



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 4**

### **k Rámcové smlouvě o financování projektu**

název: Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa

evidenční číslo: 562 771 0005

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

#### **Článek 1 Smluvní strany**

##### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

##### **Statutární město Brno**

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

zastoupené primátorkou

**JUDr. Markétou Vaňkovou**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4, část B., odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa“ z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 19. dubna 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 2. prosince 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 12. prosince 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“),

v návaznosti na vydání Změnového schvalovacího protokolu č.j. 39/2020-430-PPR/11 ze dne 13. ledna 2023 a Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 39/2020-430-PPR/11 ze dne 13. ledna 2023, v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu 2022 a v návaznosti na změnové řízení č. 10 ze dne 2. února 2023

## **t e n t o D o d a t e k č . 2 :**

### **Článek 2 Účel Dodatku č. 2**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č.j. 39/2020-430-PPR/11 ze dne 13. ledna 2023 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 39/2020-430-PPR/11 ze dne 13. ledna 2023, schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2023 a změnové řízení č. 10 schválené dne 2. února 2023.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. j. 39/2020-430-PPR/11 ze dne 13. ledna 2023, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 4 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 39/2020/-430-PPR/11 ze dne 13. ledna 2023, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 4 (dále jen „Specifikace projektu“);

2. Článek 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků:

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **27 329 688,29 Kč (slovy: dvacetsedmmilionůtřistadvacetdevěttisícšestsetosmdesátosmkorunčeskýchdvacetdevěthaléřů).**

V roce 2022 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 a na základě schváleného změnového řízení č. 68 ze dne 28. dubna 2022 a změnového řízení č. 133 ze dne 20. října 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **10 248 633,10 Kč (slovy: desetmilionůdvěstěčtyřicetosmtisícšestsettřicettřikorunčeskýchdesethaléřů).**“

V roce 2023 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2023 a na základě schváleného změnového řízení č. 10 ze dne 2. února 2023 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **17 081 055,18 Kč (slovy: sedmnáctmilionůosmdesátjednatisícpadesátpětkorunčeskýchosmnácthaléřů).**“

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 4. a dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku č. 4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Dodatek č. 4 má přílohy:  
Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol,  
Příloha č. 2: Specifikace projektu.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání oběma smluvními stranami Řídící orgán obdrží vyhotovení Dodatku.
7. Uzavření tohoto Dodatku č. 4 bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením Rady města Brna R9/020 ze dne 22. února 2023.

V Praze dne

V Brně dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**JUDr. Markéta Vaňková**  
primátorka  
Statutární město Brno