

Příkazní smlouva č. D/1112/2017/DOP

**k provádění nízkorychlostního kontrolního vážení vozidel na silnicích I., II. a III. třídy
na území Zlínského kraje**

(uzavřena dle ustanovení § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník)

Zlínský kraj

Adresa: tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ: 70891320
DIČ: CZ70891320
Zastoupený: Ing. Emilií Slavíkovou, vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
č. ú. 2786182/0800
(dále jen **příkazce**)

a

Centrum služeb pro silniční dopravu , s.p.o.

Adresa: nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČ: 70898219
DIČ: CZ70898219
Zastoupená: PhDr. Daliborem Sadovským, ředitelem organizace
Bankovní spojení: KB – Nonet Praha 9
č. ú. 14237-201/0100
(dále jen **příkazník**)

(společně jako **smluvní strany**)

uzavírají

dnem podpisu tuto smlouvu, kterou se v souladu s ustanovením § 38 a), § 38 b) a § 43 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a ustanovením § 51a a § 51b vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, zajišťuje nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel na silnicích I., II. a III. třídy.

Čl. I. Účel a předmět smlouvy

1. Příkazci na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, účinného od 31. 12. 2015 (ustanovení § 38a odst. 3), přísluší zajišťovat nízkorychlostní kontrolní vážení silničních motorových vozidel a jejich jízdních souprav na pozemních komunikacích I. třídy (na základě souhlasu vydaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR ze dne 21. 11. 2012), II. a III. třídy na území Zlínského kraje.

2. K zajištění nízkorychlostního kontrolního vážení na silnicích I., II. a III. třídy pověřuje příkazce za podmínek a v rozsahu touto smlouvou vymezených příkazníka, který se zavazuje, že pro příkazce bude nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel provádět.
3. Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů silničních motorových vozidel kategorií N2, N3 a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3 a OT4 (R3 a R4 dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění).

Čl. II. Povinnosti příkazce

1. Příkazce je povinen poskytovat příkazníkovi nezbytnou součinnost, potřebnou pro provádění nízkorychlostního kontrolního vážení.
2. Příkazce se zavazuje poskytnout příkazníkovi k plnění předmětu smlouvy bezúplatné užívání vhodných vytipovaných ploch, tj. odpočívek silnic II. a III. třídy, případně pomocných silničních pozemků, které jsou v jeho vlastnictví.

Čl. III. Povinnosti příkazníka

1. Příkazník je při provádění nízkorychlostního kontrolního vážení vozidel povinen:
 - a) řídit se platnou legislativou a postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, upravujícími otázky bezpečnosti práce;
 - b) nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel provádět s náležitou odbornou péčí;
 - c) vést průkaznou písemnou dokumentaci o místech, době a rozsahu nízkorychlostního kontrolního vážení;
 - d) pořizovat fotodokumentaci, příp. videodokumentaci z nízkorychlostního kontrolního vážení každého váženého vozidla a tuto dokumentaci v rámci správního řízení předávat příslušným správním orgánům - obecních úřadům obcí s rozšířenou působností.
2. Příkazník je povinen předávat příkazci jednou měsíčně kopie všech dokladů o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla a vážních lístků, potvrzených příslušníky Policie České republiky nebo celního úřadu.
3. Příkazník je povinen plnit povinnosti stanovené touto smlouvou osobně. Využití jiných osob k provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, s výjimkou příslušníků Policie České republiky a celního úřadu, se nepřipouští.
4. Příkazník je povinen jednou měsíčně předat příkazci harmonogram vážení na následující měsíc, který bude obsahovat místní a časové určení vážení.
5. V případě, že bude ve správním řízení zjištěno, že příkazník nesplnil řádně své povinnosti, a proto bylo správní řízení zastaveno (případně dojde k odložení věci z téhož důvodu), je příkazník povinen vrátit příkazci zaplacenou úhradu. Úhrada je splatná do 20. dne měsíce následujícího po měsíci kdy příkazník obdržel kopii usnesení o zastavení správního řízení nebo záznamu o odložení věci z výše uvedeného důvodu, a to na základě vystaveného řádného daňového dokladu – dobropisu.

6. Příkazník je povinen umožnit z důvodu kontroly zaměstnancům příkazce účast při kontrolním vážení, a to kdykoliv o to příkazce požádá.

Čl. IV.

Úhrada nákladů a další ujednání

1. Příkazce se zavazuje příkazníkovi uhradit náklady za provádění nízkorychlostního kontrolního vážení v souladu s odst. 3 a 4 čl. IV. této smlouvy. Příkazce uhradí příkazníkovi náklady za provádění nízkorychlostního kontrolního vážení pouze na základě příkazníkem vystavené faktury se splatností 30 dnů od data vystavení.
2. Příkazník doručí příkazci vždy jednu fakturu vystavenou za příslušný kalendářní měsíc, a to nejpozději 15. pracovní den měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo nízkorychlostní kontrolní vážení provedeno. Spolu s fakturou příkazník doručí také kopie všech dokladů podle čl. III odst. 2 této smlouvy.
3. Náklady za provádění nízkorychlostního kontrolního vážení jsou stanoveny na základě příkazníkovy kalkulace a činí 3.000 Kč (slovy: tři tisíce korun českých) včetně DPH za jedno zvážené vozidlo, u kterého bylo zjištěno nezpochybnitelné nedodržení limitních hodnot. Za nezpochybnitelné nedodržení limitních hodnot příkazce považuje pouze překročení hodnot minimálně o 100 kg na nápravu, skupinu náprav nebo celkovou hmotnost motorového vozidla nebo jízdní soupravy a dále nezpochybnitelné překročení rozměrových limitů.
4. Pro období roku 2017 se sjednávají celkové náklady za provádění nízkorychlostního kontrolního vážení do maximální výše 99.000 Kč (slovy: devadesát devět tisíc korun českých) včetně DPH.

Čl. V.

Doba trvání smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, od data podpisu této smlouvy do 31. 12. 2017.

Čl. VI.

Ukončení smlouvy

Smlouvu lze ukončit:

1. Odvoláním příkazu ze strany příkazce v případě neplnění smluvních povinností příkazníkem uvedených v čl. III. této smlouvy. V tomto případě smlouva končí doručením tohoto písemného projevu vůle druhé smluvní straně.
2. Výpovědí smlouvy ze strany příkazníka v případech, kdy příkazce poruší své povinnosti uvedené v čl. II. této smlouvy. Výpovědní lhůta činí 10 dní a začíná běžet dnem doručení výpovědi příkazci.

Čl. VII.

Ochrana obchodního tajemství a důvěrných informací

Smluvní strany se zavazují zachovat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které jsou uvedeny v měsíčním harmonogramu vážení a dokladech o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení, předávaném příkazci dle čl. III. této smlouvy.

**Čl. VIII.
Závěrečná ustanovení**

1. Změny této smlouvy je možné učinit pouze písemnou formou na základě úplného konsensu smluvních stran.
2. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, přičemž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
3. Centrum služeb pro silniční dopravu, s. p. o. souhlasí se zveřejněním této smlouvy a prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
5. Přílohou této smlouvy je kopie souhlasu s vážením silničních vozidel na silnicích I. třídy na území Zlínského kraje vydaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR ze dne 21. 11. 2012.

Ve Zlíně dne :

V Praze dne :

.....
Ing. Emilie Slavíková
vedoucí odboru dopravy a SH
příkazce

.....
PhDr. Dalibor Sadovský
ředitel organizace
příkazník