



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 39/2020-430-PPR/11

Na základě žádosti statutárního města Brna schvaluje Řídící orgán změnu konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa
Registrační číslo žádosti:	39/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000501
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	64 305 148,93 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	64 305 148,93 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	54 659 376,59 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.3.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 39/2020-430-PPR/3 ze dne 22.10.2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa
Registrační číslo žádosti:	39/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000501
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat
Popis projektu:	<p><i>V rámci projektu dojde k rozvoji dvou subsystémů dopravní telematiky na území města Brna:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Stavba a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - předmětem této části projektu je rekonstrukce devíti stávajících SSZ na křižovatkách a přechodu pro chodce</i> <i>2. Dohledový subsystém - předmětem části projektu je instalace kamerového systému na SSZ dvou křižovatek na území města Brna, kabelových rozvodů pro napájení a přenos dat na Centrální technický dispečink</i>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti dopravy, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak osobní tak hromadnou dopravou na území města Brna, zvýšení kvality fungování individuální dopravy a zvýšení atraktivnosti městské hromadné dopravy pro veřejnost. Dílčí cíle projektu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>-Posílení funkce preference průjezdu vozidel MHD křižovatkami řízených světelným signalizačním zařízením</i> <i>-Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy</i> <i>-Zvýšení informovanosti dopravní veřejnosti o stavu dopravy ve městě Brně prostřednictvím Dopravního informačního centra Brno (DIC Brno, www.doprava-brno.cz)</i> <i>-Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS)</i> <i>-Zvýšení spolehlivosti a zvýšení kapacity stávajícího systému přenosu dat v oblasti řízení dopravy a přenosu dopravních informací</i> <i>-Zvýšení bezpečnosti provozu v tunelových systémech</i> <i>-Zvýšení efektivity plánování a přípravy dopravních projektů, organizace dopravních systémů a dopravní obslužnosti na území města Brna</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.148 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	2 470 087,57	184 966,58	2 285 120,99
2	Nákup pozemků	0	0	0,00
3	Výstavba	47 754 616,81	3 469 750,33	44 284 866,48
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	4 958 677,69	0	4 958 677,69
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0	0	0,00
7	Propagace	66 115,70	0	66 115,70
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 671 411,59	121 441,26	1 549 970,33
9	Technická pomoc	0	0	0,00
10	Mezisoučet	56 920 909,36	3 776 158,17	53 144 751,18
11	(DPH ⁽⁴⁾)	11 953 390,96	792 993,22	11 160 397,75
12	CELKEM	68 874 300,32	4 569 151,39	64 305 148,93

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/04/2020
2. Schválení Studie proveditelnosti:	03/04/2020 (schválení žádosti o podporu)
3. Schválení Záměru projektu:	03/04/2020
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí
5. Vydání územního rozhodnutí:	Od 29/01/2019 Do 20/05/2020
6. Vydání stavebního povolení:	Nevyžaduje stavební povolení
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje výkup pozemků. Majetkoprávní příprava dokončena před zahájením územního řízení.
8. Zahájení zadávacího řízení:	15/07/2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	19/06/2022
10. Zahájení realizace:	01/11/2021
11. Dokončení realizace:	30/06/2023
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	2
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	10 974,76

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.