

Příloha 1: Požadavky na vozidla na celek Jihozápad

Část Český les

Vlaky kategorie Os budou vedeny jednotkami nezávislé trakce, a to v souladu s Přílohou 1C a Přílohou 1D.

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 pevná místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- každá jednotka vybavena pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle podmínek platných v době výroby vozidla, možnost přepravy alespoň 1 cestujícího na invalidním vozíku,
- vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem v době výroby vozidla – přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- každá jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu 5 jízdních kol a 1 dětského kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky),
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
- u vozidel bude provedena rekonstrukce interiéru; Dopravce nechá minimálně přečalounit sedadla, pokud splňují níže uvedené parametry, jinak musí být pořízena nová či musí být adekvátně upravena, revitalizuje podlahu a veškeré bočnice interiéru, případně dosadí nové. Dopravce před rekonstrukcí interiéru definuje Objednateli její přesnou podobu a rekonstrukce interiéru v plné míře podléhá schválení Objednatelem před její realizací,

Dále budou splněny následující požadavky:

- jednotky nezávislé trakce v celkovém minimálním počtu 6 ks. Počet míst k sezení v každé jednotce min. 65,
- jednotky budou schopny provozu na tratích s dovolenou třídou traťového zatížení B2,
- max. délka kmenové jednotky max. 45 m, maximální délka záložní jednotky max. 50 m,
- každá jednotka bude nezávislé trakce

Plzeňsko a Český les

- jednotky umožní garanci bezbariérovosti; nízkopodlažní nástupní prostory alespoň u jedné dveři
- vybaveny částečně nízkopodlažní plochou (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), min. jedny dvoukřídlé dveře na každé straně vozidla do nízkopodlažní plochy, případně jednokřídlé dveře široké tak, aby jimi projel invalidní vozík či kočárek. Tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními platnými v době výroby vozidla,
- radiové systémy GSM-R a TRS,
- vozidla budou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systému ETCS L2 od roku 2029
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
- jednotka bude obsahovat tichý oddíl s počtem míst k sezení minimálně 8 a maximálně 20,
- maximální rychlost jednotky minimálně 80 km/h, vozidlo přitom bude uzpůsobeno k dosažení této rychlosti v běžném provozu,
- jednotka musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- jmenovitý výkon alespoň 5,1 kW/t, a to při uvažování normálního provozního užitečného zatížení“, (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m²) podlahové plochy pro cestující) s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s² při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), adhezní hmotnost min. 40 % při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 120 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 3 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 4 minuty a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 5 minut,
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí a nenastoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované ve výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňujícím předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně (předvolbou je myšlena možnost předvolení otevření dveří vystupujícím cestujícím již při jízdě vlaku

Plzeňsko a Český les

v úseku před obsluhovanou železniční zastávkou či stanicí tak, aby při zmačknutí tlačítka během jízdy vlaku došlo po zastavení vlaku k otevření cestujícím požadovaných dveří bez mačkání tlačítka po zastavení vlaku),

- ovládání dveří bude uzpůsobeno tak, že v zastávkách s kratším nástupištěm než délka soupravy bude možné otevřít/zavřít pouze dveře u prvního vozu soupravy ve směru jízdy,
- na každé straně jednotky musí být alespoň 1 ks vstupních dveří takové šířky, která umožní možnost přepravy osoby na invalidním vozíku či dětského kočárku
- každá jednotka bude ve dveřních prostorech obsahovat senzory pro sčítání počtu nastupujících a vystupujících cestujících s on-line přenosem dat do dispečinku,
- vypružení vozidla,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- pomocné spřáhlo je součástí vybavení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno automatickým spřáhlem,
- kmenové jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to dvou jednotek v soupravě, dvě záložní jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení v jedné soupravě
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele a Dopravce zajistí, aby Vozidla splňovala požadavky na barevné provedení a grafické označení v souladu s grafickým manuálem Plzeňského kraje, Dopravce je oprávněn s Objednatelem projednat konkrétní provedení na Dopravcem použitý typ vozidla,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakvedoucím a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 1 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otevírání dveří),
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDPK, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,

Plzeňsko a Český les

- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupiště, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližšímu místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou pohyblivou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou), u každého stolku pod oknem otvírák na nápoje,
- sedadla anatomická se zdvihací područkou nejméně na jedné straně sedadla, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,55 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,75 m,
- sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
- podíl sklopných sedadel max. 40 % z celkového počtu míst k sezení
- průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel; v případě podélného řešení odkládacích polic slouží police nad sedadly i pro sousední sedadlo ve směru do uličky,
- pro každé místo k sezení alespoň jeden věšák na oděvy,
- okna v jednotkách musí být alespoň s jednoduchým zasklením s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,
- v případě absence klimatizace v prostoru pro cestující min. 2/3 oken polospouštěcích,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký,
- na stanovištích strojvedoucího bude instalována kamera, která bude min. v HD kvalitě snímat pohled z vlaku na trať ve směru jeho jízdy. Tento přenos bude přenášen nepřetržitě během jízdy vlaku a jeho pobytu ve stanicích a zastávkách na minimálně jeden monitor/panel min. v HD kvalitě v interiéru pro cestující. Pokud technické možnosti Vozidla umožňují volný průhled stanovištěm, Objednatel preferuje zajištění volného průhledu stanovištěm strojvedoucího pro cestující veřejnost. V případě umožnění volného průhledu stanovištěm nemusí být kamery na stanovištích instalovány a nemusí být také instalovány monitory/panely pro přenos do interiéru pro cestující. Zároveň v případě mimořádné události na trati je Dopravce oprávněn vypnout přenos z kamer.
- sčítací rámy pro evidenci počtu cestujících

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na celek
Plzeňsko a Český les

Grafický manuál Plzeňského kraje

- grafický návrh dle Obr. 1 a Obr. 2 je pro Dopravce závazný s tím, že Dopravce dle nich zpracuje návrh na jím pořízené konkrétní typy Vozidel a ten předloží Objednateli ke konzultaci

Obr. 1



Obr. 2

