

SMLOUVA č. 15806/2023-SŽ-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele:

(dále jen „**smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen „**správa železnic**“)

a

„Společnost D7 – obchvat Louny“

EUROVIA CS, a.s.

Praha 4 – Michle, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 1561,
zastoupená Ing. Karlem Nápravníkem, ředitelem odštěpného závodu oblasti Čechy západ,
závod Ústí nad Labem
na základě plné moci,
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX

a

HERKUL a.s.

Obrnice, Průmyslová 228, PSČ 435 21
IČO: 250 04 638
DIČ: CZ25004638
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem,
spis. zn. B 1820,
zastoupená Ing. Šárkou Bukovskou, předsedkyní představenstva,
Ing. Zbyňkem Matysem, členem představenstva,
bankovní spojení: ČS, č. ú.: XXXX

(dále jen „**žadatel**“)

(společně dále jen „**smluvní strany**“, samostatně pak „**smluvní strana**“)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem:
 - zavedení **pomalé jízdy (PJ) 50 km/h na traťové koleji** v úseku **Louny předměstí – Louny v km 7,700 – 7,800** v období **8. 3. – 30. 6. 2023**, a to v pracovní dny vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**, v soboty a neděle vždy v době **07:00 – 15:30 hodin**.
2. Správa železnic se zavazuje omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálkopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**D7 Louny, zkapacitnění obchvatu**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet č. **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení uskutečněného podle článku I. odstavce 1. smlouvy, částku **XXXX,- Kč** (v době mezi 05:00 – 20:00 h) a **XXXX,- Kč** (v době mezi 20:00 – 05:00 h) včetně DPH.

Rozhodující údaj pro určení délky trvání omezení (PJ) je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Ústí nad Labem.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení uhradí žadatel do **30 dnů** od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy; souhrnnou fakturu se správa železnic zavazuje vystavit a zaslat žadateli do 15 dnů ode dne ukončení omezení provozu dle článku I. odstavce 1. smlouvy, přičemž přílohou faktury bude i zaváděcí a rušící depeše OŘ Ústí nad Labem.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek, spolu s doložením položek a jejich a výše. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30 dnů** od doručení faktury a písemného vyúčtování se všemi náležitostmi. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic (nebo třetím osobám) vznikly v souvislosti s konáním samotného omezení dle této smlouvy.
3. Úhrada faktur bude probíhat z bankovního účtu č. **XXXX**.
4. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy a budou obsahovat číslo smlouvy, číslo objednávky a údaj MUCODE CV51 – D7 obchvat Louny.
5. Tištěné faktury budou zasílány na adresu:

EUROVIA CS, a.s.
Se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle
MUCODE CV51 – D7 obchvat Louny
PO BOX 202
160 41 Praha 6

6. Žadatel ve smyslu § 26 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě za těchto podmínek:

Správa železnic doručí řádně zpracovanou fakturu v elektronické podobě na emailovou adresu **XXXX**.

V předmětu emailu se musí vyskytnout některé ze slov: faktura, faktury, fakturace, fakturováno, fakturujeme, přefakturace, Invoice, facture, doklad, faktura, dobropis. Bez tohoto údaje nemůže být email s daňovým dokladem zpracován.

Daňové doklady zasílané emailem mohou být pouze ve formátu PDF; daňový doklad a příloha mohou tvořit jeden soubor PDF nebo v jednom souboru může být faktura a v druhém příloha, nesmí být ale více než jeden soubor s přílohou. Z názvů souborů musí být jednoznačně identifikovatelné,

který obsahuje fakturu a který přílohu. Oba soubory v emailu mohou mít dohromady max. 15 MB. Akceptovaný formát daňového dokladu je pouze nekomprimované PDF. Pokud je to technicky možné, preferuje žadatel doklady s elektronickým podpisem. Každý daňový doklad musí být odeslán v samostatném e-mailu.

III. Smluvní pokuty

1. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby sjednaného omezení (**PJ**) zavést původní stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet č. **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby omezení (PJ) za každou, i jen započatou hodinu omezení (PJ) až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením omezení (PJ).

Pro vyloučení pochybností smluvní strany stanoví, že za dobu překročení doby omezení (PJ) nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Pro účely výpočtu smluvní pokuty, jakož i odměny dle čl. II. Smlouvy, se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
3. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Jan Galbavý**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
3. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
4. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
6. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
8. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).

Za Správu železnic, státní organizaci:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru plánování a koordinace výluk
podepsáno elektronicky

Za EUROVIA CS, a.s.:

.....
Ing. Karel Nápravník
ředitel závodu Ústí nad Labem
podepsáno elektronicky

Za HERKUL a.s.:

.....
Ing. Šárka Bukovská
předsedkyně představenstva
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Zbyněk Matys
člen představenstva
podepsáno elektronicky