

Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. **86/2019-430-PPR/8**, změna č. 1 (změna cílové hodnoty indikátoru „Úspora času v silniční dopravě“, aktualizace rozpočtu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dopravní informační a řídicí centrum České Budějovice
Registrační číslo žádosti:	86/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000439
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Dopravní informační a řídicí centrum</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu jsou stavební úpravy a technologická příprava budovy Dopravního podniku města za účelem vybudování dopravního informačního a řídicího centra. Vybudování centra zahrnuje dopravní řídicí ústřednu, modernizovaný dispečink MHD, dohledové centrum MP a množství dalších technologií zajišťujících přenos, zpracování, vyhodnocování, ukládání a distribuci aktuálních dopravních dat a řídicích pokynů pro navazující telematické aplikace apod.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vzájemné provázání jednotlivých výše uvedených systémů. Výsledkem projektu bude sloučení všech stávajících odloučených pracovišť zabývajících se bezpečností a plynulostí (silničního) provozu do jednoho objektu a vytvoření moderního Dopravně informačního a řídicího centra. Zprovozněné Dopravní informační a řídicí centrum bude centrálním technickým, technologickým, provozním a organizačním pracovištěm nového telematického systému města, které bude v režimu 24/7 zajišťovat sběr, zpracování, vyhodnocování, ověřování a autorizaci dopravních informací a dopravních dat, stejně tak i řízení aplikací a telematických technologií rozmístěných po aglomeraci města.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.148 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	6 705 800,00	0,00	6 705 800,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	0,00	0,00	0,00
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	102 261 523,87	18 769 381,83	83 492 142,04
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	10 788,00	0,00	10 788,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	2 154 900,00	1 536 900,00	618 000,00
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	98 000,00	0,00	98 000,00
10	Nákup služeb	160 855,65	0,00	160 855,65
11	Mezisoučet	111 391 867,52	20 306 281,83	91 085 585,69
12	(DPH ⁽⁴⁾)	23 392 292,18	4 264 319,19	19 127 972,99
13	CELKEM	134 784 159,70	24 570 601,02	110 213 558,68

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	--
2. Schválení Studie proveditelnosti:	---
3. Schválení Záměru projektu:	29/04/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	---
5. Vydání územního rozhodnutí:	25/09/2019
6. Vydání stavebního povolení:	19/11/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	---
8. Zahájení zadávacího řízení:	21/12/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/01/2022
10. Zahájení realizace projektu – uzavření smlouvy na zpracování technické studie:	02/10/2017
11. Dokončení realizace:	31/05/2023
12. Zahájení provozní fáze:	01/06/2023

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedené data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	75 315,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU