DĚKUJEME ZA ZASLÁNÍ
PODEPSANÉHO
DOKUMENTU
ZPĚT

RÁMCOVÁ DOHODA na:

„Doplňkové zásobování ČS EuroOil pohonnými látkami"

č. evid. zákazníka: **057128**
č. evid. dopravce:

(dále též jen „**Smlouva**" či „**smlouva**" nebo „**rámcová dohoda**") uzavřená podle § 2555 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále též jen „**občanský zákoník**"), mezi:

Zákazník:	**ČEPRO, a.s.**
se sídlem:	Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: / DIČ:	601 93 531 / CZ60193531
sp.zn.:	B 2341 vedená u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:	Komerční banka a.s., č.ú.: 11902931 / 0100
zastoupen:	Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

(dále jen ***"Zákazník" nebo „zákazník"***) na straně jedné

a

KLACSKA s.r.o.	
se sídlem:	č.p. 503, 277 45 Kozomín
IČO: / DIČ:	629 67 924 / CZ62967924
sp.zn.:	C 44362 vedená u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č.ú.: 115 – 7669990247 / 0100
zastoupen:	Tomášem Ptáčkem, prokuristou společnosti

(dále jen *"Dopravce" nebo „dopravce"*) na straně druhé

Tato smlouva je uzavírána se čtyřmi dopravci.

Jednotliví dopravci jsou seřazeni v pořadí dle času podání nabídky v zakázce č.: **156/22/OCN** s názvem **„Rámcová dohoda na doplňkové zásobování ČS EuroOil pohonnými látkami**" a uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod č.: **Z2022 - 045654.**

I.
Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Předmětem této rámcové dohody (dále též jen **„Smlouva")** je úprava podmínek, týkajících se jednotlivých dílčích zakázek na služby, spočívajících v poskytování služeb přepravy zboží – pohonných látek, tj. nafty motorové a benzínu automobilového, a rovněž také ev. dalších motorových paliv a biopaliv, zadávaných na základě této Smlouvy po dobu její účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi Zákazníkem a dopravcem. Při zadávání jednotlivých dílčích zakázek na služby dle této Smlouvy využívá Zákazník příslušné postupy, uvedené v zákoně, není-li v této Smlouvě uvedeno jinak.

2. Smluvní strany spolu uzavírají tuto Smlouvu na přepravu zboží, jenž je blíže vymezeno v zadávací dokumentaci zakázky č.: 156/22/OCN s názvem **„Rámcová dohoda na doplňkové zásobování ČS EuroOil pohonnými látkami"** (dále též „**služba**", či „**služby**") a jejích nedílných přílohách.

3. Dopravce bere na vědomí, že uzavřením této Smlouvy nevzniká právo dopravce vyžadovat po Zákazníkovi plnění z této Smlouvy. Uzavřením této Smlouvy mezi smluvními stranami nevzniká povinnost Zákazníka poptávat a objednávat jednotlivé přepravy zboží dle této Smlouvy u dopravce a dopravce není oprávněn po Zákazníkovi vymáhat náhradu škody z titulu předsmluvní odpovědnosti ve vztahu k jednotlivým přepravám zboží.

4. Předmětem poskytovaných služeb přepravy věcí/zboží, zadávaných na základě této Smlouvy, včetně vymezení přepravovaných věcí je doplňková přeprava pro zásobování čerpacích stanic Zákazníka. Přepravovaným zbožím v rámci jednotlivých dílčích zakázek budou zejména pohonné hmoty (dále a výše též jen „**zboží**", „**věc**" nebo „**PHL**"), přepravované v automobilových cisternách. Zákazníkem je požadována přeprava minerálních olejů, a případných dalších motorových paliv a biopaliv, zejména nafty motorové dle ČSN EN 590 (dle ADR UN1202), benzínu automobilového dle ČSN EN 228 (dle ADR UN 1203), minerálních olejů barvených a značkovaných podle části páté zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, v platném znění, značkované motorové nafty pro lodní dopravu na vnitrostátních tocích dle ČSN EN 590 (dle ADR UN 1202) v platném znění, případně směsi ethanolu a benzínu (dle ADR UN 3475) a to v automobilových cisternách. Zákazník upozorňuje, že přepravovaným zbožím je ve většině případů zboží (nebezpečné věci), které bude přepravováno v automobilových cisternách dle podmínek Dohody ADR.

5. Pokud se v textu této Smlouvy (nebo její příloze) uvádí:

   - „***ADR***", jedná se o Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění;

   - „***dílčí zakázka***" nebo rovněž „***dílčí smlouva o přepravě***" nebo jen „***dílčí smlouva***", jedná se o zakázku, zadanou Zákazníkem v minitendru na základě rámcové dohody za účelem přidělení přeprav zboží z konkrétního skladu PHL zákazníka v lokalitách v České republice na některou z čerpacích stanic EuroOil v lokalitách v České republice, které přidělí Zákazník na základě výsledku minitendru, konaného na základě této rámcové dohody;

   - „***občanský zákoník***", jedná se zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;

   - **„poddodavatel",** jedná se o subjekt poddodavatele ve smyslu občanského zákoníku, pomocí kterého chce dopravce plnit určitou dílčí část zakázky nebo který bude poskytovat dopravci k plnění dílčí zakázky, resp. K plnění dílčích zakázek na základě rámcové dohody určité věci či práva;

   - „***vozidlo***" nebo „**AC**", jedná se o nákladní cisternový automobil, jenž je dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je vozidlo registrováno, možné legálně užít k nákladní silniční přepravě zboží, uvedeného v bodě 1.6. zadávací dokumentace zakázky, na základě které je uzavřena tato rámcová dohoda

   - ***„MARS",*** interní systém Zákazníka, prostřednictvím kterého jsou zadávány jednotlivé dopravní dispozice (objednávky) v rámci dílčí smlouvy o přepravě;

   - „***zakázka***", jedná se o nadlimitní zakázku na uzavření rámcové dohody na služby, zadávanou v otevřeném zadávacím řízení s názvem ***„Rámcová dohoda na doplňkové zásobování ČS EuroOil pohonnými látkami";***

   - **„minitendr",** jedná se o proces zadání veřejné zakázky na základě rámcové dohody, uzavřené s více dodavateli postupem s obnovením soutěže mezi účastníky rámcové dohody;

   - „***zákon***", jedná se o zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení tohoto zadávacího řízení.

II.
Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

1. Dopravce souhlasí s tím a zavazuje se, že pokud Zákazník s dopravcem uzavře na konkrétní služby dílčí smlouvu o přepravě na základě postupu podle této Smlouvy a zákona, že dopravce takové konkrétní služby podle jednotlivých požadavků Zákazníka řádně a včas poskytne za podmínek uvedených v této Smlouvě a v dílčí smlouvě mezi smluvními stranami uzavřené.

2. Jednotlivé dílčí zakázky na služby budou zadávány na základě této uzavřené Smlouvy, způsobem, uvedeným v této Smlouvě a dle § 135 zákona, tedy po předchozí písemné výzvě k podání nabídek (dále též jen „**Výzva**") na základě stanoveného základního hodnotícího kritéria **„nejnižší nabídkové ceny".**

3. Zákazník bude postupovat obdobně dle části druhé zákona (týkající se zadávacích řízení), písemná výzva k podání nabídek bude zaslána všem účastníkům rámcové dohody prostřednictvím elektronického nástroje (profilu zákazníka E-ZAK).

4. Jednotlivé dílčí zakázky na základě této Smlouvy budou zadávány následujícím způsobem:

5. Výzva pro podání nabídky:

5.1. Zákazník zašle všem dopravcům, se kterými je uzavřena tato Smlouva prostřednictvím elektronického nástroje (profilu Zákazníka E-ZAK), písemnou Výzvu, ve které bude uvedena specifikace rozsahu služeb, jež jsou předmětem dílčí zakázky.

5.2. Vzor výzvy k podání nabídek je Přílohou č. 3 této Smlouvy. Zákazník může vyhotovit jako přílohu Výzvy zadávací dokumentaci dílčí zakázky, ve které podrobně specifikuje jednotlivé informace uvedené ve Výzvě. V takovém případě bude zaslána dopravcům tato zadávací dokumentace společně s Výzvou či bude dopravcům sdělen odkaz, kde lze uveřejněnou zadávací dokumentaci nalézt.

5.3. Výzvu k podání nabídek je za zákazníka oprávněna učinit pouze osoba uvedená v čl. II odst. 10 této Smlouvy, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

5.4. Jediným hodnotícím kritériem pro dílčí zakázku je ekonomická výhodnost nabídky, tj. *nejnižší nabídková cena,* uvedená dopravcem s přesností na tři (3) desetinná místa.

5.5. Výzva k podání nabídek zaslaná Zákazníkem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK bude obsahovat zejména:

- označení a identifikační údaje Zákazníka;
- číslo Výzvy k podání nabídek;
- číslo této Smlouvy;
- popis předmětu dílčí smlouvy o přepravě uzavírané na základě této Smlouvy;
- lhůtu pro podání nabídek

5.6. Dopravci ve stanovené lhůtě doručí nabídky odpovídající podmínkám stanoveným touto Smlouvou anebo Výzvou k podání nabídek prostřednictvím elektronického nástroje (profilu Zákazníka E-ZAK), a to zpravidla dle Přílohy č. 3 této Smlouvy ve formátu „.PDF", případně i na formuláři přiloženého ceníku, pokud byl k nabídce požadován. Příloha č. 3 Smlouvy slouží jako vzor, podle kterého zákazník nyní standardně postupuje, avšak Zákazník může toto provedení poptávky modifikovat dle svých aktuálních potřeb a bez nutnosti změny Smlouvy.

6. Nabídky na plnění dílčí zakázky:

6.1. Na základě Výzvy zašlou dopravci své nabídky na plnění dílčí zakázky.

6.2. Lhůta pro podání nabídek bude stanovena dle aktuálních potřeb zákazníka ve Výzvě k podání nabídek.

6.3. Nabídka dopravce podaná k dílčí zakázce dle této Smlouvy bude obsahovat zejména:

- označení a identifikační údaje dopravce;
- číslo Výzvy k podání nabídek;
- číslo této Smlouvy;
- nabídkovou cenu za plnění předmětu dílčí zakázky zpracované dle Výzvy k podání nabídek;
- prohlášení dopravce, že akceptuje podmínky stanovené ve Výzvě;
- případné další údaje požadované Zákazníkem ve Výzvě

6.4. V případě, že zákazník ve lhůtě pro podání nabídek neobdrží od dopravců žádnou nabídku na plnění dílčí zakázky, zadávací řízení zruší.

7. Omezení nabídek:

7.1. Zákazník nebude hodnotit nabídku, která bude podána několika dopravci, se kterými je uzavřena tato Smlouva, společně.

7.2. Změna poddodavatelů vybraného dopravce v průběhu plnění dílčích zakázek musí být písemně odsouhlasena Zákazníkem. Zákazník má však právo nově navrhovaného poddodavatele odmítnout, a o to i bez uvedení důvodu.

8. Doručení a otevírání nabídek:

8.1. Nabídky dopravce na plnění dílčí zakázky budou podány v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje obdobně dle ust. § 28 odst. 1 písm. i) zákona. Zákazník otevře a posoudí zaslané nabídky dopravců z hlediska souladu s touto Smlouvou a příslušnou Výzvou k podání nabídek. Zákazník může provést posouzení pouze nabídky dopravce, který podal nejvhodnější nabídku.

9. Hodnocení nabídek a výběr dopravce:

9.1. Zákazník vyhodnotí nabídky dle hodnotícího kritéria ekonomické výhodnosti nabídky.

9.2. Zákazník předložené nabídky posoudí, provede jejich hodnocení na základě stanoveného kritéria a stanoví pořadí nabídek. O výběru dopravce odešle zákazník oznámení všem dopravcům, kteří podali nabídku do příslušné dílčí zakázky, a to do 5 (pěti) pracovních dnů po učiněném rozhodnutí. Oznámení o výběru dopravce se odesílá prostřednictvím profilu Zákazníka „E-ZAK". (https://zakazky.cepros.cz)

9.3. Nabídka podaná na jiné než ve Výzvě k podání nabídek požadované plnění nebo nabídka, která neobsahuje podmínky požadované zákazníkem, bude vyřazena a dopravce bude vyloučen ve vztahu k danému dílčímu zadávacímu řízení, resp. k dílčí zakázce zadávané na základě této Smlouvy ohledně této konkrétní Výzvy k podání nabídek. Rovněž může být nabídka vyřazena a dopravce vyloučen ve vztahu k danému dílčímu zadávacímu řízení, pokud dopravce v průběhu plnění této Smlouvy opakovaně a řádně neplnil své povinnosti podle článku III. odstavce 1 této Smlouvy, čímž vzniká riziko škody na straně Zákazníka (nedostatek zboží k prodeji na místech plnění).

9.4. V případě rovnosti bodových hodnot dvou či více nabídek může být rozhodnuto o pořadí nabídek podle časového údaje o podání nabídek dopravců, tedy nabídka, která byla zákazníkovi doručena dříve, bude v pořadí výše než ta, která byla doručena zákazníkovi později. Nebude-li možné ani poté určit vítěznou nabídku bude rozhodnuto na základě losu. Rozhodnutí na základě losu bude provedeno pouze v případě rovnosti nabídek na prvním místě (tedy pro určení vybraného dopravce).

9.5. Zákazník oznámí dopravci prostřednictvím E-ZAK, že jeho nabídka byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

10. Pokud vybraný dopravce, se kterým je uzavřena dílčí smlouva o přepravě, sdělí Zákazníkovi, že nebude z jakéhokoliv důvodu schopen realizovat všechny přepravy, nebo i některé dílčí jednotlivé přepravy specifikované v dílčí smlouvě o přepravě, anebo zásilku v požadovaném termínu nepřevezme, Zákazník osloví dopravce, který se umístil v hodnocení nabídek podaných do dílčí zakázky na následujícím místě.

11. Za zákazníka jsou oprávnění činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě tyto osoby:

[redacted]

Případně další osoby, které Zákazník nebo jedna z výše uvedených osob pověří oprávněním činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě (objednávek), a písemně sdělí jejich kontaktní údaje dopravcům.

III.
Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále též „**činnosti**") pro zákazníka v souladu s touto Smlouvou a zejména s dílčí smlouvou o přepravě a dopravními dispozicemi. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven zákazníkem v konkrétní dopravní dispozici Zákazníka pro přepravu. Vzor dopravní dispozice (objednávky) je přílohou č. 5 této Smlouvy. Zákazník zasílá vyplněné dopravní dispozice s veškerými údaji týkající se přepravovaného zboží e-mailem na kontaktní e-mailovou adresu dopravce uvedenou v této Smlouvě jeden pracovní den (tj. od 07:00 do 15:30) přede dnem, v němž má být přeprava uskutečněna. Po předchozí telefonické dohodě s dopravcem a avízu dopravní dispozice tak může ale učinit i operativně v průběhu dne, v němž má být přeprava uskutečněna, nebo i v mimopracovní dny. Pro účely řešení urgentních dopravních dispozic v mimopracovní dobu a dny poskytne dopravce v příloze č. 1 této Smlouvy kontaktní dostupné telefonní číslo. Souhlas s realizací objednávek dle dopravní dispozice zákazník dopravce vyjádří jejím potvrzením.

V případě, že dopravce zjistí, že není schopen realizovat přepravu:

- *z technických nebo kapacitních důvodů, nebo*
- *z důvodu působení překážek vyšší moci, nebo*
- *z důvodu ztráty oprávnění dopravce.*

a nedojde mezi kontaktními osobami zákazníka a dopravce k oboustranné dohodě např. potvrzením změny termínu dopravní dispozice, který by Zákazník akceptoval, je povinen tuto skutečnost písemně potvrdit Zákazníkovi nejpozději do jedné (1) hodiny od obdržení příslušné dopravní dispozice písemně na tomto formuláři. Pokud dopravce splní povinnost dle předchozí věty, neuplatní se smluvní pokuta dle článku VII. této Smlouvy. Odmítnutí však může vyvolat vyřazení dopravce z plnění dílčí zakázky. V případě, že dopravce písemně neoznámí a tím nepotvrdí Zákazníkovi ve lhůtě uvedené v tomto odstavci, že nebude dílčí zakázku realizovat, je Zákazník oprávněn uplatnit sankční mechanismy dle této Smlouvy.

2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti a služby v rámci této Smlouvy nebo v rámci dopravní dispozice podle pokynů Zákazníka, a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu Zákazníka a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se ale nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno zákonem, touto Smlouvou nebo pokyny Zákazníka. Dopravce je dále povinen oznámit Zákazníkovi všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitostí podle této Smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě a dopravních dispozic, a které by v důsledku měly mít vliv na změnu pokynů zákazníka.

3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy a pokyny zákazníka. Zákazník je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.

4. Pro realizace dopravních dispozic (objednávek) a přístup na terminály zákazníka je dopravce povinen uzavřít nezávisle na této Smlouvě se zákazníkem Dohodu o pravidlech realizace odběru zboží dopravcem na výdejních terminálech ČEPRO, a.s. (dále jen „**Dohoda**"), jež upravuje shodně pro všechny dopravce bez výjimek pravidla a podmínky pro vstup do skladů Zákazníka a odběry zboží, a opravňuje dopravce ke vstupu do skladů pohonných hmot Zákazníka. Bez uzavření Dohody a plnění jejích podmínek není dopravce oprávněn vstupovat do areálu skladů pohonných hmot Zákazníka a plnit řádně jakoukoliv dílčí smlouvu. Plnění Dohody je současně i podmínkou smluvní spolupráce, v případě jejího neplnění může být omezen či zakázán přístup vozidlu, řidiči či dopravci do skladů Zákazníka. Podmínky Dohody jsou transparentní, zveřejněné na webových stránkách Zákazníka, a pro všechny dopravce jsou shodné. V případě jakéhokoliv omezení dopravce, jeho vozidla nebo řidiče na základě neplnění podmínek Dohody, jde tato překážka k tíži dopravce a dopravce není oprávněn vymáhat po Zákazníkovi jakékoli sankce související s nemožností dopravce dílčí smlouvu v místě plnění areálu skladu pohonných hmot splnit. Současně je dopravce i nadále odpovědný za škodu, kterou by případně neplněním Dohody s dopadem do plnění potvrzených dopravních dispozic způsobil.

5. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s Podmínkami a povinnostmi dopravce při zajišťování dopravy, jejichž znění je přílohou č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy**"). Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy je možné měnit pouze dodatkem k této Smlouvě. Konkrétní dopravní dispozice lze dopravci operativně přizpůsobit v parametrech místa plnění, času dodání, množství a druhu PHL vždy pouze na základě souhlasu pověřených osob Zákazníka.

6. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s **„Pracovním postupem při stáčení na ČS EuroOil"**, jehož znění je přílohou č. 7 této Smlouvy.

7. Smluvní strany se dohodly, že Zákazník je oprávněn Pracovní postup při stáčení na ČS EuroOil měnit či doplňovat jednostranným písemným oznámením zaslaným dopravci na adresu sídla. Změna je účinná vůči dopravci dnem doručení písemného oznámení s novým zněním pracovního postupu pro stáčení produktů u odběratele zboží na adresu sídla dopravce, není-li v oznámení stanoveno jinak.

8. Smluvní strany se dohodly, že je dopravce oprávněn pro realizaci dílčí smlouvy použít poddodavatele. V době uzavření této Smlouvy je seznam potencionálních poddodavatelů, jež by dopravce při realizaci dílčích smluv případně využíval, uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

9. Pro automatizované terminály Zákazníka platí, že doklady související s přepravou vystaví Zákazník dopravci v elektronické podobě. Dodací nákladní listy (dále je „**DNL**") vystavené Zákazníkem elektronicky pro tyto případy budou opatřeny zaručeným elektronickým podpisem řidiče dopravce přebírajícího zboží ve výdejním terminálu Zákazníka z jeho přístupové karty, kvalifikovanou elektronickou pečetí Zákazníka a kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem. Vystavené elektronické DNL není možné doplňovat či upravovat. V případě vystavení elektronického DNL umožňuje Zákazník dopravci převzít v místě převzetí zboží též listinný opis elektronického DNL. Potvrzení o tom, že došlo k dodání zboží dle elektronického DNL příjemci, se vyznačí na listinný opis DNL. Dopravce není oprávněn do originálů vystavených dokladů jakkoli zasahovat.

IV.
Způsobilost dopravce

1. Dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě živnostenského oprávnění poskytovat Zákazníkovi služby v souladu s touto Smlouvou, a že je tedy podnikatelem s podnikatelským oprávněním pro silniční motorovou dopravu nad 3,5 tuny, a je schopen mimo jiné realizovat dopravu zboží, zejména přepravu pohonných hmot cisternovými nákladními automobily dle zadání specifikace přepravovaného zboží v článku I. odst. 4. Dopravce podpisem této Smlouvy stvrzuje a dokládá, že disponuje veškerými prostředky, personální kapacitou a vybavením potřebným pro řádné plnění Smlouvy a dílčích smluv (zejména vhodnými typy vozidel pro přepravu pohonných hmot, splňujícími veškeré platné právní a technické předpisy, a současně i předpisy platné pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR). Dopravce prohlašuje, že je držitelem veškerých předepsaných povolení, licencí a oprávnění potřebných k legálnímu provádění přeprav pohonných hmot nákladní silniční dopravou nad 3,5 tuny v rámci platné legislativy

   Požadované technické vybavení AC a organizační opatření pro zásobování ČS Zákazníka:

   - Standardní zásobování ČS bude prováděno AC v technickém provedení s elektronickými měrnými tyčemi, které zvyšuje spolehlivost a záruku zachování kvality PHL při přepravě;

   - Zákazník požaduje, aby dopravce měl k dispozici k zabezpečení potřeb zásobování na místa obtížně dostupná velkokapacitními soupravami pro zásobování za zhoršených klimatických podmínek a technicky specifická místa alespoň jednu AC v provedení „solo vozidlo" s čerpadlem produktů ve vozidle. U tohoto vozidla není vyžadováno provedení s elektronickými měrnými tyčemi;

   - Měření objemu dodávky bude vždy provedeno s přepočtem na 15°C, měřicí zařízení AC musí být vždy platně ověřeno tak, aby splňovalo parametry obchodního měřidla;

   - Vozidlo přepravující zboží pro Zákazníka bude po celou dobu přepravy zaplombováno, při výjezdu ze skladu bude zavěšení plomb potvrzeno ostrahou skladu Zákazníka;

   - V případech, kdy by bylo z technických, klimatických, kapacitních, či i jiných urgentních důvodů třeba použít autocisternu, která není těmito měrnými tyčemi vybavena, musí s tímto oprávněná osoba Zákazníka výslovně souhlasit;

   - Vozidla pro plnění dopravních dispozic při zásobování ČS musí být vybavena monitorovacím systémem GPS;

   - Dopravce je povinen na vyžádání poskytnout Zákazníkovi výpis ze systému GPS ohledně trasy a zastávek vozidla přepravujícího zboží podle této Smlouvy;

   - Dopravce, který poskytne pro přepravy v systému GPS on-line náhled na AC přepravující zboží Zákazníka, může být Zákazníkem upřednostněn;

   - Výjimku z těchto požadavků může v opodstatněných případech povolit vedoucí odboru dopravy AC Zákazníka.

2. V případě, že dopravce v průběhu účinnosti této Smlouvy pozbude příslušného živnostenského oprávnění či jiné způsobilosti pro plnění dle odstavce 1, nebo nastane událost vyšší moci, která je překážkou plnění dílčích smluv o přepravě, je povinen tuto skutečnost bezodkladně písemně oznámit Zákazníkovi, a Zákazník nebude tohoto dopravce do doby, než dopravce oznámí (v případě živnostenského oprávnění prokáže), že jeho nezpůsobilost pominula, vyzývat k podání nabídek na dílčí smlouvy o přepravě dle článku II. této Smlouvy.

3. Pro zabezpečení přeprav zboží používá dopravce vozidla a řidiče evidované v systému ČEPRO, a.s. na základě uzavřené Dohody a v souladu s požadavky na vozidla uvedenými v odst. 1 tohoto článku Smlouvy.

4. Dopravce má právo, kromě uskutečnění dopravy vlastními dopravními prostředky, provést plnění dílčí smlouvy prostřednictvím poddodavatele, splňujícího požadavky a způsobilost k splnění přepravy dle této Smlouvy v rozsahu, v jakém je splňuje sám dopravce, při důsledném dodržení podmínek této Smlouvy a dílčí smlouvy dále jen „náhradní dopravce"). Seznam poddodavatelů, včetně jejich identifikačních údajů, které dopravce hodlá použít při plnění dílčích smluv o přepravě, tvoří přílohu č. 2 Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že změna přílohy č. 2 Smlouvy je možná bez nutnosti uzavření dodatku k této Smlouvě písemným oznámením dopravce zaslaným

pověřeným osobám Zákazníka uvedeným na dvou prvních pozicích v seznamu v odstavci II/7. Dopravce odpovídá za řádné splnění závazku z dílčí smlouvy o přepravě náhradním dopravcem Zákazníkovi, jako by dopravu realizoval sám, a to včetně závazků zaplatit smluvní pokutu a nahradit škodu Zákazníkovi v případě porušení smluvních závazků. Zákazník má právo dopravce stávajícího, v příloze č.2 již uvedeného, a i nově navrhovaného poddodavatele odmítnout, a to i bez uvedení důvodu. V případě, kdy poddodavatel uvedený v seznamu poruší hrubým způsobem či opakovaně Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy, Pravidla pro střídání produktů v komorách AC, Pracovní postup při stáčení na ČS EuroOil nebo jiné vnitřní předpisy či obecně závazné právní předpisy, je Zákazník oprávněn zakázat plnění prostřednictvím tohoto poddodavatele i v dopravní dispozici.

V.
Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které:

   a) se týkají této Smlouvy a dílčích smluv o přepravě;

   b) přímo nebo nepřímo získal od Zákazníka v souvislosti s uzavřením a plněním této Smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě a /nebo:

   c) jsou obsaženy v této Smlouvě a dílčích smlouvách o přepravě a/nebo:

   d) mu v souvislosti s touto Smlouvou nebo dílčími smlouvami o přepravě sdělí Zákazník a/nebo:

   e) se týkají Zákazníka, jeho obchodních partnerů nebo informace, které tvoří obchodní tajemství nebo mohou mít povahu obchodního tajemství Zákazníka nebo jakékoliv jiné důvěrné informace, které jsou mu známy (dále jen „Důvěrné informace") a Důvěrné informace nezneužije, nepoužije ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch Zákazníka ani je nesdělí žádné jiné osobě a učiní vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití. Důvěrné informace jsou pokládány za důvěrné ve smyslu § 1730 občanského zákoníku a současně za obchodní tajemství ve smyslu § 504 téhož zákoníku. Zveřejnění informací, které:

   f) jsou nebo se stanou veřejně známými nebo veřejně přístupnými z jiného důvodu, než je porušení této Smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nebo které:

   g) je dopravce povinen zveřejnit nebo zpřístupnit oprávněné osobě podle platných právních předpisů není považováno za porušení závazku stanoveného v tomto odstavci (přičemž takto zveřejněné nebo zpřístupněné informace jsou i nadále Důvěrné informace a závazek dopravce ohledně zacházení s nimi jako s Důvěrnými informacemi podle této Smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě tím nebude dotčen). Pokud je sdělení Důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků ze Smlouvy či dílčích smluv o přepravě, pak dopravce může Důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem Zákazníka, za předpokladu, že třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a ochrany Důvěrných informací, které jí byly sděleny. Každý dopravce je povinen smluvně zavázat své zaměstnance a osoby, kterým v souvislosti s plněním této smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě svěří jednotlivé úkoly, aby uchovávali Důvěrné informace v tajnosti alespoň ve stejném rozsahu, v jakém je daný dopravce uchovává v tajnosti. Dopravce se dále zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Zákazníka nezveřejní ani nepoužije ve svůj prospěch či prospěch třetí osoby jakoukoliv Důvěrnou informaci. Ustanovení tohoto odstavce platí i po ukončení nebo zániku této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a to po dobu deseti (10) let. Tím není dotčena možnost dopravce uvádět činnosti podle této smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném Zákazníkem.

2. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této Smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověření zaměstnanci, třetí osoby ve smyslu čl. V. a VI. této Smlouvy či další osoby do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil uvedený zákon. Dopravce nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení uvedeného zákona č. 101/2000 Sb. z jeho strany nebo ze strany třetích osob ve smyslu čl. V této Smlouvy či dalších osob. Povinnosti dopravce vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.

3. Dopravce souhlasí s tím, že Zákazník je oprávněn uveřejnit na svém profilu zadavatele informace dle zákona, jakož i zveřejní smluvní dokumentaci (Smlouvu a dílčí smlouvy o přepravě) v souladu s platnou legislativou v registru smluv. Zveřejnění těchto informací není v rozporu s tímto článkem této Smlouvy. Dopravce se zavazuje, že poskytne Zákazníkovi součinnost k uveřejnění předmětných informací.

VI.
Cena a platební podmínky

1. Jednotková cena, případně celková cena za plnění každé konkrétní zakázky, se uvádí v konkrétních dopravních dispozicích k zakázce. Dopravce je oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „faktura") Zákazníkovi maximálně do výše ceny (případně součtu cen za provedení jednotlivých dopravních dispozic) v jednotlivých dopravních dispozicích sjednaných, a to pouze za skutečně provedené služby (tj. provedení přepravy zboží). K ceně bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši. Dopravce je odpovědný za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy právního řádu České republiky a bude účtována při fakturaci v zákonné výši.

1. Dopravce vystavuje fakturu-daňový doklad (dále jen „**faktura**") souhrnně za všechny řádně uskutečněné přepravy provedené v předchozím kalendářním týdnu. Pokud budou uskutečněny dvě a více doprav za fakturované období, vystaví dopravce souhrnný daňový doklad dle příslušného ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Zákazník zašle svůj přehled evidovaných přeprav Dopravce pro Zákazníka Dopravci za uplynulé období ke kontrole. Po odsouhlasení správnosti tohoto přehledu Dopravcem se stává přehled těchto přeprav, případně podklad dopravce se shodným obsahem i podkladem k jeho faktuře. Dopravce je standardně povinen doručit fakturu dle předchozího ujednání vždy v týdnu následujícím po týdnu, za který je fakturováno, pokud s kontaktní osobou Zákazníka není dohodnut výjimečně odlišný postup. V případě, že v kalendářním týdnu, za který je fakturováno, končí kalendářní měsíc, musí být faktura dle předchozí věty vystavena jen za zbytek kalendářního měsíce v kalendářním týdnu a doručena nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce, přičemž za dny nového kalendářního měsíce se fakturuje buď dle předchozí věty, nebo je možno stanovit dohodou, že bude fakturace za tyto dny přidána k týdnu následujícímu. Potvrzené DNL se stáčecím lístkem potvrzeným odběratelem zboží (zásilky) k přepravám, za které je fakturováno jsou přílohou k faktuře. Zákazník může písemným pokynem blíže specifikovat formu a členění faktury vystavené dle tohoto odstavce. Místo pro zaslání faktury je odlišné od místa pro zaslání DNL s potvrzením převzetí od příjemce dodávky k jednotlivým přepravám, které dopravce realizoval, viz odstavec 4.

2. Splatnost faktur za dopravné činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v záhlaví této Smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči Zákazníkovi platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce s účinností plateb od nejbližšího možného termínu. Zákazník neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Zákazník je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto Smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, či pokud neobsahuje všechny přílohy dané touto Smlouvou (např. všechny relevantní DNL a stáčecí lístky) nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči Zákazníkovi. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury Zákazníkovi. V případě, že dopravce nedodal všechny požadované přílohy (potvrzené DNL), je Zákazník oprávněn i jednostranně prodloužit dobu splatnosti této faktury až do jejich dodání.

3. Zákazník je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této Smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je Zákazník povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.

4. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné podobě doručením Zákazníkovi na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí, nebo v elektronické podobě, přičemž pro tyto účely musí být mezi smluvními stranami uzavřena samostatná dohoda o elektronické fakturaci, kde smluvní strany ujednají veškeré náležitosti touto skutečností dotčených dokumentů. Potvrzené DNL se stáčecími lístky z uskutečněných přeprav dopravce zasílá pravidelně na adresu centrály společnosti: „ČEPRO, a.s., centrální dispečink, Dělnická 231/12, 170 00 Praha 7.

5. V případech, kdy by se Zákazník jako příjemce faktury za dopravné vystavené podle Smlouvy stal či mohl stát ručitelem dopravce za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 1 a 2 a podle dalších ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je dopravce srozuměn s tím, že Zákazník jako příjemce faktury za dopravné splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném dopravcem – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně dopravce). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na depozitní účet správce daně dopravce zaniká jeho pohledávka vůči Zákazníkovi z titulu vystavené faktury za dopravné, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně dopravce.

6. Oprávněné, vyčíslené a řádně doložené vícenáklady dopravce spojené s plněním konkrétních dílčích smluv budou řešeny v konkrétních případech na žádost dopravce podle příčiny jejich vzniku na základě vzájemné dohody a uznání oprávněných osob smluvních stran.

VII.
Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k zajištění závazků vzniklých z této Smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této Smlouvy takto:

   a) v případě prodlení dopravce se splněním potvrzeného termínu doručení zboží uvedeného v dopravní dispozici o více než tři hodiny může Zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit Zákazníkovi smluvní pokutu až ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v dopravní dispozici, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné Zákazníkem, třetí osobou nebo vyšší mocí, zejména čekáním na nakládku nebo prodloužením dodávky na předchozích místech vykládky v rámci přepravy pro Zákazníka ve stejném kalendářním dni a na stejném vozidle za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky Zákazníka písemně informoval, případně když dopravce poskytne po uznání závady na své straně odpovídající slevu z ceny přepravy;

   b) v případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této Smlouvy, její přílohy a/nebo dílčí smlouvy může Zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit Zákazníkovi smluvní pokutu ve výši až 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v příslušející dopravní dispozici, při jejímž plnění došlo k porušení povinnosti. Zákazník v těchto případech však v uplatnění výše možné sankce vždy zohlední, zda tímto jednáním dopravce, které bylo v rozporu se smluvními podmínkami, došlo skutečně k ohrožení bezpečnosti, škodě, či poškození obchodních zájmů Zákazníka, a v případě že k ohrožení či poškození zájmu nedojde, uplatní tuto sankci pouze ve výši odpovídající okolnostem a konkrétnímu případu. Smluvní pokuta se neuplatní, když dopravce poskytne po uznání závady na své straně odpovídající slevu z ceny přepravy;

   c) v případě, že dopravce nedoručí Zákazníkovi ani v náhradním dodatečném termínu poskytnutém Zákazníkem DNL se stáčecím lístkem potvrzený příjemcem zboží (zásilky), může Zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit Zákazníkovi smluvní pokutu ve výši až 100 % z ceny dopravného bez DPH sjednaného v dopravní dispozici, pro kterou byl DNL se stáčecím lístkem vystaven. Smluvní pokuta se neuplatní, když dopravce poskytne po uznání závady na své straně odpovídající slevu z ceny přepravy;

   d) v případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může Zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit Zákazníkovi smluvní pokutu až ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ, a to podle povahy znehodnocení produktu;

   e) v případě, že dojde podle hodnot naměřených při stočení přepravované zásilky dle měření vozidla – cisternového automobilu (dále jen „AC“) v litrech při 15°C ke ztrátě na objemu přepravovaných produktů větší než 0,5 % z přepravovaného objemu produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání, může Zákazník v případě reklamace dodaného množství PHL odběratelem zboží nebo Zákazníkem (pokud je odběratelem zboží) vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit Zákazníkovi smluvní pokutu ve výši rovnající se celkové ceně (včetně DPH) všech chybějících přepravovaných produktů z naplněného množství za každý jednotlivý případ. Technické aspekty vyplývající z povolené technické tolerance měřidel přepravovaných produktů se sjednávají na základě této Smlouvy ve výši 0,5 % z objemu přepravovaného produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání a při výpočtu ztráty objemu produktu při přepravě lze použít výlučně a maximálně výše uvedenou povolenou technickou toleranci. V případě reklamace množství dodaného množství produktů uhradí dopravce plný objemový rozdíl chybějících produktů mezi údajem při 15°C na DNL a údajem na dopravcem doloženém stáčecím lístku z tiskárny měření autocisterny po přepočtu na 15°C. Výjimku z tohoto ujednání tvoří dopravcem prokázaná a řádně včas komunikovaná technická závada na měřicím zařízení autocisterny s provedeným odpovídajícím záznamem na potvrzovaných dokumentech k dodávce

potvrzených na místě i příjemcem dodávky. Toto ujednání se však nevztahuje na např. zanedbanou údržbu a kontrolu, zanedbané předepsané technické revize měřícího zařízení či případně jeho nelegální úpravy, a případy, kdy skutečně fyzicky došlo zjevně k nedodání části nebo celého objemu dodávky příjemci. Pro případy nedodání jakéhokoliv přepravovaného množství platí nadále odpovědnost za způsobenou škodu.

2. Zákazník může snížit nebo prominout smluvní pokutu na odůvodněnou žádost dopravce s přihlédnutím k míře, významu, technické povaze a případnému opakování porušení povinnosti, a i s přihlédnutím k výši škody a významu ohroženého či poškozeného zájmu. Zákazník se zavazuje při snížení nebo prominutí smluvních pokut dodržovat zásadu rovného zacházení vůči všem dopravcům.

3. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit i škodu vzniklou porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinnosti dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní Zákazník ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem s výjimkou pokut uvedených v článku VII. odst. 1 písm. c) a d) Smlouvy, kde se uplatní náhrada škody v plné výši vedle smluvní pokuty.

4. Zákazník dopravci písemně oznámí vznik důvodů k uplatnění smluvní pokuty dle této Smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se může do tří pracovních dní od doručení oznámení vzniku důvodů k uplatnění smluvní pokuty zprostit odpovědnosti za škodu pokrytou uplatněnou smluvní pokutou ze zákonných důvodů, nebo uvést a prokázat skutečnosti, z nichž plyne, že za porušení smluvních povinností neodpovídá, nebo že jsou důvody pro snížení nebo prominutí smluvní pokuty. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručením písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením ustanovení Smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje a způsobu výpočtu celkové smluvní pokuty. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplatné pohledávce Zákazníka za dopravcem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení smluvní pokuty.

5. V případě prodlení Zákazníka s placením dopravného dle této Smlouvy zaplatí Zákazník dopravci úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den z prodlení.

6. Pokud dopravce uvede nepravdivé údaje v čestném prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli, které je přílohou č. 9 této Smlouvy, zavazuje se uhradit Zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých).

7. V případě, že dopravce poruší povinnost dle čl. IX odst. 11 této Smlouvy informovat Zákazníka o změně v zápisu údajů o jeho skutečném majiteli nebo o změně v zápisu údajů o skutečném majiteli poddodavatele, jehož prostřednictvím dopravce ve výběrovém řízení, vedoucím k uzavření této Smlouvy prokazoval kvalifikaci, zavazuje se uhradit Zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *jeden tisíc korun českých*) za každý započatý den prodlení s porušením této povinnosti, došlo-li v důsledku této změny k zápisu veřejného funkcionáře, uvedeného v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ jako skutečného majitele dopravce nebo poddodavatele z titulu osoby s koncovým vlivem, nebo smluvní pokutu ve výši ve výši 500,- Kč (slovy: *pětsetkorun českých*) za každý započatý den prodlení s porušením této povinnosti, došlo-li v důsledku této změny k zápisu jakékoliv jiné změny.

8. Pokud dopravce uvede nepravdivé údaje v čestném prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 9 této Smlouvy, zavazuje se uhradit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši ve výši 50.000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých).

9. V případě, že dopravce poruší povinnost dle čl. X odst. 18 této Smlouvy informovat zákazníka o změně údajů a skutečností, o nichž činil dopravce čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 9 této Smlouvy a které vedou k jeho nepravdivosti, zavazuje se uhradit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení s porušením této povinnosti.

10. Povinná smluvní strana je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení příslušné písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty.

11. Dopravce prohlašuje, že smluvní pokuty stanovené touto smlouvou považuje za přiměřené, a to s ohledem na povinnosti, ke kterým se vztahují.

VIII.
Odpovědnost smluvních stran

1. Dopravce odpovídá za veškeré škody vzniklé při plnění této Smlouvy a dílčích smluv a v souvislosti s tím, zejména za veškeré škody vzniklé nesplněním závazku či porušením povinnosti plynoucích z uzavřeného smluvního vztahu, za škodu na přepravované zásilce, na zásobách odběratele zboží (ev. příjemce zboží), škodu z důvodu prodlení s plněním apod. Odpovědnost za škodu se vztahuje na veškeré škody včetně škod na životě, zdraví, majetku (včetně ušlého zisku), životním prostředí (všech jeho složkách). Dopravce odpovídá za škodu i v případě, pokud použije pro realizaci přepravy náhradního dopravce, svého poddodavatele.

2. Dopravce se zavazuje, že po celou dobu platnosti této Smlouvy a po dobu trvání uzavřených dílčích smluv bude mít uzavřeny pojistné smlouvy s plněním v přiměřené výši vzhledem k rizikům plynoucím z této Smlouvy. Minimálně však na odpovědnost dopravce za škody vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy/dílčí smlouvy vůči Zákazníkovi i třetím osobám na životě, zdraví a majetku, na odpovědnost za škody na věcech převzatých k přepravě, a na škody na životním prostředí.

3. Smluvní strany nejsou odpovědny za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této Smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této Smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této Smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobily.

4. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, jíž brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto Smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvního partnera. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

IX.
Doba trvání smlouvy, ukončení smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to v délce trvání **48 (čtyřicetiosmi) měsíců.** Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti **dnem ~~13. 2. 2023.~~** 1. 3. 2023 [redacted]

2. Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na kterou byla sjednána nebo vyčerpáním finančního limitu poskytování služeb ve výši 30.000.000,- Kč, bez DPH, a to podle toho, která ze skutečností nastane dříve.

3. Tato Smlouva a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody Zákazníka a tohoto dopravce též jednostranným právním jednáním jedné ze smluvních stran v souladu s platnou legislativou.

4. Tato Smlouva může být ukončena:

   a) Jednostrannou písemnou výpovědí Zákazníka konkrétnímu dopravci z důvodu porušení povinnosti dopravce dle této Smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik Smlouvy nastane doručením výpovědi na adresu sídla dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.

   b) Jednostrannou písemnou výpovědí Zákazníka bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne dvouměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi dopravci, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.

   c) Jednostrannou písemnou výpovědí dopravce bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne dvouměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi Zákazníkovi.

   d) Odstoupením Zákazníka nebo dopravce z důvodů sjednaných mezi stranami a vyplývajících z platné legislativy a postupem uvedeným v občanském zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 5 tohoto článku této smlouvy.

   e) Důvodem k odstoupení Zákazníka od smlouvy je také:

      - pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku

dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo

- pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo
- pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo
- pozbude-li příslušného podnikatelského oprávnění, licence či odborné způsobilosti k plnění této smlouvy.

5. Za podstatné porušení povinností dle této Smlouvy se považuje:

   a) opakované, nejméně dvakrát (2x) nepotvrzování či odmítání objednávek jednotlivých dopravních dispozic Zákazníkovi z terminálů, které dopravce nabídl Zákazníkovi v minitendru jako místa nakládek k jejich realizaci;

   b) opakované prodlení dopravce s převzetím a doručením zásilky, nebo opakované reklamace závad v poskytnutí služby přepravy dopravcem;

   c) opakované prodlení s placením dle této Smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna;

   d) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchání trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č.141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění.

6. Zákazník je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že dopravce uvedl nepravdivé údaje v čestném prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli, které je přílohou č. 8 této smlouvy.

   Zákazník je oprávněn od této Smlouvy odstoupit také v případě, že dopravce ve lhůtě dle čl. X odst. 14. této Smlouvy nevyrozuměl zákazníka o takové změně v zápisu údajů o jeho skutečném majiteli nebo o změně v zápisu údajů o skutečném majiteli poddodavatele, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této Smlouvy prokazoval kvalifikaci, při které byl jako skutečný majitel dopravce nebo poddodavatele do evidence zapsán veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ.
7. Zákazník je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že dopravce uvedl nepravdivé údaje v čestném prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 9 této smlouvy.

8. Zákazník je oprávněn od této Smlouvy odstoupit také v případě, že dopravce nevyrozuměl zákazníka o změně údajů a skutečností, o nichž činil dopravce čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 9 této Smlouvy a které vedou k jeho nepravdivosti, a to ve lhůtě stanovené v ustanovení čl. X. odst.18 této rámcové dohody/ smlouvy.

X.
Závěrečná ustanovení

1. V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.

2. Veškeré spory z této Smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.

3. Tato Smlouva a veškeré právní vztahy z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a ostatními závaznými právními předpisy českého právního řádu. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku se na vztah založený touto Smlouvou a dílčími smlouvami nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu smlouvy dohodly, že bez předchozího písemného souhlasu Zákazníka dopravce nepřevede svá práva a povinnosti ze Smlouvy/dílčí

smlouvy či z jejího porušení, ani Smlouvu/dílčí smlouvu jako celek či její části třetí osobě podle ust. §§ 1895-1900 občanského zákoníku.

4. Smluvní strany se zavazují jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), které by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákona, případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců. Příslušná smluvní strana prohlašuje, že se seznámila s Etickým kodexem pro obchodní partnery společnosti ČEPRO, a.s. a veřejnost v platném znění (dále jen „Etický kodex") a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této Smlouvy. Etický kodex v platném znění je uveřejněn na webových stránkách ČEPRO, a.s. www.ceproas.cz . ČEPRO, a.s. je oprávněno Etický kodex jednostranně měnit k 31. 12. příslušného kalendářního roku, přičemž Etický kodex v aktuálním znění v případě změny vždy k tomuto datu zveřejní na shora uvedených webových stránkách. Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na činy přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství, podplácení a legalizace výnosů z trestné činnosti, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti. Smluvní strany se zavazují a prohlašují, že splňují a budou po celou dobu trvání této Smlouvy dodržovat a splňovat kritéria a standardy chování společnosti ČEPRO, a.s. v obchodním styku, specifikované a uveřejněné na adrese https://www.ceproas.cz/vyberova-rizeni a etické zásady, obsažené v Etickém kodexu.

5. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které přímo nebo nepřímo získaly od druhé smluvní strany v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy, resp. dílčí smlouvy a/nebo jsou obsaženy v této Smlouvě, resp. dílčí smlouvě a/nebo jí v souvislosti s touto smlouvou, resp. dílčí smlouvou, sdělí druhá smluvní strana a/nebo se týkají smluvní strany, jejích obchodních partnerů nebo informací, které tvoří obchodní tajemství nebo mohou mít povahu obchodního tajemství smluvní strany nebo jakýchkoliv jiných důvěrných informací, které jsou jí známy (dále jen „**důvěrné informace**") a důvěrné informace nezneužijí. Důvěrné informace jsou pokládány za důvěrný údaj ve smyslu § 1730 občanského zákoníku současně též za obchodní tajemství dle téhož zákona. Zveřejnění informací, které (a) jsou nebo se stanou veřejně známými nebo veřejně přístupnými z jiného důvodu, než je porušení této Smlouvy, resp. dílčí smlouvy nebo které (b) je smluvní strana povinna zveřejnit nebo zpřístupnit oprávněné osobě podle platných právních předpisů, není považováno za porušení závazku stanoveného v tomto odstavci (přičemž takto zveřejněné nebo zpřístupněné informace jsou i nadále důvěrné informace a závazky smluvních stran ohledně zacházení s nimi jako s důvěrnými informacemi podle této Smlouvy tím nebudou dotčeny). Každá smluvní strana je povinna smluvně zavázat své zaměstnance a osoby, kterým v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. dílčí smlouvy, svěří jednotlivé úkoly, aby uchovávali důvěrné informace v tajnosti alespoň ve stejném rozsahu, v jakém je daná smluvní strana uchovává v tajnosti. Dopravce se dále zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Zákazníka nezveřejní ani nepoužije ve svůj prospěch či prospěch třetí osoby jakoukoliv důvěrnou informaci. Ustanovení tohoto bodu této smlouvy platí i po ukončení nebo zániku této Smlouvy, a to po dobu 10 let. V případě porušení některé z povinností dopravce uvedené v tomto odstavci Smlouvy je dopravce povinen na výzvu Zákazníka uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení.

6. Dopravce bere na vědomí, že Zákazník je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tedy povinen poskytnout či uveřejnit informace související s předmětem plnění této Smlouvy a dílčích smluv, o nichž to stanoví zákon. Zhotovitel podpisem této smlouvy s poskytnutím či uveřejnění takových informací souhlasí.

7. Smluvní strany se dále dohodly, že nebudou sdělovat žádné třetí osobě žádné informace o existenci anebo obsahu této Smlouvy a dílčích smluv bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, s výjimkou případů, kdy tak vyžaduje tato Smlouva, zákon či jiný obecně závazný předpis, zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto Smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „**zákon o registru smluv**").

8. Pro případ, že tato Smlouva nebo dílčí smlouva uzavřená na jejím základě podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv, smluvní strany si sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy, resp. dílčí smlouvy, včetně jejich případných dodatků v registru smluv zajistí Zákazník v souladu se zákonem o registru smluv. V případě, že smlouva, resp. dílčí smlouva nebude v registru smluv ze strany Zákazníka uveřejněna ve lhůtě a ve formátu dle zákona o registru smluv, je dopravce oprávněn vyzvat písemně Zákazníka ke zjednání nápravy. Dopravce se podpisem této Smlouvy vzdává možnosti sám ve smyslu ustanovení § 5 zákona o registru smluv uveřejnit smlouvu, resp. dílčí smlouvu v registru smluv či již uveřejněnou smlouvu nebo dílčí smlouvu opravit. V případě porušení zákazu uveřejnění či opravy Smlouvy nebo dílčí smlouvy v registru smluv ze strany dopravce, je Zákazník oprávněn

požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč. Dopravce podpisem této Smlouvy potvrzuje a souhlasí s uveřejněním Smlouvy nebo dílčí smlouvy v registru smluv.

9. **Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:**

   a) příloha č. 1 - Kontaktní informace dopravce

   b) příloha č. 2 - Seznam poddodavatelů

   c) příloha č. 3 - Vzor výzvy k podání nabídky a (Návrh dílčí smlouvy o přepravě)

   d) příloha č. 4 - Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování přepravy pohonných látek

   e) příloha č. 5 - Vzor Dopravní dispozice (objednávka přepravy)

   f) příloha č. 6 - Pravidla pro střídání přepravovaných pohonných látek v komorách autocisteren

   g) příloha č. 7 - Pracovní postup při stáčení PHL na ČS EuroOil

   h) příloha č. 8 - ČP o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli

   i) příloha č. 9 – ČP o nepodléhání omezujícím opatřením

10. Dopravce prohlašuje, že veřejný funkcionář, uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZSZ**"), nebo jím ovládaná osoba nevlastní v dopravci podíl představující alespoň 25 % účasti společníka. Dopravce současně prohlašuje, že veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo jím ovládaná osoba nevlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v žádné z osob, jejichž prostřednictvím dopravce ve výběrovém řízení, vedoucím k uzavření této Smlouvy, prokazoval kvalifikaci.

11. Pokud po uzavření této Smlouvy veřejný funkcionář, uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo jím ovládaná osoba nabude do vlastnictví podíl, představující alespoň 25 % účasti společníka v dopravci nebo v osobě, jejímž prostřednictvím dopravce ve výběrovém řízení, vedoucím k uzavření této smlouvy, prokazoval kvalifikaci, zavazuje se dopravce o této skutečnosti písemně vyrozumět Zákazníka bez zbytečného odkladu po jejím vzniku, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po jejím vzniku.

12. Dopravce se zavazuje, že po dobu účinnosti této Smlouvy, budou zapsané údaje o jeho skutečném majiteli odpovídat skutečnému stavu. Dopravce se současně zavazuje písemně vyrozumět Zákazníka o každé změně v údajích o jeho skutečném majiteli a rovněž o každé změně v údajích o skutečném majiteli poddodavatele, jehož prostřednictvím dopravce ve výběrovém řízení, vedoucím k uzavření této Smlouvy, prokazoval kvalifikaci, uvedených v evidenci skutečných majitelů bez zbytečného odkladu po jejich změně, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po jejich změně.

13. Dopravce prohlašuje, že má v evidenci skutečných majitelů zapsány úplné, přesné a aktuální údaje o svém skutečném majiteli, které odpovídají požadavkům zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZESM**"). Dopravce současně prohlašuje, že jeho skutečným majitelem, zapsaným v evidenci skutečných majitelů z titulu osoby s koncovým vlivem, není veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ.

14. Dopravce prohlašuje, že poddodavatel, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacích řízení, vedoucím k uzavření této smlouvy, prokazoval kvalifikaci, má v evidenci skutečných majitelů zapsány úplné, přesné a aktuální údaje o svém skutečném majiteli, které odpovídají požadavkům ZESM, přičemž jeho skutečným majitelem zapsaným v této evidenci z titulu osoby s koncovým vlivem není veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ.

15. Dopravce prohlašuje, že poddodavatel, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení, vedoucím k uzavření této Smlouvy prokazoval kvalifikaci, má v zahraniční evidenci obdobné evidenci skutečných majitelů podle ZESM zapsány úplné, přesné a aktuální údaje o svém skutečném majiteli, případně podle příslušného právního řádu nemá povinnost mít v příslušné zahraniční evidenci zapsány údaje o svém skutečném majiteli nebo tato zahraniční evidence není příslušným státem vůbec vedena.

16. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že po dobu účinnosti této Smlouvy nebude podléhat dopravce, jeho statutární zástupci, jeho společníci (jedná-li se o právnickou osobu), konečníi vlastníci/beneficienti (obmyšlení), skuteční majitelé, osoba ovládající dopravce či vykonávající vliv v dodavateli a/nebo osoba mající jinou kontrolu nad dopravcem a ani jím poskytované plnění předmětu veřejné zakázky omezujícím opatřením - sankcím vydaným orgány Organizace spojených národů (OSN), Evropské unie (EU), České republiky ani orgány jiných států či mezinárodních organizací, kterými je Česká republika vázána na základě mezinárodních smluv nebo které by mohly bez dalšího vést k odpovědnosti objednatele za jejich nedodržení vyvozované orgány jiných států či mezinárodních organizací, a za tímto účelem činí čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatření, které je přílohou č. 9 této Smlouvy.

17. Dopravce se současně zavazuje písemně vyrozumět zákazníka o změně údajů a skutečností, o nichž činil čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatření, které je přílohou č. 9 této Smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy se dopravce o takové změně dozvěděl a/nebo měl dozvědět.

18. Veškeré změny této Smlouvy lze provést, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami, a to výhradně v listinné podobě, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v dotčeném případě není písemná forma zachována při jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky, není-li stanoveno či mezi stranami dohodnuto v jednotlivých případech jinak, a za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

19. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podepsáním přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla sepsána podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze dne: 31-01-2023

V Kozomíně dne: 22.2.2023

za Zákazníka:
ČEPRO, a.s.

[redacted]

Mgr. Jan D
předseda p

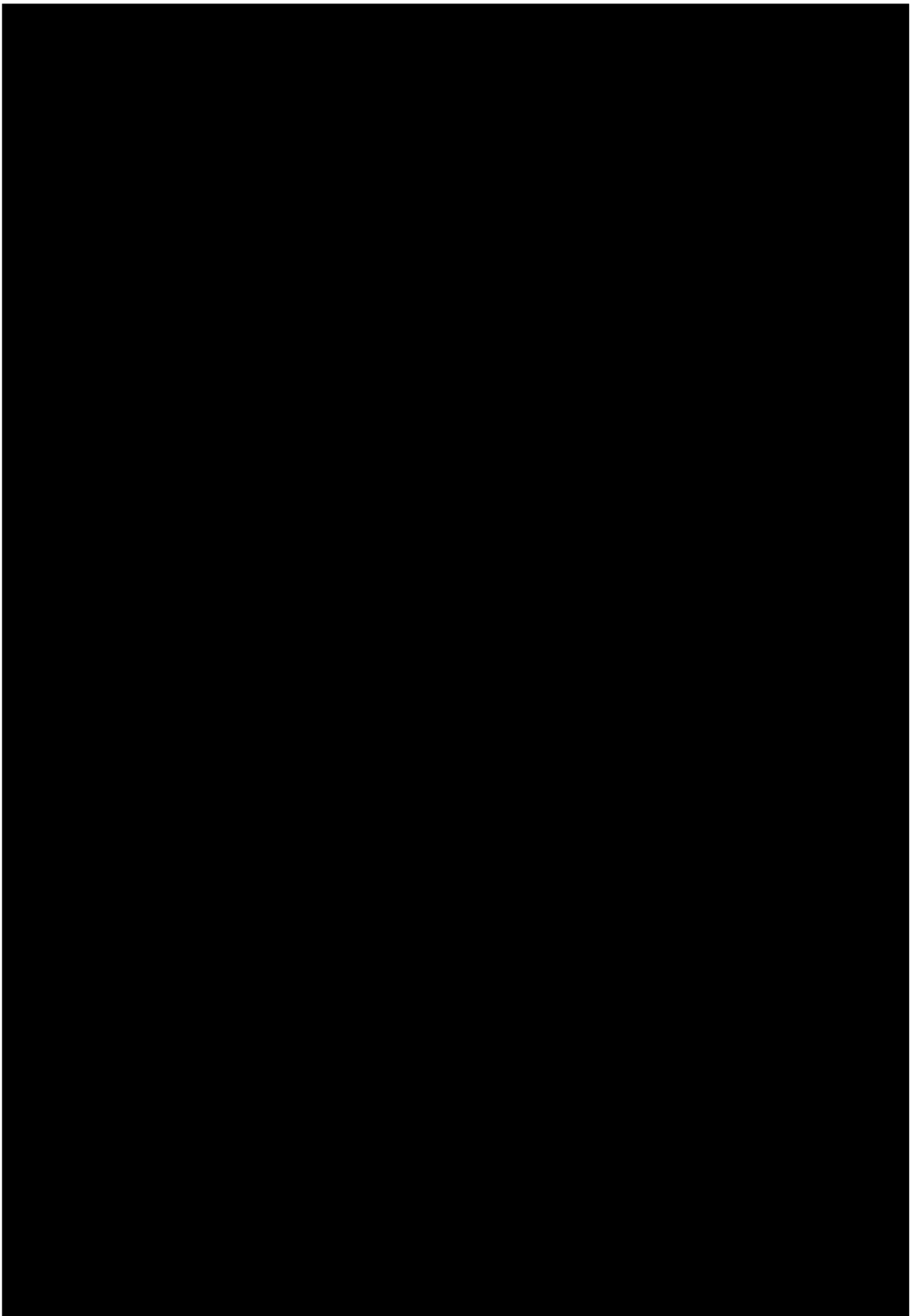
Ing. Martin
člen představenstva

za dopravce:
KLACSKA s.r.o.

KLACSKA s.r.o. ⑤
Kozomín 503
Kralup n. Vlt.

[redacted]

Tomáš Ptáček
prokurista společnosti



Příloha č. 2 k rámcové dohodě č.: 057128 – Seznam poddodavatelů

1. poddodavatel	
dopravce:	**ASTRA Mělník, s.r.o.**
se sídlem:	Mělník, U Borku 2388, PSČ 27601
IČO:	250 59 602
zastoupen:	Oldřichem Novotným, jednatelem společnosti

2. poddodavatel	
dopravce:	**NENÍ**
se sídlem:	
IČ (u subjektu se sídlem v ČR):	
zastoupen:	

Příloha č. 3 k rámcové dohodě č.: 057128
(Vzor výzvy k podání nabídek k vyplnění až po vypsání Výzvy k podání nabídek)

Výzva k podání nabídky č. .... /202 ...

V souladu s uzavřenou Rámcovou dohodou na doplňkové zásobování ČS PHL **č.: 057128** (dále jen „**Smlouva**") vás oslovujeme výzvou na podání nabídky v minitendru č.: ..... na cenu tohoto doplňkového zásobování.

Nabídněte dle této Smlouvy:

Cenu pro ceník na doplňkové zásobování ČS PHL, uvedenou a označenou v připojeném nabídkovém formuláři (Návrh dílčí smlouvy o přepravě) na dalším listu a současně i v připojeném maticovém ceníku jako **„A" ve formátu MS Excel.**

1. Svou nabídku prosím podejte nejpozději do XX.XX. 202X do xx:00 hodin. a to prostřednictvím elektronického nástroje - profilu zadavatele zákazníka E-ZAK na adrese: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_XXXX.html

Postup pro podání nabídky:

2. Doplňte vámi nabízenou cenu **„A"** v Kč/litr do pole označeného jako **„A"** v přiloženém maticovém ceníku (v příloze této výzvy, soubor ve formátu MS Excel).
3. **Nejvýše přípustná hodnota ceny „A" je zadavatelem (zákazníkem) stanovena na 0,xxx Kč/litr.**
4. Po doplnění ceny „A" se dopravci dopočtou ceny za přepravu ve všech položkách ceníku.
5. Změnou uvedené ceny „A" lze ovlivňovat pouze plošně celkovou cenovou úroveň ceníku, nelze upravovat ceny v položkách jednotlivě. Úpravy jednotlivých položek jsou blokovány a zakázány.
6. Vyplňte formulář „Návrh dílčí smlouvy o přepravě" na straně 2 tohoto dokumentu, vyplňte své identifikační údaje, jméno osoby oprávněné činit za dopravce úkony při uzavírání jednotlivých dílčích smluv o přepravě, nabízenou cenu „A", datum a vyznačte ano/ne pro sklady, ze kterých tuto cenu nabízíte),
7. Na vyplněný **„Ceník pro zásobování ČS Zákazníka"** doplňte prosím název dopravce, datum a jméno osoby oprávněné činit za dopravce úkony při uzavírání jednotlivých dílčích smluv o přepravě oprávněné osoby.
8. Vyplněný a podepsaný Návrh dílčí smlouvy o přepravě včetně vyplněného Ceníku pro zásobování ČS zadavatele (zákazníka) vložte ve formátu PDF jako svou nabídku na profil zadavatele E-ZAK.
9. V rámci minitendru na plnění dílčí zakázky o přepravě může dopravce podat jen jednu nabídku.

Ujednání o nabízené ceně:

- Nabízená cena „A", a z ní vyplývající maticový ceník (k doplnění ceny v příloze – **„Ceník zásobování ČS Zákazníka"),** je platná pro sklady PHL označené na nabídkovém listu slovem **„ano"**.
- Platnost ceníku je od XX.XX. 202X, platnost „do", je omezena nejdéle dobou trvání Rámcové dohody.
- Ukončení platnosti ceníku před datem ukončení platnosti Rámcové dohody může provést strana písemným oznámením o ukončení platnosti ceny s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Platnost ceníku potom bude ukončena po této výpovědní lhůtě, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení tohoto oznámení, pokud nebude oboustranně dohodnuto jinak.
- Na základě ukončení platnosti nebo požadavku na změnu ceny od některého z dopravců zákazník není povinen vypsat nové řízení (minitendr), může vycházet z výsledků tohoto aktuálního řízení a oslovit o spolupráci dalšího dopravce v pořadí.

Způsob hodnocení nabídek:

- Doručené nabídky posuzuje a hodnotí a jejich pořadí určuje Zákazník;
- Zákazník si vyhrazuje právo zrušit minitendr, a to až do okamžiku, než bude odesláno oznámení o výběru dodavatele
- Výběr dopravce v dílčí zakázce o přepravě popisuje čl. II. Rámcové dohody
- Zákazník stanoví pořadí, s vybraným dopravcem bude oznámením o výběru uzavřena dílčí smlouva

Návrh dílčí smlouvy o přepravě

dle rámcové dohody č.: 057128 na doplňkové zásobování ČS pohonnými látkami

Zákazník - zadavatel:
ČEPRO, a.s.
Se sídlem Dělnická 213, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: 601 93 531 / DIČ: CZ60193531
bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931 / 0100

(dále jen „**Zákazník**")
a
Dopravce – dodavatel:
.....
se sídlem:
IČO: DIČ:
bankovní spojení:
(dále jen „**dopravce**")

Datum podání nabídky:	Řídí se datem a časem podání nabídky v E-ZAK
Na základě výzvy k podání nabídek číslo:	xxx/202x
Cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě zpracovaná dle výzvy k podání nabídek:	Vyplňte prosím cenu definovanou v ceníku jako „A"
Další požadavky Zákazníka	Dopravce potvrzuje plnění Technických a kvalitativních požadavků dle rámcové dohody.

Návrh je platný pro přepravy ze skladů zákazníka:	**Uveďte: ANO nebo NE**
Třemošná	
Hájek	
Bělčice	
Smyslov	
Včelná	
Hněvice	
Mstětice	
Cerekvice	
Loukov	
Sedlnice	
Klobouky	
Střelice	
Šlapanov	

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy o přepravě jsou upraveny v Rámcové dohodě uzavřené mezi Zákazníkem a dopravcem, a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže identifikována výše uvedeným číslem výzvy, a která je nedílnou součástí této dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce podpisem stvrzuje, že tyto podmínky akceptuje. Maticový ceník služeb pro různá množství a vzdálenosti vycházející z nabízené ceny „A", je přílohou, a nedílnou součástí nabídky.

.....
podpis osoby oprávněné jednat za dopravce dle Rámcové dohody

Nedílná součást „Ceník pro zásobování ČS Zákazníka"

Ceník zásobování ČS odesílatele **Platný od xx.xx. 202x** **Ceník je platný pro jednotlivé dopravní dispozice (objednávky) z míst odeslání zboží specifikovaných dopravcem v Návrhu dílčí smlouvy**

km pásmo od (km)	km pásmo do (km)	litry: do 5000	od 5000 do 6000	od 6001 do 7000	od 7001 do 8000	od 8001 do 9000	od 9001 do 10000	od 10001 do 11000	od 11001 do 12000	od 12001 do 13000	od 13001 do 14000	od 14001 do 15000	od 15001 do 16000	od 16001 do 17000	od 17001 do 18000	od 18001 do 19000	od 19001 do 20000	od 20001 do 21000	od 21001 do 22000	od 22001 do 23000	od 23001 do 24000	od 24001 do 25000	od 25001 do 26000	od 26001 do 27000	od 27001 do 28000	od 28001 do 29000	od 29001 do 30000	od 30001 do 31000	od 31001 do 32000	od 32001 více
0	10	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
10,01	20	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
20,01	30	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
30,01	40	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
40,01	50	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
50,01	60	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
60,01	70	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	"A"	########	########	#HODNOTA!
70,01	80	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
80,01	90	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
90,01	100	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
100,01	110	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
110,01	120	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
120,01	130	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
130,01	140	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
140,01	150	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
150,01	160	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
160,01	170	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
170,01	180	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
180,01	190	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
190,01	200	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
200,01	220	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
220,01	240	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
240,01	260	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
260,01	280	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
280,01	300	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
300,01	320	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
320,01	340	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
340,01	360	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
360,01	380	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
380,01	400	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
400,01	420	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
420,01	440	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
440,01	460	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
460,01	480	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!
480,01	500	smluvní	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	########	#HODNOTA!

Pro stanovení jednotkové ceny v Kč/litr fakturované dopravcem se použije množství objednané odesílatelem na Objednávce dopravy - dopravních dispozicích a km vzdálenost odsouhlasená kontaktní osobou ČEPRO, a.s..

Při výpočtu celkové ceny pro fakturaci dopravného se použije výše uvedená jednotková cena a celkové naložené množství v litrech na místo dodání dle DNL, přepočtené na objemové množství při 15°C.

Dopravce uvede svou nabízenou **cenikovou** základní cenu, tj. cenu kterou nabízí jako sazbu v Kč/přepravený l**itr pro pásmo** do 70 km a množství od 29 001 do 30 000 litrů, do **zvýrazněné** buňky označeně "A" (buňka AB12) na 3 **desetinná** místa.

Hodnota "A" uvedená v tabulce (pásmovém ceníku) musí být uvedena v korunách českých, a na 2 desetinná místa.

Ostatní ceny v Kč/l ve sloupcích D - AE jsou stanoveny tak, že k hodnotě A bude připočtena konstanta (v korunách českých za přepravený litr), je fixní k příslušné buňce ceníku.

Tyto konstanty jsou pro dopravce kteří nabízejí služby neměnné, hodnotou uvedenou v buňce "A" tak nabízející dopravce ovlivňuje jen plošně cenovou úroveň jím nabízeného ceníku.

Jiné cenové nabídky, než vyplněním výše definované buňky "A" pro zásobování ČS nejsou z procesních důvodů připuštěny, a v případě jejich podání budou muset být vyřazeny.

Vzdálenost v km se počítá nejkratší z místa nakládky do místa určení tam a zpět v km po silnici způsobilé pro provoz cisternových vozidel podle specifikace uvedené v dopravních dispozicích (objednávce).

Ceny jsou platné pro příslušný přepravovaný objem na uvedenou cenikovou vzdálenost do místa určení. Místem určení se rozumí místo uvedené v dopravních dispozicích.

V případě objednání více dodávek na více míst určení lze sjednat i cenikovou průměrnou cenu na celé množství přepravovaných litrů, a jako ceníková vzdálenost se potom použijí celkové km s nákladem, pokud se odesílatel s dopravcem nedohodne jinak.

V případě sjednání průměrné ceny přepravy na více míst určení je možno kombinovat i objednávky z různých sjednaných rámcových smluv odesílatele s dopravcem.

Pro dodávky menší než 5000 litrů (smluvní cena) se vypočte smluvní celková cena dopravy za dodávku tak, jako by bylo objednáno k přepravě množství 5000 litrů

Ceník je omezen maximální přípustnou cenou. Maximální přípustná hodnota buňky "A" je omezena na 0,XXX Kč/litr.

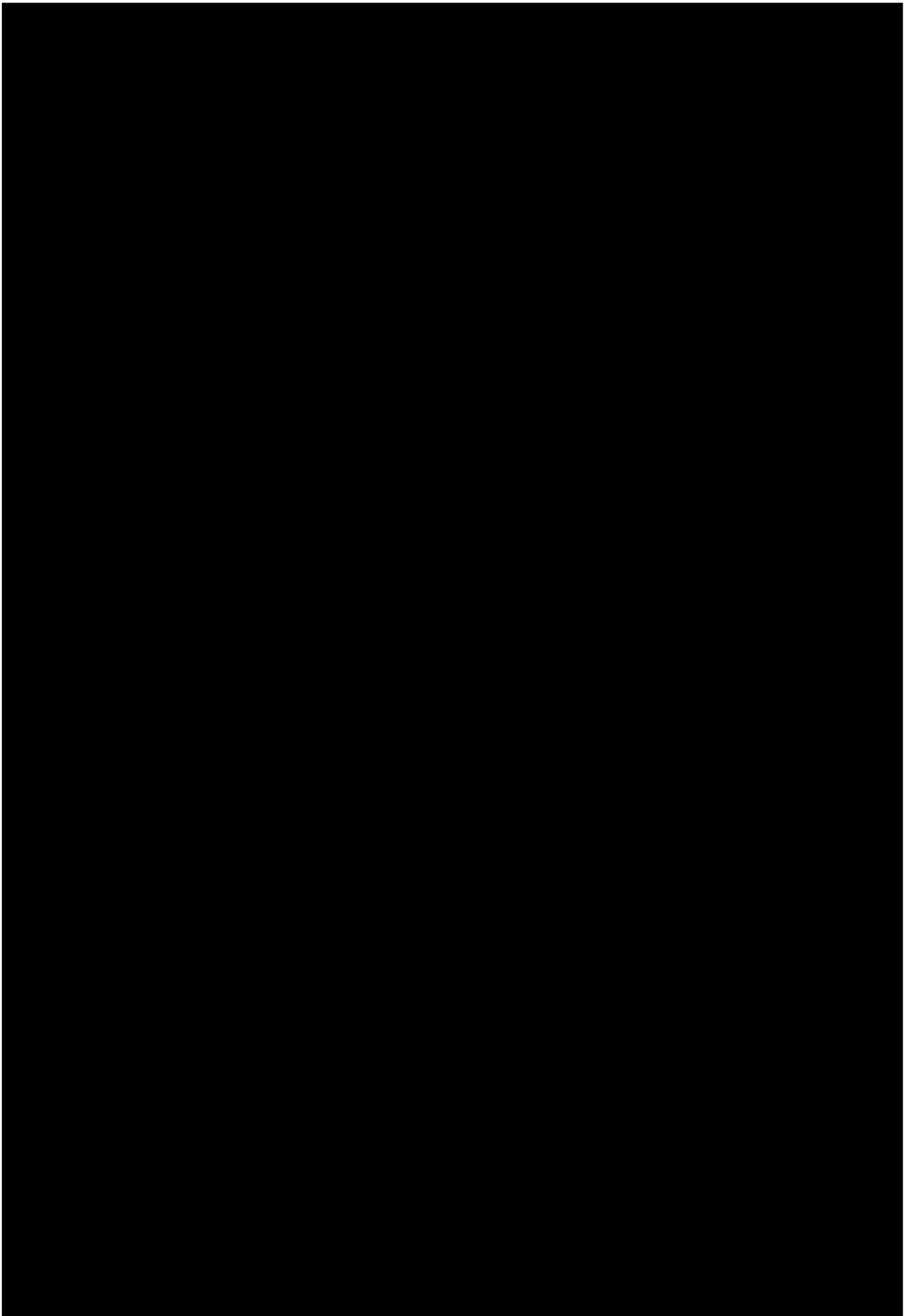
Dopravce:

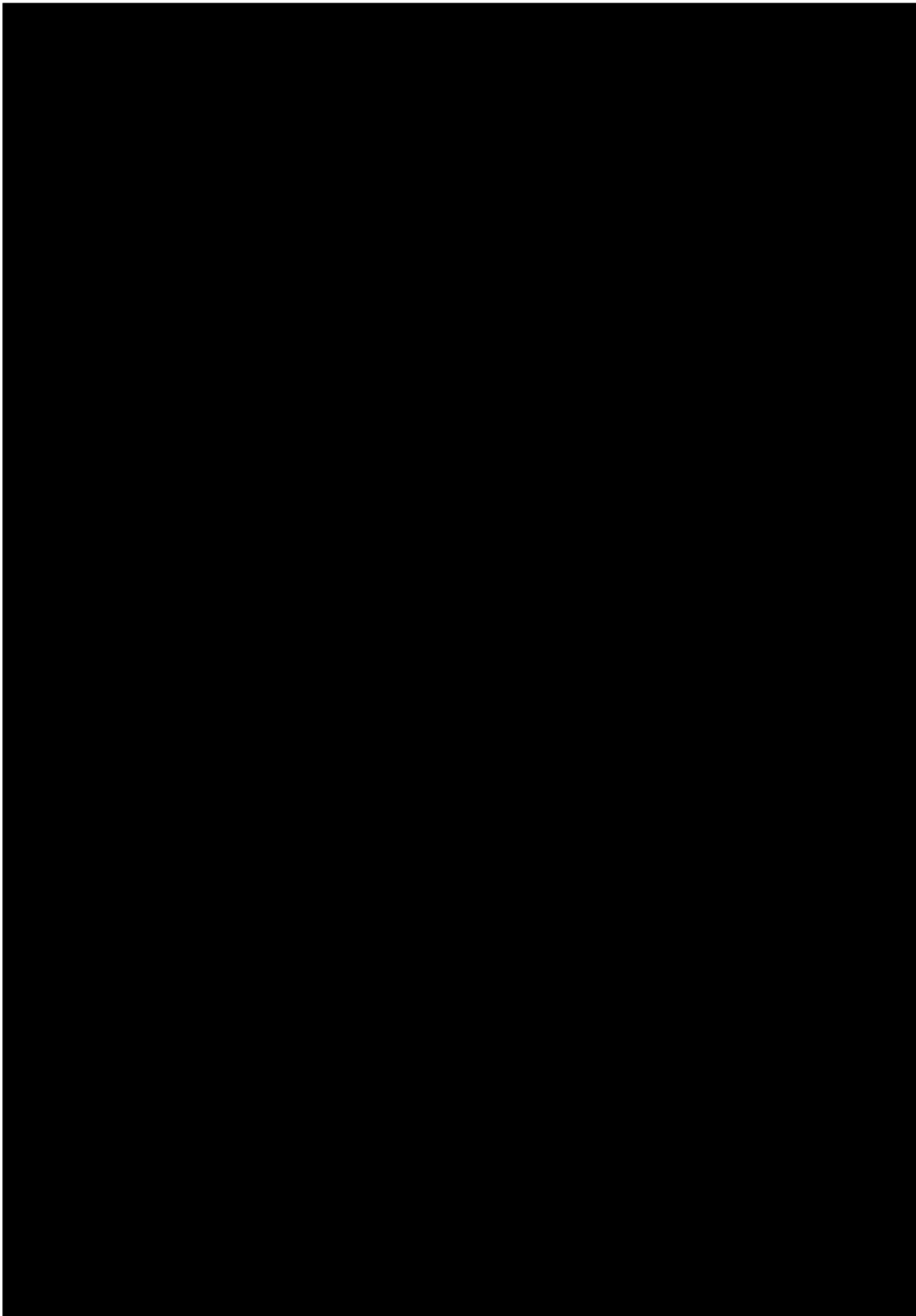
V .....

Dne:

Jméno:

Podpis:





Příloha č. 5 k rámcové dohodě č.: 057128

OBJ. MARS č.:

Zákazník:

ČEPRO, a.s.
Dělnická 213/12
170 00 Praha 7

Dopravce:

společnost, sídlo, IČO

Vzor dopravní dispozice (objednávka přepravy)

Požadovaný datum a čas provedení dopravy: .....

Odběratel : ***společnost, sídlo, IČO:***
Vlastník zboží: *dle smlouvy kupní vyplnit*

Místo dodávky : ***společnost či osoba, adresa***

Zvláštní požadavky dopravy: .....

Kontaktní osoba odběratele: ***jméno, příjmení ev. společnost***
Telefonní spojení: .....

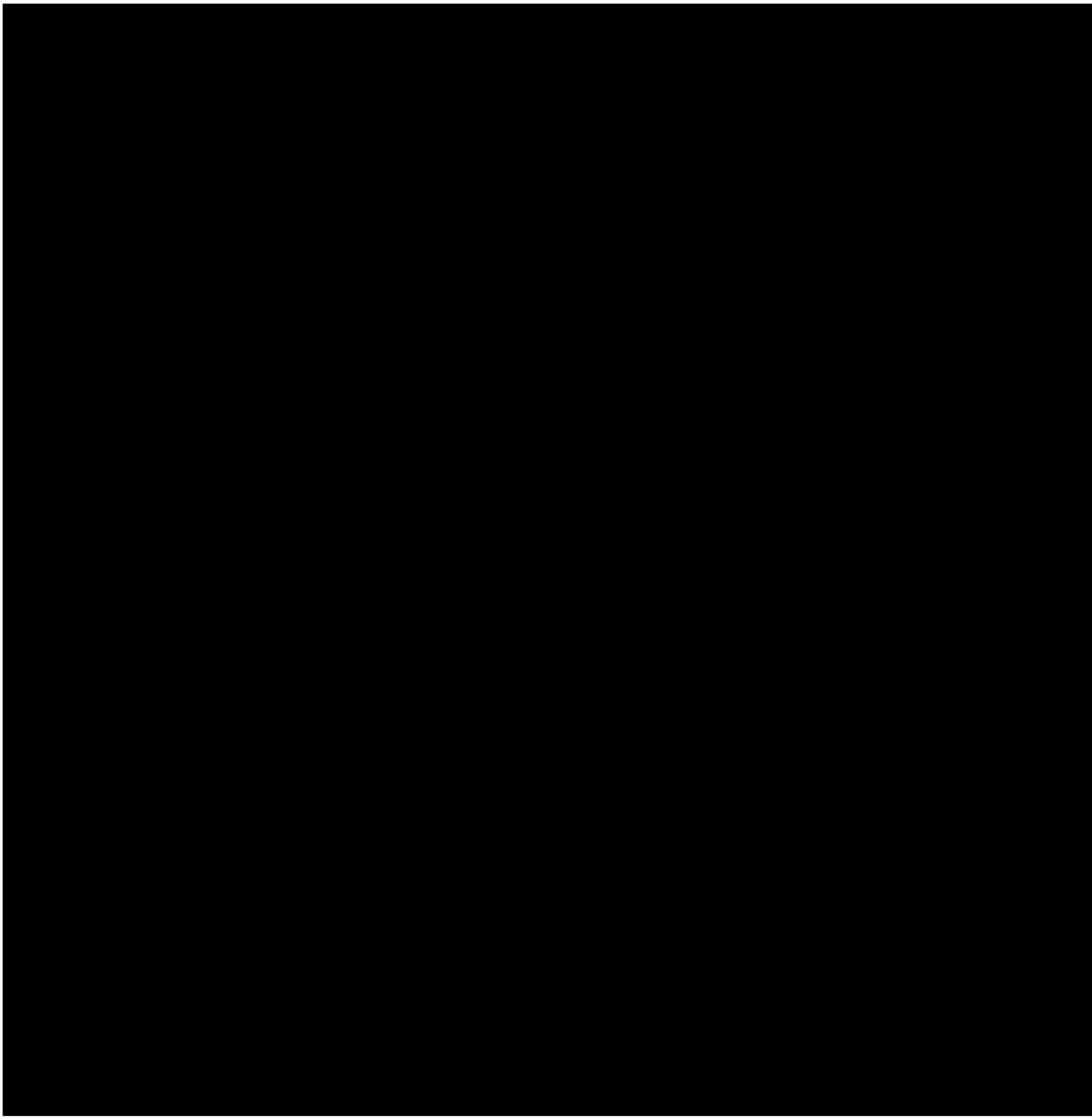
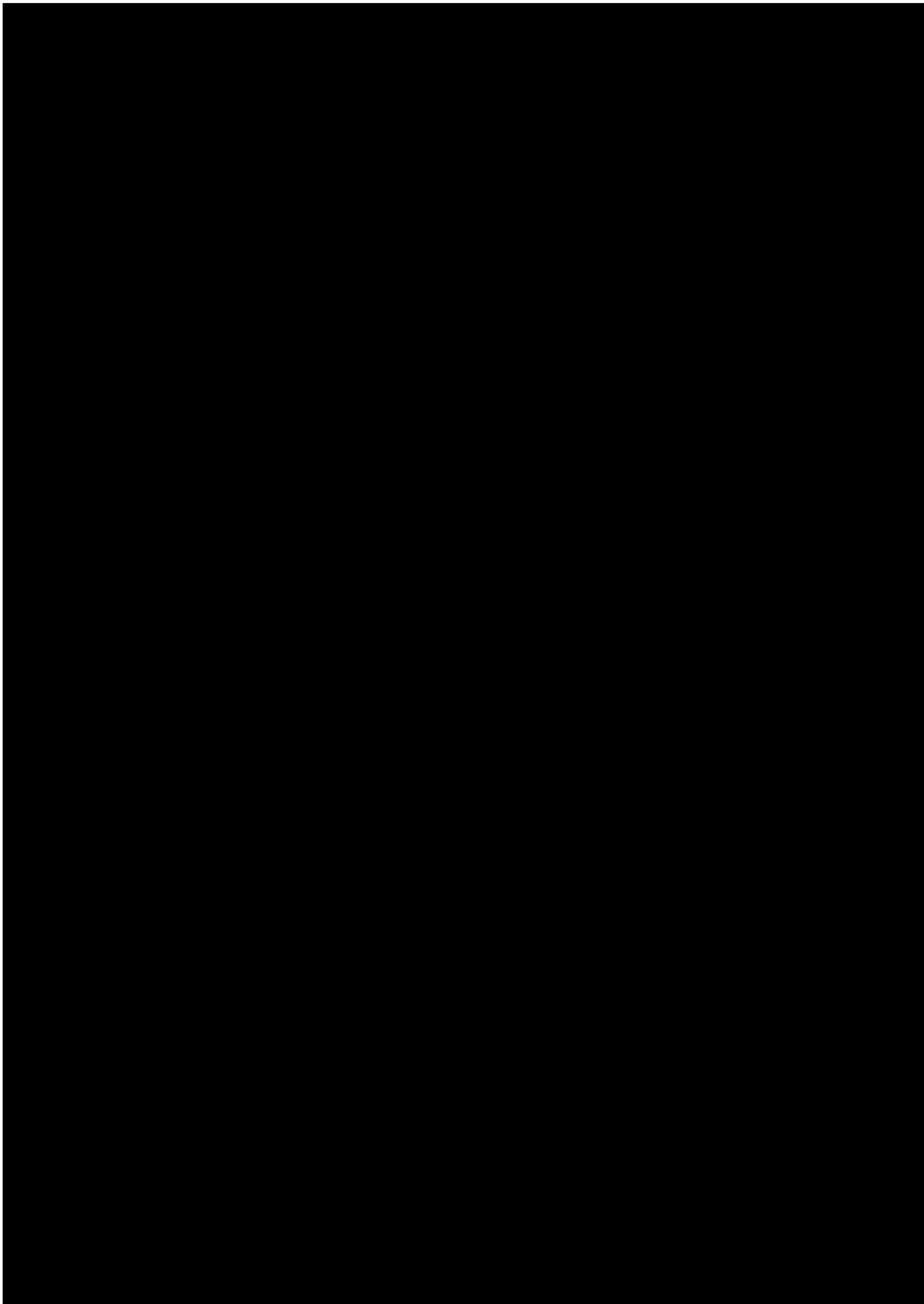
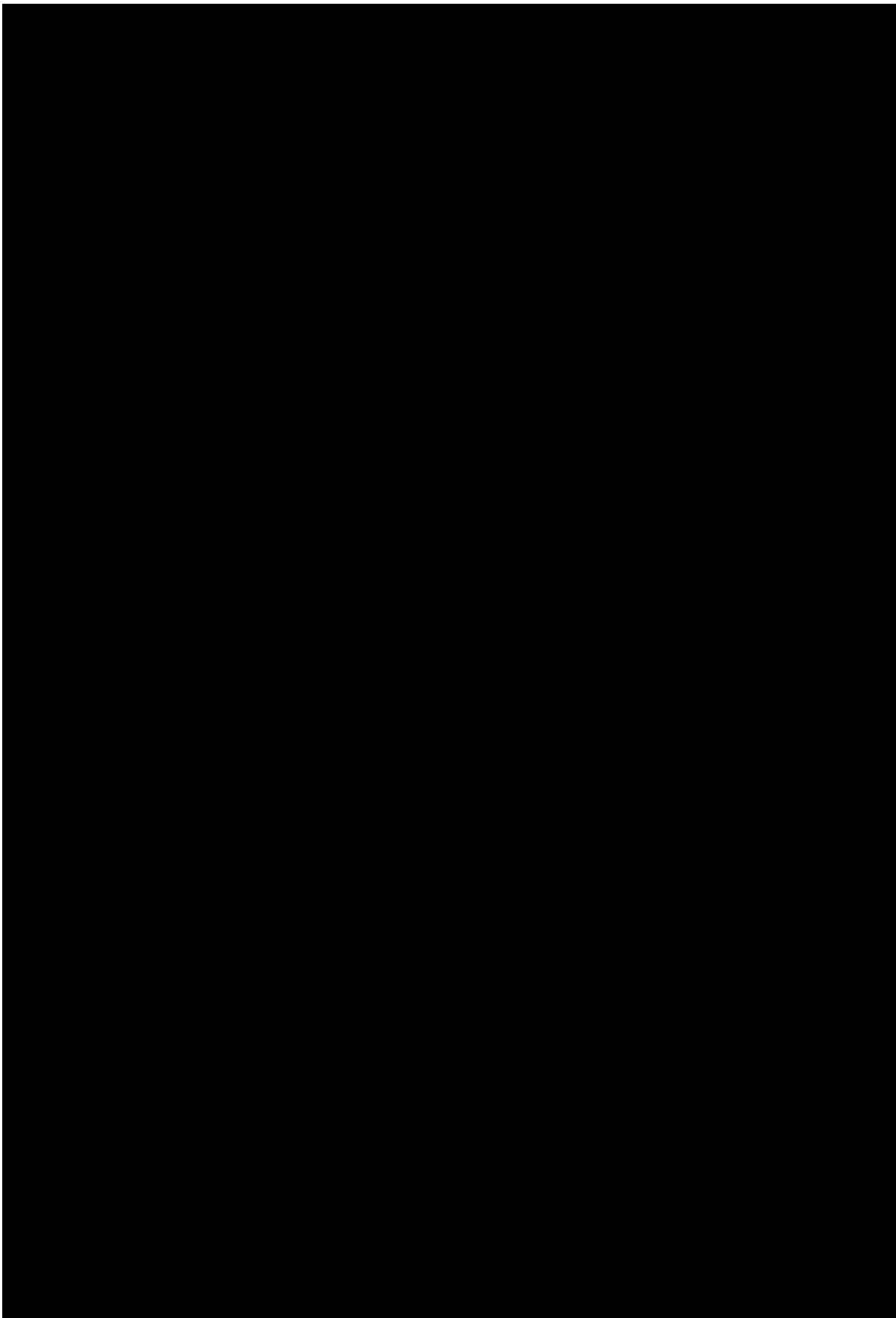
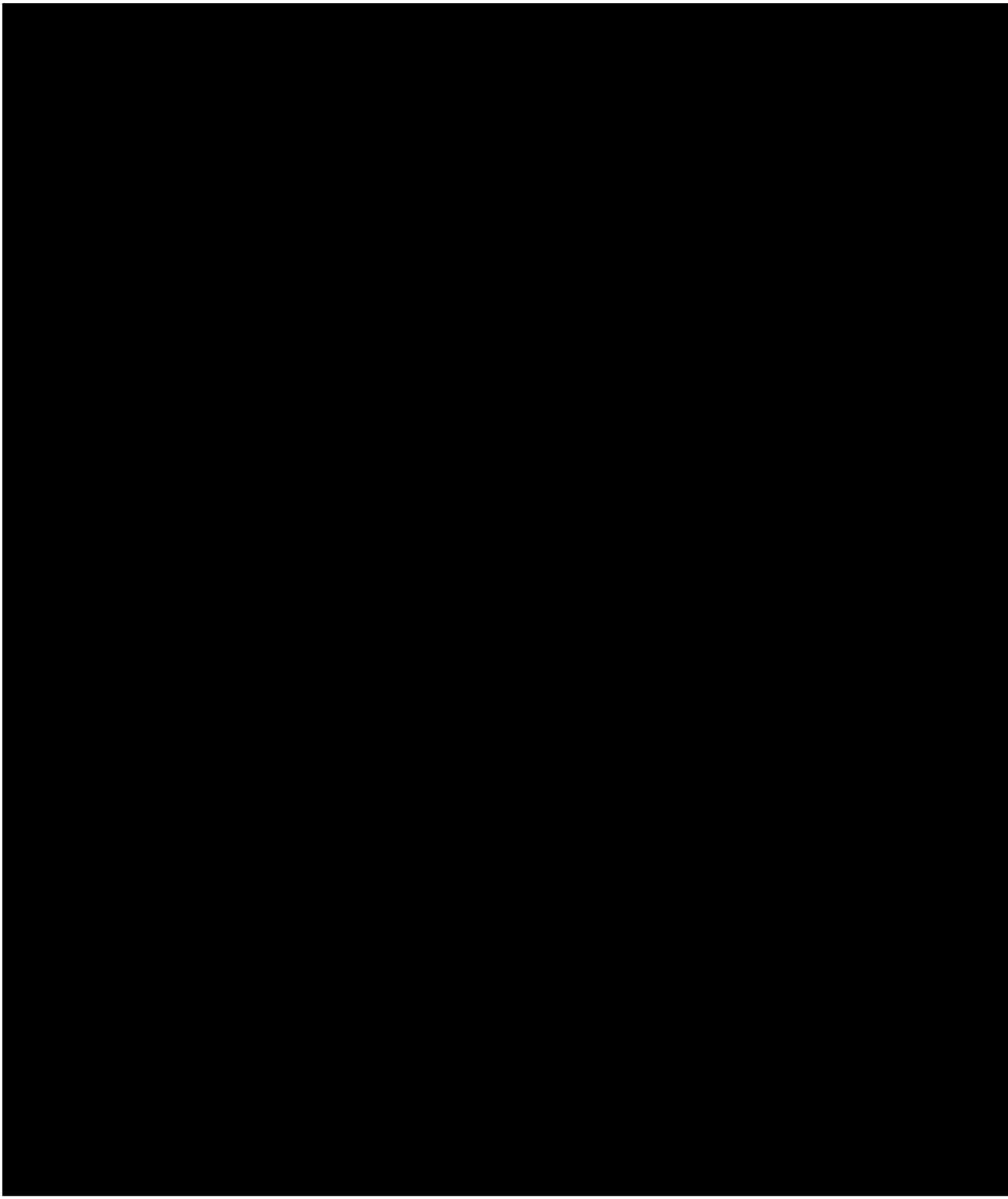
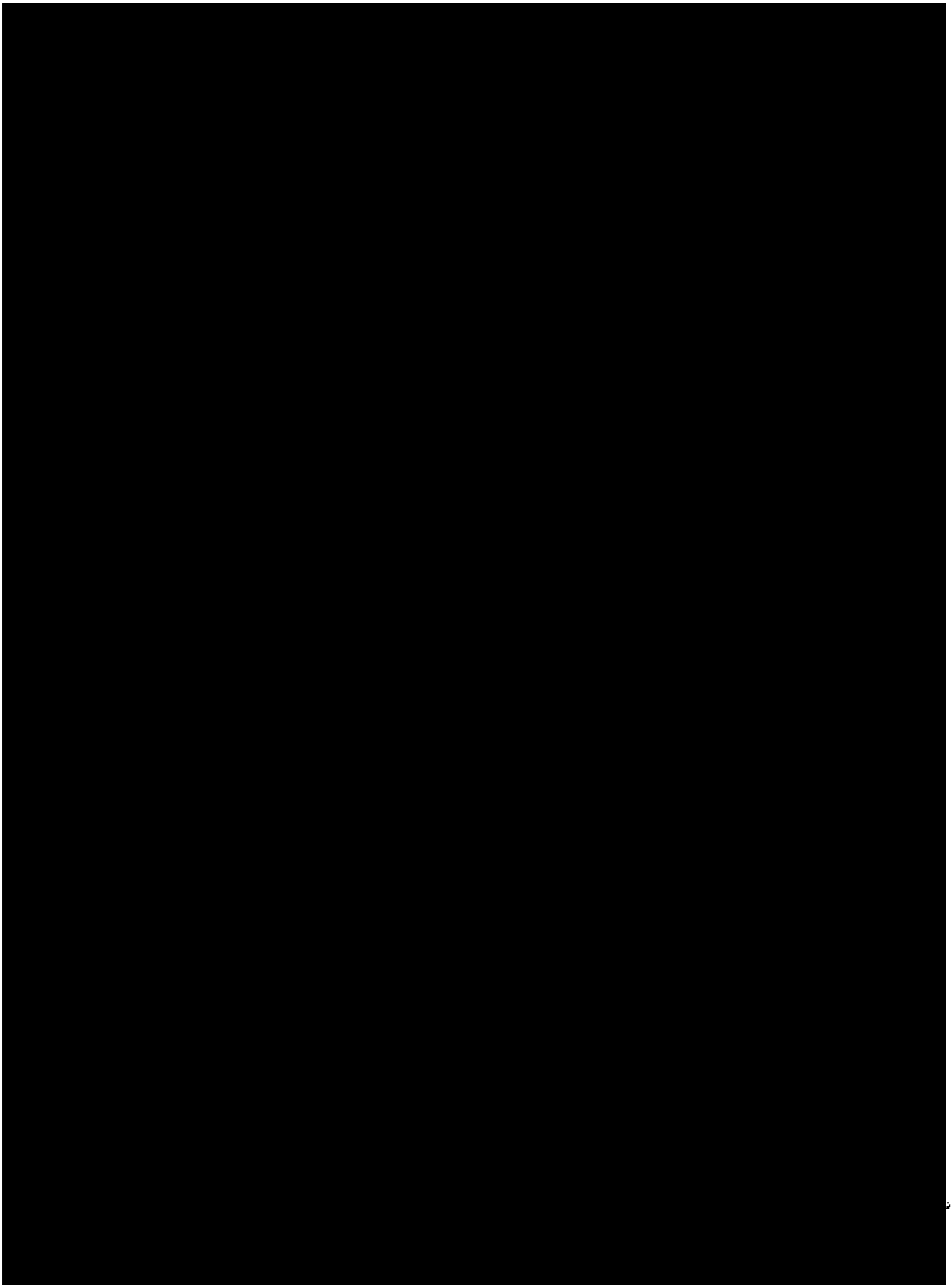
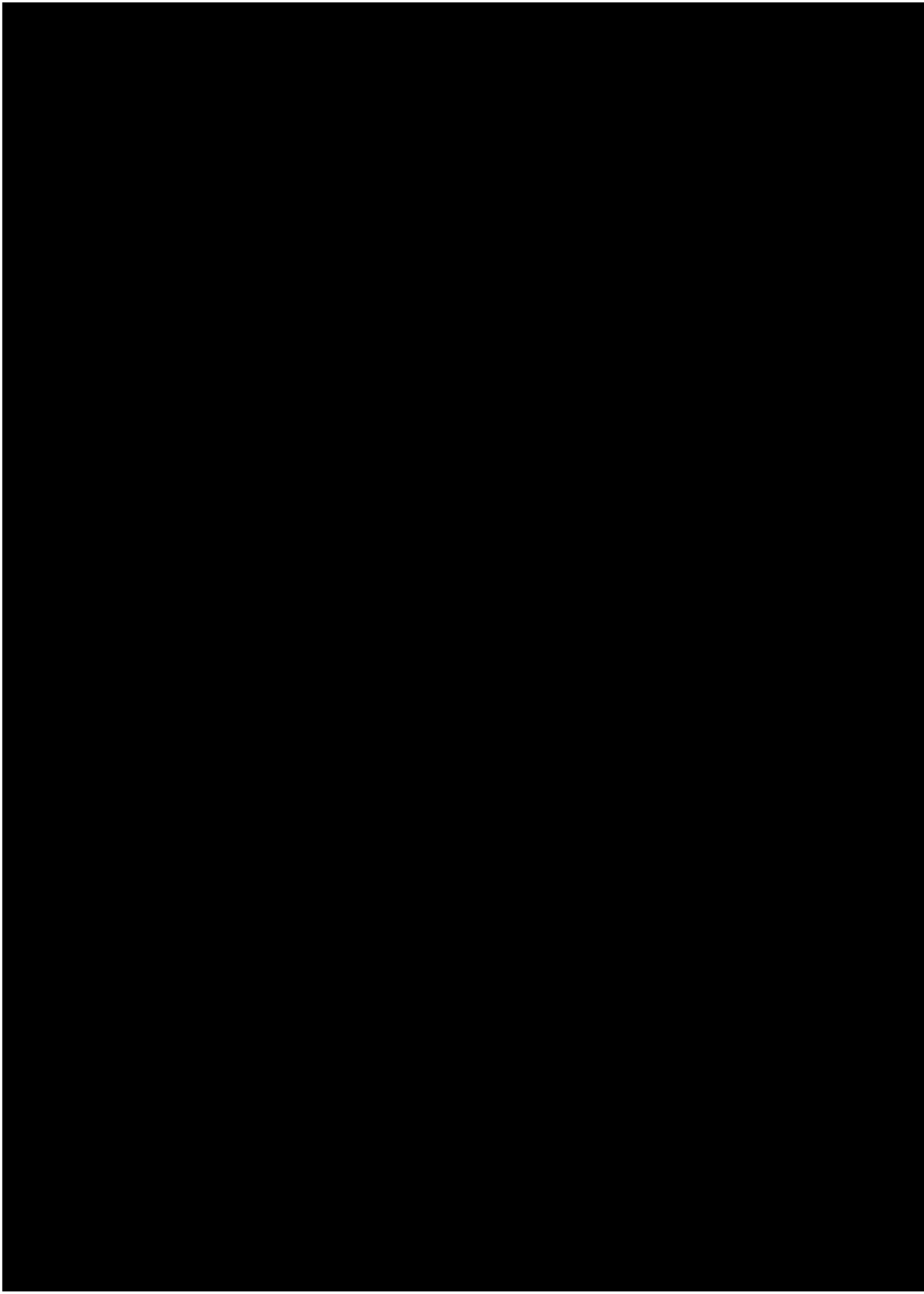
Místo odeslání: terminál plnění: ***název terminálu Zákazníka, ev. kontaktní osoba***

Zboží:

produkt:	množství:
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů

Cena dopravy, bez DPH: .....

Za Zákazníka: .....
Vyřizuje: .....

podpis: .....

Poznámka: