

## **Příloha 1D: Závazné nasazení vozidel na jednotlivé linky**

### **Plzeňsko**

#### **Dočasná vozba (12/2023 – 12/2024)**

- všechny linky: motorové jednotky řady 814 a motorové vozy řady 842. Minimálně jedna motorová jednotka řady 847 od začátku kontraktu s prioritním nasazením na linky P4, P12 nebo P24, přičemž dle přílohy 1C se bude nasazení v průběhu jízdního řádu 2023/24 navyšovat (=počet jednotek řady 847 se bude během roku 2024 postupně navyšovat na cílový stav 10 vozidel)
- na vybrané rekreační vlaky na rameni Plzeň – Železná Ruda nasazení klasické soupravy

#### **Přechodná vozba (12/2024 – 12/2026)**

- linka P4: výhradně vozba motorovými jednotkami řady 847
- linky P13 a P22: alespoň 50 % výkonů vozba jednotkami řady 847, zbylé výkony vozba motorovými vozy řady 842.
- linka P14: výhradně vozba motorovými vozy řady 842
- linka P21: v úseku Rokycany – Příkosice vozba výkonů základní nabídky motorovými jednotkami řady 847, zbylé výkony motorové vozy řady 842
- linka P24: výhradně vozba motorovými jednotkami řady 847
- linka P31: výhradně vozba motorovými jednotkami řady 814

#### **Trvalá vozba (12/2026 – 12/2033)**

- všechny linky: motorové jednotky řady 847

### **Český les**

#### **Dočasná vozba (12/2023 – 12/2028)**

- všechny linky: motorové jednotky řady 814

#### **Trvalá vozba (12/2028 – 12/2033)**

- všechny linky: motorové vozy RS1 Stadler