

**Smlouva
o budoucí darovací smlouvě
v souvislosti se změnou kategorie pozemní komunikace**

mezi účastníky:

1) **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ: 145 05, IČO: 65993390, zastoupená Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, se sídlem Jihlava, Kosovská 10a,
jako budoucí dárce

a

2) **Město Pelhřimov**, IČO: 00248801, se sídlem Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov, zastoupené
jako budoucí obdarovaný

**v souvislosti se silniční stavbou
„I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat“**

I.

Česká republika je na základě § 9, odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vlastníkem stavby silnice I/19 a budoucí dárce je v souladu s § 5 a § 20 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, dle Rozhodnutí ministra dopravy a spojů ČR – Opatření ze dne 28.6.2001, č.j. 2752/01 – KM příslušný hospodařit se silnicí I/19.

II.

Předmětem této smlouvy je úsek silnice I/19, který v souvislosti se silniční stavbou „I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat“, bude vyřazen ze stávající silniční sítě silnic I. třídy a poté zařazen do kategorie místní komunikace příp. účelová komunikace. Začátek převáděného úseku je v km 140,120 provozního staničení stávající I/19 k 1.1.2022 v místě křížení os budoucích SO 121 a SO 122 a konec v km 140,865 provozního staničení k 1.1.2022 v místě začátku rekultivace. Délka úseku je 0,745 km. Předmět této smlouvy je vyznačen v grafické příloze, která je nedílnou součástí této smlouvy.

III.

Smluvní strany se vzájemně zavazují uzavřít mezi sebou v budoucnu darovací smlouvu, a to na předmět této smlouvy, jak je specifikováno v článku II. této smlouvy, po nabytí právní moci rozhodnutí Ministerstva dopravy České republiky o vyřazení předmětného úseku silnice ze silniční sítě silnic I. třídy.

IV.

Hodnota převáděného majetku bude zjištěna z účetní evidence budoucího dárce.

V.

Budoucí obdarovaný prohlašuje, že dar přijme se všemi právy a povinnostmi s darem souvisejícími, včetně ekologických závazků a rizik, a to ke dni účinnosti darovací smlouvy. Fyzické převzetí předmětu této smlouvy bude uskutečněno podpisem protokolu o předání a převzetí stavby.

VI.

Budoucí obdarovaný prohlašuje, že předmětný majetek potřebuje k plnění svých úkolů ve smyslu § 35 odst. 2) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, a že předmět daru bude využívat výlučně ve veřejném zájmu jako místní příp. účelovou komunikaci.

I/19 Starý Pelhřimov, obchvat

VII.

Tento právní úkon byl schválen Zastupitelstvem města Pelhřimov na jeho 3. zasedání dne 1.3.2023 usnesením č. 3/9/2023/Z.

VIII.

Nedojde-li ke stavbě „I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat“ nebo nevyřadí-li MD ČR předmětnou část silnice ze silniční sítě silnic I. třídy, tato smlouva se od počátku ruší.

IX.

Budoucí dárce bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra a souhlasí se zveřejněním této smlouvy v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývajícím.

X.

Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno vyhotovení obdrží budoucí obdarovaný a jedno vyhotovení budoucí dárce.

XI.

Účastníci této smlouvy jsou svými projevy, učiněnými v této smlouvě vázání a prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě své pravé a svobodné vůle, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

V Jihlavě dne: 15.3.2023

V Pelhřimově dne: -9. 03. 2023

