

Dodatek č. IV

ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi stranami
evidenční číslo dodatku č. IV Pardubického kraje: ODSH/19/24892/4

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace, sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc, IČO: 72556064, DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „PK“ nebo „Pardubický kraj“

(dále společně jen „smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky ev. č. ODSH/19/24892 (dále jako „smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 smlouvy uzavírají tento dodatek č. IV (dále jen „dodatek“).

II. Předmět dodatku č. IV

1. Olomoucká kompenzace za období 1. 1. – 31. 12. 2023 je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **12 316 851 Kč**, viz příloha č. 1 dodatku č. IV Finanční model pro trať 017 a 270 a Finanční model pro trať 025.
2. Pardubická kompenzace za období 1. 1. – 31. 12. 2023 je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **271 000 Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. IV Finanční model pro trať 017. Na trati 017 je zajištěna dopravní obslužnost v úseku hranice kraje – Chornice.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platná a účinná beze změn.

2. Je-li smlouva uzavírána v listinné podobě, vyhotovuje se ve čtyřech stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž každá obdrží po dvou vyhotoveních. V případě elektronické podoby smlouvy se smlouva vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
3. Tento dodatek č. IV nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. IV zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2023.
4. Smluvní strany se dohodly, že Pk bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. IV odešle dodatek č. IV k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. IV Pk bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. IV vyjma veškerých příloh nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. IV jsou přílohy č. 1 a 2.
7. Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. IV v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. IV budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. IV nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. IV vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy

IV. Doložky

1. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 13. zasedání konaném dne 20. 2. 2023, usnesením č. UZ/13/29/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.
2. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 13. zasedání konaném dne 21. 2. 2023, usnesením č. Z/279/23.

V Olomouci dne 28.2.2023

V Pardubicích dne 23.3.2023

za Olomoucký kraj:

za Pardubický kraj:

Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK, p.o.

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman



Finanční model tratí 017 a 270

Výchozí finanční model		Řádek	2023 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektřina	1a	
	Trakční energie a palivo - nafta	1b	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19a	
	kompemzace	19b	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv**		21	
Čistý příjem		22	
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	
Kompemzace v Kč/vlkm		27	

Finanční model tratě 025 (024)

Výchozí finanční model		řádek	2023 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trať	1A	
	Trakční energie a palivo - motorová trať	1B	
	Netrakční energie a palivo - elektrická trať	2A	
	Netrakční energie a palivo - motorová trať	2B	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A	
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady - přímé	7A	
	Mzdové náklady - režijní	7B	
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A	
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B	
	Cestovné - přímé	9A	
	Cestovné - režijní	9B	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
Ostatní služby	13		
Provozní režie	14		
Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21	
Čistý příjem		22	
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon		26	
Kompenzace na vlkm		27	

Dochází k indexaci (inflace, trakční palivo a energie) celkové kompenzace. V kompenzaci je také započten zvýšený poplatek za použití infrastruktury a úprava výkonů za variabilní náklady. Kompenzace pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023 po indexaci činí **12 316 851 Kč**.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - Haná - území PUK

Obchodní tajemství společnosti České
dráhy, a.s.

Cenová hladina 2018

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)												
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2020-2029	Kč/vlkm	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16														
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20														
Hodnota provozních aktiv**	21														
Čistý příjem	22														
Kompenzace (f.16 - f.20 + f.22)	23														
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24														
Jiná dotace	25														
Dopravní výkon v tis.vlkm	26														
Kompenzace v Kč/vlkm	27														

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)*									
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Dopravní prostředky/fady vozidel											
ZKV hnací vozidla											
Ostatní dopravní prostředky											
Ostatní majetek											
Budovy, stavby											
Drobný dlouhodobý hmotný majetek											
Pozemky											
Software											
Stroje, inventář - odbavovací zařízení											
Stroje, inventář											
První mimořádné splátky (akontace) leasingu											
Součet											

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

Finanční model je zpracován v cenové hladině roku 2018. Dochází k indexaci (cena nafty, mzdy, inflace) celkové výše kompenzace pro rok 2023 na **271 000,- Kč** (původně 112,31 Kč/vlkm, po indexaci 139,41 Kč/vlkm) pro rozsah 1 943,60 vlkm.