.
19. Smluvní strany dále předpokládají, že vstoupí v jednání za účelem úpravy mechanismu indexace ve vztahu k trakčním energiím, palivu a inflaci a následně samostatným dodatkem ke Smlouvě upraví vzájemná práva a povinnosti.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod 13 - nahrazují se přílohy:

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky,

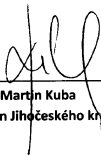
z Dodatku vyplývající, závazné od 1. 1. 2023. Do doby nabytí účinnosti se strany dohody na úhradách záloh ve výši dle přílohy č. 5 dodatku č.14 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“.

Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

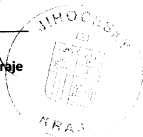
V Českých Budějovicích dne 6.3.2023

V Českých Budějovicích dne 22.3.2023

Za Objednatele Jihočeský kraj



MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



Za Dopravce GW Train Regio a.s.



Ing. Pavel Fajera
člen představenstva

GW TRAIN ČLEN SKUPINY **GW JIHOTRANS**

GW Train Regio a.s.
Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum
400 01 Ústí nad Labem
IČ: 286 84 118 | DIČ: CZ 286 84 118



Stanovení výše plateb

Pro JŘ 2022/2023 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

| měsíc | úhrada za výkony (včetně poplatku za přístupové komunikace) – kraj | úhrada za výkony – stát | úhrada za výkony celkem | úhrada za odpisy vozidel | úhrada celkem |
|---|---|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| leden | 10 671 090 | 2 996 929 | 13 668 019 | 440 874 | 14 108 893 |
| únor | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| březen | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| duben | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| květen | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| červen | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| červenec | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| srpen | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| září | 9 039 082 | 2 996 929 | 12 036 011 | 440 874 | 12 476 885 |
| říjen | 9 446 527 | 2 996 929 | 12 443 456 | 440 874 | 12 884 330 |
| listopad | 9 446 527 | 2 996 929 | 12 443 456 | 440 874 | 12 884 330 |
| prosinec do 9.12.2023 | 9 446 531 | 2 996 929 | 12 443 460 | 440 875 | 12 884 335 |
| Celková částka za rok 2023 | 111 323 331 | 35 963 148 | 147 286 479 | 5 290 489 | 152 576 968 |
| Uhrazeno za rok 2022 | | | | | 6 740 339 |
| Celková částka za JŘ 2022/2023 | | | | | 159 317 307 |

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 9. tvoří měsíční platba 1/12 z původní celkové částky kompenzace za JŘ 2022/2023 (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V měsících 10. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z původní celkové částky kompenzace za JŘ 2022/2023 (zaokrouhлено dolů na celé Kč) navýšená o 1/3 dodatečné kompenzaci za posílení kapacity (zaokrouhлено dolů na celé Kč). Ve 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za JŘ 2022/2023 a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11 z původní celkové částky kompenzace za JŘ 2022/2023 navýšená o rozdíl celkové částky kompenzace za posílení kapacity a součtu měsíčních plateb za posílení kapacity za měsíce 10. - 11.

Poznámka:

Prostředky z účelové dotace státu budou vypláceny v souladu s čl. 11 bodem 7 Smlouvy nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich obdržení na účet Jihočeského kraje, pokud v rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o poskytnutí dotace nebude stanoveno jinak.