

SMLOUVA
o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2023 – 30. 11. 2024
(linka č. 671700)
uzavřená podle Zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo IDSK: BUS/0357/05792291/2023
evidenční číslo Objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO:

05792291

DIČ: CZ05792291

bankovní spojení:

provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení ZK č. 017-22/2023/ZK ze dne 27. 2. 2023

(dále jen „Objednatel“)

a

2. KAD BUS spol. s r.o.

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Spisová značka: C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

zastoupená Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti

IČO: 09656448 DIČ: CZ09656448

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1,
zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „**ROPID**“)

uzavírají podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „Smlouva“).

Preambule

Strany této Smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji a v hl. m. Praze.

Tato Smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 (dále jen „**Nařízení 1370/2007**“) a Zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“).

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním jako Smlouva malého rozsahu, neboť průměrná roční hodnota veřejných služeb se odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, případně se tyto týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. V případě Smlouvy o veřejných službách uzavřené přímo s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, mohou být tyto prahy zvýšeny buď na průměrnou roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 600 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 35 odst. 2 písm. j) Zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Objednatel ROPID je Smluvní stranou této Smlouvy z důvodu zapojení objednávaných výkonů do systému Pražské integrované dopravy.

Smlouva o veřejných službách přímým zadáním se uzavírá v souladu se zveřejněním záměru Objednatele uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na základě notifikace č. 2021/S 230 607258 zveřejněné v evropském věstníku dne 26. 11. 2021 a uveřejněné notifikace č. 118680/2022/KUSK dne 30. 09. 2022 na úřední desce Středočeského kraje.

Článek I. Účel Smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je v souladu s § 18 zákona a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**SČK**“) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „**ZVS**“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi Objednatelem a Dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek Dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území veřejnou linkovou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených Objednatelem postupem podle této Smlouvy,
 - ze strany Objednatele závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV, V, VI a VII této Smlouvy, vzniklou Dopravci plněním této Smlouvy (dále jen „**kompenzace**“), při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII této Smlouvy.
 - tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti Smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této Smlouvy.
3. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této Smlouvy.
4. Tato vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „**EN kvality**“.

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území, stanovené Objednatelem, provozováním veřejné linkové dopravy linky PID č. 671700 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v Příloze č. 1 jako nedílná součást této Smlouvy.

Článek III. Doba plnění závazku

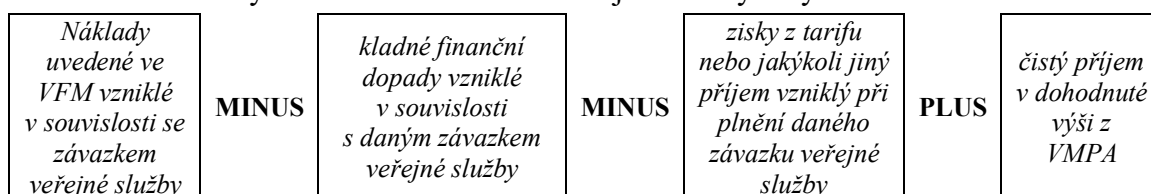
1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této Smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 2. 2023 do 30. 11. 2024 s možností prodloužení do 30. 4. 2029 v souladu se zveřejněným záměrem v evropském věstníku dle notifikace č. 2023/S 017-047144 dne 24. 01. 2023 a usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 017-22/2023/ZK ze dne 27. 2. 2023. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být provoz kontinuálně zajištěn v návaznosti na odst. 2 tohoto článku.

Článek IV. Objednávka veřejných služeb, kompenzace ZVS a samostatný účet

1. Denní rozsah objednávky je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy a upřesněn jízdními řády uvedenými v Příloze č. 3 této Smlouvy, které jsou považovány za výchozí jízdní řád a závazný rozsahu dopravního výkonu (dále také referenční rozsah dopravních výkonů). Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle Příloh č. 1 a č. 3 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v čl. III odst. 1.
2. Objednatel je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti, případně změny dopravního plánu. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude aktualizovat tuto Smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto Smlouvou.
3. Výše kompenzace je stanovena v souladu s § 23 zákona a Vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška**“). Dopravce zpracoval před uzavřením Smlouvy a předložil Objednateli výchozí finanční model (dále jen „**VFM**“) dle Přílohy č. 2 Vyhlášky pro období uvedené v čl. III odst. 1 v celkových nákladech za provedené výkony. Pro posouzení výše kompenzace v návaznosti na čistý příjem Dopravce doložil Objednateli také výchozí model provozních aktiv (dále jen „**VMPA**“) dle Přílohy č. 5 Vyhlášky. VFM a VMPA jsou zpracovány a uvedeny ve stálých cenách roku 2022 na celé období trvání Smlouvy. VFM je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy a VMPA v Příloze č. 5 této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že VFM a VMPA jsou zpracovány v souladu s Přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou a respektují veškeré platné účetní a daňové předpisy.
4. VFM je sestaven na rozsah výkonů odpovídající Příloze č. 1 a 3 této Smlouvy (tj. na referenční výkony a výchozí jízdní řád) a smí obsahovat pouze náklady, výnosy a čistý příjem, které mají vyplynout ze Smlouvy spojené s provozem linky/linek PID dle této Smlouvy. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS dle této Smlouvy nesmí být započteny ztráty, které Dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že do VFM zahrnul veškeré náklady, které jsou spojeny s plněním této Smlouvy. Náklady na dodatečně

vypravená vozidla (specifikace je v čl. V. odst. 7 a 8), ostatní náklady systému (specifikovány v článku VII odst. 7 resp. 21, položka ONS) a dodatečné dopravní výkony, které z objektivních důvodů nemohou být zahrnuty ve VFM budou hrazeny v souladu s postupy stanovenými touto Smlouvou.

5. Současně Dopravce předložil ve vazbě na náklady uvedené ve VFM a čistý příjem vázaný na VMPA také jednicové položky nákladů podle typu vozidel, a to ve struktuře celkové náklady na 1 linkový km a variabilní náklady na 1 linkový km. Jednicové položky nákladů podle typu vozidel jsou uvedeny v Příloze č.4a této Smlouvy. Linkový km zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné zastávce a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem a vzniklé v době trvání Smlouvy na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v Příloze č. 1 jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech a upřesněny Přílohou č. 3.
6. Předběžný odhad výše kompenzace je zpracován Dopravcem pro období dle. čl. III. odst. 1 v celkových ročních nákladech za objednané výkony na základě VFM takto:



7. Výpočet nákladů a výnosů ve VFM musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
8. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
9. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Dopravce a Objednatel nenese riziko změny výše tržeb, s výjimkou situací předvídaných touto Smlouvou. Tím však nejsou dotčeny povinnosti Dopravce v daňové oblasti; Dopravce tak má především povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdného, tj. z vybraného jízdného ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb, případně z dotací k ceně obdrženy na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR nebo od Objednatele a dalších dotčených položek, na které by dopadly případné změny daňových zákonů.
10. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou uvedeny jako ceny bez DPH a podléhají platným daňovým předpisům. Dopravci bude kompenzace hrazena v měsíčních zálohách zaokrouhlených na celé CZK směrem dolů. V posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.
11. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného

přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

12. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného Dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena Objednatelem.
13. Dopravce je povinen zřídit si samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu kompenzace za plnění veřejných služeb dle zákona (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat též pro ZVS s jinými Objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.
14. Samostatný účet smí Dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a skutečnou kompenzací za plnění ZVS po ukončení této Smlouvy nebo po vrácení přeplatku Dopravcem za poslední ukončené období dle této Smlouvy, jestliže přeplatek vznikl, nebo při ukončení Smlouvy před datem ukončení uvedeném v čl. III odst. 1 této Smlouvy po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku Dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této Smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této Smlouvy.
15. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou Smluvní strany k této smlouvě zrušení samostatného účtu banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je Dopravce povinen sdělit Objednateli písemně. O změně banky sepiší Smluvní strany písemný záznam.
16. Má-li Dopravce samostatný účet vyhovující podmínkám uvedeným v odst. 14 tohoto článku již zřízený z důvodu zajišťování veřejných služeb pro jiného Objednatele, považuje se povinnost dle odst. 11 tohoto článku za splněnou.

Článek V.

Vykazování kompenzace ZVS, kompenzace ZVS v jednotlivých letech trvání Smlouvy, podrobnosti vztahů mezi Smluvními stranami, výkony a jejich změny ve vazbě na výchozí finanční model, změny objednávky na základě požadavků Objednatele

1. Dopravce je povinen doložit Objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Objednatele (dále jen „**skutečná výše kompenzace**“) výkazem skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené v Příloze č. 4 Vyhlášky (dále jen „**výkaz**“). Výpočet skutečných nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
2. Výkazy skutečných nákladů a výnosů ve struktuře Přílohy č. 4 Vyhlášky budou Dopravcem zpracovány čtvrtletně nárůstově a Dopravce je povinen je předložit Objednateli po skončení každého čtvrtletí (1., 2. a 3. čtvrtletí) nejpozději 3. pracovní den druhého měsíce po ukončení daného čtvrtletí a výkaz vždy za celé období kalendářního roku a výkaz za příslušný kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku. Tyto výkazy Dopravce zašle Objednateli ve formátu .xls nebo .xlsx, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

3. Dopravce je také povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen „VPA“), a to vždy k 31. 12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat Objednateli v termínu dle odst. 2. tohoto článku. Vzor výkazu je uveden v Příloze č. 6 k Vyhlášce.
4. Pro další kalendářní roky platnosti této Smlouvy bude výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném ve VFM upravena v souladu s Přílohou č. 6 této Smlouvy. Výše kompenzace bude upravena jako indexované náklady vzniklé v souvislosti s plněním ZVS minus kladné finanční dopady vzniklé v souvislosti s daným závazkem veřejné služby minus zisky z tarifu, které mohou být upraveny na základě změny tarifu, nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění daného závazku veřejné služby plus čistý příjem. Současně bude upravena v nové výši i Příloha č. 4a této Smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
5. V případě změny výše provozních aktiv na základě explicitní objednávky (např. nákup kapacitnějších vozidel nad rámec původní objednávky v souladu s § 16 zákona) bude upraven také v souvislosti s touto změnou VFM uvedený v Příloze č. 4 této Smlouvy a VMFA v Příloze č. 5 této Smlouvy. Současně bude upravena v nové výši i Příloha č. 4a této Smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
6. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na lince, popřípadě zajištění spojů mimo linku (např. z důvodu objízdové trasy), která je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky, nebo v listinné formě, tak aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit.
7. V případě změny dopravních výkonů budou tyto výkony započteny pouze variabilní složkou nákladů. V případě, že by nový rozsah objednávky vyžadoval nasazení dalšího autobusu nebo autobusu o jiné kapacitě, budou pro toto vozidlo/vozidla stanoveny také fixní náklady. V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla Dopravce předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu, nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným Dopravcem), nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně na řidiče (např. spojené s jinými provozními dny). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně vypravené vozidlo je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým závazným jízdním řádem stanoveným Objednatel sepsání Smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě Smluvní strany. Do doby sepsání

oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy závazného jízdního řádu ze strany Objednatele tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat ZVS v rozsahu posledního závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným Objednatelem/Objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto Objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším Objednatelem/Objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny dodatečnou cenou dopravního výkonu, k níž se připočte příslušný podíl výše doložených nákladů. Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.

8. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se Smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli Smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.
9. V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle odstavce 7 a 8 tohoto článku obdobně. V případě výluk z důvodu neprodláženého řešení havárií (např. silniční infrastruktury) Smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel včetně záloh započítaných pro plnění dle této Smlouvy podle pravidel uvedených v tomto odstavci.
10. Objednatel je oprávněn pro stanovení kompenzace upravit také předpokládané tržby ve vazbě na reálné tržby dosažené Dopravcem v předchozím období nebo jeho části (příslušná ukončená čtvrtletí nebo výnosy vyplývající ze změny Tarifu PID vyhlášené Objednatelem nebo změnou vyvolanou státem (regulace vyhlášené v Cenovém výměru MF ČR). Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušně také VFM (na straně výnosů) a výše kompenzace. Současně dojde ke stanovení nové výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této Smlouvě.
11. Dopravce je povinen předložit Objednateli také roční statistický výkaz MD ČR DOP 2- 04 a DOP 3-04, nebo nebude-li takový výkaz sestaven pro ministerstvo dopravy, výkaz ve shodné nebo obdobné struktuře odsouhlasený Objednatelem.

Článek VI. Uskutečněný dopravní výkon, poddodávky

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného podle této Smlouvy údajem o skutečně provedených výkonech. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území Objednatele údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „**km**“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „**mkm**“) podle typů vozidel.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečněného dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění Smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci nebo z důvodu neprůjezdnosti komunikace nezpůsobené Dopravcem. Pro účely právní jistoty Smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce v případě, že byla Dopravcem předem oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se Zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku Objednatele nebo Objednatele ROPID (dále jen „**dispečink Objednatele**“), s výjimkou hrazení zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
5. V případě nedodržení objednaného rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí Dopravce Objednateli neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku a výpadky a sankce budou zapracovány do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje Dopravce odpovědnosti a Objednatele práva postupovat dle Přílohy č. 10 této Smlouvy.
6. Výkazy výkonů podle odst. 1 až 5 tohoto článku budou Dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení tohoto období.
7. Nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak, je Dopravce povinen zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy výlučně prostřednictvím jím provozovaných vozidel (tj. vozidel, jejichž provozovatelem ve smyslu právních předpisů je Dopravce), která jsou evidována u Objednatele dle příslušných ustanovení této Smlouvy, a prostřednictvím vlastních zaměstnanců. Poddodávku na část dopravních výkonů jiným subjektem lze povolit z důležitých provozních důvodů; v takovém případě požádá Dopravce Objednatele o písemný souhlas. Souhlas vydává Objednatel ve formě potvrzení písemné žádosti Dopravce; pro oba akty – žádost i potvrzení žádosti postačuje elektronická forma e-mailem na všechny adresy Objednatele podle čl. XXIV odst. 6 této Smlouvy. Souhlas uděluje koordinační dispečink a zasílá na vědomí příjemcům dokumentů ekonomické povahy. Operativní zajištění poddodávky nepřesahující

24 hodin, které bylo Dopravci v odůvodněných případech odsouhlaseno nebo nařízeno koordináčním dispečinkem PID, nepodléhá písemnému schválení Objednatelem.

8. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence v souladu se Zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.
9. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.

Článek VII.

Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi Smluvními stranami, způsob úhrady kompenzace Objednatelem

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy poskytnuty Objednatelem na plnění ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na plnění ZVS podle této Smlouvy a část zahrnující čistý příjem je určena na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS. V případě porušení této podmínky je Dopravce povinen neprodleně vrátit Objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto Smlouvou.
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 2. 2023 do 31. 12. 2023 činí:

CDV – cena dopravního výkonu od 1. 2. 2023 do 31. 12. 2023:

Sd..... ██████████

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady od 1. 2. 2023 do 31. 12. 2023:

Sd..... ██████████

za období od 1. 2. 2023 do 31. 12. 2023 činí

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

██████████
1 749 029,22 Kč

159 002,00 Kč

3. Zálohu na kompenzaci za období od 1. 2. 2023 do 31. 12. 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **1 749 029,22 Kč** (slovy jeden milion sedm set čtyřicet devět tisíc dvacet devět korun českých dvacet dva haléřů). Konkrétní výše kompenzace na provozovanou linku dle této Smlouvy je stanovena v Příloze č. 7a) této Smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za období od 1. 2. 2023 do 31. 12. 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce **159 002,00 Kč** (slovy jedno sto padesát devět tisíc dva korun českých) do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
5. Do 31. ledna následujícího kalendářního roku bude Dopravcem předloženo Objednateli vyúčtování skutečné výše kompenzace, na kterou má Dopravce nárok podle této Smlouvy. Skutečná výše kompenzace se určí následujícím výpočtem:

$$K_{skuti} = N_{ref} * CDV_i + (N_{obji} - N_{ref}) * VCDV_i - N_{ni} * VCDV_i + FN_{DV} + ONS - S_i - V_i$$

kde:

K_{skuti} je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

N_{ref} je referenční objem dopravních výkonů

CDV_i je cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

N_{obji} je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém kalendářním roce

$VCDV_i$ je variabilní cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

N_{ni} je rozsah neuskutečného dopravního výkonu (neuskutečněných spojů) v i-tém kalendářním roce

FN_{DV} - fixní náklady za použití dalšího vozidla uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

ONS – ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu Objednatele, náklady na další úpravy spojené s plněním veřejných služeb dle této Smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření Smlouvy (například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařizené Objednatelem, které budou mít vliv na náklady Dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele; Dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit Objednateli nejpozději do 31. 12. běžného kalendářního roku; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře

S_i jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelem v i-tém kalendářním roce v souladu s čl. XXII a Přílohou č. 10 této Smlouvy

V_i jsou plánované výnosy Dopravce z provozování dopravních služeb dle této Smlouvy v i-tém kalendářním roce

6. Prokazování plnění ZVS bude Dopravce provádět souhrnně, avšak sestava obsahující uskutečněné dopravní výkony a tržby z jízdného bude uvedena po linkách. Při vykazování skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto Smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen.
7. Dopravce nemá nárok na úhradu variabilní ceny dopravního výkonu v případě neuskutečnění spoje dle této Smlouvy, pokud k neuskutečnění spoje dojde z výlučného zavinění Dopravcem (viz článek VI odst. 3 a 4. této Smlouvy). V případě nenahlášení neuskutečnění spoje, které Objednatel zjistí, se dopravní výkon neuskutečnění spoje násobí dle přílohy č. 10 této Smlouvy. V případě nenahlášení neuskutečnění spoje, které Objednatel zjistí, se dopravní výkon neuskutečnění spoje násobí dle Přílohy č. 10 této Smlouvy, případně se uplatní další sankce dle této Smlouvy, jsou-li stanoveny.
8. Objednatel provede kontrolu výše kompenzace podle odst. 7 tohoto článku a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (Příloha č. 6 k Vyhlášce). Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíše Smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.
9. Vyúčtování skutečné výše kompenzace za poskytování služeb za uplynulý kalendářní rok Objednatel odsouhlasí nejpozději do 10 dnů od předložení skutečné výše kompenzace. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. V případě námitek se lhůta odsouhlasení přerušuje o čas potřebný k projednání námitek. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 5. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíše Smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.
10. Po vzájemném odsouhlasení skutečné výše kompenzace se poskytnuté zálohy na kompenzaci zúčtují v souladu s § 7 Vyhlášky vůči skutečné výši kompenzace. Přezkoumání výše skutečné výše kompenzace (skutečné ekonomicky oprávněné náklady Dopravce, skutečné výnosy spojené se ZVS a dosažená výše čistého příjmu) je kontrolou, zda není Dopravce překompenzován a je v souladu s platnými právními předpisy. Smlouva je uzavřena v režimu netto, tj. výnosové riziko je na straně Dopravce s výjimkou konkrétních mimořádných situací předvídaných touto Smlouvou dle odstavců 15 až 21 tohoto článku.
11. V případě, že bude skutečná výše kompenzace vyšší (zejména z důvodů navýšení výkonů bez zvýšení zálohy na kompenzaci nebo neuhrazených ostatních nákladů systému) než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci, zavazuje se Objednatel,

uhradit rozdíl do 90 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace. Dopravce bere na vědomí, že zvýšená úhrada kompenzace je rozpočtovou úpravou a jako taková musí být projednána a odsouhlasena v orgánech Objednatele. Z tohoto důvodu může dojít k prodlení úhrady rozdílu kompenzace. IDSK v zastoupení Objednatele se zavazuje zpracovat podklady pro orgány Středočeského kraje do 30 dnů po odsouhlasení skutečné výše kompenzace, v němž bude návrh rozpočtové úpravy v souvislosti s vyúčtováním kompenzace. V případě, že bude skutečná výše kompenzace po otestování výše čistého příjmu Dopravce nižší než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci a došlo by k překompensaci Dopravce, vrátí Dopravce Objednateli rozdíl do 30 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě.

12. V případě ukončení Smlouvy před datem uvedeným v čl. III odst. 1, nebo připadá-li toto datum na jiný měsíc než prosinec, bude provedeno do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání, které se provede obdobně jak je uvedeno v tomto článku.
13. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
14. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se Zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
15. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
16. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
17. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

18. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMP mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle Přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu pohonných médií v řádku č. 1a) až 1b) Přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle Přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 16 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 Přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – čistý příjem (Kč/km) dle řádku 24 Přílohy č. 4 Smlouvy.

19. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec povinného výkaznictví bez zbytečného odkladu.
20. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMP mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle Přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu pohonných médií v řádku č. 1a) až 1b) č. 1 Přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle Přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 Přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – čistý příjem (Kč/km) dle řádku 24 Přílohy č. 4 Smlouvy.

Do výpočtu kompenzace se výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek započtou s CDVMi takto:

$$\begin{aligned}
Kskuti = & \sum_{v=1}^n (Nref) * CDVi + \sum_{v=1}^n (Nobji - Nref - NM) * CDDVi \\
& + \sum_{v=1}^n (NM) * CDVMi - \sum_{v=1}^n (Nni) * CDDVi + FNDV + ONS \\
& - Si - Vi
\end{aligned}$$

kde:

v je n -tý typ vozidla

Kskuti je skutečná výše kompenzace v i -tém kalendářním roce

Nref je referenční objem dopravních výkonů

NM jsou výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek

CDVi je cena dopravního výkonu v i -tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

Nobji je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i -tém kalendářním roce

CDDVi je variabilní cena dopravního výkonu v i -tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

NM jsou dopravní výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek

Nni je rozsah neuskutečněného dopravního výkonu (neuskutečněných spojů) v i -tém kalendářním roce

FNDV- fixní náklady za použití dalšího vozidla/dalších vozidel uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

ONS – ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu Objednatele, náklady na další úpravy koncových zařízení MOS spojené s plněním veřejných služeb dle této Smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření Smlouvy (například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařizené Objednatelem, které budou mít vliv na náklady Dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele; Dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit Objednateli nejpozději do 31. 12. běžného kalendářního roku; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře; **Si** jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelem v i -tém kalendářním roce v souladu s čl. XXII a Přílohou č. 10 této Smlouvy

Vi jsou plánované výnosy Dopravce z provozování dopravních služeb dle této Smlouvy v i -tém kalendářním roce.

Pro posouzení kompenzace a výše čistého příjmu se postupuje dle odstavců 10 až 14 tohoto článku.

Článek VIII.

Další ujednání spojená s úhradou kompenzace vzniklé plněním ZVS

1. V případě, že v průběhu plnění této Smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této Smlouvě.
2. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS podle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle čl. VII odst. 2 a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 12. jestliže
 - Dopravce z důvodu na své straně neplní své závazky vyplývající z této Smlouvy
 - Objednatel zjistí, že Dopravce použil finanční prostředky poskytnuté Dopravci Objednatelem na základě této Smlouvy v rozporu s touto Smlouvou.
3. Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS podle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 11 a 12 či s jinými finančními nároky Dopravce vůči Objednateli.

Článek IX.

Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem, Objednatelem a Objednatelem ROPID, systémové vztahy

1. Objednatel a Objednatel ROPID se zavazují:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků Smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou zpravidla prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky Smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů Dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území SČK a HMP;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této Smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje a HMP následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady kompenzace od Objednatele,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující).
2. Předmětem této Smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci.
3. Služby poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizátorem IDSK, popř. ROPID (definován jako subjekt zastupující Objednatele v části Smlouvy identifikující Smluvní strany) a Dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s IDSK, popř. ROPID pro

každý rok trvání této Smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID.

4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost Smlouvu o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, nebo s IDSK a ROPID, nebo s jiným subjektem, který je vlastníkem označníku.
7. Má-li Dopravce smlouvy dle odstavců 3 až 6 uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře případně potřebné dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto smluv splněna.
8. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek objednávaných dle této Smlouvy a také trasování linky nebo polohu a počet zastávek. Vždy však musí postupovat tak, aby nedošlo k vychýlení ekonomické rovnováhy anebo se jednalo o změny předvídané touto Smlouvou. Při změně počtu zastávek bude poplatek za sloupek upraven o konkrétní výši poplatku a za sloupek platnou v daném roce jako ONS.

Článek X.

Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny Přílohy č. 1 této Smlouvy navrhané Objednatelům nebo Objednatel ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s Dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby Dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení Zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této Smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v Příloze č. 9 a doplněny v Příloze č. 9 a) této Smlouvy; Objednatel a Objednatel ROPID si vyhrazují právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů; pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se Smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VII odst. 7 (položka ONS) této Smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.

5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku Objednatele telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. V odst. 6 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy.
9. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele a Objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel nebo Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen příslušnému Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout Objednateli nebo Objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu Zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“), je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
10. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem Dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV této Smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem nebo Objednatelem ROPID jako platný jízdni doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele nebo Objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle Zákona o silniční dopravě pracovníků Krajského úřadu SČK a Magistrátu HMP.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a Objednatele ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo

odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.

15. Dopravce je dále povinen:

- a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli nebo Objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
- b) Nahlásit Objednateli a Objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
- c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebránili tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem Objednatele. Zpráva z dispečinku Objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink Objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času

- a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
- f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
 - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obslužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
 - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle Přílohy č. 10 této Smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse Dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v Příloze č. 11 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele a Objednatele ROPID nevztahuje.
17. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS,

přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

18. Dopravce bude Objednateli a Objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem Objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. V odst. 6 této Smlouvy.
20. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v Příloze č. 9 této Smlouvy. V případě, že Dopravce má v době uzavření této Smlouvy již uzavřeny kontrakty na reklamu, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s doběhnutím takového závazku s výjimkou reklam určených k propagaci sexu, drog, násilí a individuální automobilové dopravu nebo dehonestující veřejnou dopravu.

Článek XI.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné smluvní přepravní podmínky PID (uvedené na www.pid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII a Příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Změny smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID a Dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírážky k jízdě spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel a Objednatel ROPID budou mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém

jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.

5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XII. Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví Objednatelé. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v Příloze č. 2 této Smlouvy a na www.pid.cz.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID předává Objednatel Dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 2/2022 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 50 %) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR Smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené Smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá IDSK a ROPID.
6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude Dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.

7. Prodej jízdních dokladů na městských linkách je povinný pouze v režimu doplňkového prodeje uvedeného v Příloze č. 2 Tarif PID této Smlouvy. Jízdenky pro doplňkový prodej Dopravce nakupuje od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (součinnost zprostředkuje IDSK a ROPID, kontakty jsou uvedeny v čl. XXIV odst. 6 písm. a). Jízdenky pro doplňkový prodej jsou dostupné pouze pro Dopravce zajišťující ZVS v systému PID. Pokud je autobus Dopravce vybaven koncovým zařízením pro prodej jízdních dokladů, je umožněn doplňkový prodej prostřednictvím těchto zařízení. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 9 Standardy kvality PID a č. 8 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Dopravce písemně sdělí Objednateli a Objednateli ROPID objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem Dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín Dopravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.
8. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) i pro další subsystemy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane další Přílohou této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k ZVS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich Příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržných ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této Smlouvy).

Článek XIII.

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v Příloze č. 9 této Smlouvy pro všechna

vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této Smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v Příloze č. 9 této Smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v Příloze č. 9 této Smlouvy.

2. Vzhledem k tomu, že aktuálně probíhá soutěž na nový korporátní design integrovaného systému, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této Smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní Příloha č. 9 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou Dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. VII odst. 7 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelům v souladu s čl. V odst. 6 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v Příloze č. 9 resp. 9 a) této Smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelům, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelům při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
7. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v Příloze č. 8 této Smlouvy.
8. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelům.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.

Článek XIV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků Objednatele a Objednatele z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá Dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je Dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s Objednatelem.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v Příloze č. 8 této Smlouvy.

Článek XV.

Dopravní prostředky – odkup vozidel dle § 20 Zákona o veřejných službách pro zajištění následné smlouvy

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb navazujících na tuto Smlouvu na základě nabídkového řízení nebo přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) nebo d) zákona nebo dle § 22 zákona nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového Dopravce.
2. Odkup vozidel bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového řízení obsahuje povinnost nového Dopravce odkoupit vozidla, která
 - i) byla nově pořízena se souhlasem Objednatele ve druhé polovině doby účinnosti Smlouvy o veřejných službách a
 - ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
 - iii) nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení vozidel, je Objednatel povinen na základě výzvy tuto žádost potvrdit a poskytnout Objednateli seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto článku.
4. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 3 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
5. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhoví.

6. Dopravce je povinen ke každému vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k vozidlu dokládající údržbu a technický stav vozidel minimálně v rozsahu, který je uveden v Příloze č. 19 této Smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a měření emisí a dalších provozních zásazích. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
7. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odstavce 2 tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Odpisy jsou stanoveny na 9 let.
8. V případě, že dojde ke změně právních předpisů v důsledku transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidlech od 2. 8. 2021 může být explicitní souhlas Objednatele k nákupu nových vozidel, která bude možné převést na nově uzavírané smlouvy, omezen pouze na nákup ekologicky čistých vozidel ve smyslu uvedené směrnice.
9. Odkup vozidel nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

Článek XVI.

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatelem

1. Dopravce je povinen doložit Objednateli splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této Smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této Smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která Dopravce nabyl odkupem dle čl. XV nebo odkupem vozidla od jiného Dopravce použitého na zajišťování veřejné služby v PID, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a Objednatele ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění ZVS podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění ZVS podle této Smlouvy. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je Dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. VI odst. 7, 8 a 9 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy

s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného Dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.

4. V případě, že Objednatel po doložení vozidel Dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nespĺňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této Smlouvy.

Článek XVII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů a požadavků Objednatele z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří Přílohu č. 9 a 9a) této Smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku Dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.

Článek XVIII.

Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Krajského úřadu Středočeského kraje a Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo pracovník Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v Příloze č. 10 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXII této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích Příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v Příloze č. 11a) této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli a Objednateli ROPID kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré

zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele IDSK nebo ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarům Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.

4. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel a Objednatel ROPID při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinností smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel nebo Objednatel ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její Přílohy č. 10. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel nebo Objednatel ROPID vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel nebo Objednatel ROPID přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.

8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele a Objednatele ROPID vykonávat v souladu s postupem upraveným Zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (Zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle Zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých Dopravci Objednatelem nebo Objednatelem ROPID na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 Zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

Článek XIX. Nakládání s údaji

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii. Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele nebo Objednatele ROPID poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž žádající Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí žádající Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je žádající Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je příslušný Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované

údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.

3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
 - i. tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv;
 - ii. Objednatel a Objednatel ROPID jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle InfZ, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze Zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel nebo Objednatel ROPID povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.

Článek XX.

Ukončení Smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran, a to k zpravidla 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď Smlouvy doručena druhé Smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná Smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem Smlouvy převzata.
3. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (Zákon č. 111/1994 Sb.) ze strany Dopravce;
 - b) přerušování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů. Dopravce není odpovědný za přerušování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelem a Objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
 - c) při neuzavření ze strany Dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. IX odst. 3, 4, 5 nebo 6.
 - d) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XII odst. 7 a 8 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, ze strany Dopravce;

pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;

- e) v případě, že Dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřízná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatel zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v Příloze č. 8 této Smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel má dále právo jednostranně vypovědět tuto Smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhým Smluvním stranám v případě, že se Objednatel rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí Dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník Smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem Smlouvy převzata.

Článek XXI.

Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XXII.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
 - a) ve výši 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v Příloze č. 12 této Smlouvy,
 - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;

- b) ve výši 50 000 Kč
- za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
- c) ve výši 100 000 Kč
- za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. IX odst. 3, 4, 5, 6 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 3 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti Smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 4 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle Přílohy č. 7 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 5 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 6 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XII odst. 7 a 8 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XX odst. 3 písm. d) a e) této Smlouvy.

4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. V odst. 7 zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem postupem podle čl. XII odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vozidla dle článku XVI této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. IV této Smlouvy Objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIII odst. 2 této Smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIII odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.
9. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
10. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 9 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s Přílohou č. 10 této Smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodíní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (Příloha č. 10 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.
11. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn změnit Přílohu č. 10 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou Přílohy č. 9 této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele nebo Objednatele ROPID ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v Příloze č. 10 této Smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXIII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo

Objednatel uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatel podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku Dopravcem podle této Smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných Objednatel převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku Dopravce touto Smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že Objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této Smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných Objednatel podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní rok.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatel Dopravci, a to na účet Objednatel uvedený v záhlaví této Smlouvy.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXI a XXII této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložení pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXIV.

Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními čl. I až XXIII této Smlouvy a jejími Přílohami má přednost ustanovení čl. I až XXIII této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a Zákonem o veřejných službách.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se Smluvní strany zavazují pozměnit tuto Smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně Nařízení 1370/2007, Zákona č. 111/1994 sb., zákona nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou Smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena v listinné formě nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak.

6. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
- a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]
Koordinační dispečink: [REDACTED]
Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]
 - c) Dopravci budou zasílány na adresu:
KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:
[REDACTED]
7. O změnách adres a kontaktů uvedených v této Smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle Zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena v případě Objednatele kvalifikovaným elektronickým podpisem a v případě Dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

10. Tato Smlouva bude po jejím uzavření vložena do registru smluv v souladu se Zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv). Uveřejnění Smlouvy zajišťuje Objednatel (IDSK).
11. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
12. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží elektronický originál.
13. Tato Smlouva je platná dnem podpisu stranami této Smlouvy a nabývá účinnosti dnem vložení do registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými touto Smlouvou se řídily již od 1. 2. 2023.
14. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto Přílohy:
 - Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
 - Příloha č. 2 Tarif PID
 - Příloha č. 3 Platné jízdní řády
 - Příloha č. 4 Výchozí finanční model
 - Příloha č. 4a Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
 - Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 6 Indexační postupy
 - Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
 - Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
 - Příloha č. 8 Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID
 - Příloha č. 9 Standard kvality PID (Příloha č. 9 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>)
 - Příloha č. 9a Výjimky ze Standardů kvality PID
 - Příloha č. 10 Sazebník postihů
 - Příloha č. 11 Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu
 - Příloha č. 11a Vzor Kontrolního průkazu
 - Příloha č. 12 Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu
 - Příloha č. 13 Výpis z obchodního rejstříku – kopie
15. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

16. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Ve Vrchlabí

Dopravce:

KAD BUS spol. s r.o.

Bc. Ondřej
Machačka

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2023.03.13
[redacted]

.....
Bc. Ondřej Machačka
prokurista společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený organizací IDSK,
Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace

JUDr. Zdeněk
Šponar

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2023.03.16
[redacted]

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et
Ing. Petr
Tomčík

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2023.03.16
[redacted]

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 2. - 31. 12. 2023

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
671700 *	0,00 km	825,84 km	825,84 km	100,00%

km na území mimo Prahu

* včetně km Libereckého kraje : So SD: 336,60 km; Ne SD: 336,60 Km



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 12. 6. 2022

Dodatek č. 1 platný od 1. 7. 2022
Dodatek č. 2 platný od 1. 8. 2022
Dodatek č. 3 platný od 28. 8. 2022
Dodatek č. 4 platný od 1. 9. 2022
Dodatek č. 5 platný od 1. 10. 2022
Dodatek č. 6 platný od 11. 12. 2022
Dodatek č. 7 platný od 28. 2. 2023

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I.	Úvodní ustanovení.....	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	9
IV.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	21
V.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	22
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))....	23
VII.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	24
VIII.	Neobsazeno	24
IX.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID	24
A)	Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.....	24
B)	Dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)	25
C)	Dopravce České dráhy, a. s.	26
D)	Další železniční dopravci	26
X.	Platnost jízdních dokladů PID	27
XI.	Skládání platnosti jízdních dokladů PID	38
XII.	Odbavení na mezikrajských autobusových linkách zařazených do PID	40
XIII.	Tarifní výjimky	43
XIV.	Použití jízdních dokladů PID ve vlacích PID	44
XV.	Prodej jízdních dokladů PID	45
XVI.	Podmínky vydávání jízdních dokladů PID, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	46
XVII.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	70
XVIII.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	70
XIX.	Vrácení části jízdného	71
XX.	Manipulační poplatky (náklady) a platby	73
XXI.	Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS ...	73
XXII.	Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA).....	75
XXIII.	Přepravní kontrola	79
XXIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné.....	81
XXV.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	81

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID, případně i sousedních krajů. Tarif PID je zejména smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), Integrovanou dopravou Středočeského kraje (IDSK), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a Středočeského kraje, příp. i sousedních krajů, jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek a železničními vozidly vlaků zapojených do systému PID. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

c) Organizátor je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

- **ROPID** – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;
- **IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

d) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto Tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

e) IDS

je integrovaný dopravní systém.

f) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

g) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

h) Mezikrajská linka PID

je **autobusová linka PID**, která přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje sousedícího se Středočeským krajem (dále jen „sousední IDS“). Taková linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního IDS. Zastávky na těchto linkách jsou zařazeny buď do PID, nebo do sousedního IDS nebo do obou systémů současně. Odbavení v těchto linkách je řešeno v čl. XII. tohoto Tarifu. Podrobné podmínky, kde se uznávají jízdní doklady dle Tarifu PID souběžně s jízdními doklady sousedního IDS včetně rozsahu tohoto uznávání, jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu.

i) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásma P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

j) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

k) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze 9.

l) Rychlíky PID

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

m) Lanová dráha na Petřín

je městská linka zajišťující provoz v trase Újezd – Nebozízek – Petřín. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné pro jednotlivou jízdu PID. Stanice na lince jsou pro časové jízdní doklady, bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného zařazené do tarifního pásma P. Neplatí zde jízdní doklady pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III. odst. 1. a 2.

n) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazené do tarifních pásem PID. Neplatí zde jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. až 9.

o) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

p) Přepravní prostory:**• Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

• Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

• Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 100, 119, 191) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdních dokladů a slouží k přednostnímu označování jízdních dokladů PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdních dokladů v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdních dokladů ve vozidle při nástupu do autobusu.

q) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdních dokladů PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdních dokladů PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdní doklad PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdních dokladů PID, kde označení jízdního dokladu PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle Přílohy 4.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze 10. tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID na železnici viz čl. XIV. a Příloha 10. tohoto Tarifu.

r) Vnitroměstská, příměstská a vnitrokrajská cesta (jízda)

- **Vnitroměstská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.
- **Příměstská cesta** je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.
- **Vnitrokrajská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID na území sousedního kraje s působností sousedního IDS.

s) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odstavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- Volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory.
- Nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace, provozované Operátorem ICT, v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Partnerské mobilní aplikace, provozované spolupracující společností, v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

t) Identifikátor

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a fotografie uživatele. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. Anonymní nebo přenosnou In Kartu nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za osobní – typ I.

- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **Aplikace PID Lítačka** v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – **pouze typ I**, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

u) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID, provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

v) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení

je součástí odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

w) Mobilní aplikace (MA)

je aplikace provozovaná Operátorem ICT, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, krátkodobého časového jízdního dokladu nebo nepřenosného předplatního časového kupónu prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

x) Partnerská Mobilní aplikace (PMA)

je aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu a krátkodobého časového jízdního dokladu prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému. Seznam Partnerských mobilních aplikací je uveden v Příloze 11. tohoto Tarifu.

y) Jízdenkový program

je výdejní systém kupónů a jízdních dokladů na stanovené období. Kupóny nebo jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

z) UNIPOK

je prodejní terminál v železniční stanici.

aa) POP

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopavy.

bb) MOPAJ

je mobilní prodejní automat jízdenek (jízdních dokladů) ve vlacích železniční dopavy.

cc) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)	Ve vnějších pásmech PID
~ Občanské jízdné	~ Občanské jízdné
~ Dítě od 6 do 15 let	~ Dítě od 6 do 15 let*
~ Junior od 15 do 18 let	~ Junior od 15 do 18 let*
~ Student od 18 do 26 let	~ Student od 18 do 26 let*
~ Senior od 60 do 65 let	~ Senior od 65 let*
~ Senior od 65 let	~ Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P*
~ Sociálně potřebné osoby	~ Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených*
~ Osoby v hmotné nouzi	~ Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích
~ Doprovod dítěte do 3 let věku	

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)	Ve vnějších pásmech PID
~ Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy ~ Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích ~ Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR	~ Držitel Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a držitel Osvědčení válečného veterána ~ Osoby invalidní ve třetím stupni*
* platí též pro příměstské cesty na území hl. m. Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B	

dd) Průkazka PID

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenositelné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ee) Průkaz PID

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a nevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobých časových jízdních dokladů. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny.

ff) Jízdní doklad PID

- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** v papírové podobě (též „jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě“);
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu ve formě SMS** (též „SMS jízdenka“);
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** v elektronické podobě (též „jízdenka pro jednotlivou jízdu v elektronické podobě“) zakoupená prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA) nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě“);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** v podobě elektronického záznamu (též „krátkodobá časová jízdenka v elektronické podobě“) v systému ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupon) v papírové podobě“) s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v papírové podobě“) bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – **typ II**. U tohoto typu časového jízdního dokladu jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **předplatní časový jízdní doklad** v elektronické podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v elektronické podobě“) s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);
- **předplatní časový jízdní doklad** v elektronické podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v elektronické podobě“) bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – **typ II**. U tohoto typu časového jízdního dokladu jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad** (též „přenosná časová jízdenka (kupón)“);

- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě**;
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

gg) Přenosný dlouhodobý časový jízdní doklad (též „přenosná časová jízdenka (kupón)“)

- je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z Jízdenkového programu) bez průkazky PID;
- je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

hh) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem):

- **měsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku).

Platnost těchto kupónů je pouze v rozsahu dat platnosti kupónu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kupónu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období. Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.

ii) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupóny v papírové podobě z Jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií):

- **30denní** – platnost kupónu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu;
- **90denní** – platnost kupónu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu;
- **365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kupónu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kupónu.

Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.

jj) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášen příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdním, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupné. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v Příloze 5.

kk) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen „Smluvní přepravní podmínky PID“ nebo „SPP PID“)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů, vydané dopravci PID.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové **pásmo 0**, jehož součástí je příhraniční **pásmo B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na dvanáct (třináct⁰) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰**). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰“ nebo opačně „13⁰, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se u **jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰ resp. opačně;

u předplatních časových jízdních dokladů (kde B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰ resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

- úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v Příloze 8. tohoto Tarifu.
- na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v Příloze 8. tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a předplatních časových jízdních dokladů přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. XIII.

6. Na lince AE a lanové dráze na Petřín je tarif nepřestupní.

7. Nejnižší tarifní sazba jízdného pro jednotlivou jízdu je pro dvě pásma.

8. Přestupní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdního dokladu. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdní doklady v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. X.).

9. Předplatní časové jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdní doklady z Jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdních dokladech neuvádí.

10. Nepřestupní jízdní doklady platí pouze do okamžiku vystoupení cestujícího z vozidla nebo změny čísla linky nebo opuštění přepravního prostoru, je-li zřízen.

11. Za jízdní doklad se považuje i jízdní doklad vydaný dle tohoto Tarifu označený slovem „jízdenka“.

12. Je-li dále v textu obsaženo slovo „jízdenka“, je tím myšlen „jízdní doklad“ dle Vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (dále také „Přepravní řád“).

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu.

a) **Plnocenné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

aa) **Papírové jízdní doklady nebo jízdní doklady zakoupené z Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA):**

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
2 pásma	22 Kč	30 min	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	30 Kč	60 min	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	30 Kč	30 min	P-P-0-B (Praha)

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
4 pásma nebo Praha	40 Kč	90 min	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	50 Kč	120 min	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	60 Kč	150 min	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	70 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	80 Kč	210 min	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	90 Kč	240 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	100 Kč	270 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	110 Kč	300 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	120 Kč	330 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	130 Kč	360 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem ⁰⁾
14 pásem	140 Kč	390 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
15 pásem	150 Kč	420 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾ nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
16 pásem	160 Kč	450 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
17 pásem ⁰⁾	170 Kč	480 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾

ab) Jízdní doklady ve formě SMS:

Pásmová platnost	Cena	Časová platnost	Možnost použití – kombinace pásem
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech.	31 Kč	30 min	Jen pásmo P na území hl. m. Prahy; neplatí ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín, na lince AE a na příměstských linkách PID.
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech.	42 Kč	90 min	Jen pásmo P na území hl. m. Prahy; neplatí ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín, na lince AE a na příměstských linkách PID.

- b) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha) pro seniory od 60 do 65 let a držitele průkazky SP**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Pásmová platnost	Cena	Časová platnost	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	15 Kč	30 min	P-P-0-B (Praha)
Praha	20 Kč	90 min	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze tímto jízdním dokladem uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdním dokladem cestujícího, max. 450 minut (480 minut ⁰).

- c) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let**, pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR a pro osoby invalidní ve třetím stupni, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdní doklady **nikdy neplatí v pásmu P**.

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
2 pásma	11 Kč	30 min	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	15 Kč	60 min	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	20 Kč	90 min	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	25 Kč	120 min	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	30 Kč	150 min	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	35 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	40 Kč	210 min	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	45 Kč	240 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	50 Kč	270 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	55 Kč	300 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	60 Kč	330 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	65 Kč	360 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem ⁰
14 pásem	70 Kč	390 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰
15 pásem ⁰	75 Kč	420 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰

- d) **Zvláštní zlevněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdní doklady **nikdy neplatí v pásmu P.**

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
2 pásma	5 Kč	30 min	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	7 Kč	60 min	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	10 Kč	90 min	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	12 Kč	120 min	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	15 Kč	150 min	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	17 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	20 Kč	210 min	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	22 Kč	240 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	25 Kč	270 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	27 Kč	300 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	30 Kč	330 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	32 Kč	360 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem ⁰⁾
14 pásem	35 Kč	390 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
15 pásem ⁰⁾	37 Kč	420 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

2. Přestupní jízdní doklady 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID):

- a) plnocenné 14 Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let, pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR a pro osoby invalidní ve třetím stupni 7 Kč
- c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P 3 Kč

Tyto jízdní doklady platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

3. Časové krátkodobé jízdní doklady.**a) Platné na území hl. m. Prahy:**

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdní doklady nebo jízdní doklady zakoupené z Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA):
- 24hodinové 120 Kč
 24hodinové zvýhodněné – pro seniory od 60 do 65 let nebo držitele průkazky SP60 Kč
 3denní (72hodinové) 330 Kč
- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdní doklady ve formě SMS (použití, platnost a další podmínky v čl. XXI.):
- 24hodinové 120 Kč
 3denní (72hodinové) 330 Kč
- ac) jednodenní jízdní doklad T+R plnocenný vydaný k jízdnému ČD platnému minimálně na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán nebo dni zvoleném jako první den platnosti.....70 Kč
- ad) jednodenní jízdní doklad T+R plnocenný vydaný k jízdnému ČD platnému minimálně na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro seniory od 60 do 65 let nebo držitele průkazky SP (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován pověřenými osobami PID)35 Kč

b) Platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID:

- jízdní doklad „24hodinová jízdenka Praha XXL“, platný v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 200 Kč
- jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka“, platný pouze ve vnějších pásmech 180 Kč
- jízdní doklad „24hodinová Všepásmová jízdenka“, platný ve všech pásmech PID 300 Kč
- jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka – zvýhodněná“, platný pouze ve vnějších pásmech (celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory nad 65 let) a pro osoby invalidní ve třetím stupni.....90 Kč
- jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka – zvláštní“, platný pouze ve vnějších pásmech (zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P).....45 Kč

c) kongresové jízdné, platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID60 Kč**d) Prague Visitor Pass (PVP) pro osoby starší 15 let platný v pásmech P, 0, B a na lince AE a mimo vlaky zapojené do PID:**

- 48hodinové 240 Kč
- 72hodinové 330 Kč
- 120hodinové 450 Kč

V prodeji pouze jako součást souboru služeb v projektu Prague Visitor Pass. Cena celého souboru prodáváného společností Prague City Tourism a. s. není předmětem tohoto Tarifu.

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

4. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:**a) občanské kupóny:**

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí) nebo **typu II** (bez evidence):

Občanský časový kupón (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (**typ I**) nebo bez evidence osobních údajů (**typ II**):

Občanský časový kupón (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

- ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- bb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

- ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.

d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo sociálně potřebné osoby:

- da) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Sociálně potřebné osoby:

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Sociálně potřebné osoby:

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

e) kupóny pro osoby v hmotné nouzi:

- ea) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Osoba v hmotné nouzi:

Časový kupón pro osoby v hmotné nouzi (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	165 Kč	celoroční
čtvrtletní	444 Kč	celoroční

- eb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Osoba v hmotné nouzi:

Časový kupón pro osoby v hmotné nouzi (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	165 Kč	celoroční
90denní	444 Kč	celoroční

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

5. Předplatní časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem:

Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosný	1 000 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosný	2 700 Kč	celoroční
roční přenosný	7 800 Kč	celoroční

- b) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosný	1 000 Kč	celoroční
90denní přenosný	2 700 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosný	7 800 Kč	celoroční

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

6. Jízdní doklady vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusech a v metru.

- a) Ve spojích tramvajových linek, ve zkušebním provozu v označených vozech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných vestibulech stanic metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
30 Kč	Jednotlivý plnocenný	30 min	Praha (P, 0, B)
40 Kč	Jednotlivý plnocenný	90 min	Praha (P, 0, B)
15 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
20 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byl zakoupen v městské autobusové lince v pásmu P, B dle čl. XIII. tohoto Tarifu.

Na příměstských autobusových linkách není ve vnějších tarifních pásmech (1-12, resp. 13⁰) terminál funkční a nelze v něm zakoupit jízdní doklad (prodej jízdních dokladů zajišťuje řidič autobusu).

- b) Ve zkušebním provozu v označených vozech autobusové linky AE lze uhradit jízdné PID pro použití v pásmech P, 0 a B bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle u označených dveří. Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Cestující zakoupením jízdního dokladu v autobuse na lince AE přijímá, že z technických důvodů nelze nastavit odložený počátek platnosti jízdního dokladu, a je si také vědom, že zakoupený jízdní doklad nelze v autobusové lince AE použít, přesto mu od okamžiku zakoupení plyne časová platnost jízdního dokladu. Za dobu od zakoupení jízdního dokladu do jeho použití nepřísluší cestujícímu žádná náhrada a cestující toto dobrovolně přijímá. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)
330 Kč	Krátkodobý 72hodinový plnocenný	72 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B. Jízdní doklad neplatí na lince AE, přestože byl zakoupen v autobuse linky AE.

- c) Ve zkušebním provozu v označených vozech příměstských autobusových linek PID pouze na území hl. m. Prahy (pásma 0 a B) je možné uhradit krátkodobé časové jízdné bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle u označených dveří. Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírůžkou ve výši 0 Kč. Kromě uvedeného doplňkového prodeje jízdních dokladů je možné zakoupit jízdní doklady i u řidiče autobusu na příměstských linkách.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)
330 Kč	Krátkodobý 72hodinový plnocenný	72 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B, a to i v případě, že byl zakoupen v příměstské autobusové lince v pásmu B nebo 0.

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

7. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha:

- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 569 Kč
- b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 1079 Kč

Platnost jízdních dokladů (jízdenek) je uvedena v čl. X.

8. Doplňkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

- a) kupóny BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰). Tyto kupóny jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

- aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí) nebo **typu II** (bez evidence):

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	3 839 Kč ⁰⁾	10 500 Kč ⁰⁾	36 763 Kč ⁰⁾	⁰⁾
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí);
- občanským typu II (bez evidence);
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) – nevydává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	3 839 Kč ⁰⁾	10 500 Kč ⁰⁾	36 763 Kč ⁰⁾	⁰⁾
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

b) **kupóny BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let a pro osoby invalidní ve třetím stupni – pro použití v příměstských autobusech a ve vlcích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰⁾**. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí):

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let*, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	187 Kč	475 Kč	1 781 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
3 navazující pásma	437 Kč	1 125 Kč	4 156 Kč	
4 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 462 Kč	
5 navazujících pásem	706 Kč	1 875 Kč	6 709 Kč	
6 navazujících pásem	844 Kč	2 250 Kč	8 015 Kč	
7 navazujících pásem	975 Kč	2 625 Kč	9 262 Kč	
8 navazujících pásem	1 112 Kč	3 000 Kč	10 569 Kč	
9 navazujících pásem	1 250 Kč	3 375 Kč	11 875 Kč	
10 navazujících pásem	1 387 Kč	3 750 Kč	13 181 Kč	
11 navazujících pásem	1 520 Kč	4 125 Kč	14 481 Kč	

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let*, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	Poznámka
12 navazujících pásem	1 653 Kč	4 500 Kč	15 781 Kč	
13 navazujících pásem	1 786 Kč	4 875 Kč	17 081 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	1 919 Kč ⁰⁾	5 250 Kč ⁰⁾	18 381 Kč ⁰⁾	⁰⁾
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. * Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

bb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí);
- pro juniory – typu I (s evidencí);
- pro studenty – typu I (s evidencí);
- pro seniory od 65 let;
- pro osoby invalidní ve třetím stupni.

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let*, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)* – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	187 Kč	475 Kč	1 781 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
3 navazující pásma	437 Kč	1 125 Kč	4 156 Kč	
4 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 462 Kč	
5 navazujících pásem	706 Kč	1 875 Kč	6 709 Kč	
6 navazujících pásem	844 Kč	2 250 Kč	8 015 Kč	
7 navazujících pásem	975 Kč	2 625 Kč	9 262 Kč	
8 navazujících pásem	1 112 Kč	3 000 Kč	10 569 Kč	
9 navazujících pásem	1 250 Kč	3 375 Kč	11 875 Kč	
10 navazujících pásem	1 387 Kč	3 750 Kč	13 181 Kč	
11 navazujících pásem	1 520 Kč	4 125 Kč	14 481 Kč	
12 navazujících pásem	1 653 Kč	4 500 Kč	15 781 Kč	
13 navazujících pásem	1 786 Kč	4 875 Kč	17 081 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	1 919 Kč ⁰⁾	5 250 Kč ⁰⁾	18 381 Kč ⁰⁾	⁰⁾
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. * Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě 365denní (366denní).				

c) **kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰⁾**. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0.

ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí):

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	Poznámka
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	957 Kč ⁰⁾	2 623 Kč ⁰⁾	9 190 Kč ⁰⁾	⁰⁾
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

- cb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P:

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)* – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	957 Kč ⁰⁾	2 623 Kč ⁰⁾	9 190 Kč ⁰⁾	⁰⁾
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

- d) **kupóny BUS+VLAK pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení válečného veterána – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID určené pro vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 pouze na území Středočeského kraje (na území jiných krajů kupóny neplatí).**

- da) roční s volitelným začátkem platnosti - vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)..... 365 Kč

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

9. Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín:

- a) Jízdní doklad nepřestupní plnocenný – pro cestující, kteří nemají na lanové dráze na Petřín nárok na bezplatnou přepravu.....60 Kč

Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový zakoupený v předprodeji v automatu na jízdní doklady PID. Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně při vstupu do přepravního prostoru označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad vydaný z bezkontaktního platebního terminálu při vstupu do přepravního prostoru lanové dráhy. Jízdní doklad je cestující povinen zakoupit neprodleně při vstupu do přepravního prostoru. Nepřestupní jízdní doklady vydané terminálem jsou platné od okamžiku vydání pro jednu osobu a cestu ze stanice vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
60 Kč	Nepřestupní plnocenný	pro 1 cestu	pouze na lanové dráze na Petřín
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (čas, datum a pásmo, je-li stanoveno) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle

800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

Na lanové dráze na Petřín **nejsou uznávány** jízdní doklady pro jednotlivou jízdu PID uvedené v čl. III. odst. 1. a 2.

Na lanové dráze na Petřín platí krátkodobé časové jízdní doklady platné pro pásmo P, předplatní časové jízdní doklady platné pro pásmo P, zvláštní ceny jízdného platné pro pásmo P a podmínky bezplatné přepravy osob a věcí platné v pásmu P.

10. Jízdní doklady AE (Airport Express) platné na lince AE:

- a) Jízdní doklad nepřestupní plnocenný – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu..... 100 Kč
- b) Jízdní doklad nepřestupní zvýhodněný – pro děti od 6 do 15 let.....50 Kč

Jízdní doklady platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad papírový vydaný řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrný ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na něm uvedený. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- ^{o)} Elektronický jízdní doklad z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdního dokladu. Při kontrole cestující předkládá oba jízdní doklady (tj. jízdní doklad ČD i AE). Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad je platný v den, který je na něm (resp. na obou jízdních dokladech) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdního dokladu „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.

Na lince platí platný aktivovaný Prague Visitor Pass ve formě bezkontaktní karty s čipem nebo elektronického záznamu v podobě QR kódu v aplikaci Prague Visitor Pass dle čl. X. odst. 6. písm. d) tohoto Tarifu.

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DPP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽ
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdní doklady jiných IDS
- jízdní doklady jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdní doklady a karty

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdní doklady v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdní doklad nepřestupní papírový zakoupený v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdního dokladu. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdní doklady vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štěrby označovače, a označí se na rubové straně. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdní doklad opatřený razítkem z letiště.
- Jízdní doklady vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.

11. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

IV. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 5. tohoto článku a podle čl. XVI. odst. 3. písm. e), k), m) a o) nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 6. tohoto článku. Zvláštní ceny jízdného neplatí na lince AE.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - b) kategorie senioři od 65 let pouze na území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do systému PID;
 - c) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin) pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID;
 - d) kategorie příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy pouze na území hl. m. Prahy;
 - e) kategorie občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾ mimo vlaky zapojené do systému PID;
 - f) kategorie Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR – na území hl. m. Prahy včetně vlaků zapojených do systému PID (tarifní kategorie zavedená v souvislosti s válečnou situací na Ukrajině – platná do odvolání) po dobu pěti dnů od udělení víza za účelem dočasné ochrany v ČR, počínaje dnem jeho udělení.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. písm. a) až f) za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B0 Kč
4. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. písm. e) za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí ve vnějších tarifních pásmech pouze mimo vlaky zapojené do systému PID a mimo cest mezikrajskými autobusovými linkami na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina (na těchto autobusových linkách lze využít zvláštní ceny jízdného dle tohoto odstavce pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje max. však do dělicí zastávky mezi IDS; konkrétní mezikrajské linky včetně dělicích zastávek jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu)0 Kč
5. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a) a b) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“ nebo „**Průkaz senior 65+**“. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
 - b) pro kategorii senioři od 65 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii **Osoba doprovázející dítě do 3 let věku** uvedenou v odst. 2. písm. c) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v čl. XVI. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

Pro kategorii **Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy** uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkazka s označením „Policie České republiky KŘP hl. m. Prahy“ opatřená jménem, příjmením a služebním číslem cestujícího (příslušníka policie). Nárok na zvláštní cenu jízdného vzniká držitelům průkazky vydané Policií České republiky – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy (dále „PČR-KŘP“). Průkazku vydává PČR-KŘP aktivním příslušníkům bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníkům jiných útvarů policie dočasně zařazených k posílení výkonu na území hl. m. Prahy. Nárok na zvláštní cenu jízdného nemají jiní zaměstnanci Policie ČR. Držitel průkazky PČR-KŘP je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce k průkazce PČR-KŘP předložit také služební průkaz shodného čísla s číslem průkazky. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného slevu požadovaným způsobem (průkazkou a služebním průkazem), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII.

Pro kategorii **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾ uvedenou v odst. 2. písm. e) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkaz PID s označením „RHB“ opatřený jménem a příjmením cestujícího, datem narození cestujícího a fotografií cestujícího. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného požadovaným způsobem (průkazkou RHB), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII.

Pro kategorii **Občané Ukrajiny s uděleným s vízem za účelem dočasné ochrany v ČR** uvedenou v odst. 2. písm. f) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepěným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného požadovaným způsobem (platným vízem za účelem dočasné ochrany nebo k hraniční průvodce bez uvedené fotografie nedoloží doklad totožnosti), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Nárok na zvláštní ceny jízdného platí i pro cestující do 18 let věku (do dne předcházejícímu dni 18. narozenin), které cestujícího s nárokem na jízdné dle odst. 2. písm. f) doprovází.

6. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto Tarifu jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle čl. VI. odst. 1. písm. d).
7. Do odvolání po dobu přechodného období do zajištění dostatečného množství formulářů „Průkaz senior 65+“ se žadatelům o průkaz vydávají průkazy „Senior 65–70“, které však od 12. 6. 2022 platí i pro osoby po dovršení věku 70 let, tj. držitel si nemusí zařizovat průkaz nový po dosažení věku 70 let. Stávající vystavené průkazy „Průkaz senior 65–70“, „Průkaz senior 70+“ a elektronické doklady „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“ a elektronický „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“ vydaných dle podmínek platných do 11. 6. 2022 zůstávají v platnosti **s výjimkou možnosti bezplatné přepravy na území Středočeského kraje** (vnější tarifní pásma), pro kterou je od 12. 6. 2022 není možné použít. Elektronické doklady platí jen do doby uplynutí své časové platnosti. Nové „Průkazy senior 70+“ se od 12. 6. 2022 nevystavují.

V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
2. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena (přepravné) za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm.....20 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte.....20 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm.....20 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm20 Kč
 - e) jízdní kolo na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol (ve formě cyklobusu nebo autobusu s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol)20 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdního dokladu za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 450 minut (480 minut⁰⁾). Platnost jízdních dokladů určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol dle písm. e) je pouze pro daný spoj. Linky a spoje, přepravující jízdní kola (včetně časového rozsahu, kdy je taková přeprava umožněna), jsou uvedeny v jízdních řádech a na internetových stránkách www.pid.cz.

3. **Přepravné za psa bez schrány a podmínky přepravy psa:**

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tento jízdní doklad určený k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek jeho platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku a s nasazeným bezpečným náhubkem)20 Kč
Časová a pásmová platnost jízdního dokladu určeného k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 450 minut (480 minut⁰).
- b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo).....20 Kč
- c) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj.....50 Kč

4. Krátkodobé časové jízdní doklady na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdní doklady (kupóny) pro pásma P, 0 a B, časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Přepravné pro jízdní kolo platné mimo území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do PID:

- a) platné 120 minut od vydání30 Kč
- b) platné od vydání do 4:00 následujícího dne.....80 Kč

Tento jízdní doklad lze použít pouze mimo území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do PID a osoba přepravující jízdní kolo se musí přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za jízdní kolo uhradit jako přepravné v systému PID.

6. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
- b) pouze na území Prahy (pásma P, 0 a B) držitelé českého průkazu „ZTP“³⁾;
- c) pouze na území Prahy (pásma P, 0 a B) držitelé českého průkazu „ZTP/P“³⁾;
- d) průvodce držitele českého průkazu „ZTP/P“³⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo vodící pes¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které držitel českého průkazu ZTP/P potřebuje po dobu přepravy nebo následný pohyb);
- e) pouze na území Prahy (pásma P, 0 a B) osoby starší 65 let (ode dne 65. narozenin).

2. Bezplatná přeprava neplatí pro cesty mezikrajskými autobusovými linkami na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina. Na těchto linkách lze využít bezplatnou přepravu dle tohoto Tarifu pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do dělicí zastávky mezi IDS. Konkrétní mezikrajské linky včetně dělicích zastávek jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu.

3. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. XVI. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. XVI. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.

4. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:

- a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
- b) dětské kočárky s dítětem;
- c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
- d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
- e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
- f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně;
- g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
- h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;

- i) snowboard;
- j) nákupní tašku na kolečkách;
- k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁹⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VII. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve **vlacích** zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) průvodce držitele českého průkazu „ZTP/P“³⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na **lince AE** (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitel českého průkazu „ZTP“³⁾;
 - c) držitel českého průkazu „ZTP/P“³⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
 - e) jeden pár lyží s holemi;
 - f) snowboard;
 - g) dětské boby;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřená osoba dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VIII. Neobsazeno

IX. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID

A) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. X. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále) nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Nemá-li cestující k dispozici potřebný jízdní doklad z předprodeje, zakoupí si jej u vlakové čety. **Přímo ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, vybrané časové krátkodobé jízdní doklady PID a jízdní doklady dle Tarifních podmínek SJT** vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S43 (vybrané spoje), T3 (Kokořínský rychlík), T7 (Rakovnický rychlík), T8 (Posázavský motoráček) a T10 (Lužickohorský rychlík) se vydávají též jízdní doklady dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.

4. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. XI. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdní doklad eTiket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení.
6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí jízdní doklady ve formě SMS, zaměstnanecké jízdné DPP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železnic, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S43** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdní doklady celostátního jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdní doklady i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. IV. tohoto Tarifu. Tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XVI. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo plnocenné jízdné PID.
9. **Zvláštní zlevněné jízdní doklady jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech prodržitela českého průkazu ZTP a ZTP/P. Pro tuto tarifní kategorii platí tyto jízdní doklady i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. IV. tohoto Tarifu. Tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XVI. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT.
10. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrzeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VII. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
11. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **20 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **450 minut** (480 minut⁰⁾).
12. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, T1 (Pražský motoráček)** – se nevydávají jízdní doklady dle Tarifu KŽCD.
14. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, T1 (Pražský motoráček)** – se uznávají české průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. VI. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajiždějí na území Středočeského kraje, se držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku nebo dle Tarifních podmínek SJT.

B) Dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchýlně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. X. tohoto Tarifu.

3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále) nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Přímou ve vlacích PID ARRIVA se vydávají vybrané jízdní doklady PID vlakovou četou s příruční osobní pokladny (POP). Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. XI. odst. 4. tohoto Tarifu. Jízdní doklady dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, jízdní doklady ve formě SMS a zaměstnanecké jízdné DPP.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrzeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VII. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **20 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **450 minut** (480 minut⁰⁾).

C) Dopravce České dráhy, a. s.

1. Ve vlacích PID dopravce České dráhy, a. s. lze zakoupit kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu a vybrané časové krátkodobé jízdní doklady od vlakové čety nebo strojvedoucího ze zařízení POP nebo z mobilního prodejního automatu jízdních dokladů (MOPAJ). Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou nebo strojvedoucím nebo MOPAJ začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu zejména při kombinacích s jinými jízdními doklady (zejména předplatnými) se použije přiměřeně ustanovení čl. XI. odst. 4. tohoto Tarifu.
2. Pro dokládání nároku na celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a Osoba invalidní ve třetím stupni platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitel českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak. Tarif PID platí u dopravce České dráhy, a. s. v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.
3. Pro dokládání nároku na zvýhodněné jízdní doklady na území Prahy (pásmo P, 0, B) pro slevové kategorie Senior od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby platí ustanovení Tarifu PID.
4. Ve vlacích PID dopravce České dráhy, a. s., kde dochází k odbavení strojvedoucím nebo samoobslužně v zařízení MOPAJ, je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího nebo v zařízení MOPAJ**.

D) Další železniční dopravci

1. Ve vlacích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linky S49** (viz čl. IX.B.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Na území hl. m. Prahy (pásmo P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a Osoba invalidní ve třetím stupni a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního

dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlících na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 9.

2. Ve vlacích PID dopravce **Die Länderbahn CZ s. r. o. (DLB)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

Ve vlaku **Ize zakoupit** kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil.

Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a pro Osoba invalidní ve třetím stupni a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.

3. Ve vlacích PID dopravce **RegioJet, a. s.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce RegioJet, a. s. a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku Ize zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

Tarif PID platí u dopravce RegioJet, a. s. v rychlících na lince R23 v úsecích uvedených v jízdních řádech a v Příloze 9.

4. Ve vlacích PID dopravce **Leo Express Tenders s. r. o.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdní doklady dle Tarifu PID **nevydávají**.

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior od 65 let a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

Uznávání Tarifu PID se vztahuje **pouze** na vlaky zařazené do kategorie **LET**. Tarif PID **není uznáván** ve vlacích kategorie **LE**. Skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie **rychlík** (označení **R**). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 9.

X. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdního dokladu** je rozhodující **čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a jízdní doklady časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdního dokladu. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha 9.) je uvedeno v odst. 19. tohoto článku. **Na mezikrajských linkách a ve vlacích PID nelze jízdní doklady PID použít pro vnitrokrajské cesty po území Libereckého kraje, Pardubického kraje, Královéhradeckého kraje a Kraje Vysočina.**

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdního dokladu“ nebo o „času vyznačeném na jízdním dokladu při prodeji řídicím z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdní doklady vydané z UNIPOK nebo POP nebo MOPAJ, jízdní doklady vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdní doklady, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo zakoupené

prostřednictvím Partnerské mobilní aplikace (PMA); v případě jízdního dokladu z MA, resp. PMA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdního dokladu, tj. moment, kdy se zakoupený a aktivovaný jízdní doklad stává platným (viz čl. XXII.).

2. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu:

- plnocenné
- zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného
- zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdního dokladu, není-li dále stanoveno jinak.

- a) Pro cesty na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdní doklady čtyřpásmové, platné 90 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).
- b) Pro kratší cesty se na území hl. m. Prahy se používají také **jízdní doklady třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdní doklad musí být označen nebo vydán z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území hl. m. Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
- c) Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území hl. m. Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platný v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰⁾** resp. opačně. Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdních dokladů je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem

0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

- e) Pro **cesty ve vnějších pásmech** se jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad

4	5	4-5	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 30minutový, ale je nutné použít jízdní doklad časově delší, tj. s dobou platnosti 60 minut, platný pro tři pásma.

f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdních dokladů** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

fa) Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID SP (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- průkazkou PID pro kategorii SP;
- průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let;
- slevovou kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
- u seniorů od 60 do 65 let také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 60–65 nebo elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

g) Přestupní jízdní doklady ve formě **SMS** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. ab) a odst. 3. písm. ab) platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XXI.

3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného.

Celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

a) **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:

- úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.);
- průkazkou PID;
- elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I;
- žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.

b) **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:

- žákovským průkazem potvrzeným školou;
- platným studentským průkazem ISIC.

c) **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior od 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:

- občanským průkazem;
- cestovním pasem;
- jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65+;
- elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- d) **Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR.**
- e) **Osoby invalidní ve třetím stupni.**

Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení (ČSSZ) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni lze využít ve formátu:

- QR kódu v papírové formě vytištěném;
- QR kódu v elektronické formě v podobě dokumentu v PDF formátu;
- QR kódu v elektronické formě uloženém v mobilní aplikaci OneTicket.

Přestupní jízdní doklady zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty.** Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID.** Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, případně může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma

4	5	4-5	pro 2 pásma
...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Například jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 30minutový, ale je nutné použít jízdní doklad s dobou platnosti 60 minut, platný pro tři pásma.

Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území hl. m. Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. Zvláštní zlevněné jízdné pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P.

Přestupní jízdní doklady zvláštní zlevněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, pro cesty v pásmu P nelze využít jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma

4	5	4-5	pro 2 pásma
...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Například jede-li cestující

z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 30minutový, ale je nutné použít jízdní doklad s dobou platnosti 60 minut, platný pro tři pásma.

Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území hl. m. Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

5. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové:

- **plnocenné**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**
- **zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného**

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdní doklady umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdní doklady platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 minut od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdní doklady **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdních dokladů se prokazuje způsoby uvedenými:

- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného v odst. 3. tohoto článku.

6. Krátkodobé časové jízdní doklady platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:

- a) **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. aa) platí **v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdní doklady platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdní doklady z MA nebo jízdní doklady ve formě SMS od momentu, kdy se jízdní doklad stal platným). Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněný jízdní doklad je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdních dokladů mají Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID SP (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- průkazkou PID pro kategorii SP;
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let;
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
 - u seniorů od 60 do 65 let také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 60–65 nebo elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- b) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 3. písm. c) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdního dokladu začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Kongresové jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdní doklad na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdní doklad nelze zpětně doložit a nevyužitě jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DPP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DPP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.
- c) **Jednodenní jízdní doklad T+R**, platný v pásmech P, 0, B, který lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdní doklad T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK, POP a MOPAJ – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdní doklad T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK, POP a MOPAJ – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdnímu dokladu eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdní doklad T+R platí pouze v době platnosti, která je na něm uvedena a ve spojení s jízdním dokladem ČD, ke kterému byl vydána. Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušného jízdního dokladu ČD, ke které byl vystaven.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako jeho první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke které byl vydán. Jízdní doklad T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k síťovým jízdním dokladům IN 100, IN Business a traťovým jízdním dokladům je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke kterému byl vydán. Jízdní doklad T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťového nebo traťového jízdního dokladu ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdním dokladem T+R spolu s jízdním dokladem ČD (nebo kartou ČD s nahraným elektronickým jízdním dokladem), ke kterému byl vydán. Na jízdním dokladu T+R je uveden text „Platí jen s jízdní/kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdního dokladu ČD nebo karty ČD, ke které byl jízdní doklad T+R vydán. Za správnost vydávání jednodenního jízdního dokladu T+R k dokladům ČD odpovídají ČD. Tím není dotčena povinnost cestujícího se při převzetí jízdního dokladu přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavků.

Jízdní doklad T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

d) **Pražská turistická karta Prague Visitor Pass**

Identifikátory turistické karty Prague Visitor Pass (PVP) jsou plastové bezkontaktní karty s čipem, které společnost Prague City Tourism a. s. prodává prostřednictvím smluvních prodejců, nebo aplikace Prague Visitor Pass s nahraným elektronickým záznamem ve formátu QR kódu na mobilních zařízeních (např. mobilní telefon, tablet).

Každý jízdní doklad PVP je vždy jednoznačně identifikován číslem, typem a dobou platnosti. Jízdné je poskytováno pro osoby starší 15 let ve variantách na 48 hodin nebo 72 hodin nebo 120 hodin od aktivace poukazu Prague Visitor Pass. Pro osoby do dovršení 15 let věku je vydávána varianta PVP s „nulovým jízdným“ a jízdným pro linku AE.

Platný aktivovaný poukaz Prague Visitor Pass slouží jako jízdní doklad pro území hl. m. Prahy (pásma P, 0 a B) v dopravních prostředcích PID a na linku AE (Airport Express), kromě vlaků PID. Prague Visitor Pass neplatí ve vnějších tarifních pásmech PID.

Držitel aktivovaného Prague Visitor Pass pro osoby do dovršení 15 let má nárok na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč vč. přepravy linkou AE, a to do dne předcházejícího dni dosažení 15 let věku. Držitel starší 10 let je povinen doložit věk průkazkou PID „Dítě 6–15“ nebo žákovským průkazem nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží věk požadovaným způsobem, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII.

7. **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tyto jízdní doklady použít pouze v případě, že již byl označen začátek jeho platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupen z UNIPOK nebo z POP nebo z MOPAJ a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinový zvýhodněný jízdní doklad Krajský (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného) je určen pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory nad 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni. Tento jízdní doklad platí pouze ve vnějších tarifních pásmech. **Neplatí** na území hl. m. Prahy, tj. v pásmech P, 0 a B.

24hodinový zvláštní jízdní doklad Krajský (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určen pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Tento jízdní doklad platí pouze ve vnějších tarifních pásmech. **Neplatí** na území hl. m. Prahy, tj. v pásmech P, 0 a B.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

8. **Předplatní časové jízdní doklady** nepřenositelné opatřené platným časovým kupónem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdní doklady přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.
- a) **Časové předplatní jízdní doklady (kupóny) nepřenositelné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 5. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - b) **Časové předplatní jízdní doklady (kupóny) nepřenositelné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 5. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
 - c) **Časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 5. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - d) **Časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 5. písm. b) platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
9. **Předplatní časové jízdní doklady** nepřenositelné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 8. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0**.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční) mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.
10. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 7. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka se neoznačuje. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Mimo území hl. m. Prahy platí pouze ve vlacích Českých drah. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
11. Předplatní časové jízdní doklady vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 4.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 8.). V tomto případě platí jako síťové jízdní doklady s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 7. a 8. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
12. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kde oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365/366 dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰). (Například je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kupónů. Tyto jízdní doklady mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad platí třicet (resp. devadesát resp. 365 dnů, příp. 366 dnů) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
13. **Předplatní časové jízdní doklady (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenositelné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. Celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:
- **Dítě a junior od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Student od 18 do 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)} v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Senior od 65 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Osoby invalidní ve třetím stupni.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp.

čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.

- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevydávají se pro kategorii Student 18–26 let.

14. **Předplatní časové jízdní doklady (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenositelné – zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásma P. Zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro tarifní kategorii **Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P**. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK.

15. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo jízdní doklad krátkodobý na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. XIV. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdního dokladu k tomu určeném. Jízdní doklad se vkládá do označovacího strojek (označovače) ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdní doklady se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdní doklady vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK, MOPAJ) a jízdní doklady vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdního dokladu dle požadavku cestujícího – jen u jízdních dokladů PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.

16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.

17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupón vkládá do plastového pouzdra předplatního časového jízdního dokladu lícni stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupón se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícni stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu nebo průkaz ISIC, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdní doklady musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru Jízdní doklady na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou dopravce musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z vlaku nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu se stává platným až okamžikem jeho spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, tj. uplynutím doby 15 minut od zakoupení. Doba 15 minut od okamžiku zakoupení jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu do doby jeho platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdního dokladu.

20. **Jízdní doklad se nepovažuje za platný:**

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto Tarifem;
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, případně dopravce;
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje;
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak);
- je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele nebo fotografie není v požadované kvalitě nebo požadovaném formátu;
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
- je-li použit neoprávněnou osobou;
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti;
- nejde-li o originál.

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a krátkodobý časový jízdní doklad **se nepovažuje za platný** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení);
- je-li označen na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdní doklad zcela neoznačen;
- byl-li neoprávněně upraven nebo pozměněn;
- byl-li označen cestujícím nebo zakoupen (vydán) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor se nepovažuje za platný jízdní doklad též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému;
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení;
- není k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru se nepovažuje za platný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele;
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele;
- vyžadovaná fotografie neodpovídá podobě držitele;
- není jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Pověřená osoba dopravce není oprávněna identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách** uvedených v Příloze 9. tohoto **Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

XI. Skládání platnosti jízdních dokladů PID

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdního dokladu, je cestující povinen bez prodloužení označit si další jízdní doklad nebo si jiným způsobem opatřit platný jízdní doklad pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocenný jednotlivý jízdní doklad ze zvýhodněných jízdních dokladů pro celostátní slevu ve výši 50 % plnocenného jízdného anebo ze zvláštních zlevněných jízdních dokladů pro slevu ve výši 25 % plnocenného jízdného. Pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad pro jednotlivou jízdu plnocenný složený ze dvou shodně označených jízdních dokladů zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutový 30 Kč jako 2× 15 Kč nebo 90minutový 40 Kč jako 2× 20 Kč nebo 24hodinový (P, 0, B) 120 Kč jako 2× 60 Kč). Oba jízdní doklady musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území hl. m. Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
 - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0;
 - nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P a 0;
 - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0;
 - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebný navazující jednotlivý jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174 ↔ 301** nebo **174 ↔ 352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem je označen v označovači nebo zakoupen u řidiče již v pásmu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou;

přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazujícího jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** nebo **Partnerské mobilní aplikace (PMA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickým jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA, resp. PMA, postupuje dle čl. XXII. **tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území hl. m. Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
 - je držitelem platného časového jízdního dokladu (kupónu) pro pásma P a 0;
 - nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P a 0;
 - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID

a odbavuje se jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v předprodeji, označí si jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území hl. m. Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdní doklad PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdní doklad nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobý jízdní doklad, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou;

příčemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdního (kupónu) s elektronickým jednotlivým jízdním dokladem z MA nebo PMA, postupuje dle čl. XXII. tohoto Tarifu.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdního), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickým jednotlivým jízdním dokladem zakoupeným z Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivého jízdního dokladu prokázal i předplatním časovým jízdním dokladem (kupónem) platným pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatním časovým jízdním dokladem platným pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivý jízdní doklad na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.
6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivým jízdním dokladem pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech než uvedených v odst. 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivý jízdní doklad předem v předprodeji a označí si jej v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovým předplatním jízdním dokladem s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivý jízdní doklad, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivým jízdním dokladem pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdné z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace dle čl. XXII.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivý jízdní doklad ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdním dokladem z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace dle čl. XIII.

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícím tarífní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdní doklady ve výši 50 % plnocenného jízdního k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území hl. m. Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivým jízdním dokladem plnocenným. Tento jízdní doklad si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takového navazujícího plnocenného jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území hl. m. Prahy, pásmová platnost takového jízdního dokladu se posouvá do pásma 1. Zvýhodněný jízdní doklad pro pásma P, 0, B musí být platný až do poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

V opačném směru, kde cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocenným jízdním dokladem, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněný jízdní doklad pro Prahu (B, 0, P) zakoupený předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocenný jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačeným zvýhodněným jízdním dokladem pro Prahu (P, 0, B). Tento navazující zvýhodněný jízdní doklad si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území hl. m. Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdními doklady a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.**

Ve vlacích PID je sleva pro tarífní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B.** Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.
9. Doplnkové časové kupóny BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

XII. Odbavení na mezikrajských autobusových linkách zařazených do PID

1. Odbavení na mezikrajských linkách PID s lomenými tarify mezi systémy.

- a) V rámci mezikrajské linky PID s lomenými tarify je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify**.
- b) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID.
- c) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod., nejsou předmětem Tarifu PID.
- d) Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
- e) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
- f) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači.
- g) Při odbavení spoluzavazadla nebo psa se postupuje obdobně. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi vybranými systémy IDS a PID jsou uvedeny v odst. 4., 5., 6. a 7. tohoto článku.
- h) Jízdní doklad PID zakoupený v Mobilní aplikaci nebo Partnerské mobilní aplikaci musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován a platný nejpozději v době odjezdu daného spoje z hraniční zastávky.
- i) Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného resp. přepravného součtem cen jízdného resp. přepravného obou integrovaných systémů.

2. Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS.

- a) V rámci mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS je definována jedna, tzv. **dělicí zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří dělicí hranici mezi tarify IDS** u bezplatné přepravy osob a věcí a u zvláštních cen jízdného PID **a mezi systémy IDS v uplatňování přírázek za porušení přepravních podmínek**, není-li stanoveno jinak.
- b) U mezikrajských linek PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS jsou definovány tzv. **společné zastávky**. Jedná se o zastávky, které jsou zařazené do obou tarifních systémů, a cestující si v těchto zastávkách může zvolit místo lomení tarifů. V rámci společných zastávek je vždy poslední společná zastávka daného spoje dané linky tzv. **mezní zastávkou**. V této zastávce dochází k lomení tarifů automaticky, nezvolí-li si cestující zastávku jinou ze společných zastávek dle předchozí věty.
- c) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze mezi zastávkami zařazenými do systému PID, je vždy odbaven dle Tarifu PID, tj. pro cesty, kde se všechny zastávky pro danou cestu nacházejí na území Středočeského kraje, není dovoleno odbavit cestujícího dle tarifu sousedního IDS, není-li stanoveno pro příslušné sousední IDS jinak. Nárok na bezplatnou přepravu cestujících, zvláštní ceny jízdného a bezplatnou přepravu zavazadel vyplývající z Tarifu PID lze uplatnit výhradně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do **dělicí zastávky** dané linky. Pro cesty na území sousedního kraje z dělicí zastávky platí podmínky bezplatných přeprav cestujících a zavazadel dle tarifu sousedního kraje, není-li v tarifu stanoveno jinak.

- d) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po poslední zastávku zařazenou do sousedního IDS), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS, tj. pro cesty, kde se všechny zastávky pro danou cestu nacházejí na území sousedního kraje, není dovoleno odbavit cestujícího dle Tarifu PID, není-li stanoveno pro příslušené sousední IDS jinak. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID, přičemž nárok na bezplatnou přepravu cestujících a zavazadel vyplývající z tarifu sousedního kraje lze uplatnit pouze na území sousedního kraje, tj. max. do **dělicí zastávky**, není-li v tarifu stanoveno jinak. Pro cesty na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy z dělicí zastávky platí podmínky bezplatných přeprav dle Tarifu PID, není-li v tarifu stanoveno jinak.
- e) Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
- f) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes mezní zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje mimo zastávku zařazenou do PID), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z mezní zastávky, případně společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů.
- g) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes mezní zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý pro úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z mezní zastávky, příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení mezní zastávky, příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů, do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v mezní zastávce, příp. společné zastávce, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů (tj. v poslední zastávce, do které má platný jízdní doklad sousedního IDS) v označovači.
- h) Při odbavení spoluzavazadla nebo psa se postupuje obdobně. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDOL a PID jsou uvedeny v odst. 4. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IREDO a PID jsou uvedeny v odst. 5. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy DÚK a PID jsou uvedeny v odst. 6. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy VDV a PID jsou uvedeny v odst. 7. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDS JK a PID jsou uvedeny v odst. 8. tohoto článku.
- i) Jízdní doklad PID zakoupený v Mobilní aplikaci nebo Partnerské mobilní aplikaci musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován a platný nejpozději v době odjezdu daného spoje z mezní zastávky příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí, jako zastávku místa lomení tarifů (tj. z poslední zastávky, do které má platný jízdní doklad sousedního IDS)
- j) Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného součtem cen jízdného obou integrovaných systémů.
- k) Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v příloze 6. tohoto Tarifu.
- 3. Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS.**
- a) Na autobusových linkách **PID** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu sousedního IDS se řídí tarifem sousedního IDS včetně dokládání nároku na slevu s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem sousedního IDS nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu sousedního IDS, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- b) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady a případně další jízdní doklady sousedního IDS uvedené v Příloze 6. tohoto Tarifu dle své zónové, relační a časové platnosti v systému sousedního IDS. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK, není-li stanoveno jinak a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK, není-li stanoveno jinak, ani není možné vydávání doplatek dle sousedního IDS pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle tarifu sousedního IDS, si musí platný jízdní doklad sousedního IDS opatřit předem již před nástupem do vozu.

Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle tarifu sousedního IDS, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.

- c) Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu.

4. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDOL a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IDOL pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IDOL mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDOL a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDOL; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IDOL a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXIII. Tarifu PID.

5. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IREDO a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy cestovních zavazadel, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IREDO pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IREDO mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IREDO a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IREDO; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IREDO a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXIII Tarifu PID.

6. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy DÚK a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu DÚK pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny DÚK mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu DÚK a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu DÚK; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu DÚK a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXIII. Tarifu PID.

7. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy VDV a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.

- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu VDV pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny VDV mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu VDV a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu VDV; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu VDV a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXIII. Tarifu PID.
8. ⁰⁾ **Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDS JK a PID.**
- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IDS JK pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IDS JK mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDS JK a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDS JK; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IDS JK a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXIII. Tarifu PID.

XIII. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdního dokladu jako výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Pro cestující, kteří jsou držitelé předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách **PID 100, 119, 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
3. Pro cestující, kteří jsou držitelé předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince **PID 166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
4. Na lince **PID 180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
5. Na linkách **PID 130 a 246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
6. Na lince **PID 229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásma B nebo 0 takto:
 - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0;
 - úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

7. Na lince PID **426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití předplatního časového kupónu PID zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupón pro 2. tarifní pásmo.
8. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupóny PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

XIV. Použití jízdních dokladů PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdních dokladů PID a přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 2.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdním dokladem PID** je uveden v Příloze 10.
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdních dokladů PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označeným jízdním dokladem PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdní doklad již označen z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdní doklad dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo si může zakoupit potřebný jízdní doklad PID z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz Příloha 10.), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdní doklad PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdního dokladu je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdním dokladu odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdního dokladu se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz Příloha 10.), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, je povoleno náhradní označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobého časového jízdního dokladu PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdní doklad PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takový jízdní doklad PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdního dokladu zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze 4. Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Za označené jízdní doklady se považují též jízdní doklady PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby dopravce, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK nebo MOPAJ, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdní doklady se při přestupu již znovu neoznačují.
6. Nemá-li cestující zakoupen jízdní doklad PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo dle tarifu sousedního IDS, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn.
7. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byl tento jízdní doklad již aktivován a platný. Jízdní doklady zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

XV. Prodej jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejší síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdní doklady pro jednotlivou jízdu v předprodejších automatech, u řidičů příměstských linek nebo ve vlacích zapojených do systému PID, není-li stanoveno jinak. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu apod.), pokud jsou tarifem požadována.
 2. **Přestupní jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu** jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích (seznam stanic a otevírací doba na www.pid.cz) z **výdejního zařízení UNIPOK**.
 - a) Tyto jízdní doklady se již dále neoznačují, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdního dokladu – jsou na dokladu již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdní doklady z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdního dokladu, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdní doklad zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdní doklad z UNIPOK použitý před začátkem času platnosti je neplatný. Jízdní doklad začíná svoji pásmovou platností vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdní doklad vydán, není-li v odst. 4. tohoto článku stanoveno jinak.
 - b) V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdní doklady platné pouze s předplatní časovým jízdním dokladem (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdního dokladu dle čl. XI. odst. 4.
 - c) Ceny jízdních dokladů z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdními doklady uvedenými v čl. III. odst. 1.
 - d) U jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byl jízdní doklad vydán, ale i v pásmu, které je na něm uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Například jízdní doklad vydaný v pásmu **1** a platný pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdního dokladu na něm vyznačenou.
 3. **Časové kupóny s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupón lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DPP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejí a na kontaktních místech odbavovacího systému. U ČD je předprodej časových kupónů s volitelným počátkem platnosti z UNIPOK omezen na 1 až 30 dnů před zvoleným počátkem platnosti.
 4. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DPP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejí a na kontaktních místech odbavovacího systému.
 5. Zakupuje-li si cestující časový jízdní doklad (kupón) s volitelným počátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdní doklad (kupón) byl platný ještě tentýž den, platí takový jízdní doklad v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě, u kupónů v elektronické podobě až uplynutím 15. minuty od nákupu časového kupónu. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdního dokladu resp. až uplynutím 15. minuty od nákupu časového kupónu v elektronické podobě není uznán jako doba platnosti jízdního dokladu, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdního dokladu.
 6. Není možno zakoupit jízdní doklad nebo časový kupón s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
 7. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdní doklad:
 - na přívozu PID, je umožněno jej zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdní doklad pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 minut – plnocenný v ceně 30 Kč a zvýhodněný v ceně 15 Kč a plnocenný s platností 90 minut v ceně 40 Kč a zvýhodněný v ceně 20 Kč. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze ve vývazišti.
- V zájmu plynulého provozu je třeba, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupený jízdní doklad si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu ve vývazišti a neprodleného označení jízdního dokladu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na

- zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu.
8. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdní doklad pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdní doklad v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce. Takto zakoupený jízdní doklad (kromě jízdních dokladů z prodejního stroju mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu v zastávce a neprodleného označení jízdního dokladu, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu.
9. Ve vlacích zapojených do systému PID je zajištěn doplňkový prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a vybraných časových krátkodobých jízdních dokladů, není-li v tomto tarifu stanoveno jinak. Při prodeji jízdního dokladu ve vlaku se účtuje k jízdnému přírůžka za prodej jízdního dokladu ve vlaku dle smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce. Přírůžka se platí za vystavení každého jízdního dokladu samostatně. V zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl cestující připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů.
10. Při nákupu elektronického časového jízdního dokladu (kupónu) spojeného s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdního dokladu (kupónu) a rozmezí jeho časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronický jízdní doklad (kupón) s volitelným začátkem platnosti, který má být platný ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce) na přepážce. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časovému jízdnímu dokladu (kupónu) přiřazen.
11. U **elektronických časových jízdních dokladů (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdní doklad má být platný ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce). Existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že časový jízdní doklad (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezen.**
12. Při nefunkčním identifikátoru (např. nefunkční kartě) musí držitel uplatnit reklamaci identifikátoru u jeho vydavatele. Při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné na předloženém funkčním identifikátoru s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně podat reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
13. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kupónu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
14. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DPP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časového jízdního dokladu (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje dle čl. XIX. tohoto Tarifu.

XVI. Podmínky vydávání jízdních dokladů PID, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdní doklady vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupón. Časový jízdní doklad je platný jen tehdy:
- je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
 - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;

- je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID.

a) Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m. Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

aa) Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost vydání:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní.

ab) Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Časové předplatní přenosné

Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní).
-------------------	--

ac) Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta

Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

b) In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a. s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

c) Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavatelé karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat

pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

ca) Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

cb) Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta

Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí).

d) Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst

pomocí odbavovacího a čtecího zařízení pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

e) Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Poplatky za vystavení průkazky PID a pouzdra jsou uvedeny v čl. XX. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

ea) Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DPP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození

Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

eb) Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DPP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Časové předplatní jízdné nepřenositelné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)****Průkazka PID občanská – typ I:**

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“;
- vydává se na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí

podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“;
- vydává se na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma;
- s identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - ~ oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru;
 - ~ výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
 - ~ uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru);
 - ~ změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru;
 - ~ poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru nelze provést v těchto případech:

- ~ poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- ~ stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení; v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let.

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“;
- vydává se na 5 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;

- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady na lince AE je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné;
- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE lze prokázat také **žákovským průkazem** (viz odst. 5. tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdní doklady je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“;
- vydává se na 3 roky;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu a 24hodinové jízdné ve vnějších tarifních pásmech ve výši 50 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdní doklady pro vnější tarifní pásma lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žakovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
 - u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužití doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
 - možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
 - možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.
- e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Od 6 do 10 let (do dne předcházejícímu dni 10. narozenin) se v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přivozů a lanové dráhy na Petřín v pásmech P, 0 a B neproказuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- „**Průkazem dítě 6–15**“ vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného ve vlacích zařazených do systému PID uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze ve vlacích zařazených do systému PID a u **dětí od 10 do 15 let** (do dne předcházejícího dni 15. narozenin) lze v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přivozů a lanové dráhy na Petřín v pásmech P, 0 a B doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právnickou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let.**Průkaz Dítě 6–15:**

- V papírové podobě.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě

6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).

- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“:

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“;
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin;
- K průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);

- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle čl. XVIII. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)} nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle čl. XVIII. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR (MŠMT), že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok v denní nebo prezenční formě studia a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), originální v tištěné formě potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu;
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle čl. XVIII. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), originální v tištěné formě potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Formy doložení studia.**Žákovský průkaz:**

- Náležitosti viz odst. 5. tohoto článku.

Potvrzení o studiu:

- **Potvrzení o studiu** originální v tištěné formě v denní nebo prezenční formě studia je **nedílnou součástí** jízdního dokladu a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC:

- Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol:

- Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol⁹⁾** uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu. Student vysoké školy⁹⁾ uvedené v Příloze 7., který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdním dokladem (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze 7. jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné originální v tištěné formě **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy 7., nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie Student 18–26 let

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat platným průkazem ISIC dle čl. XVIII. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle čl. XVIII. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí MŠMT, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku. Pro použití průkazu ISIC ve vnějších tarifních pásmech platí ustanovení o platnosti průkazu dle aktuálně platného cenového výměru Ministerstva financí ČR.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný žakovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu (neplatí pro jízdní doklady pro jednotlivou jízdu);
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle čl. XVIII. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný žakovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Formy doložení studia.

Žakovský průkaz:

- Náležitosti viz odst. 5. tohoto článku.

Průkaz (karta) ISIC:

- Průkazku PID lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol:

- Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol⁹⁾** uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu. Student vysoké školy⁹⁾ uvedené v Příloze 7., který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdním dokladem (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze 7. jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let. K průkazům vysokých škol uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu nelze vydat papírové kupóny ze zařízení UNIPOK a průkazy nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu pouze pro časové předplatní jízdní doklady (kupóny).

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy 7., nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je na území hl. m. Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časového předplatného jízdného (kupónu) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – 24hodinové zvýhodněné pro seniory a sociálně potřebné osoby, platné pro pásma P, 0, B.

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmem 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdní doklady (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let;
 - ~ doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65:

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;

- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let;
 - ~ elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - ~ elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 65 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdních dokladů ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových krátkodobých 24hodinových jízdních dokladů platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmech 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se seniorům od 60 do 65 let při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro seniory od 60 do 65 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující senior od 60 do 65 let zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo dle Tarifních podmínek SJT, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Nárok na zvýhodněné jízdní doklady v pásmech P, 0 a B pro seniory od 60 do 65 let lze prokázat také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) Tarifní kategorie **Sociálně potřebné osoby – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení České správy sociálního zabezpečení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat, přičemž při nákupu jízdního dokladu nesmí být potvrzení nebo oznámení starší 3 měsíců;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení krajské pobočky Úřadu práce ČR; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců, přičemž při nákupu jízdního dokladu nesmí být potvrzení nebo oznámení starší 3 měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. 1. 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

Průkazka PID pro sociálně potřebné osoby – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;

- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- další požadované doklady:
 - pro případ dle písm. ja) některý z těchto dokladů:
 - ~ Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - ~ Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - ~ Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - pro případ dle písm. jb):
 - ~ potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
 - pro případ dle písm. jc):
 - ~ potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha).
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.
- Průkazku PID pro Sociálně potřebné osoby s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít i k **prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdní doklady jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdní doklady krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID (viz výše) dle písm. ja) až jc);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID „SP“, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID „SP“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí

podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie **Senior od 65 let**

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 65. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE. Dále je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let.

Průkaz Senior 65+:

- V papírové podobě.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Platnost průkazu – neomezená.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65 let“:

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, platnost aplikace 5 let.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze na území **hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)**, se osoby starší 65 let, chtějí-li cestovat za zvláštní ceny jízdného dle čl. IV., prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let, a to pouze některým z těchto způsobů:

- průkazem PID „**Průkaz Senior 65+**“ (viz výše);
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 let**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše).

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 65 let.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob od 65 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie;
- cestovním pasem;
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Průkazka PID pro seniory od 65 let – typ I:

- je označena „Senior 65+“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory od 65 let – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor - pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory od 65 let – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - ~ elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 let, platný v pásmech P, 0, B.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada dle čl. XX. za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) - kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

Ve vnějších pásmech není přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob od 65 let dle tohoto Tarifu poskytována.

Do odvolání mohou držitelé průkazek PID pro seniory od 65 do 70 let (označena „Senior 65–70“) vydaných před 12. 6. 2022 využít tyto průkazky k nákupu doplňkových časových předplatních kupónů BUS+VLAK pro tarifní kategorii **Senior od 65 let**.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

l) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi – pouze na území hl. m. Prahy****la) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi 1 – pouze na území hl. m. Prahy****

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu s pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu, která pobírá příspěvek na živobytí z důvodu hmotné nouze. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení krajské pobočky Úřadu práce ČR; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí 30 dnů; při nákupu jízdního dokladu musí být potvrzení platné alespoň v den požadovaného prvního dne platnosti jízdního dokladu.

Kupóny pro Osoby v hmotné nouzi 1 jsou vydávány na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.

Tato tarifní kategorie platí do 30. 6. 2023.

Průkazka PID pro Osoby v hmotné nouzi 1 – pouze typ I:

- ~ je označena „HN“;
- ~ vydává se maximálně na 1 rok, maximálně však do 30. 6. 2023;
- ~ pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- ~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- ~ potvrzení úřadu práce o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi – příspěvku na živobytí z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 30 dnů).
- ~ K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Osoby v hmotné nouzi 1“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.
- ~ **Průkazku PID pro osoby v hmotné nouzi nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- ~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- ~ potvrzení úřadu práce o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi – příspěvku na živobytí z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 30 dnů);
- ~ osobní údaje se ukládají do databáze systému;

- ~ elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- ~ K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Osoba v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Poskytované služby:

- ~ možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- ~ možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- ~ možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- ~ možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením Úřadu práce ČR o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

lb) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi 2 – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro občany Ukrajiny s uděleným vízem strpění v ČR nebo s vízem za účelem dočasné ochrany v ČR – na území hl. m. Prahy (tarifní kategorie je zavedena v souvislosti s válečnou situací na Ukrajině), která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna se prokázat platným cestovním pasem občana Ukrajiny s platným vízem strpění vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodkou s vlepeným vízovým štítkem s vízem strpění vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo platným cestovním pasem občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodkou s vlepeným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti.

Kupóny pro Osoby v hmotné nouzi 2 jsou vydávány na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. a v elektronické podobě i na kontaktním místě Operátora ICT ve Škodově paláci (Jungmannova 36/31, Praha 1).

Tato tarifní kategorie platí do 30. 6. 2023.

Průkazka PID pro Osoby v hmotné nouzi 2 – pouze typ I:

- ~ je označena „HN2“;
- ~ vydává se maximálně do 30. 6. 2023;
- ~ pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- ~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas, případně jiným dokladem prokazujícím totožnost);
- ~ platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem strpění vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepeným vízovým štítkem s vízem strpění vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepeným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti.
- ~ K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Osoby v hmotné nouzi 2“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.
- ~ **Průkazku PID pro Osoby v hmotné nouzi 2 nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu.**

Osobní identifikátor - pouze typ I:

- ~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas, případně jiným dokladem prokazujícím totožnost);
- ~ platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem strpění vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepeným vízovým štítkem s vízem strpění vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepeným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti;
- ~ osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- ~ elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- ~ K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Osoba v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Poskytované služby:

- ~ možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- ~ možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- ~ možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- ~ možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a vízem strpění nebo dočasné ochrany), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

- m) Tarifní kategorie **Občané uvedené ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾

Tato tarifní kategorie se vztahuje na osoby s pobytem v České republice, **na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾**. Cestující má nárok na zvláštní ceny jízdného ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID.

Nárok se dokládá Průkazkou PID „RHB“. Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.

Průkazka PID pro občany uvedené ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾:

- je označena „RHB“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- rozhodnutí soudu s vyznačenou nabytí právní moci, ze kterého je patrné, že na žadatele o Průkazku PID „RHB“ se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

- n) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**

slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru (platí pouze pro anonymní nepersonalizovanou kartu Lítačka) z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;

Ize na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdě s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) **„Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku**

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let:

- Je pouze v papírové podobě, nevzdává se v elektronické podobě.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.
- Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XX.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

p) **Tarifní kategorie Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P – vnější tarifní pásma a pásma 0 a B**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit platný český průkaz ZTP nebo ZTP/P; nárok na slevu se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu; při nákupu jízdního dokladu musí být průkaz ZTP nebo ZTP/P platný po celou dobu platnosti jízdního dokladu.

Průkazka PID pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – pouze typ I:

- je označena „Zvl“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- český průkaz ZTP nebo ZTP/P.
- K průkazce PID lze vydat papírový doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je český průkaz ZTP nebo ZTP/P.
- **Průkazku PID držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P nelze použít k prokázání nároku na bezplatnou přepravu, ani ji nelze použít k prokázání nároku na zvláštní zlevněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo zvláštní časové krátkodobé jízdní doklady.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- český průkaz ZTP nebo ZTP/P;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronický doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je český průkaz ZTP nebo ZTP/P.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (českým průkazem ZTP nebo ZTP/P), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

q) Tarifní kategorie **držitel Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu nebo držitel Osvědčení (Průkazu) válečného veterána**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení (Průkazu) válečného veterána¹⁰⁾, který nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o nákup ročního jízdného je tato osoba povinna předložit doklad totožnosti a Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu nebo Osvědčení válečného veterána nebo Průkaz válečného veterána; nárok na jízdné se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu.

Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu, Osvědčení válečného veterána, Průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany ČR na základě žádosti občana. Vzor osvědčení je uveden zákoně¹⁰⁾.

Věková hranice není stanovena, časový kupon je pro všechny žadatele, kteří splňují výše uvedené podmínky a podmínky dle zákona¹⁰⁾.

Kupóny pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení nebo Průkazu válečného veterána jsou vydávány výhradně na pracovišti v budově Centrálního dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.

Tento jízdní doklad platí pouze na území Středočeského kraje; jízdní doklad **není možné** využít pro cesty na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B a mimo území Středočeského kraje (např. tarifní pásma 11, 12).

r) Tarifní kategorie **Osoby invalidní ve třetím stupni – vnější tarifní pásma a pásma 0 a B**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osoby, které pobírají invalidní důchod pro invaliditu třetího stupně nebo jsou uznáni jako invalidní ve třetím stupni ve smyslu § 39 odst. 2. písm. c) zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů. Invalidita třetího stupně je podle výše uvedeného zákona spojena s poklesem pracovní schopnosti pojištěnce více než o 70 %. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna se prokázat Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího; nárok na slevu se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu. Při nákupu jízdního dokladu musí být Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni platné po celou dobu platnosti jízdního dokladu.

Průkazka PID pro Osoby invalidní ve třetím stupni – pouze typ I:

- je označena „IN3“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení.
- K průkazce PID lze vydat papírový doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Osoby invalidní ve třetím stupni“ platný pro vnější pásma a pásma 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.
- **Průkazku PID osoby invalidní ve třetím stupni nelze samostatně použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo zvýhodněné časové krátkodobé jízdní doklady bez** Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);

- potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronický doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Osoby invalidní ve třetím stupni“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

Formy Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení jsou:

- QR kód v papírové formě vytištěný;
- QR kód v elektronické formě v podobě dokumentu v PDF formátu;
- QR kód v elektronické formě uložený v mobilní aplikaci OneTicket OneTicket.

Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného musí cestující prokázat současným předložením platného Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího. Pokud cestující k Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení nepředloží úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího, považuje se Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení za neplatné.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (Potvrzení vydané ČSSZ a úředně vydaný identifikační doklad), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdních dokladů, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií zobrazující aktuální podobu držitele k ověření dopravci na místech zajišťující prodej jízdních dokladů. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka (studenta), datum narození, aktuální fotografii držitele, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Za ztracené, odcizené a nevyužité žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 2 Kč, cena za ověření žákovského průkazu činí 50 Kč.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 18 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. Tarifní kategorie Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR se přepravují za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného uplatněného dopravcem.

Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného v autobusových příměstských linkách a ve vlacích zařazených do systému PID mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvýhodněné jízdné doklady v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID a vlacích PID ve vnějších tarifních pásmech a pásmem A a B. Celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného **se neposkytuje v tarifním pásmu P.**

Zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného lze uplatnit ze zastávky místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Pro cestu zpět lze zvýhodněné jízdné uplatnit ze zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů. Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Nárok na zvýhodněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zvýhodněné jízdné přiznává.

Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti. Pokud držitel průkazu k němu nepředloží průkaz totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

Dále se za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, nebo:

- byl použit na jiné trase, než pro kterou platí;
- při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte;
- potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

7. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

8. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65+“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v odst. 3. tohoto článku.

9. Duplikáty k časovým kupónům lze vystavit pouze ke kupónům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XX. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kupónům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a. s., na kupóny vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdné doklady přenosné (čl. III. odst. 5.).

- a) Duplikáty se vydávají ke kupónům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 4. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let.

- V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupón (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
- b) Duplikáty se vydávají ke kupónům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 4. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kupónům uvedeným v čl. III. odst. 8. písm. ab) a odst. 8. písm. bb) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kupónů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
 - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kupónu v případech a za podmínek uvedených v odst. 3. písm. b) tohoto článku.
 - d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časového jízdního dokladu v případech a za podmínek uvedených v odst. 3. písm. n) tohoto článku.
10. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo použití zvláštního zlevněného jízdného nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřené osoby dopravce doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad nebo zvláštní zlevněné jízdné cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného a cestující je posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIII. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
11. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé v případě, že není pro nastávající tarifní kategorii definováno jízdné pro stejné časové období, je možné zakoupit kupón původní tarifní kategorie s přesahem maximálně 30 dnů do nové tarifní kategorie. Cena jízdného se v takovém případě nemění. Pro jízdní doklady v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z Jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takového jízdního dokladu (kupónu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kupónu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

XVII. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají „Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci“ vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek:

„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID **s výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

XVIII. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. XVI. odst. 3. písm. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prologační (revalidační) známkou, je

v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Pro použití průkazu ISIC ve vnějších tarifních pásmech platí ustanovení o platnosti průkazu dle aktuálně platného cenového výměru Ministerstva financí ČR.

3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. XVI. odst. 3. písm. g) a h).
4. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
5. Průkaz ISIC v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení obsahuje tyto položky:
 - a) Platnost ISIC – zobrazuje validitu průkazu na dané období, která je automaticky aktualizována, pokud je studentovi prodloužen průkaz ISIC na další školní rok;
 - b) Virtuální hologram – složitě replikovatelný pohyblivý grafický prvek, který do značné míry eliminuje možnost vytvoření kopie v grafických programech;
 - c) Licenční číslo průkazu ISIC;
 - d) Časové razítko – informace o aktuálním datu zobrazení digitální průkazu ISIC včetně potvrzení elektronické validity průkazu.

Průkazu ISIC v digitální podobě nelze použít jako Průkazku PID k předplatným časovým jízdním dokladům (kupónům) PID v papírové podobě.

Červený pruh s nápisem „EXPIRED“ značí, že průkaz ISIC je neplatný.

Cestující je sám odpovědný za to, že mobilní komunikační zařízení je po celou dobu přepravy nebo v momentě přepravní kontroly funkční.

6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC kromě průkazů ISIC v digitální podobě, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

XIX. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DPP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
 - f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby – jen pro držitele občanských předplatných časových jízdních dokladů;
 - g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kupónu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - h) ostatní důvody.

2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:

- občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha);
- pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha);

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí);
- v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK občanské;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti;

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí);
- v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část **se nevrací** za:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65+, Osoby invalidní ve třetím stupni) po začátku jejich časové platnosti;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P) po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kupónů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kupónů pro seniory 60–65 let a sociálně potřebné osoby, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdní doklady (kupóny);
- elektronické jízdní doklady (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupón, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživateli znemožněno využít předplatního časového jízdního dokladu uvedeného v odst. 2. tohoto článku, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupeného jízdního dokladu (časového kupónu), DPP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupený jízdní doklad platí. Při vrácení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitý nebo jen částečně využitý jízdní doklad snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XX. odst. 6. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
- b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. h) tohoto článku se snižuje vrácená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíčního (nebo 30denního) předplatního jízdního dokladu v příslušné tarifní kategorii a násobného jízdního dokladu s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční (150denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).

4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DPP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě jízdní doklad (kupón), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kupónu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. U osob držitelů českého průkazu ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.

5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdních dokladů se uznávají při:

- a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného – doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – u osob držitelů českého průkazu ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný český průkaz ZTP nebo ZTP/P (pouze pro území hl. m. Prahy pásma P, 0 a B);
- b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné – zaměstnanecký poměr;
- c) úmrtí držitele předplatní časového jízdního dokladu – úmrtní list;
- d) dlouhodobá hospitalizace – písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
- e) odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení – původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
- f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby, jen pro držitele předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha) – doklady k doložení nároku na slevu dle čl. XVI. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.

7. O vrácení části jízdného za nevyužitě jízdní nebo částečně využitě jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DPP individuálně. Rozhodnutí DPP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitě jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
- a) Část jízdného se vrací za nevyužitě doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XX. odst. 6.;
 - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývajících nevyužitých dní platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XX. odst. 6.
- b) Část jízdného se vrací za nevyužitě doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XX. odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
- c) Část jízdného se vrací za nevyužitě doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XX. odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
- d) Část jízdného se vrací za nevyužitě jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdní doklady pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdní doklady T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdní doklady plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XX. odst. 7. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužitě elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. Při vrácení části jízdného za nevyužitě časové kupóny je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.

XX. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID (vč. elektronické formy)60 Kč
2. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny15 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID.....60 Kč
4. Poplatek za vystavení duplikátu časového kupónu v papírové podobě.....60 Kč
5. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi60 Kč
6. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitě časové jízdní doklady60 Kč
7. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužitě časové krátkodobé jízdní doklady vydané ČD ze zařízení UNIPOK 10 % ceny jízdního dokladu, minimálně 10 Kč
8. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
9. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XXI. Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou jízdního dokladu ve formě SMS bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 190 00, IČ 000 05 886 (dále jen DPP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byl jízdní doklad ve formě SMS objednán (dále jen „telefonní

číslo“). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému jízdního dokladu ve formě SMS je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DPP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DPP dále předáváno společností:

- Globdata a. s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900;
- CROWSNEST, a. s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560;

kteří po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému jízdních dokladů ve formě SMS. Uživatel systému jízdních dokladů ve formě SMS je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával jízdní doklad ve formě SMS, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DPP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DPP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DPP či příslušného zpracovatele o vysvětlení;
- požadovat, aby DPP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav;
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdního dokladu alternativní možnost volby, zda použije jízdní doklad klasický (papírový jízdní doklad) nebo jízdní doklad ve formě SMS. Výběrem jízdního dokladu ve formě SMS přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je jízdní doklad ve formě SMS uložen, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání jízdního dokladu ve formě SMS prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS lze zakoupit jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. ab) a odst. 3. písm. ab). Zvýhodněné jízdní doklady k uvedeným jízdním dokladům nejsou ve formě SMS zavedeny.
4. Časová platnost jízdního dokladu ve formě SMS je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS.
5. Jízdní doklad ve formě SMS platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. **Neplatí** v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). **Neplatí** ve vlacích zapojených do systému PID, na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) a na lince AE.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo plavidla nebo vstoupit do přepravního prostoru s již přijatým platným jízdním dokladem ve formě SMS na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ve formě SMS a reálným způsobem umožnit ověření jeho platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení jízdního dokladu ve formě SMS nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením jízdního dokladu ve formě SMS. Zakoupením jízdního dokladu ve formě SMS cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti tohoto jízdního dokladu předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat jízdního dokladu ve formě SMS (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu ve formě SMS. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XXIII. Tarifu PID.
7. Není-li jízdní doklad ve formě SMS na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
8. Jízdní doklad ve formě SMS **není považován za platný**:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba jeho platnosti;
 - byl-li použit mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID nebo na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) nebo na lince AE;
 - nebyl-li zaslán přímo smluvním distributorem jízdních dokladů ve formě SMS;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdního dokladu v době provádění přepravní kontroly;
 - byl-li jakkoli upravován, přepisován nebo přeposlán;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené příirážky.

9. Postup při nákupu jízdního dokladu ve formě SMS:

Podmínkou možnosti nákupu jízdního dokladu ve formě SMS je aktivovaná služba Prémium SMS.

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadovaného jízdního dokladu, tj. DPT31, DPT42, DPT120, DPT330;
- b) odešlete na telefonní číslo 902 06.

Při nákupu jízdního dokladu 24hodinového nebo 72hodinového je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdního dokladu za 42 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 42,- Kč
Platnost:
od 1.8.21. 13:20
do 1.8.21. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní jízdní doklady formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát jízdního dokladu ve formě SMS je možné získat v případě smazání jízdního dokladu v době jeho platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupeného jízdního dokladu:

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA;
- b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03.

Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí jízdní doklad ve formě SMS.

Vzor jízdního dokladu za 42 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 42,- Kč duplikát
Platnost:
od 1.8.21. 13:20
do 1.8.21. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní duplikáty jízdních dokladů ve formě SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup jízdního dokladu ve formě SMS, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených jízdních dokladů ve formě SMS na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru jízdního dokladu ve formě SMS nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.

14. Reklamacie jízdního dokladu ve formě SMS jsou vyřizovány na telefonní lince DPP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XXII. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronická aplikace provozovaná Operátorem ICT, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Partnerská mobilní aplikace (PMA) je elektronická aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Seznam partnerských mobilních aplikací je uveden v Příloze 11. tohoto Tarifu.

2. MA a PMA umožňují nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdních dokladů PID jednotlivých, krátkodobých, příp. předplatních uvedených v čl. III. s výjimkami uvedenými níže.
3. Pouze MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenositelné předplatní časové jízdní doklady (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop nebo přímo v aplikaci. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdního dokladu si cestující v MA nebo PMA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdní doklad jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojedje např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdní doklad jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojedje např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdní doklad jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰⁾** resp. opačně dle směru jízdy. Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut, případně 24 nebo 72 hodin.
6. MA a PMA umožňuje nákup jednotlivého jízdního dokladu buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního.
7. Jízdní doklad se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivého jízdního dokladu s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupónem). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivého jízdního dokladu z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započítáním jízdy je nutné zadat a zakoupený jednotlivý nebo krátkodobý jízdní doklad aktivovat. Neaktivovaný jízdní doklad není platným jízdním dokladem.
9. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím PMA lze aktivovat pouze bezprostředně, není-li stanoveno jinak u konkrétního typu partnerské mobilní aplikace.
10. **Při bezprostřední aktivaci** jízdního dokladu začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 minut**, signalizovaná na displeji mobilního komunikačního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdní doklad **aktivován**, ale ještě není platný jako jízdní doklad, je však dohledatelný.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností** (u PMA pouze pokud to konkrétní PMA umožňuje), jedná se o **jízdní doklad před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdní doklad platný. U jízdního dokladu před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdní doklad aktivovaný a dohledatelný, ale ještě není **platný**. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdním dokladem z MA nebo PMA ve stavu jízdního dokladu před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdní doklad před platností stane platným.
12. Aktivovaný jízdní doklad již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek jeho platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdní doklad ve stavu jízdního dokladu před platností**, se jízdní doklad stává **platným**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet jeho časová platnost, odpovídající jeho ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **V mobilní aplikaci je možné skládání platnosti jízdních dokladů**. Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásem, která hradí jednotlivým jízdním dokladem z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdního dokladu ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdního dokladu navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá se do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje

dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivý jízdní doklad **před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdního dokladu je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávacím nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdního dokladu z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platný jízdní doklad z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdní doklad z MA pro toto pásmo **platný**.

15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA nebo PMA může zakoupit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.
16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdními doklady, nabízí MA jeden jízdní doklad na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platným jízdním dokladem** z MA nebo PMA. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdní doklad z MA nebo PMA **platný v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdní doklady dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdního dokladu z MA nebo PMA v **autobusu příměstské linky**, kde je dle smluvních přepravních podmínek do autobusu stanoven usměrněný nástup cestujících přes řidiče s kontrolou jízdních dokladů řidičem, je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovaným** jízdním dokladem, u kterého již běží **ochranná doba** a který ještě není platný. V tomto případě je aktivovaný jízdní doklad uznán při případné přepravní kontrole za platný. Cestující tento jízdní doklad z MA nebo PMA, ať už aktivovaný nebo platný, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
20. Uplyne-li doba platnosti jízdního dokladu, jízdní doklad se stává jízdním dokladem **spotřebovaným**. Takový jízdní doklad **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u něj nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelný a může být uznán, např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdního dokladu, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (mění se kontrolní obrazec). Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takový jízdní doklad odmítnout, tj. neuznat za platný.
22. Jízdní doklad z MA nebo PMA **není považován za platný**:
 - nebyl-li aktivován;
 - byl-li použit před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID);
 - byl-li použit ve formě jízdního dokladu před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad;
 - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivého jízdního dokladu z MA nebo PMA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený;
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
 - uplynula-li jeho časová platnost;
 - byl-li pořízen jiným způsobem než z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace;
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - nelze-li platnost jízdního dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení;
 - není-li při přepravní kontrole nalezen;
 - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný;
 - pokud si cestující tento jízdní doklad aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdní doklady. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).
24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA **není považován za platný**:
- byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti;
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - nelze-li platnost jízdního dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení;
 - není-li při přepravní kontrole nalezen;
 - neodpovídá-li fotografie požadované kvality nebo podobě držitele (výjimky stanoví Smluvní přepravní podmínky PID, příp. tento Tarif);
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XXIII. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Zastropování ceny jízdného při nákupu jízdních dokladů pro území hl. m. Prahy prostřednictvím Mobilní aplikace (MA):
- a) Při použití přestupních jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu z Mobilní aplikace (MA) platných výhradně pro kombinaci pásem P, 0 a B je možné využít zastropování ceny jízdného aktivovaného v daný den (s počátkem platnosti jízdního dokladu nejpozději ve 23:59 daného dne) za následujících podmínek.
 - b) Zastropování ceny jízdného je vždy omezeno na konkrétní mobilní komunikační zařízení s Mobilní aplikací. Do zastropování ceny jízdného se započítávají výhradně jízdní doklady pro kombinaci pásem P, 0 a B. Jiné jízdní doklady se nezapočítávají. Jízdní doklady musí být vždy ve stejné tarifní kategorii, tj. plnocenné a zvýhodněné jízdní doklady se rozlišují zvlášť.
 - c) K zastropování ceny jízdného dochází vždy automaticky v momentě, kdy cestující chce zakoupit a zároveň aktivovat jízdní doklad nebo aktivovat předem zakoupený jízdní doklad a v daný den již touto aktivací dosahuje nebo přesahuje součet ceny jízdného a cenu krátkodobého 24hodinového jízdného pro území hl. m. Prahy (pásma P, 0 a B) v příslušné kategorii (plnocenné nebo zvýhodněné). V tomto případě dojde k zastropování ceny jízdného a vznikne jízdní doklad s platností do 1:30 následujícího dne.
 - d) Systém zastropování poskytuje tyto možnosti:
 - da) V případě nákupu s aktivací jízdního dokladu je cestujícímu prodán a aktivován jízdní doklad za dynamickou cenu do ceny krátkodobého 24hodinového jízdního dokladu.
 - db) V případě aktivace již předem zakoupeného jízdního dokladu, přičemž cena tohoto dokladu odpovídá přesně potřebné ceně k aktivování zastropování, bude cestujícímu toto zastropování aktivováno automaticky.
 - dc) V případě aktivace již předem zakoupeného jízdního dokladu, přičemž cena tohoto dokladu převyšuje cenu k aktivování zastropování, jsou cestujícímu nabídnuty tyto možnosti:
 - Cestující si předem zakoupený jízdní doklad ponechá neaktivovaný a využije možnosti aktivace jízdního dokladu za dynamickou cenu dle odst. da).
 - Cestující si tento předem zakoupený jízdní doklad aktivuje a dojde k zastropování. Na vrácení rozdílu mezi součtem cen aktivovaných jízdních dokladů a cenou krátkodobého 24hodinového jízdného nemá cestující nárok.
 - e) V případě aktivování více jízdních dokladů souběžně nebo po sobě se vytvoří pro každý z takto zakoupených jízdních dokladů samostatný účet dle kategorie jízdního dokladu (plnocenný nebo zvýhodněný). Navazující jízdní doklad může být aktivován s počátkem platnosti nejdříve 5 minut před vypršením platnosti předchozího jízdního dokladu, na který navazuje.
- Zastropování ceny jízdného se neposkytuje při nákupu jízdních dokladů prostřednictvím Partnerské mobilní aplikace (PMA).
28. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA nebo PMA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

XXIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolaři DPP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DPP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DPP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DPP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DPP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující ve vlaku bez jízdního dokladu je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na mezikrajských linkách na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina v úsecích stanovených v Příloze 6. tohoto Tarifu jsou platné přírážky k jízdnému a přírážky za porušení přepravních podmínek dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného IDS, není-li stanoveno jinak.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbujuje povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdního dokladu, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **neprokáže platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DPP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen „doplčková pokladna“) příp. bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 1000 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v odst. 13. tohoto článku se přírážka **snižuje na 800 Kč**.
 - a) Pokud je cestující **držitelem časového jízdního dokladu** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně příp. prostřednictvím e-shopu DPP (pouze však elektronické jízdní doklady) nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto Tarifem.

- Prostřednictvím e-shopu DPP nelze doložit jízdní doklady v papírové podobě a potvrzení o nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo žákovský průkaz nebo průkaz ISIC.
- b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“ nebo „Průkazu senior 65+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.
 - d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.
 - e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přírážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě.
 - f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen předplatní časový jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.
8. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 400 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně, případně bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 200 Kč.
 9. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 400 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně, případně bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 200 Kč.
 10. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID (zejména ustanovení čl. 4.B. odst. 13.), zaplatí přírážku ve výši 1000 Kč. Přirážka se na místě nesnižuje.
 11. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
 12. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
 13. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole neprokázal platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno dle odst. 7. kromě písm. a) až g) tohoto článku, **se snižuje přírážka k jízdnému** za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 800 Kč** za splnění následujících podmínek:
 - a) Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.

- b) Cestující uloženou přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
- c) Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanský časový jízdní doklad (kupón) platný pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 4. písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydaný v papírové podobě k průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přírážku 800 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupeného ročního nebo 365(366)denního časového jízdního dokladu v doplňkové pokladně. Platnost občanského časového ročního nebo 365(366)denního jízdního dokladu musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplňkové pokladně cestujícím předložen.
14. Cestující **nemá nárok na snížení přírážky** k jízdnému na 800 Kč:
- a) pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
- b) pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakýkoliv časový jízdní doklad (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 5.
- V těchto případech se postupuje dle odst. 7. tohoto článku.
15. V případě provedení přepravní kontroly jiným subjektem než DPP dle odst. 2. je způsob úhrady přírážky uveden na „Zápise o provedené přepravní kontrole“ tohoto subjektu. Tento subjekt neposkytuje možnost úhrady přes e-shop DPP, bezhotovostní platbu na účet DPP ani platbu v doplňkové pokladně DPP.
16. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XXIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

- Doprovce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
- K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID na území hl. m. Prahy s výjimkou vlaků zařazených do systému PID a linky AE jsou oprávněni:
 - pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
 - pro oficiální návštěvy DPP generální ředitel DPP.

Nárok na zvláštní jízdní doklad „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ musí cestující prokázat současným předložením průkazu totožnosti se jménem a příjmením shodným se jménem a příjmením uvedeným na „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“. Pokud držitel zvláštního jízdního dokladu „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ k němu nepředloží průkaz totožnosti nebo předloží průkaz totožnosti se jménem a příjmením odlišným, považuje se zvláštní jízdní doklad „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ za neplatný.

- Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); **neplatí** ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). **Neplatí** ve vnějších pásmech. Pro použití vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B) je možné zakoupit časový doplatek k zaměstnaneckému jízdnému. Cena doplatku není předmětem tohoto Tarifu.
- Na lince AE (Airport Express) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID a linky S49) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ.

XXV. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- Vztahy vznikající v PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě v platném znění a s Přepravním řádem v platném znění a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky PID. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.

2. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně⁷⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdního dokladu se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
3. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
4. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdních dokladů za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
5. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
6. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
7. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdních dokladů PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA)**.
8. **Všichni oprávnění držitelé kupónů před datem účinnosti tohoto Tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
9. Tarif PID platný od 1. 4. 2022 v platném znění se zrušuje.
10. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **12. 6. 2022**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- 0) Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- 1) Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- 2) § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID, ROPID a IDSK o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- 7) Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a Českými drahami.
- 8) Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 9) Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami, uvedenými v Příloze 7. tohoto Tarifu, a DPP.
- 10) Zákon č. 170/2002 Sb., o válečných veteránech, a zákon č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy

1. Ceník jízdného PID.
2. Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
3. Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů.
4. Vzory označování papírových jízdních dokladů PID.
5. Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
6. Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
7. Seznam vysokých škol, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
8. Seznam stanic a zastávek zařazených do tarifního pásma B, resp. do tarifního pásma B.
9. Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.
10. Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu.
11. Seznam Partnerských mobilních aplikací (PMA).

Příloha 1.

Ceník jízdného PID

I. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE. Jízdní doklady nelze použít pro vnitrokrájské cesty na území Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.
2. Počítání a sled pásem: P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰⁾
3. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plnocenné:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
2	15 min	14 Kč	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID
2	30 min	22 Kč	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60 min	30 Kč	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30 min	30 Kč	Praha (P-P-0-B)
4	90 min	40 Kč	
5	120 min	50 Kč	
6	150 min	60 Kč	
7	180 min	70 Kč	
8	210 min	80 Kč	
9	240 min	90 Kč	
10	270 min	100 Kč	
11	300 min	110 Kč	
12	330 min	120 Kč	
13	360 min	130 Kč	
14	390 min	140 Kč	
15	420 min	150 Kč	
16	450 min	160 Kč	
17 ⁰⁾	480 min ⁰⁾	170 Kč ⁰⁾	

4. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro seniory 60–65 let a Sociálně potřebné osoby:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30 min	15 Kč	Praha (P-P-0-B)
4	90 min	20 Kč	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- Senioři 60–65 let – povinnost doložit věk
- Sociálně potřebné osoby – povinnost doložit nárok průkazkou PID „SP“

Jízdní doklad za 20 Kč lze použít k úhradě přepravného za zpoplatněné zavazadlo nebo za psa ve všech pásmech PID. Časová platnost je shodná s jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu cestujícího, maximálně 450 minut (480 minut⁰⁾).

5. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného, platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6–15 let*, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let, seniory od 65 let* a pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR a osoby invalidní ve třetím stupni:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
2	15 min	7 Kč	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID
2	30 min	11 Kč	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60 min	15 Kč	neplatí v P
4	90 min	20 Kč	neplatí v P
5	120 min	25 Kč	neplatí v P
6	150 min	30 Kč	neplatí v P
7	180 min	35 Kč	neplatí v P
8	210 min	40 Kč	neplatí v P
9	240 min	45 Kč	neplatí v P
10	270 min	50 Kč	neplatí v P
11	300 min	55 Kč	neplatí v P
12	330 min	60 Kč	neplatí v P
13	360 min	65 Kč	neplatí v P

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
14	390 min	70 Kč	neplatí v P
15 ⁰⁾	420 min ⁰⁾	75 Kč ⁰⁾	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:

- Děti 6–15 let* – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let.
- Junioři 15–18 let – povinnost doložit věk.
- Studenti 18–26 let – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu.
- Senioři od 65 let* – povinnost doložit věk.
- Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR – nárok mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Nárok na jízdné musí cestující prokázat při cestě do ústavu současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti; při cestě z ústavu současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem s potvrzeným datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti.
- Osoby invalidní ve třetím stupni – povinnost předložit Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydané Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

*...V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6–15 let a senioři od 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

6. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
2	15 min	3 Kč	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID
2	30 min	5 Kč	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60 min	7 Kč	neplatí v P
4	90 min	10 Kč	neplatí v P
5	120 min	12 Kč	neplatí v P
6	150 min	15 Kč	neplatí v P
7	180 min	17 Kč	neplatí v P
8	210 min	20 Kč	neplatí v P
9	240 min	22 Kč	neplatí v P
10	270 min	25 Kč	neplatí v P
11	300 min	27 Kč	neplatí v P
12	330 min	30 Kč	neplatí v P
13	360 min	32 Kč	neplatí v P
14	390 min	35 Kč	neplatí v P
15 ⁰⁾	420 min ⁰⁾	37 Kč ⁰⁾	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:

- český průkaz ZTP a ZTP/P

II. Další jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE.
2. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu **ve formě SMS:**

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min – plnocenné	31 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
90 min – plnocenné	42 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID

3. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu z doplňkového prodeje v tramvajích, městských autobusech, trolejbusích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min – plnocenné	30 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min – plnocenné	40 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min – zvýhodněné ½	15 Kč	30 min	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu
90 min – zvýhodněné ½	20 Kč	90 min	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu

III. Krátkodobé časové jízdní doklady

1. Neplatí na lince AE. Jízdní doklady nelze použít pro vnitrokrasné cesty na území Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.
2. Krátkodobé časové jízdní doklady **jednodenní a vícedenní**:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinové – plnocenné	120 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinové – zvýhodněné ½	60 Kč	24 h	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu
3denní – plnocenné	330 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinové Praha XXL	200 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinové Krajské	180 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinové Krajské – zvýhodněné ½	90 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6–15, junioři 15–18, studenti 18–26, senioři od 65 let, osoby invalidní ve třetím stupni
24hodinové Krajské – zvláštní ¼	45 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P
24hodinové Všepásmové	300 Kč	24 h	všechna pásma PID	

3. Krátkodobé časové jízdní doklady **vydávané železničními dopravci**:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R – zvýhodněné	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu (senioři 60–65, sociálně potřebné osoby)
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	569 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	1079 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD

4. Krátkodobé časové jízdní doklady **ve formě SMS**:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinové – plnocenné	120 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
72hodinové – plnocenné	330 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID

5. Krátkodobé časové jízdní doklady z doplňkového prodeje v tramvajích, městských autobusech, trolejbusích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinové – plnocenné	120 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinové – zvýhodněné ½	60 Kč	24 h	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu

IV. Časové předplatní kupóny PID pro Prahu

1. Neplatí na lince AE.
2. Tarifní pásmo **B** je u kupónů součástí tarifního pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u časových předplatních kupónů znamená **P, 0, B**.
3. **Časové předplatní kupóny PID pro Prahu (P, 0):**

Druh	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15–18	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Student 18–26	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60–65 let; Sociálně potřebné osoby	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Hmotná nouze	měsíční	30denní	165 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	444 Kč	celoroční
Dlouhodobé přenosné	měsíční	30denní	1 000 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	2 700 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	7 800 Kč	celoroční

V. Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

1. Neplatí na lince AE, není-li uvedeno jinak.
2. Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.).
3. **Bezplatné přepravy (BP) v Praze (pásma P, 0, B):**

Druh	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	platí i na lince AE
Senioři od 70 let	není	není	oficiální průkaz	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	český průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID

4. **Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) – 0 Kč v Praze (pásma P, 0, B):**

Druh	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6–15 let (do 10 let)	ve vlacích doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6–15	oficiální průkaz ve vlacích PID	mimo vlaky PID se nedokládá
Děti 6–15 let (od 10 let)	ve vlacích doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6–15	není	mimo vlaky PID se dokládá oficiálním průkazem
Senioři od 65 let	ve vlacích doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65+ (příp. Průkaz senior 65–70 nebo Průkaz Senior 70+)	není	mimo vlaky PID se dokládá oficiálním průkazem
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID
Občané uvedení ve zvláštním předpisu	není	Průkaz RHB	není	neplatí ve vlacích PID

Druh	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR (po dobu 5 dní ode dne udělení víza)	není	Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR (po dobu 5 dní ode dne udělení víza)	není	–

VI. Doplnkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE. Jízdní doklady nelze použít pro vnitrokrajské cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.
2. Tarifní pásmo **B** je u kupónů součástí tarifního pásma **0** a na kupónech se neuvádí.
3. Žádný z uvedených doplnkových kuponů BUS+VLAK **nelze použít** v tarifním pásmu **P**.
4. **Doplnkové kupóny BUS+VLAK občanské:**

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní – nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	3 839 Kč ⁰⁾	10 500 Kč ⁰⁾	36 763 Kč ⁰⁾	3 839 Kč ⁰⁾	10 500 Kč ⁰⁾	36 763 Kč ⁰⁾	

5. **Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní ve výši 50 % plnocenného jízdného** pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let*, seniory od 65 let, osoby invalidní ve třetím stupni:

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	30denní	90denní	365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné	187 Kč	475 Kč	1 781 Kč	187 Kč	475 Kč	1 781 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
3 navazující pásma	437 Kč	1 125 Kč	4 156 Kč	437 Kč	1 125 Kč	4 156 Kč	
4 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 462 Kč	575 Kč	1 500 Kč	5 462 Kč	
5 navazujících pásem	706 Kč	1 875 Kč	6 709 Kč	706 Kč	1 875 Kč	6 709 Kč	
6 navazujících pásem	844 Kč	2 250 Kč	8 015 Kč	844 Kč	2 250 Kč	8 015 Kč	
7 navazujících pásem	975 Kč	2 625 Kč	9 262 Kč	975 Kč	2 625 Kč	9 262 Kč	
8 navazujících pásem	1 112 Kč	3 000 Kč	10 569 Kč	1 112 Kč	3 000 Kč	10 569 Kč	
9 navazujících pásem	1 250 Kč	3 375 Kč	11 875 Kč	1 250 Kč	3 375 Kč	11 875 Kč	
10 navazujících pásem	1 387 Kč	3 750 Kč	13 181 Kč	1 387 Kč	3 750 Kč	13 181 Kč	
11 navazujících pásem	1 520 Kč	4 125 Kč	14 481 Kč	1 520 Kč	4 125 Kč	14 481 Kč	
12 navazujících pásem	1 653 Kč	4 500 Kč	15 781 Kč	1 653 Kč	4 500 Kč	15 781 Kč	
13 navazujících pásem	1 786 Kč	4 875 Kč	17 081 Kč	1 786 Kč	4 875 Kč	17 081 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	1 919 Kč ⁰⁾	5 250 Kč ⁰⁾	18 381 Kč ⁰⁾	1 919 Kč ⁰⁾	5 250 Kč ⁰⁾	18 381 Kč ⁰⁾	

*...Kupóny roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Doložení nároku na slevu:

- Dítě 6–15 let – doložení věku-
- Junior 15–18 let – doložení věku-
- Student 18–26 let – doložení věku a žákovský průkaz nebo ISIC
- Senior od 65 let – doložení věku-
- Osoby invalidní ve třetím stupni – povinnost předložit Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydané Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

6. **Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P:

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	30denní	90denní	365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční*	30denní	90denní	365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem ⁰⁾	957 Kč ⁰⁾	2 623 Kč ⁰⁾	9 190 Kč ⁰⁾	957 Kč ⁰⁾	2 623 Kč ⁰⁾	9 190 Kč ⁰⁾	

Doložení nároku na slevu:

- český průkaz ZTP a ZTP/P

Vysvětlivky

⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 2.**Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností**

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I – s evidencí	Lítačka osobní typ II – bez evidence	Lítačka – anonymní	In Karta osobní – typ I	Bankovní platební karta osobní – typ I	Bankovní platební karta – anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka – pouze typ I – s evidencí
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Prodej kuponu delšího než platnost karty	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Zpětné doložení při zapomenutí dokladu	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vrácení jízdného podle čl. XIX. Tarifu PID	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo expiraci apod.	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při ztrátě či poškození	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II – bez evidence	ne	ne	ne	ne	pouze na bankovní osobní – typ I	ne	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—	ano

Příloha 3.

Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů

1. Tarifní pásmo B je u kupónů součástí tarifního pásma 0 a na kupónech se neuvádí.
2. **Formy časových předplatních kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů:**

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6–15	Junior 15–18	Student 18–26	Senior 60–65	Senior od 65*	ZTP, ZTP/P**	Sociálně potřebné osoby	Hmotná nouze	Osoby invalidní ve třetím stupni	Váleční veteráni	Přenosný občanský	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I – s evidencí	•	ZCJ	•	•	•	BP	BP	•	•	—	—	—	•	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II – bez evidence	•	ZCJ	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	—	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	•	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I – s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II – bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I – s evidencí	•	ZCJ	•	•	•	BP	BP	•	•	—	—	—	•	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II – bez evidence	•	ZCJ	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 2.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	•	—	viz Příloha 2.

BP – bezplatná přeprava

ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč

* Senior nad 65 – ve vlcích PID na území hl. m. Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT

** ZTP, ZTP/P – ve vlcích PID na území hl. m. Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT

3. Formy časových předplatních kupónů pro vnější tarifní pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6–15	Junior 15–18	Student 18–26	Senior 60–65	Senior od 65	ZTP, ZTP/P	Sociálně potřebné osoby	Hmotná nouze	Osoby invalidní ve třetím stupni	Váleční veteráni	Přenosný občanský	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I – s evidencí	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•	—	—	•	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II – bez evidence	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	—	přenosný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I – s evidencí	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II – bez evidence	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I – s evidencí	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•	•	—	•	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II – bez evidence	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 2.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 2.

Kategorie Senior 60–65, Sociálně potřebné osoby a Hmotná nouze ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zvýhodněné jízdné, na které prokáže nárok.

Příloha 4.**Vzory označování papírových jízdních dokladů PID**

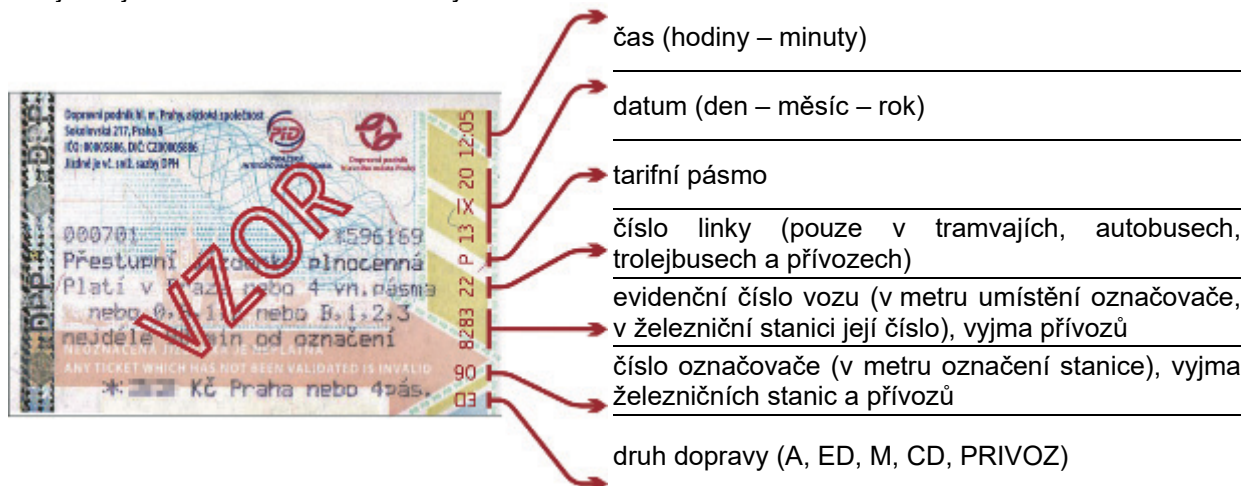
1. Jízdní doklady vydávané v předprodeji.

a) Označovací pole:



Označovací pole jízdních dokladů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut.

b) Údaje na jízdních dokladech označených v označovacích zařízeních:



c) Označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem.

ca) Jízdní doklady označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdního dokladu PID запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

cb) Jízdní doklad označený otiskem kleští a záznamem vlakové čety:



Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně otiskem kleští, který obsahuje datum ve tvaru:

DD.MM.R

kde

DD.MM datum (den, měsíc), včetně nul

R poslední číslice aktuálního roku

V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Dále vlaková četa do označovacího pole jízdního dokladu PID запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

2. Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách.

a) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách:

Martin UHER spol. s r.o.
 IČO:25739135 DIČ:CZ26739135
 Řevnická 605, M. p. B., T:318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
 Použití se řídí Tarifem PID
 Přestupní jízdenka plnocenná
26.11.2020 15:35 pásmo: 2
317 0 1540 408
 Platí pro pásma P, 0, B
 nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
 nebo 4 vnější pásma 90 minut.
 Kč www.pid.cz
 vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.

datum (den – měsíc – rok)
 čas (hodiny – minuty)
 tarifní pásmo
 pořadové číslo jízdního dokladu
 číslo odbavovacího zařízení
 evidenční číslo vozu
 linka

b) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na mezikrajských autobusových linkách:

KOKOŘÍNSKÝ SUK s.r.o.
 IČ:26416832 DIČ:CZ26416832
 Boleslavská 400, 277 35 Měeno
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
 Použití se řídí Tarifem PID
 Přestupní jízdenka zvýhodněná:
05.08.2020 11:50 pásmo: 6
252697 61234 100 607
 Platí pro pásma P, 0, B
 nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
 nebo 4 vnější pásma 90 minut.
 Kč www.pid.cz
 vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
DUZP: 05.08.2020 09:24

datum (den – měsíc – rok)
 čas (hodiny – minuty)
 tarifní pásmo
 pořadové číslo jízdního dokladu
 číslo odbavovacího zařízení
 evidenční číslo vozu
 linka
 datum uskutečnění zdanitelného plnění

Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách se již neoznačují v označovacích zařízeních.

3. Jízdní doklady vydávané ve vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK.

a) Údaje na jízdních dokladech vydávaných z výdejního zařízení UNIPOK:

České dráhy TT22 0048
 1154 *DD02-420 TT0048 UPOK016604
09.11.20 11:14 Revnice
 PID - Plnocenná Osob: 1 Trída: 2
 přestupní 3 pásma
 pásmo vydání: **2**
 Platí od: **09.11.20 11:14**
 Použití se řídí tarifem PID. www.pid.cz
 V pásmech P, 0, B platí 30 minut
 nebo 0, B, 1 nebo B, 1, 2 60 minut
 nebo 3 vnější pásma 60 minut.
 Sazba DPH 10%
 ZDD: 65700/59
 Cena: Kč 24,-
 Nepłatná jízdenka

pořadové číslo jízdního dokladu
 číslo pracovníka vydávající jízdní doklad
 datum, čas a název stanice vydání jízdního dokladu
 (není závislé na platnosti jízdního dokladu)
 tarifní pásmo
 čas (hodiny – minuty)
 datum (den – měsíc – rok)
 název jízdního dokladu

Jízdní doklady vydávané z výdejního zařízení UNIPOK se již neoznačují v označovacích zařízeních.

Příloha 5.

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) **Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:** Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) **Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:** Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat papírovým potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v této příloze u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD nebo změnou čísla linky spoje, pro kterou platí.
6. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Úpravy místních tarifů MHD v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

A) Tarif MHD Kutná Hora

1. Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Kutná Hora.
2. Jízdní doklad MHD Kutná Hora pro jednotlivou jízdu je **přestupní** a má platnost **30 minut** od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení.
3. Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:
 - a) Plnocenné jízdné - přestupní.....15 Kč

B) Tarif MHD Odolena Voda

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:
 - Odolena Voda, Dolínek;
 - Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
 - Odolena Voda, Dolní náměstí;
 - Odolena Voda, Ke Stadionu;
 - Odolena Voda, Komenského.
2. Neplatí pro cesty z/do zastávky:
 - Odolena Voda, Závod.
3. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - a) Plnocenné.....5 Kč
4. Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

C) Tarif MHD Neratovice

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince **PID 479** lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky.
2. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - a) Plnocenné.....10 Kč

D) Tarif MHD Mělník

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek s **výjimkou linek PID 400, 410, 467, 468, 694, 695, 696.**
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:
 - Plnocenné.....12 Kč
 - Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let.....6 Kč
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:
 - Plnocenné.....8 Kč
 - Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let.....4 Kč
- Předplatní časové jízdné:
 - Měsíční plnocenné 320 Kč
 - Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 160 Kč
 - Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let 160 Kč
- Přepravné nepřestupní za psa bez schránky, zavazadlo, kočárek bez dítěte:
 - Hrazené v hotovosti.....12 Kč
 - Hrazené čipovou kartou8 Kč
- Předplatní časové jízdné je nahané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahaných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.
- Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

E) Tarif MHD Beroun a Králův Dvůr

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Beroun a Králův Dvůr.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - Plnocenné.....14 Kč

F) Tarif MHD Nymburk

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:
 - Plnocenné.....10 Kč

G) Tarif MHD Slaný

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Slaný (obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný), tj. katastrální území Slaný, Blahotice, Dolín, Kvíc, Lotouš, Netovice, Otruby, Trpoměchy a Želečovice.
- Jízdní doklad MHD Slaný pro jednotlivou jízdu a přepravné je **přestupní** a má platnost **30 minut** od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení.
- Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:
 - Plnocenné jízdné – přestupní.....10 Kč
- Přepravné hrazené u řidiče:
 - Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní6 Kč
 - Přepravné za psa – přestupní6 Kč

H) Tarif MHD Hořovice

- Platí na autobusových linkách **PID 531, 548, 643** pouze pro vnitroměstské cesty na území města Hořovice.
- Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Hořovice je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
- Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Hořovice nebo přijíždějící do města Hořovice nebo přes město Hořovice projíždějící nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Hořovice (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

I) Tarif MHD Benešov

1. Platí na autobusové lince **PID 757** pouze pro vnitroměstské cesty na území města Benešov.
2. Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Benešov je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
3. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Benešov nebo přijíždějící do města Benešov nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Benešov (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

Příloha 6.

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

A) Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Louny a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdních dokladech vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklady DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jednotlivé jízdní doklady a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle Tarifu DÚK vydává.
3. Znění Tarifu DÚK a SPP DÚK je dostupné na www.dopravauk.cz.
4. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a systému DÚK bez prodeje jízdních dokladů systému DÚK.**
 - a) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 389** (jen licenční číslo 100 389), **466** (jen licenční číslo 251 466), **592, 595, 596, 619, 650** (jen licenční číslo 553 650) jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK, doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Na lince **466** (jen licenční číslo 250 466) se uznávají také jízdní doklady na bázi BČK DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
 - b) Na autobusových linkách **PID 389** (jen licenční číslo 100 389), **466, 592, 595, 596, 619, 650** (jen licenční číslo 553 650) platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID. Při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. **Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností jízdních dokladů systému DÚK a systému PID bez prodeje jízdních dokladů systému PID.**
 - a) Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě nebo v mobilní aplikaci. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK.
 - b) Na autobusových linkách **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK. Při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
6. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.**
 - a) Na mezikrajských autobusových linkách **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Ve vozidle (u řidiče) se

vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. V celé trase linek platí SPP PID. Pro vnitrokrasné cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrasné cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.

- b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce, je-li stanovena. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
- c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
- d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
305	100 305	Praha, Zličín – Petrohrad, rozc.#
	113 305	Praha, Zličín – Petrohrad, rozc.#
369	100 369	Praha, Ládví – Liběchov, Ješovice, Rozc.#
389	109 389	Praha, Nádraží Veleslavín – Panenský Týnec#
405	100 405	Praha, Zličín – Holedeč, Holedeček#
	102 405	Praha, Zličín – Holedeč, Holedeček#
464	250 464	Mělník, aut. nádr. – Černouček#
467	260 467	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
	261 467	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
468	250 468	Mělník, aut. nádr. – Horní Beřkovice, točna#
475	250 475	Mělník, aut. nádr. – Bechlín, ObÚ
600	220 600	Kladno, autobusové nádraží – Vinařice#
646	250 646	Holubice – Mnetěš#
	251 646	Holubice – Mnetěš# (do 4. 3. 2023)
	252 646	Holubice – Mnetěš# (od 5. 3. 2023)
760	310 760	Rakovník, aut. st. – Kryry, Běsno#

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

- e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
305	100 305	Petrohrad, rozc.# – Lubenec, Karlovarská
	113 305	Petrohrad, rozc.# – Lubenec, Karlovarská
369	100 369	Liběchov, Ješovice, Rozc.# – Štětí, záv.
389	109 389	Panenský Týnec# – Louny, Luna
405	100 405	Holedeč, Holedeček# – Žatec, aut. nádr.
	102 405	Holedeč, Holedeček# -- Žatec, aut. nádr.
464	250 464	Černouček# – Horní Beřkovice, točna
467	260 467	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
	261 467	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
468	250 468	Horní Beřkovice, točna# – Černouček
475	250 475	—
600	220 600	Vinařice# – Louny, Aut. nádr.
646	250 646	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
	251 646	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st. (do 4. 3. 2023)
	252 646	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st. (od 5. 3. 2023)
760	310 760	Kryry, Běsno# – Podbořany, aut. nádr.

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.

- a) Na mezikrajských autobusových linkách DÚK jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle časové platnosti a pásmové platnosti v systému PID. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.
- b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
- c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
- d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
650	552 650	Slaný, aut. nádr. – Martiněves, Radešín [#]
711	562 711	Rakovník, žel. zast. západ – Třeboc [#]

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

- e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu DÚK a SPP DÚK:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
650	552 650	Martiněves, Radešín [#] – Litoměřice, Pokratice, kaplička
711	562 711	Třeboc [#] – Louny, ČSAD

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

8. Přírážky k jízdnému a přírážky za porušení přepravních podmínek DÚK:

Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek dle SPP DÚK:

- a) Cestující je povinen zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému:
- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
 - b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
 - c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a SPP DÚK příp. Tarifu PID opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
 - d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.
- b) Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.
- c) Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce dle Tarifu DÚK a SPP DÚK, snižuje na 700 Kč.
- d) Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky.
- e) Přírážka se sníží v případech uvedených u písm. a) – ab) a ac) na 50 Kč, pokud cestující během 15 kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem

svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné BČK DÚK, resp. povinné osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

- f) Cestující je odpovědný za funkčnost svého mobilního zařízení s instalovanou mobilní aplikací DÚKapkou po celou dobu přepravy. Pokud se cestující v okamžiku přepravní kontroly není schopen prokázat platným jízdním dokladem v DÚKapce, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. V případě, že cestující do 15 kalendářních dnů od uložení přírážky předloží na pobočce Dopravce svou časovou jízdenku uloženou v DÚKapce s personifikovaným profilem, bude přírážka snížena na 50 Kč.

B) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Libereckého kraje (IDOL)

1. Překryvná oblast PID a IDOL tvoří přechod mezi Středočeským a Libereckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDOL je dostupné na www.iidol.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDOL** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDOL dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDOL. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDOL. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDOL, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Libereckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDOL se uplatňuje pouze na území Libereckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDOL se pro cestujícího řídí Tarifem IDOL. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
345	100 345	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu [#]
	102 345	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu [#]
	540 345	Příšovice, hl. sil. [#] – Mladá Boleslav, aut. st. (směr tam) Mladá Boleslav, aut. st. – Svijany, na nájezdu [#] (směr zpět)
400	500 400	Praha, Střížkov – Medonosy [#]
	501 400	Praha, Střížkov – Medonosy [#]
410	500 410	Praha, Střížkov – Medonosy [#]
427	500 427	Mladá Boleslav, aut. st. – Ralsko, Kuřivody [#]
697	250 697	Mšeno, žel. st. – Mšeno, Olešno [#]
	252 697	Mšeno, žel. st. – Mšeno, Olešno [#]
700	670 700	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
	671 700	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
717	260 717	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Svijany, obec [#]
720	670 720	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
	671 720	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
721	540 721	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Všelibice, Příbyslavice [#]
722	540 722	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice [#]
	540 722	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice [#]
730	670 730	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
	671 730	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDOL a SPP IDOL:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
345	100 345	Svijany, na nájezdu [#] – Liberec, aut. nádr.
	102 345	Svijany, na nájezdu [#] – Liberec, aut. nádr.

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
	540 345	Liberec, aut. nádr. – Příšovice, hl. sil. [#] (směr tam) Svijany, na nájezdu [#] – Liberec, aut. nádr. (směr zpět)
400	500 400	Medonosy [#] – Cvikov, aut. st./Varnsdorf, aut. nádr.
	501 400	Medonosy [#] – Cvikov, aut. st./Varnsdorf, aut. nádr.
410	500 410	Medonosy [#] – Jablonné v Podj., žel. st.
427	500 427	Ralsko, Kuřivody [#] – Mimoň, Žitavská
697	250 697	Mšeno, Olešno [#] – Doksy, Staré Splavy, otočka
	252 697	Mšeno, Olešno [#] – Doksy, Staré Splavy, otočka
700	670 700	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Harrachov, aut. nádr.
	671 700	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Harrachov, aut. nádr.
717	260 717	Svijany, obec [#] – Turnov, aut. nádr.
720	670 720	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
	671 720	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
721	540 721	Všelibice, Přibyslavice [#] – Český Dub, nám.
722	540 722	Strážiště, Kozmice [#] – Český Dub, nám.
	541 722	Strážiště, Kozmice [#] – Český Dub, nám.
730	670 730	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Vítkovice, Horní Mísečky
	671 730	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Vítkovice, Horní Mísečky

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDOL. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDOL a Smluvními přepravními podmínkami IDOL.

8. Sazebník přírážek k jízdnému a manipulačních poplatků IDOL:

Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek dle SPP IDOL:

Přirážka	Základní	Snížená
Přirážka k jízdnému za neprovedení check-in	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému za porušení SPP IDOL	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující přepravující jízdní kolo neprokáže platným dokladem pro přepravu kola	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu ve vozidlech při kontrole, pokud cestující má u sebe Opuscard s příslušným CP	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem	1000 Kč	600 Kč

Snížená výše přírážky k jízdnému je uplatněna v případě uhrazení na místě anebo do pěti pracovních dnů. V ostatních případech je uplatňována základní výše přírážky.

C) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Kraje Vysočina (VDV)

- Překryvná oblast PID a VDV tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
- Znění Tarifu VDV je dostupné na www.idsvdv.cz.
- Na mezikrajských autobusových linkách **PID/VDV** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady VDV dle své zónové, relační a časové platnosti v systému VDV. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu VDV. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu VDV, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
- Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Kraje Vysočina maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu VDV se uplatňuje pouze na území Kraje Vysočina bez přesahu do Středočeského kraje.
- Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu VDV se pro cestujícího řídí Tarifem VDV. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
- Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
406	100 406	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
	102 406	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
	104 406	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
	105 406	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
687	240 687	Uhlířské Janovice, nám. – Jedlá [#]
740	240 740	Čáslav, žel. st. – Okřesaneč, Písek [#]
742	240 742	Čáslav, aut. st. – Kozlov, Vrbka [#]
845	240 845	Zruč n. Sáz., Sázavan – Píšť, Rachyně [#]
846	200 846	Čechtice, škola/Dolní Kralovice – Hněvkovice, Chotěměřice [#]
	201 846	Čechtice, škola/Dolní Kralovice – Hněvkovice, Chotěměřice [#]
847	200 847	Čechtice, škola – Čechtice, Staré Prácheňany
850	200 850	Čechtice – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu VDV a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu VDV a SPP VDV:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
406	100 406	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
	102 406	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
	104 406	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
	105 406	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
687	240 687	Jedlá [#] – Ledec n. Sáz., sídl. Plácky
740	240 740	Okřesaneč, Písek [#] – Golčův Jeníkov, nám. TGM
742	240 742	Kozlov, Vrbka [#] – Ledec n. Sáz., Podolí
845	240 845	Píšť, Rachyně [#] – Ježov
846	200 846	Hněvkovice, Chotěměřice [#] – Ledec n. Sáz., sídl. Plácky
	201 846	Hněvkovice, Chotěměřice [#] – Ledec n. Sáz., sídl. Plácky
847	200 847	–
850	200 850	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Humpolec, aut. nádr.

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující VDV. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem VDV a Smluvními přepravními podmínkami VDV.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek VDV:**

- Přirážka k jízdnému činí 1500 Kč a po cestujících, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, ji bude dopravce vymáhat právní cestou. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce dle Tarifu VDV a SPP VDV, snižuje na 800 Kč.
- Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

D) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Královehradeckého kraje a Pardubického kraje (IREDO)

- Překryvná oblast PID a IREDO tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Královehradeckým a Pardubickým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
- Znění Tarifu IREDO je dostupné na www.oredoc.cz.
- Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IREDO** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IREDO dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IREDO. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IREDO. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IREDO, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
- Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Královehradeckého kraje nebo Pardubického kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IREDO

se uplatňuje pouze na území Královehradeckého kraje a Pardubického kraje bez přesahu do Středočeského kraje.

5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IREDO se pro cestujícího řídí Tarifem IREDO. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírázky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
412	100 412	Praha, Černý Most – Sobotka, náměstí [#]
	102 412	Praha, Černý Most – Sobotka, náměstí [#]
533	240 533	Kutná Hora, aut. st. – Olešnice, Levín [#]
	241 533	Kutná Hora, aut. st. – Olešnice, Levín [#]
710	620 710	Čáslav, žel. st. – Podhořany u Ronova n. D., Pod Zámkem [#]
713	260 713	Mladá Boleslav, aut. st. – Osek [#]
714	260 714	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice [#]
	261 714	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice [#]
718	260 718	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Sobotka, nám.
723	631 723	Mladá Boleslav, aut. st. – Rokytňany, Dolní Rokytňany [#]
724	260 724	Mladá Boleslav, aut. st. – Bačalky, horní [#]
725	260 725	Mladá Boleslav, aut. st. – Markvartice, pošta [#]
735	631 735	Dolní Bousov, nádraží – Rokytňany, Dolní Rokytňany [#]
780	240 780	Čáslav, aut. st. – Ronov n. Doubr., nám. [#]
853	611 853	Městec Králové, nám. – Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov [#]
997	260 997	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Podkost, Pomníky [#]

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírázky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu IREDO a kde jsou přírázky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IREDO a SPP IREDO:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
412	100 412	Sobotka, náměstí [#] – Jičín, aut. st.
	102 412	Sobotka, náměstí [#] – Jičín, aut. st.
533	240 533	Olešnice, Levín [#] – Chlumecko n. Cidl., žel. st.
	241 533	Olešnice, Levín [#] – Chlumecko n. Cidl., žel. st.
710	620 710	Podhořany u Ronova n. D., Pod Zámkem [#] – Chrudim, aut. st.
713	260 713	Osek [#] – Sobotka, náměstí
714	260 714	Libošovice, Dobšice [#] – Sobotka, škola
	261 714	Libošovice, Dobšice [#] – Sobotka, škola
718	260 718	–
723	631 723	Rokytňany, Dolní Rokytňany [#] – Kopidlno, žel. st.
724	260 724	Bačalky, horní [#] – Kopidlno, žel. st.
725	260 725	Markvartice, pošta [#] – Sobotka, náměstí
735	631 735	Rokytňany, Dolní Rokytňany [#] – Kopidlno, žel. st.
780	240 780	Ronov n. Doubr., nám. [#] – Třemošnice, aut. st.
853	611 853	Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov [#] – Nový Bydžov, Terminál HD
997	260 997	Libošovice, Podkost, Pomníky [#] – Sobotka, náměstí

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IREDO. Přírázky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IREDO a Smluvními přepravními podmínkami IREDO.

8. Přírázky k jízdnému a přírázky za porušení přepravních podmínek IREDO:

- a) přírázka za porušení SPP IREDO 100 Kč
- b) přírázka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu 1 500 Kč
- ba) v případě zaplacení na místě ve vozidle 750 Kč

- c) přírážka k jízděmu při nepředložení platného průkazu k doložení nároku na slevu nebo průkazu k doložení věku 1 000 Kč
- ca) v případě dodatečného doložení do 5 pracovních dnů 100 Kč

E) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Jihočeského kraje (IDS JK)

- Překryvná oblast PID a IDSK JK tvoří přechod mezi Středočeským a Jihočeským krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
- Znění Tarifu IDSK JK je dostupné na www.idsjk.cz.
- Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDSK JK** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdni doklady IDS JK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDS JK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdni doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDS JK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdne dle Tarifu IDSK JK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdne dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
- Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdneho dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Jihočeského kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDSK JK se uplatňuje pouze na území Jihočeského kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
- Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdneho dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdneho dokladu IDS JK se pro cestujícího řídí Tarifem IDS JK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
- Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdneho dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
407	100 407	Praha, Smíchovské nádraží – Čimelice, nám.#
419	300 419	Příbram, aut. nádr. – Milevsko, aut. st.
420	300 420	Dobříš, nám. – Milevsko, aut. st.
450	300 450	Dobříš, nám. – Milevsko, aut. st.
	302 450	Dobříš, nám. – Milevsko, aut. st.
453	390 453	Vlašim, záv. – Mladá Vožice, Blanice#
	391 453	Vlašim, záv. – Mladá Vožice, Blanice#
454	390 454	Sedlčany, aut. st. – Nadějkov#
	391 454	Sedlčany, aut. st. – Nadějkov#
455	390 455	Benešov, Terminál – Mladá Vožice, Stará Vožice#
	390 455	Benešov, Terminál – Mladá Vožice, Stará Vožice#
482	380 482	Příbram, Jiráskovy sady – Blatná, Hněvkov#
	381 482	Příbram, Jiráskovy sady – Blatná, Hněvkov#
488	300 488	Příbram, Jiráskovy sady – Čimelice, nám.#
495	300 495	Nepomuk, Sídliště – Mirovice, nám.
496	300 496	Březnice, žel. st. – Blatná, Sádlov

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

- Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDSK JK a smluvní přepravní podmínky dopravce:

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
407	100 407	Čimelice, nám.# – Písek, aut. nádr.
419	300 419	–
420	300 420	–
450	300 450	–
	302 450	–
453	390 453	Mladá Vožice, Blanice# – Tábor, aut. nádr.
	391 453	Mladá Vožice, Blanice# – Tábor, aut. nádr.
454	390 454	Nadějkov# – Tábor, aut. nádr.
	391 454	Nadějkov# – Tábor, aut. nádr.
455	390 455	Mladá Vožice, Stará Vožice# – Tábor, aut. nádr.
	390 455	Mladá Vožice, Stará Vožice# – Tábor, aut. nádr.

Linka		Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	
482	380 482	Blatná, Hněvkov [#] – Strakonice, aut. nádr.
	381 482	Blatná, Hněvkov [#] – Strakonice, aut. nádr.
488	300 488	Čimelice, nám. [#] – Písek, aut. nádr.
495	300 495	–
496	300 496	–
[#] ... dělicí zastávka		

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDS JK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDSK JK a smluvními přepravními podmínkami dopravce.

7. Výše přirážky k jízdnému a výše přirážky za porušení přepravních podmínek se řídí smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK.

F) Uznávání jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) na linkách PID

- Na lince **PID 404** v úseku Rakovník, aut. st. – Nečtiny a na lince **PID 570** Rakovník, aut. st. – Kralovice jsou uznávány jízdní doklady IDPK nahrané na Plzeňské kartě, případně Karlovarské kartě nebo Mariánskolázeňské kartě (dále jen „Plzeňská karta“) nebo v aplikaci IDPK Virtuální karta v rozsahu zónové a časové platnosti. Zařazení zastávek do příslušných zón IDPK je uvedeno v jízdním řádu konkrétní linky. Plzeňská karta je nepřenosná, nestanoví-li Tarif IDPK jinak.
- Při nástupu do vozidla je cestující povinen se prokázat Plzeňskou kartou s nahranými příslušnými zónami a dokladem o zaplacení jízdného/dobití této karty danými zónami (dokladem o zaplacení) nebo aplikací IDPK Virtuální karta. Řidič následně vydá cestujícímu „evidenční lístek IDPK“.
- Na linkách **PID 404, 570** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; použití platného jízdního dokladu IDPK se řídí Tarifem IDPK včetně dokládání nároku na slevu. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdním řádu. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDPK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDPK, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- Na lince **IDPK 321** je omezeně uznáván Tarif PID. Podrobné podmínky jsou uvedeny v Tarifem IDPK. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky IDPK.

Vysvětlivky

- ⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 7.

Seznam vysokých škol, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

1. Vysoké školy, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů:
 - České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
 - Univerzita Karlova v Praze (UK)
 - Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
 - Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
 - Akademie múzických umění (AMU)
2. V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha 8.

Seznam stanic a zastávek zařazených do tarifního pásma B, resp. do tarifního pásma 0

A) Příměstské autobusové linky

1. Tarifní pásmo B, úseky příměstských autobusových linek:

- 300 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Zličín
- 305 Zličín
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Černý Most (pásmo B, 1)
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1 – Letiště
- 320 —
- 321 *neobsazeno*
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
- 331 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 345 Černý Most (pásmo B, 1)
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 351 Prebslova – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba

- 356 Pučálka - Bořislavka; Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 357 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 Újezd u Průhonic – Opatov
- 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 365 Na Hůrce – Obora Hvězda
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásmo B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Ďáblice
- 369 Na Boleslavce – Ďáblice
- 370 Prunéřovská – Kobylisy
- 371 Prunéřovská – Kobylisy
- 372 Prunéřovská – Kobylisy
- 373 Prunéřovská – Kobylisy
- 374 Prunéřovská – Kobylisy
- 375 Vnoř – Huntířovská
- 376 Vnoř – Huntířovská
- 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vnoř – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásmo B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhříněves – Nové náměstí
- 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 384 Zličín
- 385 Opatov
- 386 Zličín
- 387 Uhříněves – Nové náměstí
- 388 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 389 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 392 —
- 393 —
- 394 —
- 395 —
- 396 Vnoř – Na Tykačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
- 400 —
- 401 —
- 402 —
- 403 Černý Most (pásmo B, 1)
- 404 Zličín
- 405 Zličín
- 406 —
- 407 —
- 408 *neobsazeno*
- 409 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdolské náměstí
- 410 —
- 411 *neobsazeno*
- 412 Černý Most (pásmo B, 1)
- 413 *neobsazeno*
- 414 *neobsazeno*
- 415 Na Viničkách - Sídliště Radotín
- 700 Černý Most (pásmo B, 1)
- 720 Černý Most (pásmo B, 1)
- 730 Černý Most (pásmo B, 1)
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská

- 953 Vinoř – Sportareál Satalice
- 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 955 Terminál 1
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
- 958 Prunéřovská – Kobylisy
- 959 Uhříněves – Betonárka
- 960 Točná - Hornocholupická

2. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do tarifního pásma B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do tarifního pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

B) Vlaky zapojené do systému PID

1. Tarifní pásmo 0 (vč. B), úseky železničních tratí:

- trať 011 Praha-Libeň – Praha-Klánovice
- trať 071 Praha-Vysočany – Praha-Čakovice – Praha-Čakovice zámecký park⁰⁾
- trať 091 Praha-Holešovice zastávka – Praha-Sedlec a Praha-Hostivař – Praha-Sedlec
- trať 120 Praha-Dejvice – Praha-Ruzyně
- trať 122 Praha-Smíchov severní nástupiště – Praha-Zličín
- trať 171 Praha-Smíchov – Praha-Radotín
- trať 173 Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
- trať 210 Praha-Braník – Praha-Zbraslav
- trať 221 Praha-Eden – Praha-Kolovraty
- trať 232 Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice

2. Tarifní pásmo B, železniční stanice a zastávky:

- trať 011 Praha-Klánovice
- trať 071 Praha-Čakovice zámecký park⁰⁾; Praha-Čakovice severní nástupiště⁰⁾; Praha-Čakovice; Praha-Kbely; Praha-Satalice
- trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
- trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
- trať 122 Praha-Zličín
- trať 171 Praha-Radotín
- trať 173 Praha-Řeporyje
- trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
- trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy
- trať 232 Praha-Horní Počernice

3. Čísla tratí odpovídají úřednímu rozdělení tratí dle Správy železnic, s. o.

4. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Stanice a zastávky zařazené do tarifního pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do tarifního pásma 0, resp. B a úpravy čísel tratí v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Vysvětlivky

⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz.

Příloha 9.**Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID**

1. Čísla spojů vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

a) **Dopravce České dráhy a. s.**

Linka R9 (trať č. 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Brno
Úsek Praha → Světlá nad Sázavou	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Světlá nad Sázavou → Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha → Chlumec nad Cidlinou	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R949, R931, R951, R933, R953, R955, R957
Úsek Chlumec nad Cidlinou → Praha	R954, R952, R934, R950, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň – Klatovy
Úsek Praha → Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, IC554 (Ex6), R752, IC550 (Ex6), R750
Úsek Kařez → Praha	R751, IC551 (Ex6), R743, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, IC567 (Ex6)
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha → Olbramovice	R705, R321, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R323, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice → Praha	R734, IC544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R322, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R320, R702, R700, EC336 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 001)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha → Přelouč	IC571 (Ex3), R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, R899
Úsek Přelouč → Praha	R876, R898, R998, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860, EC120 (Ex2), IC 270 (Ex3)
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha → Roudnice n. L.	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice n. L. → Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699

b) **Dopravce Arriva vlaky s. r. o.**

Linka R21 (trať č. 070, 071)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha → Turnov	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154, R1156, R1158
Úsek Turnov → Praha	R1139, R1141, R1143, R1145, R1147, R1219, R1149, R1159, R1151, R1153, R1155, R1157
Linka R22 (trať č. 062, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Kolín → Staré Splavy	R1180, R1200, R1182, R1202, R1184, R1204, R1186, R1206, R1188, R1208, R1190, R1210, R1192, R1212
Úsek Staré Splavy → Kolín	R1181, R1201, R1183, R1203, R1185, R1205, R1187, R1207, R1189, R1209, R1191, R1211, R1193, R1213
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha → Rakovník	R1230, R1232, R1234, R1236, R1238, R1240, R1242
Úsek Rakovník → Praha	R1231, R1233, R1235, R1237, R1239, R1241, R1243

Linka R26 (trat' č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – Písek – České Budějovice
Úsek Praha → Čimelice	R1164, R21164, R21166, R1170, R21170, R1172, R21172, R1174, R21174
Úsek Čimelice → Praha	R1161, R21165, R21167, R1169, R21169, R1171, R21171, R1173, R21173

c) **Dopravce RegioJet, a. s.**

Linka R23 (trat' č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.
Úsek Štětí → Kolín	R1301, R1303, R1305, R1307, R1309, R1311, R1313, R1315
Úsek Kolín → Štětí	R1300, R1302, R1304, R1306, R1308, R1310, R1312, R1314

d) **Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.**

Úsek Praha ↔ Kralovice u Rakovníka	R1270; R1271
Úsek Praha ↔ Mšeno	R1272; R1273
Úsek Praha ↔ Staré Splavy	R1275; R1274

e) **Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.**

Úsek Praha ← Přelouč	LET1290
----------------------	---------

2. Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.
3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha 10.**Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu**

1. Způsoby označení jízdních dokladů PID:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

2. **Tabulka železničních stanic a zastávek v PID:**

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Bahno	235	6	–	–	•	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	•	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	•	
Bartoušov zastávka	061	11	–	–	•	
Bečváry	012, 014	5	–	–	•	
Bechov	064	8	–	–	•	
Bělá pod Bezdězem	080	9	–	–	•	
Bělá pod Bezdězem město	080	9	–	–	•	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	9	–	–	•	
Bělčice	203	10	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Běleč	172	3	–	–	•	
Benešov u Prahy	220, 221, 222, 223	5	•	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	•	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	•	
Běrunice	028	8	–	–	•	
Bezdědovice	203	11	–	•	–	
Bezděz	080	9	–	–	•	
Blatná	203	11	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Blatno u Jesenice	161	9	–	–	•	
Bojanovice	210	2	–	–	•	
Bojov	210	2	–	–	•	
Bolína	222	7	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Bošice	012	5	–	•	–	
Bošice zastávka	012	5	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Brandýs nad Labem	074	2	–	•	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	•	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	•	–	
Brandýsek	093	4	•	–	–	
Bratkovice	200	6	–	•	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	•	
Březnice	200, 203, 204	9	•	–	–	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	•	
Bříza obec	096	5	–	•	–	
Buda	063	8	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Budčice	212	8	–	–	•	
Bukovno	076	6	–	–	•	
Bykán	235	6	–	–	•	
Bystřice u Benešova	223	6	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Byšice	070	4	•	–	–	
Cerhenice	011	5	•	–	–	
Cerhovice	170	7	•	–	–	
Církvice	230	7	–	–	•	
Cítov	090	5	–	–	•	
Ctiněves	095	5	–	•	–	
Čachovice	062	5	•	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Čáslav	230, 236	8	–	–	•	
Čelákovice	074, 232, 233	2	•	–	–	
Čelákovice zastávka	074	2	–	•	–	
Čelákovice-Jiřina	232	2	•	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	•	–	–	
Černíny	235	7	–	–	•	
Černošice	171	1	•	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	•	–	–	
Černuc	095	5	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Červené Pečky	014	6	–	–	•	
Červený Újezd u Votic zastávka	220	8	–	–	•	
Český Brod	011	3	•	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	•	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	•	
Čimelice	200	10	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Činěves	028	7	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Čisovice	210	3	•	–	–	
Čistá	162	9	–	–	•	
Čížov	212	8	–	–	•	
Čtyřkoly	221	3	•	–	–	
Davle	210	2	•	–	–	
Deštnice	124	9	–	–	•	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	•	
Dobrá Voda u Březnice	200	9	–	•	–	
Dobrovice	062	6	–	–	•	
Dobrovíz	121	1	–	–	•	
Dobrovíz-Amazon	121	1	•	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	•	–	
Dobřichovice	171	1	•	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	•	
Dobříš	210	5	•	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	•	
Doksy	080	10	–	–	•	
Dolany nad Vltavou	091	2	•	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	•	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	•	
Dolní Březinka	212	12	–	–	•	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	•	–	–	
Domašín	222	7	–	•	–	
Domoušice	126	9	–	–	•	
Drahobudice	014	5	–	–	•	
Dřetovice	093	3	–	–	•	
Dřísy	072	4	–	–	•	
Dymokury	028	7	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	•	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	•	
Hatě	014	5	–	–	•	
Heřmaničky	220	8	–	–	•	
Hleďsebe	076	4	–	–	•	
Hlízov	230	7	–	–	•	
Hluboký Důl	014	6	–	–	•	
Hněvice	090	6	•	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	•	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	•	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	•	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	•	
Horní Beřkovice	095	5	–	•	–	
Horní Ledeč	212	10	–	–	•	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Horní Nerestce	200	10	–	●	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	
Hořesedly	126	8	–	–	●	
Hořovice	170	6	●	–	–	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	
Hřivice	126	8	–	–	●	
Hudčice	203	9	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Hvězdonice	212	4	●	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	●	
Chabeřice	212	8	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Chlumeck nad Cidlinou	020, 028	10	–	–	●	
Chlumín	092	2	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Chmeliště	014	6	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	
Chotětov	070	6	●	–	–	
Chotouchov	014	5	–	–	●	
Choťovice	020	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Chotutice	012	5	–	●	–	
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	
Chrášťany	126	7	–	–	●	
Chroustov	012	5	–	●	–	
Chřenovice	212	9	–	–	●	
Chřenovice-Podhradí	212	9	–	–	●	
Chvaletice	010	9	–	–	●	
Chvatěruby	092	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Chýně	122	1	●	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	
Jeneč	120	1	●	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	
Jesenice	161	9	–	–	●	
Ješetice	220	8	–	–	●	
Jičín	061	12	–	–	●	
Jičíněves	061	11	–	–	●	
Jíkev	061	6	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	
Jimlín	126	8	–	–	●	
Jince	200	6	●	–	–	
Jinočany	173	1	●	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	
Kácov	212	7	●	–	–	
Kácov zastávka	212	7	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	
Kanina	076	5	–	–	●	
Karlštejn	171	3	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Kařez	170	7	●	–	–	
Katusice	076	6	–	–	●	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	
Kleneč	096	6	–	●	–	
Klíneč	210	2	–	–	●	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Kněžmost	063	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	
Kojice	010	9	–	–	●	
Kojovice	070	5	–	–	●	
Koleč	121	3	–	–	●	
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	●	–	–	
Kolín dílny	010	6	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	●	–	–	
Kolín-Zálabí	231	6	●	–	–	
Kolomuty	064	7	–	–	●	
Konětopy	126	9	–	–	●	
Kopidlno	061	10	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	●	–	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	
Košátky	070	5	–	–	●	
Kounov	126	8	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	–	
Kováry	121	3	–	–	●	
Kožlany	162	9	–	–	●	
Kralovice u Rakovníka	162	9	–	–	●	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Krasoňovice	235	6	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	
Krnsko	070	7	–	–	●	
Kropáčova Vrutice	070	5	●	–	–	
Krty	161	9	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	●	
Křinec	028, 061	7	●	–	–	
Křivoklát	174	6	–	–	●	
Kutná Hora hlavní nádraží	230, 235	7	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	●	
Lašovice	174	7	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	
Ledeč nad Sázavou	212	10	–	–	●	
Ledečko	014, 212	6	●	–	–	
Ledečky	061	8	–	–	●	
Leština u Světlé	230	10	–	–	●	
Lhota pod Přeloučí	010	10	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	●	–	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	●	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	●	
Libčice nad Vltavou	091	2	●	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	●	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	
Libice nad Cidlinou	231	6	●	–	–	
Libomyšl	200	5	–	●	–	
Libošovice	064	10	–	–	●	
Líny	076	6	–	–	●	
Liteň	172	3	–	–	●	
Lítkovice	063	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Lobkovice	074	2	–	●	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	
Lochovice	172, 200	5	●	–	–	
Loucká	095	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	●	
Louny	110, 114, 126	7	●	–	–	
Louny město	114, 126	7	●	–	–	
Louny střed	114, 126	7	●	–	–	
Lovčice obec	028	9	–	–	●	
Lštění	212	4	–	–	●	
Lubná	162	7	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	
Luštěnice	062	6	–	–	●	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Lužná u Rakovníka	120, 124	7	–	–	●	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	●	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	
Malá Bělá	080	8	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	
Malechovice	064	10	–	–	●	
Malešov	235	6	–	–	●	
Malovice	212	7	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	●	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	
Městec Králové	028	8	●	–	–	
Městečko u Benešova	222	6	–	●	–	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	
Mezno	220	9	–	–	●	
Milín	200	8	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Milostín	124	8	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	
Minartice	223	7	–	●	–	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	●	
Mirovice	200	10	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Mitrov	014	6	–	–	●	
Mladá Boleslav hlavní nádraží	062, 064, 070, 080	7	●	–	–	
Mladá Boleslav město	064	7	●	–	–	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	●	
Mladějov v Čechách	064	11	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	
Mlýnec	061	9	–	–	●	
Mnetěš	095	6	–	●	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Mokrovraty	210	5	–	–	●	
Mrač	221	5	●	–	–	
Mrzkovice	212	11	–	–	●	
Mstětice	232	1	●	–	–	
Mšeno	076	6	●	–	–	
Mutějovice	126	8	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	●	–	
Myslín	200	10	–	●	–	
Nebužely	076	5	–	–	●	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	
Nemyčeves	061	11	–	–	●	
Nepřevázka	062	7	–	–	●	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	
Nesvačily	172	4	–	–	●	
Netřeba	092	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Neuměřice	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	
Nižbor	174	4	●	–	–	
Noutonice	121	2	–	–	●	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	
Nová Ves u Kolína	011	6	●	–	–	
Nová Ves u Leštiny	230	10	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	
Nymburk hlavní nádraží	020, 060, 061, 062, 231	5	●	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Okna	080	10	–	–	●	
Olbramovice	220, 223	7	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Olovnice	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Opočno u Loun	126	8	–	–	●	
Oráčov	161	9	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	●	
Oslí	204	8	–	●	–	
Osov	172	4	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Ostrá	231	4	●	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	
Otovice	093	3	●	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	
Páleček	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	
Plaňany	012	5	–	●	–	
Plaňany zastávka	012	5	–	●	–	
Plužiny	212	5	–	–	●	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	
Poličany	235	7	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	
Postupice	222	6	–	●	–	
Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 071, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	●	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 071, 090, 091, 120, 231, 232	P	●	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	
Praha-Bubny	120	P	●	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	
Praha-Čakovice	070, 071	B	●	–	–	
Praha-Čakovice severní nástupiště	071	B	●	–	–)
Praha-Čakovice zámecký park	071	B	●	–	–)
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	
Praha-Eden	221	0	●	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	091	0	●	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	
Praha-Horní Počernice	232	B	●	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	
Praha-Kbely	071	B	●	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	
Praha-Krč	210	P	●	–	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Praha-Libeň	001, 011, 020, 091, 230, 231	0	●	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	
Praha-Rajská zahrada	071, 232	0	●	–	–	0)
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	
Praha-Satalice	071	B	●	–	–	
Praha-Sedlec	091	B	●	–	–	
Praha-Smíchov	122, 170, 171, 173, 200	0	●	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	
Praha-Uhřetěves	221	B	●	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	
Praha-Vršovice	001, 070, 071, 210, 220, 221, 230	P	●	–	–	
Praha-Vysočany	070, 071, 231, 232	0	●	–	–	
Praha-Zahradní Město	220, 221	0	●	–	–	
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	
Praskolesy	170	6	●	–	–	
Prosečnice	210	4	–	–	●	
Předbořice	235	6	–	–	●	
Přelouč	001, 010	10	–	–	●	
Převýšov	020	9	–	–	●	
Příbram	200	7	●	–	–	
Příbram sídliště	200	7	●	–	–	
Příčina	162	8	–	–	●	
Příšovice	070	10	–	–	●	
Pševes	061	10	–	–	●	
Pšovlky	161	8	–	–	●	
Pučery	014	5	–	–	●	
Pustověty	174	7	–	–	●	
Pyšely	221	4	●	–	–	
Račice nad Berouňkou	174	5	–	–	●	
Radim	012	5	–	●	–	
Radouš	172	5	–	–	●	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	●	–	–	
Rakovník západ	161	7	–	–	●	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	●	
Ratboř	014	6	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	
Rohatsko	064	9	–	–	●	
Ronov nad Doubravou	236	10	–	–	●	
Ronov nad Doubravou zastávka	236	10	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	•	–	
Roudnice nad Labem- Hracholusky	096	7	–	•	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	•	
Roztoky u Prahy	091	1	•	–	–	
Roztoky-Žalov	091	1	•	–	–	
Rožďalovice	061	8	•	–	–	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	•	–	
Rudná u Prahy	122, 173, 200	1	•	–	–	
Rudná zastávka	173	1	•	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	•	
Rynholec	120	6	–	–	•	
Řečany nad Labem	010	10	–	–	•	
Řepov	064	7	•	–	–	
Řevnice	171	2	•	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	•	
Řež	091	1	•	–	–	
Říčany	221	1	•	–	–	
Sadská	060	5	•	–	–	
Samechov	212	4	–	–	•	
Samopše	212	6	–	–	•	
Sány	020	7	–	–	•	
Sázava	212	5	•	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	•	
Sázavka	230	11	–	–	•	
Sedlčany	223	7	–	•	–	
Senohraby	221	3	•	–	–	
Senomaty	161	7	–	–	•	
Skalsko	076	6	–	–	•	
Skochovice	210	1	•	–	–	
Skovice	236	8	–	–	•	
Skramouš	076	6	–	–	•	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	•	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	•	–	
Slaný	110	4	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Slaný předměstí	110	4	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Slavětín u Březnice	203	9	–	•	–	
Slibovice	028	8	–	–	•	
Smrčná	212	11	–	–	•	
Soběšín	212	7	–	–	•	
Sobotka	064	10	–	–	•	
Solopysky	126	9	–	–	•	
Srbsko	171	3	•	–	–	
Stará Boleslav	072	3	•	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	•	
Staré Místo u Jičína	061	11	–	–	•	
Staré Splavy	080	11	–	–	•	
Starý Kolín	010	7	–	–	•	
Stašov	170	5	•	–	–	
Stochov	120	5	–	–	•	
Strachovice	162	9	–	–	•	
Strančice	221	1	•	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	•	–	
Stratov	231	4	•	–	–	
Struhařov	222	5	–	•	–	
Středokluky	121	1	–	–	•	
Střechov nad Sázavou	212	8	–	–	•	
Střezimíř	220	9	–	–	•	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	
Stvořidla	212	11	–	–	●	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	076	6	–	–	●	
Světlá nad Sázavou	212, 230	12	–	–	●	
Světlá nad Sázavou město	212	12	–	–	●	
Světlá nad Sázavou-Josefdol	230	12	–	–	●	
Svídnice	028	7	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Svojetín	126	8	–	–	●	
Šanov	161	8	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	
Štětkovice	223	7	–	●	–	
Štipoklasy	235	7	–	–	●	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	
Tmář	095	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Tochovice	200	8	–	●	–	
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	
Tomice	223	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Touchovice u Loun	126	8	–	–	●	
Toušice	012	5	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Trhový Štěpánov	222	8	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Trnová	076	6	–	–	●	
Třebestovice	060	4	●	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	●	
Třemošnice	236	10	–	–	●	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	
Tuklaty	011	1	●	–	–	
Turnov	041, 070	11	–	–	●	
Turnov město	041	11	–	–	●	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	
Týniště	235	6	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	●	
Úholičky	091	1	●	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	
Úžice	092	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Veleliby	061, 062	5	–	–	●	
Velim	011	5	●	–	–	
Velká Bučina	111	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Velké Zboží	231	6	●	–	–	
Velký Borek	076	4	–	–	●	
Velký Osek	020, 231	7	●	–	–	
Veltruby	231	7	●	–	–	
Velvary	111	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Vilémovice	212	10	–	–	●	
Vižina	172	4	–	–	●	
Vlastějovice	212	8	●	–	–	
Vlašim	222	7	–	●	–	
Vlašim zastávka	222	7	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Vlkaneč	230	9	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	
Voděrady	062	6	–	–	●	
Voračice	223	7	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Votice	220	7	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	
Vranice	212	7	–	–	●	
Vrátno	076	6	–	–	●	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	
Vražkov	096	5	–	●	–	
Vrbčany	012	5	–	●	–	
Vrbičany	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	●	–	
Všejany	062	5	–	–	●	
Všenory	171	1	●	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	
Všesulov	162	8	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	9	–	●	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	
Zalešany	012	5	–	●	–	
Záluží	090	6	–	–	●	
Zásmuky	012	5	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Zavidov	162	8	–	–	●	
Závišín	203	10	–	●	–	
Závratec	236	10	–	–	●	
Zbečno	174	5	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	●	
Zdice	170, 200	5	●	–	–	
Zdislavice	222	8	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Zeleneč	232	1	●	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Zlonín	070	1	●	–	–	
Znosim	222	7	–	●	–	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	●	–	–	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Žabonosy	012	5	–	●	–	
Želivec	235	8	–	–	●	
Žitětín	061	11	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	●	
Žlebské Chvalovice	236	10	–	–	●	
Žleby	236	9	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	●	
Žloutkovice	174	4	–	–	●	

3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení železničních stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdních dokladů PID v železničních stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.



Vysvětlivky

⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz.

Příloha 11.

Seznam Partnerských mobilních aplikací (PMA)

1. Aplikace **DoKapsy od ČSOB** (jízdní doklad lze aktivovat pouze bezprostředně; nelze zakoupit jízdní doklad s odloženou platností).
2. Aplikace **Citymove** (zkušební provoz bez proměnného kontrolního obrazce; jízdní doklad lze aktivovat pouze bezprostředně; nelze zakoupit jízdní doklad s odloženou platností; pouze jízdní doklady platné na území Prahy (P-P-0-B) s platností 30 nebo 90 minut, případně 24 nebo 72 hodin, příp. zavazadlo/pes).

 		Jízdní řády všech linek dle přílohy č. 1 jsou dostupné na www.pid.cz											Platnost:		
		Dopravce: KAD BUS spol. s ro.													
		Dopravce:													
tarifní pásma PID		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
		×	×	⊕+	×	×	×	×	×	⊕+	×	×	×	⊕+	×
x x x x x x x															
x															
x x															
x x x x															
<i>Ostatní dopravci:</i>															
Pokračování		29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49			
tarifní pásma PID		×	×	×	×	×	⊕+	×	×	×	⊕+	×			
x x x x x x x															
x x															
x															
x x															
x x x x															
<i>Ostatní dopravci:</i>															

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1323,T1323 Chron.: 10 Zast.: 462/12 Sabl.: ROPID|A4P|7|S

Výchozí finanční model na rok 2023 (od 1.2. 2023)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2023	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023 (od 1. 2. 2023)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- SD	
	Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv na rok 2023 (od 1. 2. 2023)

Dopravce: KAD BUS spol. s r.o.
StěK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)							
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Dopravní prostředky/rady vozidel									
Ostatní majetek									
Pozemky									
Stavby									
Jiný dlouhodobý majetek									
hmotná aktiva									
nehmotná aktiva									
První mimořádné splátky (akontace) leasingu									
Součet									

Hodnoty vypočtené

Indexační postupy

Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2022 a následujících

n V á k l a a z d ů	Položka	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2022	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíční reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2022 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2020 až červen 2021)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020)/12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace	-	-	-
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace	-	-	-
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2022 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2022 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12 a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Zisk	15	Bez indexace	-	-	-

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok

Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci CDDV se použijí řádky: 1 (1a),2, 3, 6,7, 10,11,14,15

Ekonomická kalkulace linky PID č. 700**Harrachov - Praha****1. 2. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,000	45,640	45,640
vnější	0,000	825,840	825,840
celkem	0,000	871,480	871,480

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	4 837,84	0,00	4 837,84	
vnější pásmo z toho:	87 539,04	0,00	87 539,04	
ZDO	87 539,04	0,00	87 539,04	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Odhad prokazatelné ztráty od 1. 2. 2023 do 31.12.2023

Dopravce: KAD BUS

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	19,98
Ujeté km	87539
Prokazatelná ztráta	1 749 029,22

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Anténa GNSS	KonekTel, a.s.	2080HB	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Kombinovaná anténa. Anténa radiostanice TETRA+GPS.
Anténa GNSS	Telmax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	31.12.2018	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Sdružená anténa (GSM/GPS/Wi-Fi/FM).
Anténa PPN	KonekTel, a.s.	PAF80N	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Anténa přijímače nevidomého.
Automatické sčítání cestujících	Abirail CZ s.r.o.	APC PCU-230	IBIS	ANO (od vyhl.)	ANO	ANO	27.06.2019		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	komunikační sběrnice IBIS	Zařízení pracuje na sběrnici IBIS bez spolupráce s palubním PC. Testováno s OCC3 (nezávislé řešení).
Automatické sčítání cestujících	Telmax s.r.o.	PCU 1	Ethernet	ANO (od vyhl.)	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)		Zkoušky odloženy kvůli koronaviru. Testováno od 1.4.2021.
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	NE	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	NE	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Časový spínač	KonekTel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	NE	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Čtečka 2D kódů	EM TEST ČR spol. s r.o.	T2100	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Čtečka 2D kódů	KonekTel, a.s.	4400	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	30.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Samostatná čtečka 2D kódů. Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR.
Čtečka karet řidiče	KonekTel, a.s.	2100 (IFTIRMIF)	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Čtečka karet TIRIS. Slouží k přihlášení řidiče do OIS. V kompetenci DPP.
Deska elektroniky	KonekTel, a.s.	2020A	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Dotykový terminál řidiče	KonekTel, a.s.	2010A	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP.
Dotykový terminál řidiče	KonekTel, a.s.	TSK	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.10.2012		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP.
Dveřní kontakt	-nespecifikováno-	Dveřní kontakt	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna schválená zařízení	bez omezení	Zajistí výrobce vozidla, podmínka pro správnou funkčnost OIS. Povinná výbava vozidla.
Hlásič zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 06	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	30.06.2021	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C.
Hlásič zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 07 až 10	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	30.06.2021	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C.
Kamera	KonekTel, a.s.	2060A	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V této sestavě v kompetenci DPP.
Komunikační ústředna	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM RDi S2/S4	RS485+kombinace	ANO	ANO	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Multiportový rozvodný komunikační a řídicí modul, IBIS, RS485, RS232, CAN. Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Komunikační ústředna	KonekTel, a.s.	IFKU1	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	RS485 (mikronet)	ANO	ANO (linky MHD)	NE	06.09.2014	31.12.2018	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C.
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronet)	ANO	ANO (linky MHD)	NE	06.09.2014	31.12.2018	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C.
Modem	Telmax s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10GPS GPRS/GPS	RS232	ANO	ANO (linky MHD)	NE	20.01.2010	31.12.2018	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Min. FW 2.20D; nepodporuje LTE síť. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech.
Modem	Telmax s.r.o.	TMX GPS ETH 40 GSM WIFI	Ethernet	ANO	ANO	ANO	27.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	GSM a WIFI router LTE se sledováním polohy + 4portový switch TMX GPS ETH 40 GSM WIFI.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	IBIS	NE	volitelné	volitelné	09.10.2015		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	komunikační sběrnice IBIS	Testováno s palubním PC OCC3, sběrnice IBIS. Prodej jízdenek ve vozidle. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVPX5	IBIS+Ethernet	NE	volitelné	volitelné	25.09.2019		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	komunikační sběrnice IBIS	Sběrnice volitelná IBIS / ETH. Certifikát omezen na komunikaci IBIS na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM 216iP	-nespecifikováno-	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (RS485)		Nový odbavovací systém.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	11.12.2011		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Ovládn pomocí ARBOR, resp. FCS 2000. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 810EMV2D	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	27.04.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Model nahrazující původní zařízení FCU 800. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů.
Označovač jízdenek	KonekTel, a.s.	ETM 4.0	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI-CV24DMEAO	Ethernet	ANO	ANO	ANO	25.07.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	pouze linky MHD Praha	Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.09.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Tiskárna STAR. Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) ARBOR – KonekTel, a.s. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Tiskárna CITIZEN. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Označovač jízdenek	RTMbus s.r.o.	VJ-01	Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (2. fáze)	FS-30 – RTMbus s.r.o. (Ethernet)	pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO	Vlastní označovač jízdenek k FS-30.
Označovač jízdenek	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	ANO	ANO	ANO	12.11.2012		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Schváleno s PP FCS 2000 a KonekTel. Oranžové provedení s jednořádkovým displejem. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 + rozlišení dvoupásem po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Telmax s.r.o.	SU 52G1SIP	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	23.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet)	bez omezení	Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98, rozlišení dvoupásem. Žluté provedení s dvouřádkovým displejem.
Palubní počítač	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM 126i Mijola	RS485+kombinace	ANO	ANO	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	certifikovaná zařízení s tímto PP	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Žádost o certifikaci celé sestavy pro koncern ICOM (provozovny ČSAD Slaný s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o.) – kompletní certifikace. Certifikace zastavena, do 30.6.2022 musí být nahrazeno jiným certifikovaným zařízením.
Palubní počítač	EM TEST ČR spol. s r.o.	EMX 27.9	RS485+kombinace	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP		Nový odbavovací systém.
Palubní počítač	KonekTel, a.s.	ARBOR	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	07.02.2022		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	městské, příměstské a regionální linky PID	Recertifikace verze z 30.03.2021 (ROCE004KO). Rozšíření ovládání periferií (LCD panelů, zobrazovače času a pásma, označovačů) přes nový protokol (P...98). Certifikovaná verze 4.16 – 29.12.2021 a vyšší.
Palubní počítač	Mikroelektronika spol. s r.o.	OCC3	IBIS	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (2. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP		Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče, modemu, zařízení pro výdej jízdenek, terminálu pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečku. Probíhá certifikace.
Palubní počítač	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	31.12.2018	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	certifikovaná zařízení s tímto PP	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Sdružuje funkci palubního počítače. Nekompatibilní s MOS, ukončování podpory ze strany dodavatele (na dožití na městských linkách PID). Platnost do VŘ 2019.
Palubní počítač	RTMbus s.r.o.	RTMbus FS-30	RS485+Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (2. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP	pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO	Zařízení v sobě integruje funkci palubního počítače (PP02), hlásiče a validátoru (VL01) = zařízení pro výdej jízdenek, terminál pro bazkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečka.
Palubní počítač	Telmax s.r.o.	FCS 2000	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	30.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	městské, příměstské a regionální linky PID	Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče. Komunikace s periferiemi přes IBIS a Ethernet. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SellFares 5.2.321.0 a vyšší.
Palubní počítač	Telmax s.r.o.	FCS 2100	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	30.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	městské, příměstské a regionální linky PID	Zařízení programově totožné jako FCS 2000, pouze jiná základní deska a zvuková karta. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SellFares 5.2.321.0 a vyšší.
Panel kurzu vozidla	Buse s.r.o.	BS 310.2G	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	10.12.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Recertifikace verze z 20.03.2017 (ROCE005BU). LED matice 9x10 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Buse s.r.o.	BS 310.4J	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	28.02.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	LED matice 12x15 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Pro lepší výhledové poměry řidiče doporučujeme BS310.2G.
Panel kurzu vozidla	Bustec s.r.o.	BT515.01206.1CQR70A.BU	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	10.12.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Bustec s.r.o.	BT516.01607.5WC50A.BJ	Ethernet	ANO	ANO	ANO	04.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	LED matice 16x16 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Pro lepší výhledové poměry řidiče doporučujeme BT515.
Panel kurzu vozidla	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	ANO	ANO	ANO	01.11.2013		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	KonekTel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	KonekTel, a.s.	IFKV1	Ethernet	ANO	ANO	ANO	07.02.2022		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR.
Povelový přijímač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	
Povelový přijímač nevidomého	Ing. Ivo Herman, CSc.	EPNEV 3.14 IV	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.05.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Původně testováno a schváleno s USV 24C a USVE, nyní pouze FCS 2000.
Povelový přijímač nevidomého	KonekTel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Povelový přijímač nevidomého	Mikroelektronika spol. s r.o.	EPNEV 3.14 IW	IBIS	ANO	ANO	ANO	11.02.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	
Povelový přijímač nevidomého	Telmax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	ANO	ANO	ANO	01.11.2013		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Radiokomunikační adaptér	KonekTel, a.s.	IFTI3	Ethernet	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Radiostanice	KonekTel, a.s.	Motorola MTM5000	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Reproduktor	-nespecifikováno-	-nespecifikováno-	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor.
Switch + napáječ	-nespecifikováno-	SWN 210/x	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Různá provedení switchů – 5port, 8port, 14port.
Terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	EM TEST ČR spol. s r.o.	T2100	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	ANO	25.11.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED 19x112)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.3G (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.xxxxx (LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	ANO	12.12.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x112, rozeč 10 mm.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.xxxxx (LED 19x112)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x112.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.12010.xxxxx (LED 19x120)	RS485	ANO	ANO	ANO	30.04.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT521.12810.xxxxx (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128.
Vnější informační panel boční	JKZ s.r.o.	IPL 21.128 (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	30.06.2020	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 21x128, rozeč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení.
Vnější informační panel boční	KonekTel, a.s.	NBAL 21.128.8.6 (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.03.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128, rozeč 8,5 mm.
Vnější informační panel boční	KonekTel, a.s.	VLP 21x128 boční	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED 19x140)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED 19x144)	IBIS	ANO	ANO	ANO	25.11.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED 19x144)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.8G (LED 21x160)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x160, rozeč 8,5 mm.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.xxxxx (LED 19x144)	IBIS	ANO	ANO	ANO	12.12.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x144, rozeč 10 mm.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.xxxxx (LED 19x144)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x144.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.xxxxx (LED 19x144)	RS485	ANO	ANO	ANO	30.04.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT521.16010.xxxxx (LED 21x160)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x160.
Vnější informační panel přední	JKZ s.r.o.	IPL 21.170 (LED 21x170)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	30.06.2020	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 21x170, rozeč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení.
Vnější informační panel přední	KonekTel, a.s.	NBAL 21.170.8.6 (LED 21x170)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.03.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x170, rozeč 8,5 mm.
Vnější informační panel přední	KonekTel, a.s.	VLP 21x170 přední	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x170, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED 19x28)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 19x28, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED 19x32)	IBIS	ANO	ANO	ANO	25.11.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED 19x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.4G (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32, testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.xxxxx (LED 19x32)	IBIS	ANO	ANO	ANO	12.12.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x32, rozeč 10 mm.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.xxxxx (LED 19x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x32.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.xxxxx (LED 19x32)	RS485	ANO	ANO	ANO	30.04.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT521.03210.xxxxx (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Vnější informační panel zadní	JKZ s.r.o.	IPL 21.34 (LED 21x34)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	30.06.2020	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 21x32, rozteč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení.
Vnější informační panel zadní	KonekTel, a.s.	NBAL 21.32.8.6 (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.03.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32, rozteč 8,5 mm.
Vnější informační panel zadní	KonekTel, a.s.	VLP 21x32 zadní	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnitřní informační panel	Buse s.r.o.	BS 120.OK (2řádkový panel 16x136)	Ethernet	ANO	ANO	NE	21.03.2017	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní dvouřádkový LED 16x136; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Buse s.r.o.	BS 120.OK (2řádkový panel 16x136)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní dvouřádkový LED 16x136, původně testováno oproti palubnímu počítači Mikroelektronika USV 24C, funguje korektně s FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128)	IBIS	ANO	ANO	NE	19.08.2010	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní dvouřádkový LED 16x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128)	Ethernet	ANO	ANO	NE	25.05.2016	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Původně testováno s palubním počítačem MPC-2xx, funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (2řádkový panel 16x140)	IBIS	ANO	ANO	NE	01.01.2010	14.03.2019	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Na dožití ve stávajících vozidlech. Funguje korektně s palubním PC FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (2řádkový panel 16x140)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	14.03.2019	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.1T8 P (ETH)	Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (3. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)		Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Spolupracuje s modemem OZ Telmax. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.1T8 P (IBIS+modem)	IBIS	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (3. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)		Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nelze pracovat přes modem OZ, nutný externí modem. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.xK	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.09.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	stará grafika bez přestupů	Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.xT8 (IBIS)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.03.2020	31.08.2020	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nová grafika s přestupy (starý protokol). Nelze pracovat přes modem OZ, nutno vybavit modemem. Od 31.8.2020 bez platné certifikace.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	BT722.16/9.M1.xxx	Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)		Vnitřní LCD panel 22"; řízení EmTest Mijola126i; Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	BT722.16/9.M1.xxx	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)		Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	NE	19.08.2010	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní LCD panel 17". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nespĺňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" .
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT719.16/10.M1.xxx	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	NE	20.02.2014	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní LCD panel 19". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nespĺňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" s novou grafikou PID s přestupy.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT722.16/9.M1.xxx	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	stará grafika bez přestupů	Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	KonekTel, a.s.	Panel LCD 22"	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	stará grafika bez přestupů	Funguje s ARBOR. Do nových vozidel je požadována nová grafika PID s přestupy. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Wi-Fi router + anténa (dopravce)	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	NE	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Wi-Fi router + anténa (dopravce)	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	NE	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	území hlavního města Prahy	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	území hlavního města Prahy	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	SPIR-1 (snímací přijímač IR)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	území hlavního města Prahy	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Telmax s.r.o.	MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)			2) Probíhá certifikace (3. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)		Jedná se o certifikaci funkce PP Telmax. Probíhají testy v rámci nasazování XML ROPID do provozu.
Zařízení pro sběr dat	KonekTel, a.s.	ETH2CAN 2133	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Zařízení pro výdej jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM 316IP	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	18.02.2020	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	schválené palubní počítače na IBIS	na dožití ve stávajících vozidlech	2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190.0A0A0D	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	24.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Recertifikace verze z 20.02.2018 (ROCE008BU). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T2J.BG	Ethernet	ANO	ANO	NE	06.03.2017	18.02.2020	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T4K.BG	Ethernet	ANO	ANO	NE	18.12.2017	18.02.2020	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	3 sedmisedimentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T5N.BV	Ethernet	ANO	ANO	ANO	16.02.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Recertifikace verze z 25.03.2020 (ROCE016BT). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Zobrazovač času a pásma	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	03.07.2017	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2-3 sedmisedimentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	JKZ s.r.o.	ZOCP-3P/ETH	Ethernet	ANO	ANO	ANO	03.07.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Tři pozice LED červené barvy pro TP. Testováno s PP Telmax. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Zobrazovač času a pásma	KonekTel, a.s.	IFZOCP1	Ethernet	ANO	ANO	NE	22.02.2018	31.07.2021	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2-3 sedmisedimentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	KonekTel, a.s.	NBW 57 6D SS V1	Ethernet	ANO	ANO	NE	19.11.2015	31.07.2021	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2-3 sedmisedimentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24B	IBIS	ANO	ANO	NE	01.01.2010	01.05.2017	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	2 sedmisedimentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24F	IBIS	ANO	ANO	ANO	27.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Recertifikace verze z 01.05.2017 (ROCE008ME). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Povelový vysílač pro dopravní prostředky.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	VPN 01	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	VPN 02	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	VPN 03	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Hůl nevidomého. Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Povelový vysílač nevidomého	Ing. Ivo Herman, CSc.	DOM2F	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Přenosné odbavovací zařízení	ODP-software, spol. s r.o.	CASIO IT-9000-x	-nespecifikováno-	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	-nespecifikováno-	bez omezení	Schváleno pro kontrolu MOS a výdej jízdenek v PID. Testováno při závadění MOS do systému PID.
* Revizorská čtečka	Telmax s.r.o.	KRZ-x	-nespecifikováno-	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	-nespecifikováno-	bez omezení	Schváleno pro kontrolu MOS. Testováno při závadění MOS do systému PID.



Ředitelé organizací ROPID a IDSK vydávají výjimku ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.

Výjimka ze Standardu kvality PID č. 2/2019

Tato výjimka je vydána na základě dohody organizátorů PID – organizací ROPID a IDSK.

Specifikace udělené výjimky

- Výjimka se uděluje z: **Standardy kvality PID – Autobusy PID**
- Výjimka se uděluje pro bod: **4.2.5.2 Vnitřní informační panely**
- Znění výjimky:
Pro vozidla nasazovaná na příměstských a regionálních linkách se uděluje plošná výjimka pro minimální počet vnitřních informačních panelů, a to následovně:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ příměstské a regionální linky
Standard (Sd)	1
Kloubový (Kb)	2

- Platnost výjimky od: **1. 11. 2019**
- Výjimka udělena pro: **všechny vozy nasazované na příměstských a regionálních linkách**

Odůvodnění/komentář k udělení výjimky:

Tuto výjimku vydávají organizátoři systému PID – organizace ROPID a IDSK na základě dohody hl. m. Prahy a Středočeského kraje jako objednatelů veřejné dopravy s ohledem na rozpočtové možnosti Středočeského kraje.

Tato výjimka je po vydání zaslána všem dopravcům PID a zanesena do seznamu schválených výjimek.

V Praze dne 26. 10. 2019

Ing. Lukáš Coufal

Koordinátor Standardů
kvality PID

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostož kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostož kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostož vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobslovení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *

3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrží ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některé tlačítko není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o

6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	<p>prostop na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve)</p> <p>okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími</p> <p>prostop kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zavinené (technické závady, personální výpadky apod.)</p> <p>prostop kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezavinené (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;</p>
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno

Průkaz pro přepravní průzkum



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

fotografie



**PŘEPRVNÍ
PRŮZKUM**

jméno a příjmení

platí do konce roku
2020

číslo průkazu

Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID po dobu provádění přepravního průzkumu

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- k provádění přepravních průzkumů veřejné hromadné dopravy ve vozidlech dopravce a odbavovacích prostorech metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

datum vydání



vydal



ředitel Ropid



Středočeský územní úřad

ředitel IDSK

Průkaz kontrolora od organizátora dopavy



fotografie

KONTROLA

Jméno a příjmení

platí do konce roku
2020

číslo průkazu

Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID po dobu provádění kontrolní činnosti

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- ke kontrolám provozu MHD a regionální hromadné dopravy osob
- ke kontrolám řidičů ve vozidlech dopravce
- k ostatním kontrolám uvedeným ve smlouvě
- k provádění přepravních průzkumů ve veřejné hromadné dopravě ve vozidlech dopravce i v příslušných prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

dat um vyjmí

vydal

Rapid

ředitel Rapid

Integrovaná doprava
Městská část Praha 1

ředitel IDSK

Dokumentace k vozidlu / vozidlům určeným k odkupu dopravcem

Dopravce, který požaduje odkup vozidel je povinen předložit níže uvedené doklady /dokumentaci - jejich digitalizované kopie. **Pro každé vozidlo, které bude předmětem odkupu, sestavte zvláštní složku, obsahující níže uvedené informace a dokumenty.**

Povinný odkup se týká pouze samotného vozidla; součástí povinného odkupu vozidel není převod existující servisní smlouvy. Další servis odkoupeného vozidla si nový dopravce zajišťuje samostatně (čímž samozřejmě není vyloučeno, aby se původní a nový dopravce dohodli v této otázce i jinak, ale taková dohoda jde již mimo rámec organizovaného odkupu dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb.).

Identifikace vozidla

Výrobce, typ, rok výroby, rok zařazení do provozu, VIN (Vehicle identification number – Identifikační číslo vozidla), délka sjednané záruční doby, popis vozidla včetně jeho vybavení odbavovacím a informačním systémem a shody se standardem kvality PID, stav počítadla ujeté vzdálenosti k datu nabídky k odkupu a plánovaný měsíční proběh km.

Servisní podmínky výrobce (servisní knížka)

Záruční prohlídky a opravy: *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým), filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní záruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem (např. potvrzenými servisními šeky).*

Pozáruční servis a opravy: *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým) filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

Mimořádné opravy a výměny důležitých agregátů: *V případě, že u vozidla došlo k výměně motoru, převodovky, případně jiných důležitých agregátů, je dopravce povinen uvést bližší informace k důvodům, termínu a způsobu provedení takového servisního zásahu. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

Servisní plán: *Předložte servisní plán vozidla na období podle aktuálního data budoucího odkupu se specifikací prohlídek vozidla ve vazbě na proběh km, popřípadě čas (je-li proběh nižší) a termíny výměn provozních médií; uveďte rozsah servisních zásahů plánovaný ve vazbě na záruční či pozáruční servis. Doklady o dodržení plánu oprav budou součástí předávacích protokolů při odkupu a vozidla.*

Ve všech případech je dopravce povinen používat originální nebo kvalitativně rovnocenné náhradní díly a jejich použití řádně dokladovat.

Kontroly technického stavu vozidla v STK a měření emisí: Doložte záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde předání odkoupeného vozidla zajistit mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.

Znalecký posudek technického stavu vozidla (k doložení při odkupu): Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a k použití pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek technicky nezpůsobilé, je dopravce/proávající povinen je na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu. Prodávající je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu.

Ocenění vozidla

Přepokládaná cena v době odkupu k datu vázanému na termín odkupu: Cena se určuje jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb.). Účetní odpisy jsou v souladu se standardem kvality a nařízením vlády č. 63/2011 Sb. stanoveny na 9 let. K zůstatkové hodnotě je dopravce oprávněn připočítat náklady na případné předčasné ukončení leasingu nebo úvěru.

Součinnost dopravců při převzetí

Oba dopravci jsou povinni vyvinout maximální součinnost při převzetí vozidla, tak aby mohlo být nasazeno do provozu u nového dopravce k datu zahájení plnění nové smlouvy. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší:

pro 1 až 5 vozidel než 2 kalendářní dny;

6 až 10 vozidel než 3 kalendářní dny

11 až 15 vozidel než 5 kalendářních dnů

nad 15 vozidel než 10 kalendářních dnů.

Harmonogram převzetí vozidla/vozidel jsou dopravci povinni nechat odsouhlasit objednatelem a v případě, realizace veřejných služeb i na území Hl. m. Prahy také objednatelem ROPID. V období převzetí vozidel dle harmonogramu budou po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem, které je povoleno zajistit jako poddodávku. Objednatelé nepředpokládají pro soutěžené veřejné služby svazky s více než cca 20 vozidly. V případě, že by se převzetí dle této smlouvy týkalo vyššího počtu vozidel, bude termín převzetí vozidel stanoven individuálně po dohodě objednatelů a dotčených dopravců.

Výpis z obchodního rejstříku

KAD BUS spol. s r.o., C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

Datum vzniku a zápisu:

5. listopadu 2020

Spisová značka:

C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

Obchodní firma:

KAD BUS spol. s r.o.

Sídlo:

Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Identifikační číslo:

09656448

Právní forma:

Společnost s ručením omezeným

Předmět činnosti:

Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor

Předmět podnikání:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Statutární orgán:**jednatel:**FRANTIŠEK ŠÁLEK, [redacted]
[redacted]

Den vzniku funkce: 5. listopadu 2020

Počet členů:

1

Způsob jednání:

Za společnost jedná jednatel samostatně.

Prokura:Bc. ONDŘEJ MACHAČKA, [redacted]
[redacted]

Prokurista zastupuje společnost samostatně a podepisuje se tak, že k firmě společnosti připojí svůj podpis a údaj označující prokuru.

Společníci:

Společník:

KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí nebo ve zkratce: KAD spol. s r.o.,

IČ: [498 12 947](#)

Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Podíl:

Vklad: 500 000,- Kč

Splaceno: 100%

Obchodní podíl: 100%

Druh podílu: základní

Základní kapitál:

500 000,- Kč

Údaje platné ke dni 29.11.2022 03:55

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl C, vložka 46619

Datum vzniku a zápisu:	5. listopadu 2020
Spisová značka:	C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Obchodní firma:	KAD BUS spol. s r.o.
Sídlo:	Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Identifikační číslo:	096 56 448
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět činnosti:	Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor
Předmět podnikání:	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
Statutární orgán:	
jednatel:	FRANTIŠEK ŠÁLEK, [REDAKCE] [REDAKCE] Den vzniku funkce: 5. listopadu 2020
Počet členů:	1
Způsob jednání:	Za společnost jedná jednatel samostatně.
Prokura:	Bc. ONDŘEJ MACHAČKA, [REDAKCE] [REDAKCE] Prokurista zastupuje společnost samostatně a podepisuje se tak, že k firmě společnosti připojí svůj podpis a údaj označující prokuru.
Společníci:	
Společník:	KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí nebo ve zkratce: KAD spol. s r.o., IČ: 498 12 947 Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Podíl:	Vklad: 500 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 100% Druh podílu: základní
Základní kapitál:	500 000,- Kč