

## **Příloha 1: Požadavky na vozidla na celek Plzeňsko**

### **Dočasná vozba (řady 814 a 842)**

Vlaky kategorie Os budou vedeny jednotkami nezávislé trakce, a to vozidly řady 814 a 842. Provoz těchto vozidel bude zahájen v souladu s harmonogramem, který je součástí smlouvy jako Příloha č. 1C a v provozu v souladu s přílohou 1D.

Vozidla budou splňovat po Dobu plnění Smlouvy následující podmínky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím (u řady 842 pouze vizuální informační systém),
- v exteriéru jednotek vybavena vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- každá jednotka vybavena pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle podmínek platných v době výroby vozidla, možnost přepravy alespoň 2 cestujících na invalidním vozíku (platné pro jednotky řady 814),
- každá jednotka vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem v době výroby vozidla – přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu
  - alespoň 4 jízdnicích kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelům požadované kapacity vlaku min. 65 míst k sezení,
  - alespoň 8 jízdnicích kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelům požadované kapacity vlaku min. 110 míst k sezení,
  - alespoň 10 jízdnicích kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelům požadované kapacity vlaku min. 130 míst k sezení,
  - vybrané vlaky na lince Plzeň – Klatovy – Železná Ruda budou splňovat požadavky na přepravu alespoň 30 jízdnicích kol a 4 kočárků,
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,

Dále budou splněny následující požadavky:

- každý spoj zajištěn jednotkou nebo více spřaženými jednotkami splňujícími požadavky Objednatelům dle Přílohy č. 2,
- max. délka jednotky 45 m,
- na celý projekt bude k dispozici počet jednotek tak, aby Dopravce v běžném provozu byl schopen zajistit Objednatelům požadovanou kapacitu spojů a

provoz dle modelu v Příloze č. 2 a nadto Dopravce garantuje provozní zálohu min. 10 % počtu kmenových vozidel,

- jednotky budou schopny provozu na tratích s dovolenou třídou traťového zatížení, kterou stanovuje Správa železnic
- jednotky umožní garanci nízkopodlažnosti – alespoň částečně nízkopodlažní plocha (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), min. jedny dvoukřídlé dveře na každé straně vozidla do nízkopodlažní plochy, tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními platnými v době výroby vozidla (platí pouze pro řadu 814),
- vybavení národním vlakovým zabezpečovačem LS, radiové systémy GSM-R a TRS,
- vozidla budou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systému ETCS L2 od roku 2026, pokud bude toto provozovatel dráhy požadovat,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
- maximální rychlost jednotky minimálně 80 km/h (řada 814) či minimálně 100 km/h (řada 842), vozidlo přitom bude uzpůsobeno k dosažení této rychlosti v běžném provozu,
- jednotka musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu  $V_{130}$  (pouze řada 842),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 120 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 3 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 4 minuty a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 5 minut; v případě dopraven Stupno a Ejovice se stanovuje na 3 minuty pevně
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí a nenastoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- tlačítko/rukojeť pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované ve výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňujícím předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně (předvolbou je myšlena možnost předvolení otevření dveří vystupujícím cestujícím již při jízdě vlaku v úseku před obsluhovanou železniční zastávkou či stanicí tak, aby při zmačknutí tlačítka během jízdy vlaku došlo po zastavení vlaku k otevření cestujícím požadovaných dveří bez mačkání tlačítka po zastavení vlaku),

- pro každou jednotku platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 2 ks jednokřídlých vstupních dveří (řada 842) a nadto 1 ks dvoukřídlých dveří (řada 814); šířka dvoukřídlých dveří musí odpovídat alespoň dvěma nástupním proudům pro zabezpečení pohodlného výstupu a nástupu osob,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tři jednotek v soupravě,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otvírání dveří),
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDPK, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,
- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupiště, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla (pouze řada 814),
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou pohyblivou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou),
- minimálně 40 % sedadel v uspořádání proti sobě, sedadla anatomická se zdvihací područkou nejméně na jedné straně sedadla, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,7 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,8 m,
- sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
- podíl sklopných sedadel max. 40 %, průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel; v případě podélného řešení odkládacích polic slouží police nad sedadly i pro sousední sedadlo ve směru do uličky,
- pro každé místo k sezení alespoň jeden věšák na oděvy,
- okna v jednotkách musí být pevná alespoň s jednoduchým zasklením,

- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký,
- na stanovištích strojvedoucího bude instalována kamera, která bude min. v HD kvalitě snímat pohled z vlaku na trať ve směru jeho jízdy. Tento přenos bude přenášen nepřetržitě během jízdy vlaku a jeho pobytu ve stanicích a zastávkách na minimálně jeden monitor/panel min. v HD kvalitě v interiéru pro cestující. Pokud technické možnosti Vozidla umožňují volný průhled stanovištěm, Objednatel preferuje zajištění volného průhledu stanovištěm strojvedoucího pro cestující veřejnost bez nutnosti instalace výše uvedených kamer a přenosu do interiéru pro cestující.

### **Dočasná vozba – klasická souprava**

Vybrané vlaky kategorie Sp/Os (1700, 1705, 1707, 7547 a 7546 ve dnech jízdy vlaku 7547) na rameni Plzeň – Železná Ruda budou vedeny jednotkami nezávislé trakce nebo klasickou soupravou splňující následující parametry (v souladu s přílohami 1C a 1D):

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání (vyjma vozidel klasické stavby) a blokování dveří,
- souprava bude vybavena toaletami alespoň v počtu 1 WC na každých 80 míst k sezení,
- souprava bude umožňovat přepravu alespoň 4 kočárků,
- souprava bude umožňovat přepravu alespoň 30 jízdních kol,
- 
- vybavení národním vlakovým zabezpečovačem LS, radiové systémy GSM-R a TRS,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly je nutné splnit alespoň u 60 % míst k sezení,
- pouze 2. vozová třída
- maximální rychlost soupravy minimálně 100 km/h, souprava přitom bude uzpůsobena k dosažení této rychlosti v běžném provozu,
- jednotka nebo souprava musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- jednotka nebo souprava bude vybavena rámy pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDPK, tento rám nebude umístěn v prostoru oken, min. 1 rám na 80 míst k sezení,

- pohodlná látková sedadla s opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou pro každého cestujícího,
- podíl sklopných sedadel max. 20 %

### **Trvalá vozba (řada 844 a 847)**

Vlaky kategorie Os budou vedeny jednotkami nezávislé trakce. V případě řady 844 se jedná o vozidla roku výroby 2010 a mladší, v případě řady 847 o nová vozidla. Provoz těchto vozidel bude zahájen v souladu s harmonogramem, který je součástí smlouvy jako Příloha č. 1C a v provozu v souladu s přílohou 1D

Vozidla budou splňovat po Dobu plnění Smlouvy následující podmínky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující (též v prostoru pro strojvedoucího),
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 2 místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách a na čelech vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- každá jednotka vybavena pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle podmínek platných v době výroby vozidla, možnost přepravy alespoň 2 cestujících na invalidním vozíku,
- každá jednotka vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem v době výroby vozidla - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu
  - alespoň 5 jízdnicích kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelém požadované kapacity vlaku min. 65 míst k sezení,
  - alespoň 8 jízdnicích kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelém požadované kapacity vlaku min. 110 míst k sezení,
  - alespoň 10 jízdnicích kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky

nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelům požadované kapacity vlaku min. 130 míst k sezení,

- vybrané vlaky na lince Plzeň – Klatovy – Železná Ruda budou splňovat požadavky na přepravu alespoň 30 jízdnicích kol a 4 kočárků,
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
- u vozidel bude provedena rekonstrukce interiéru; Dopravce minimálně nechá přečalounit sedadla, pokud splňují níže uvedené parametry, jinak musí být pořízena nová či musí být adekvátně upravena, revitalizuje podlahu a veškeré bočnice interiéru, případně dosadí nové. Dopravce před rekonstrukcí interiéru definuje Objednateli její přesnou podobu a rekonstrukce interiéru v plné míře podléhá schválení Objednatelům před její realizací

Dále budou splněny následující požadavky:

- každý spoj zajištěn jednotkou nebo více spřaženými jednotkami splňujícími požadavky Objednatelům dle Přílohy č. 2,
- max. délka jednotky 45 m,
- na celý projekt bude k dispozici počet jednotek tak, aby Dopravce v běžném provozu byl schopen zajistit Objednatelům požadovanou kapacitu spojů v Příloze č. 2 a nadto Dopravce garantuje provozní zálohu min. 10 % počtu kmenových vozidel,
- jednotky budou schopny provozu na tratích s dovolenou třídou traťového zatížení, kterou stanovuje Správa železnic
- každá jednotka bude nezávislé trakce s otočnými dvounápravovými podvozky,
- jednotky umožní garanci nízkopodlažnosti – alespoň částečně nízkopodlažní plocha (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), min. jedny dvoukřídlé dveře na každé straně vozidla do nízkopodlažní plochy, tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními platnými v době výroby vozidla,
- vybavení národním vlakovým zabezpečovačem LS, radiové systémy GSM-R a TRS,
- vozidla budou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systému ETCS L2 od roku 2026,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
- jednotka bude obsahovat tichý oddíl s počtem míst k sezení minimálně 8 a maximálně 20,
- maximální rychlost jednotky minimálně 120 km/h, vozidlo přitom bude uzpůsobeno k dosažení této rychlosti v běžném provozu,
- jednotka musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na celek **Plzeňsko a Český les**

- jednotky umožní využití rychlostního profilu  $V_{130}$
- jmenovitý výkon alespoň 6,5 kW/t, a to při uvažování normálního provozního užitečného zatížení“, (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m<sup>2</sup>) podlahové plochy pro cestující) s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s<sup>2</sup> při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), adhezní hmotnost min. 40% při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 120 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 3 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 4 minuty a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 5 minut; v případě dopraven Stupno a Ejovice se stanovuje na 3 minuty pevně
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí a nenastoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované ve výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňujícím předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně (předvolbou je myšlena možnost předvolení otevření dveří vystupujícím cestujícím již při jízdě vlaku v úseku před obsluhovanou železniční zastávkou či stanicí tak, aby při zmačknutí tlačítka během jízdy vlaku došlo po zastavení vlaku k otevření cestujícím požadovaných dveří bez mačkání tlačítka po zastavení vlaku),
- ovládání dveří bude uzpůsobeno tak, že v zastávkách s kratším nástupištěm než délka soupravy bude možné otevřít/zavřít pouze dveře u prvního Vozidla soupravy ve směru jízdy,
- pro každou jednotku platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 2 ks dvoukřídlých vstupních dveří s minimální světlostí 1 300 mm; šířka dvoukřídlých dveří musí odpovídat alespoň dvěma nástupním proudům pro zabezpečení pohodlného výstupu a nástupu osob,
- souprava musí být vybavena elektromagnetickými kolejnicovými brzdami, Brzdy musí plnit následující parametry:
  - pneumatická samočinná kotoučová brzda,
  - elektropneumatická brzda,
- pneumatické vypružení vozidla,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- pomocné spřáhlo je součástí vybavení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno automatickým spřáhlem,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na celek **Plzeňsko a Český les**

- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele a dopravce zajistí, aby Vozidla splňovala požadavky na barevné provedení a grafické označení v souladu s grafickým manuálem Plzeňského kraje, Dopravce je oprávněn s Objednatelem projednat konkrétní provedení na Dopravcem použitý typ vozidla;
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakvedoucím a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otvírání dveří),
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránkou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDPK, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,
- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupišť, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou pohyblivou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou),
- minimálně 40 % sedadel v uspořádání proti sobě, sedadla anatomická se zdvihací područkou nejméně na jedné straně sedadla, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,7 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,8 m,
- sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
- podíl sklopných sedadel max. 40 %, průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel; v případě podélného řešení odkládacích polic slouží police nad sedadly i pro sousední sedadlo ve směru do uličky,
- pro každé místo k sezení alespoň jeden věšák na oděvy,
- okna v jednotkách musí být pevná alespoň s jednoduchým zasklením, bezpečnostními determálními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na celek **Plzeňsko a Český les**

- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký,
- na stanovištích strojvedoucího bude instalována kamera, která bude min. v HD kvalitě snímat pohled z vlaku na trať ve směru jeho jízdy. Tento přenos bude přenášěn nepřetržitě během jízdy vlaku a jeho pobytu ve stanicích a zastávkách na minimálně jeden monitor/panel min. v HD kvalitě v interiéru pro cestující. Pokud technické možnosti Vozidla umožňují volný průhled stanovištěm, Objednatel preferuje zajištění volného průhledu stanovištěm strojvedoucího pro cestující veřejnost bez nutnosti instalace výše uvedených kamer a přenosu do interiéru pro cestující.
- sčítací rámy pro evidenci počtu cestujících

Grafický manuál Plzeňského kraje

- grafický návrh dle Obr. 1 a Obr. 2 je pro Dopravce závazný s tím, že Dopravce dle nich zpracuje návrh na jím pořízené konkrétní typy Vozidel a ten předloží Objednateli ke konzultaci

Obr. 1



Obr. 2

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na celek **Plzeňsko a Český les**

