

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: 1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - SILNICE III/33312	101 / 1	

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Sdružení 3K + TANNACO + BES, Most Říčany (správce 3K Značky s.r.o.)**
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
IČ: 25056271

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-59 220,00	96 642,00	37 422,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-132 401,15	450 576,00	318 174,85

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-191 621,15	547 218,00	355 596,85

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - SILNICE III/33312	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101 / 1	Číslo ZBV: 1.3
---	---	------------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-1485/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 02.07.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: 3K + TANNACO + BES, Most Říčany, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady - viz př. 6. Přehled dalších dokladů	26	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	TDI
5	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna třídy těžitelnosti

1) Bylo započato s výkopovými pracemi v souladu s předpoklady PDPS. V rámci hloubení jam v SO 101 Přeložka silnice SILNICE III/33312, se očekávalo horninové prostředí I. třídy těžitelnosti.

2) Během provádění výkopů však bylo v poměrně významném úseku trasy zastiženo horninové prostředí ve II. třídě těžitelnosti. Jednalo se o úsek o zaměřené ploše 420 m² (viz doklad č. 19).

3) Vzhledem k uvedeným skutečnostem proběhla dne 14.02.2022 na stavbě schůzka za účasti zástupce Zhotovitele, TDI a zástupce investora. Bylo provedeno několik sond a na základě prohlídky podkladů a stavební jámy bylo geotechnikem konstatováno, že skutečná třída těžitelnosti neodpovídá předpokladům PDPS a došlo tak k přetřídění do vyšší třídy těžitelnosti, tedy třídy II. K této problematice bylo následně geotechnikem vydáno prohlášení, které je součástí příloh tohoto ZBV a TDI k této problematice provedl zápis do SD (doklady č. 14 a 11). Tyto změny byly také ohlášeny (doklad č. 09) a vyjádřil se k nim AD stavby (doklad č. 10). TDI současně k této problematice potvrdil výměry dotčených položek (viz doklad č. 12).

Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že změny související se změnou třídy těžitelnosti hornin reflektují skutečně zastižené geologické prostředí v místě provádění stavby a vyplynuly až v rámci samotné realizace Díla. Geologické průzkumy pro zpracování PDPS, které byly provedeny v rozsahu dostatečném pro tento typ dokumentace, nemohly odhalit skutečné geologické podmínky celém úseku předmětného SO 101. Jedná se tudíž o okolnosti, které zadavatel (ani projektant Zadávací dokumentace) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat

4) Změny byly iniciovány Zhotovitelem na základě skutečně zastižených podpovrchových podmínek.

5) Tato změna se týká úpravy množství položky poř. č. 25 a zařazení nové položky poř. č. 100.

Provedené změny nevyvolávají řetězení dalších změn v jiném ZBV.

Uvedené změny vznikly na základě nepředvídaného skutečného geologického prostředí, tedy na základě skutečně zastižených fyzických podmínek v místě stavby. Byly nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby. Jednalo se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5 odst. 1, c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do **Skupiny 3**. Zároveň se jednalo o práce, které neměnily celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jednalo o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-59 220,00	96 642,00	37 422,00	155 862,00

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpis
-----------------------------	-------	-----------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): 3K+TANNACO+BES, Most Říčany	jméno	Ing. Antonín Novotný	datum	podpis
--	-------	----------------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Tomáš Páteček	datum	podpis
------------------------------	-------	--------------------	-------	--------

Technický dozor investora:	jméno	Petr Havránek	datum	podpis
----------------------------	-------	---------------	-------	--------

Zástupce objednatel: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Jiří Čapek	datum	podpis
---------------------------------------	-------	-----------------	-------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
--	-------	------------------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis
---	-------	-----------------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	Lubomír Lágner	datum	podpis
-------------------	-------	----------------	-------	--------

Číslo pare

Změnový list

Příloha č. 2

Název a evidenční číslo Stavby:

III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101 - SILNICE III/33312Číslo SO/PS /
/ číslo Změny SO/PS:**101 / 1**

Číslo ZBV:

1.4

Strany smlouvy o dílo č. S-1485/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 08.07.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: 3K + TANNACO + BES, Most Říčany, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady - viz př. 6. Přehled dalších dokladů	26	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	TDI
5	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Asfaltové vrstvy

1) Účelem předmětného SO 101 je rekonstrukce silnice III/33312 v ulici Kolovratská. V rámci prací bylo kromě jiného stanoveno, že stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou konstrukcí s asfaltobetonovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami. Plocha obrusných vrstev pro potřeby PDPS byla navržena dle předpokladů a matematických výpočtů zřejmých z výkresové části této dokumentace. Plochy obrusných vrstev byly do soupisu prací PDPS vypočteny pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu).

2) V rámci provádění prací na předmětném SO 101 Přeložka silnice SILNICE III/33312 došlo k upřesnění objemu prací na asfaltových vrstvách dle jejich skutečné potřeby pro řádné dokončení Díla.

Obrusné vrstvy byly provedeny v celé ploše předmětného SO 101 v předepsaných tloušťkách a z následného geodetického zaměření byla vypočtena skutečná plocha nových asfaltů, které byla nižší oproti předpokladům PDPS, kde byly plochy komunikace vygenerovány pomocí grafického softwaru. Plocha asfaltů se zároveň ponížila také v souvislosti s nerealizací nových asfaltů na navazující stavbě cyklostezky, kde z rozhodnutí obce nedošlo k pokládce nových asfaltů na předmětné cyklostezce („Mnichovice – Kolovraty“).

3) S ohledem na tyto skutečnosti došlo k úpravě množství položek souvisejících s pokládkou asfaltových vrstev. Změna množství dotčených položek vychází z doměření skutečně provedených prací na stavbě v průběhu její realizace. Plocha nově provedených asfaltů byla zaměřena a vypočtena geodetem a dokládá ji potvrzený výkres, který je součástí příloh tohoto ZBV (doklad č. 15).

S ohledem na uvedené lze konstatovat, že předmětem změny jsou skutečně provedené (resp. v celém rozsahu neprovedené) práce v rámci realizace stavby na základě jejich skutečné potřeby pro dokončení Díla. Zároveň lze konstatovat, že z pohledu Zadavatele jsou tyto práce nezbytné (byť se jedná o změny záporné), neboť Zadavatel musí obecně postupovat s péčí řádného hospodáře, což mimo jiné znamená, že pro řádné dokončení Díla musí Zadavatel vynaložit pouze nezbytně nutné náklady. Uvedené změny vznikly na základě upřesnění objemu skutečně provedených prací na stavbě v průběhu její realizace. Byly nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby.

4) Změny byly iniciovány Zhotovitelem na základě skutečně doměřeného množství předmětných prací během realizace Díla.

5) Tato změna se týká úpravy množství položek poř. 52, 58, 54, 56, 60, 62, 57, 63, 55, 61, 53 a 59.

Provedené změny nevyvolávají řetězení dalších změn v jiném ZBV

Předláždění

1) Z výkresové a textové části PDPS bylo zřejmé, že má dojít k obnově povrchu vozovky z dlažebních kostek předmětné silnice III/33312 v místě mostu až po konec úseku ve staničení 0,115 165 - 0,199 250. Viz např. bod 1.3 části D.1.1.1 Technická zpráva PDPS, který uvádí: „V místě mostu a dále po konec úseku bude obnovena vozovka z žulových kostek na lože z drčeného kameniva a podkladní vrstvu stmelenou cementem“.

2) V průběhu přípravy stavby však bylo zjištěno, že soupis prací zadávací dokumentace pro nabídkové řízení neobsahuje kompletní potřebné položky

pro předmětné práce, které se měly týkat výše popsaného postupu, tedy obnovy povrchu silnice z dlažebních kostek. V tomto soupisu prací nebyla zahrnuta položka pro zpětnou pokládku dlažby. V rámci smluvního soupisu prací byly obsaženy pouze položky pro odstranění dlažebních kostek vč. pokladu (pol. poř. č. 23-113473 ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 3KM) a následně pro provedení podkladních vrstev z DK (pol. poř. č. 80-45152.02 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO). V rámci konstrukcí vozovky předmětného SO 101 se položka pro zpětnou pokládku dlažby z žulových kostek se ve smluvním soupisu prací nevyskytovala. Co se týče vozovky, tak v rámci smluvního soupisu prací se vyskytovala ještě položka poř. č. 81-58210 DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK BEZ LOŽE, která se ovšem netýkala předmětného odlážděného úseku silnice, ale jednalo se o doplnění žulových kostek ve dovuřádku jako lemování podél asfaltů, které slouží pro odvod dešťových vod z vozovky.

Tyto změny byly ohlášeny (doklad č. 09) a vyjádřil se k nim AD stavby (doklad č. 10).

3) Vzhledem k těmto okolnostem byla tato skutečnost konzultována s AD, který navrhl řešení spočívající v použití nové položky poř. č. 101-587202 PŘEDDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK (viz doklad č. 16), která v sobě zahrnuje kompletní provedení předpokládaných prací na obnovení vozovky z žulových kostek. Jednalo se o úsek komunikace v místech mostu až po konec úseku stavby, o šířce 6 m a délce 84 m, což činí plochu 504 m².

TDI k této problematice potvrdil výměry dotčených položek (viz doklad č. 13).

S ohledem na skutečnost, že se jedná o položku, která dle své specifikace zahrnuje jak rozebrání stávající dlažby, tak také její zpětnou pokládku ze stávajícího dlažebního materiálu (vč. nezbytné manipulace s tímto materiálem i dodávku a rozprostření podkladního lože), bylo současně v rámci této změny nutné v odpovídajícím množství odečíst položky pro odstranění žulové dlažby a provedení podkladních vrstev, co se týkalo ponížení položky poř. č. 23, a to v objemu 50,4 m³ (vypočteném dle změněné délky a šířky dotčeného úseku komunikace – plocha 504 m² a výšky dlažby – 100 mm). V tomto případě se nejedná o kompletní odpočet položky, neboť původně byla dlažba položena v celém staničení stavby a byla tudíž rozebrána a odstraněna (vč. podkladních vrstev) v celém dotčeném úseku silnice. Dle PDPS měl být následně úsek silnice za mostem směrem na Kolovraty místo dlažby vyasfaltován a obnovení dlažby se týkalo jen výše specifikovaného úseku v místě mostu až po konec úseku (směr na Říčany) ve staničení 0,115 165 - 0,199 250. Jak je uvedeno výše, vzhledem k tomu, že nová položka v sobě zahrnuje kompletní provedení předdláždění, tedy i pokládku podkladních vrstev dochází v rámci změny ke kompletnímu odpočtu položky poř. č. 80, která byla v PDPS uvažována pro provedení podkladních vrstev v úseku, kde mělo dojít k obnově dlažby, tedy v místech mostu až po konec úseku. Tyto skutečnosti jsou zřejmé ze situace stavby a vzorových příčných řezů PDPS (doklady č. 17 a 18).

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že k předmětným změnám došlo s ohledem na skutečnost, že v soupisu prací PDPS nebyla zahrnuta položka pro práce na zpětnou pokládku dlažby, pro obnovu dlážděného povrchu vozovky ve výše specifikovaném úseku, přestože její realizace byla potřebná a nezbytná pro řádné provedení Díla a byla zřejmá z výkresové a textové části dokumentace PDPS. Uvedené změny vznikly na základě uvedených výkresové a textové části dokumentace s jejím soupisem prací do souladu. Byly nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby.

4) Změny byly iniciovány Zhotovitelem na základě výše uvedených zjištění.

5) Tato změna se týká úpravy množství položky poř. č. 23, kompletnímu odpočtu položky poř. č. 80 a zařazení nové položky poř. č. 101.

Provedené změny nevyvolávají řetězení dalších změn v jiném ZBV.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem se jedná o změny nezbytné k dokončení, která je tak podle § 5 písm. d), resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5 se

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-132 401,15	450 576,00	318 174,85	582 977,15

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpi
-----------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): 3K+TANNACO+BES, Most Říčany	jméno	Ing. Antonín Novotný	datum	podpi
--	-------	----------------------	-------	-------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Tomáš Páteček	datum	podpi
------------------------------	-------	--------------------	-------	-------

Technický dozor investora:	jméno	Petr Havránek	datum	podpi
----------------------------	-------	---------------	-------	-------

Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Jiří Čapek	datum	podpi
--	-------	-----------------	-------	-------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpi
--	-------	------------------------	-------	-------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis
---	-------	-----------------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	Lubomír Lágner	datum	podpis
-------------------	-------	----------------	-------	--------

Číslo p

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název a evidenční číslo Stavby: III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101 / 1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - SILNICE III/33312

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 891 192,10

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 891 192,10	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-191 621,15	547 218,00	547 218,00	14,06%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-191 621,15	4 246 788,95	355 596,85	9,14%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.3													
Název a evidenční číslo stavby: III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - SILNICE III/33312								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 - SILNICE III/33312								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	131737	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3	411,000	285,000	-126,000	470,00	193 170,00	- 59 220,00	0,00	133 950,00	- 59 220,00	-30,66%
Nové položky													
100	131837.N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 16KM	M3	0,000	126,000	126,000	767,00	0,00	0,00	96 642,00	96 642,00	96 642,00	100,00%
		CELKEM						193 170,00	-59 220,00	96 642,00	230 592,00	37 422,00	19,37%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Antonín Novotný

Za TDI: Petr Havranek

Datum:

Datum:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.4

Název a evidenční číslo stavby: III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - SILNICE III/33312								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 - SILNICE III/33312								Skupina Změn: 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23	113473	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 3KM	M3	137,000	86,600	-50,400	210,00	28 770,00	- 10 584,00	0,00	18 186,00	- 10 584,00	-36,79%
52	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	850,000	765,000	-85,000	21,00	17 850,00	- 1 785,00	0,00	16 065,00	- 1 785,00	-10,00%
58	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	68,500	35,000	-33,500	21,00	1 438,50	- 703,50	0,00	735,00	- 703,50	-48,91%
54	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	850,000	765,000	-85,000	13,95	11 857,50	- 1 185,75	0,00	10 671,75	- 1 185,75	-10,00%
56	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	850,000	765,000	-85,000	13,95	11 857,50	- 1 185,75	0,00	10 671,75	- 1 185,75	-10,00%
60	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	68,500	35,000	-33,500	13,95	955,58	- 467,33	0,00	488,26	- 467,33	-48,90%
62	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	68,500	35,000	-33,500	13,95	955,58	- 467,33	0,00	488,26	- 467,33	-48,90%
57	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	850,000	765,000	-85,000	265,00	225 250,00	- 22 525,00	0,00	202 725,00	- 22 525,00	-10,00%
63	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	27,500	20,000	-7,500	265,00	7 287,50	- 1 987,50	0,00	5 300,00	- 1 987,50	-27,27%
55	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	850,000	765,000	-85,000	340,00	289 000,00	- 28 900,00	0,00	260 100,00	- 28 900,00	-10,00%
61	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	68,500	35,000	-33,500	340,00	23 290,00	- 11 390,00	0,00	11 900,00	- 11 390,00	-48,91%
53	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	850,000	765,000	-85,000	290,00	246 500,00	- 24 650,00	0,00	221 850,00	- 24 650,00	-10,00%
59	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	68,500	35,000	-33,500	300,00	20 550,00	- 10 050,00	0,00	10 500,00	- 10 050,00	-48,91%
80	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	23,600	0,000	-23,600	700,00	16 520,00	- 16 520,00	0,00	0,00	- 16 520,00	-100,00%
Nové položky													
101	587202.N	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK	M2	0,000	504,000	504,000	894,00	0,00	0,00	450 576,00	450 576,00	450 576,00	100,00%
		CELKEM						902 082,16	-132 401,15	450 576,00	1 220 257,01	318 174,85	35,27%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Antonín Novotný

Za TDI: Petr Havranek

Datum:

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/33312 Řičany, most ev.č. 33312-3

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	15 280 256,53
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)bez DPH	15 635 853,38
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	18 919 382,59
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	102,33%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-1,25%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	355 596,85
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,33%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 584 076,96

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,02%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	3,82%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	738 839,15
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 640 128,27

12=(39a/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=39a	Sledování limitu 137 366 000,00 Kč	0,00
14=137336000,00-39a	Zbývá do limitu	137 366 000,00

Skupiny změn

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazená změna (Doměrky)		- 2 - Záměna položek (Započítávání)			- 3 - Nepředvídanost				- 4 - Nezbytnost				- 5 - Změny de minimis						
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	Suma hodnot Změn záporných a Změn kladných					
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(39a/1)*100	39a=ABS(37)+38
			-191 621,15	547 218,00	355 596,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-59 220,00	96 642,00	0,63%	37 422,00	155 862,00	-132 401,15	450 576,00	2,95%	318 174,85	582 977,15	0,00	0,00	0,00%	0,00
101	1	SILNICE III/33312 - dopočty/třída těžitelnosti/dlažba	-191 621,15	547 218,00	355 596,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-59 220,00	96 642,00	0,63%	37 422,00	155 862,00	-132 401,15	450 576,00	2,95%	318 174,85	582 977,15	0,00	0,00	0,00%	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 - SILNICE III/33312
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 101 po změně 1	13	
08 Přehled nových položek	1	
09 Ohlášení změny stavby ze dne 17.02.2022 potvrzené TDI	1	
10 Vyjádření AD k ZBV pro SO 101 – Silnice III/33312	1	
11 Zápis ve stavebním deníku, list č. 3914947	1	
12 Kalkulace výrobních nákladů pro položky ZBV na změnu třídy těžitelnosti - potvrzené TDI	1	
13 Kalkulace výrobních nákladů pro položky ZBV na předláždění - potvrzené TDI	1	
14 Prohlášení geotechnika ke změně třídy těžitelnosti	1	
15 Zaměření plochy nového asfaltu	1	
16 Emailová komunikace mezi TDI a AD ohledně položek ZBV k předláždění	2	
17 Situace PDPS	1	
18 Vzorové příčné řezy PDPS	1	
19 Zaměření plochy výkopů	1	
Počet listů celkem	26	

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 pro ZBV 1

Název a evidenční číslo stavby:	III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3	ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
Číslo a název SO/PS:	SO 101 - SILNICE III/33312	101 / 1

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 Všeobecné konstrukce a práce														
5	014102 01	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	216,600	216,600	0,000	150,00	298 397,15	0,00	0,00	298 397,15	0,00	0,00%	
Příprava území Uložení zeminy na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 114*1,9=216,600 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
9	014102 02	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	2,392	2,392	0,000	350,00	837,20	0,00	0,00	837,20	0,00	0,00%	
Bourací práce Uložení poškozených kamenných obrubníků na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 9,2*2,6*0,1=2,392 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
12	014102 03	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1,280	1,280	0,000	350,00	448,00	0,00	0,00	448,00	0,00	0,00%	
Bourací práce Uložení poškozených kamenných krajníků na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: (0,13*0,2*94,7)*2,6*0,2=1,280 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
13	014102 04	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	45,317	45,317	0,000	500,00	22 658,50	0,00	0,00	22 658,50	0,00	0,00%	
Bourací práce Uložení betonového lože na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 19,703*2,3=45,317 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
20	014102 05	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	8,052	8,052	0,000	700,00	5 636,40	0,00	0,00	5 636,40	0,00	0,00%	
Bourací práce Uložení asfaltových vrstev na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 3,355*2,4=8,052 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
22	014102 06	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	38,247	38,247	0,000	150,00	5 737,05	0,00	0,00	5 737,05	0,00	0,00%	
Zemní práce Uložení zeminy na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 20,130*1,9=38,247 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
27	014102 07	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	178,620	178,620	0,000	300,00	53 586,00	0,00	0,00	53 586,00	0,00	0,00%	
Zemní práce Uložení dlažebních kostek na skládku KSÚS Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: (137-68,3)*2,6=178,620 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
28	014102 08	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	2 212,550	2 212,550	0,000	80,00	177 004,00	0,00	0,00	177 004,00	0,00	0,00%	
Zemní práce Uložení zeminy na skládku, včetně poplatku za uložení Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: (411+753,5)*1,9=2 212,550 [A]														
zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.														
1 Zemní práce														
3	11207	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 16KM	M2	80,000	80,000	0,000	100,00	8 000,00	0,00	0,00	8 000,00	0,00	0,00%	
Příprava území Kácení keřů a náletových dřevin včetně kořenů v blízkosti stavby, odvoz a likvidace v režii zhotovitele Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 80=80,000 [A]														
odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm doprava dřevin na předepsanou vzdálenost spálení na hromadách nebo štěpkování														
2	11207	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 16KM	KUS	7,000	7,000	0,000	1 134,00	7 938,00	0,00	0,00	7 938,00	0,00	0,00%	

5		Komunikace					1 651 838,15	-105 297,15	0,00	1 546 541,00	-105 297,15	-6,37%	
79	56145	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 250MM	M2	590,000	590,000	0,000	590,00	348 100,00	0,00	0,00	348 100,00	0,00	0,00%
		Konstrukce vozovky Podkladní vrstva stmelená cementem tl.210mm Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 590=590,000 [A]											
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu											
36	56333 01	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	850,000	850,000	0,000	152,00	129 200,00	0,00	0,00	129 200,00	0,00	0,00%
		Konstrukce vozovky Podsyp (ochranná vrstva) - Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. 150mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 850=850,000 [A]											
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
37	56333 02	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	850,000	850,000	0,000	152,00	129 200,00	0,00	0,00	129 200,00	0,00	0,00%
		Konstrukce vozovky Podkladní vrstva - Štěrkodrt' ŠDA 0/32 tl. 150mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 850=850,000 [A]											
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
49	56333 03	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	34,500	34,500	0,000	300,00	10 350,00	0,00	0,00	10 350,00	0,00	0,00%
		Konstrukce chodníku Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD tl.150mm Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 1,38*25=34,500 [A]											
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
48	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	31,250	31,250	0,000	300,00	9 375,00	0,00	0,00	9 375,00	0,00	0,00%
		Konstrukce chodníku Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa pod konstrukcí chodníku Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 1,25*25=31,250 [A]											
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
78	56354	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV ZEMINY TL. DO 200MM	M2	590,000	590,000	0,000	115,00	67 850,00	0,00	0,00	67 850,00	0,00	0,00%
		Konstrukce vozovky Mechanicky zpevněná zemina tl.200mm Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 590=590,000 [A]											
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
52	572121 01	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	850,000	765,000	-85,000	21,00	17 850,00	- 1 785,00	0,00	16 065,00	- 1 785,00	-10,00%
		Konstrukce vozovky Infiltrační postřik 1,00kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 850=850,000 [A]											
		- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení ZBV 1 => -85,000 M2 Celkem: 850,000 - 85,000 = 765,000 M2											
58	572121 02	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	68,500	35,000	-33,500	21,00	1 438,50	- 703,50	0,00	735,00	- 703,50	-48,91%
		Napojení na stávající stav Infiltrační postřik 1,00kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 15,5+12+41=68,500 [A]											
		- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											

			ZBV 1 => -33,500 M2 Celkem: 68,500 - 33,500 = 35,000 M2											
54	572211	01	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	850,000	765,000	-85,000	13,95	11 857,50	- 1 185,75	0,00	10 671,75	- 1 185,75	-10,00%
			Konstrukce vozovky Spojovací postřik 0,40kg/m2 Celkem: 850=850,000 [A]											
			- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
			ZBV 1 => -85,000 M2 Celkem: 850,000 - 85,000 = 765,000 M2											
56	572211	02	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	850,000	765,000	-85,000	13,95	11 857,50	- 1 185,75	0,00	10 671,75	- 1 185,75	-10,00%
			Konstrukce vozovky Spojovací postřik 0,40kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 850=850,000 [A]											
			- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
			ZBV 1 => -85,000 M2 Celkem: 850,000 - 85,000 = 765,000 M2											
60	572211	03	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	68,500	35,000	-33,500	13,95	955,58	- 467,33	0,00	488,25	- 467,33	-48,91%
			Napojení na stávající stav Spojovací postřik 0,40kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 68,5=68,500 [A]											
			- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
			ZBV 1 => -33,500 M2 Celkem: 68,500 - 33,500 = 35,000 M2											
62	572211	04	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	68,500	35,000	-33,500	13,95	955,58	- 467,33	0,00	488,25	- 467,33	-48,91%
			Napojení na stávající stav Spojovací postřik 0,40kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 68,5=68,500 [A]											
			- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
			ZBV 1 => -33,500 M2 Celkem: 68,500 - 33,500 = 35,000 M2											
57	574A33	01	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	850,000	765,000	-85,000	265,00	225 250,00	- 22 525,00	0,00	202 725,00	- 22 525,00	-10,00%
			Konstrukce vozovky Obrusná vrstva ACL 11, tl. 40Mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 850=850,000 [A]											
			- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
			ZBV 1 => -85,000 M2 Celkem: 850,000 - 85,000 = 765,000 M2											
63	574A33	02	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	27,500	20,000	-7,500	265,00	7 287,50	- 1 987,50	0,00	5 300,00	- 1 987,50	-27,27%
			Napojení na stávající stav Obrusná vrstva ACL 11, tl. 40mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 27,5=27,500 [A]											
			- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
			ZBV 1 => -7,500 M2 Celkem: 27,500 - 7,500 = 20,000 M2											
55	574C56	01	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	850,000	765,000	-85,000	340,00	289 000,00	- 28 900,00	0,00	260 100,00	- 28 900,00	-10,00%

		- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.												
50	58251	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	38,000	38,000	0,000	792,00	30 096,00	0,00	0,00	30 096,00	0,00	0,00%	
		Konstrukce chodníku Betonová dlažba tl.60mm včetně lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm tl.30mm Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 38=38,000 [A]</i> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.												
64	58920	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	32,500	32,500	0,000	150,00	4 875,00	0,00	0,00	4 875,00	0,00	0,00%	
		Napojení na stávající stav Asfaltová zálivka modifikovaná Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 18,1+9,1+5,3=32,500 [A]</i> položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem												
8		Potrubí						135 943,00	0,00	0,00	135 943,00	0,00	0,00%	
32	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	302,300	302,300	0,000	210,00	63 483,00	0,00	0,00	63 483,00	0,00	0,00%	
		Podélná drenáž Drenážní potrubí plastové průměru 150mm vhodné do dynamicky zatížených konstrukcí Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 119,3+71,2+3,6+64,2+44=302,300 [A]</i> položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody												
45	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	10,000	10,000	0,000	6 500,00	65 000,00	0,00	0,00	65 000,00	0,00	0,00%	
		Uliční vpustí bez sifonu s vývodem <i>Celkem: 10=10,000 [A]</i> položka zahrnuje: - dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemi vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zemínou nebo kamenivem, - předepsané podkladní konstrukce												
14	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	3,000	3,000	0,000	1 820,00	5 460,00	0,00	0,00	5 460,00	0,00	0,00%	
		Výšková úprava poklopů <i>Celkem: 3=3,000 [A]</i> - položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).												
15	89923	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ	KUS	2,000	2,000	0,000	1 000,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00%	
		Výšková úprava krycích hrnců <i>Celkem: 2=2,000 [A]</i> - položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).												
9		Ostatní konstrukce a práce						339 763,80	0,00	0,00	339 763,80	0,00	0,00%	

69	914111	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DOD A MONTÁŽ	KUS	4,000	4,000	0,000	3 500,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00%
<p>Dopravní značení</p> <p>Svislé dopravní značení nové - Dodávka a montáž, Nové svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti z pozinkovaných dopravních značek v reflexní úpravě – reflexní folie minimální třídy 2. Vertikální sloupky značek budou rovněž pozinkované průměru 70 mm kotvené do pozinkovaných patek. Včetně výkopu pro patku. Včetně betonové patky z betonu C25/30 o rozměru 400x400x800mm. Sloupky budou uchyceny k patce pomocí čtyř nerezových kotevnic šroubů a matic (M14 a podložkami průměru 15 mm a jisticími šrouby M10x20) na chemické kotvy + jádrové vrty (průměru dle šroubů). (dle situace dopravního značení)</p> <p>P2 - „Hlavní pozemní komunikace“ doplněná dodatkovou tabulkou</p> <p>E2b - „Tvar křižovatky“</p> <p>IS15a - „Jiný název“ - ŘÍČANSKÝ POTOK doplněná evidenčním číslem mostu „33312-3“.</p> <p><i>Celkem: 1+1+2=4,000 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <p>- dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</p>													
17	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	14,000	14,000	0,000	100,00	1 400,00	0,00	0,00	1 400,00	0,00	0,00%
<p>Bourací práce</p> <p>Odstanění stávajícího svislého dopravního značení včetně odvozu a likvidace v režii zhotovitele</p> <p>B13 - „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“</p> <p>B14 - „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez“</p> <p>E5 - „Největší povolená hmotnost“</p> <p>E13 - „Text“</p> <p>IS4a - „Směrová tabule s místním cílem - přímo“</p> <p>IS3c - „Směrová tabule s cílem - vpravo“</p> <p>IS4b - „Směrová tabule s místním cílem - vlevo“</p> <p>IJ4a - „Označník zastávky“</p> <p><i>Celkem: 2+2+2+2+1+2+1+2=14,000 [A]</i></p> <p>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo</p>													
68	914122	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	5,000	5,000	0,000	350,00	1 750,00	0,00	0,00	1 750,00	0,00	0,00%
<p>Dopravní značení</p> <p>Stranový přesun značek – přemístění a montáž, včetně osazení, základu a uchycení(Včetně výkopu pro patku. Včetně betonové patky z betonu C25/30 o rozměru 400x400x800mm. Sloupky budou uchyceny k patce pomocí čtyř nerezových kotevnic šroubů a matic (M14 a podložkami průměru 15 mm a jisticími šrouby M10x20) na chemické kotvy + jádrové vrty (průměru dle šroubů)) (dle situace a zaměření)</p> <p><i>Celkem: 5=5,000 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <p>- dopravu demontované značky z dočasné skládky</p> <p>- osazení a montáž značky na místě určeném projektem</p> <p>- nutnou opravu poškozených částí</p> <p>nezahrnuje dodávku značky</p>													
67	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	5,000	0,000	100,00	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00%
<p>Dopravní značení</p> <p>Stranový přesun značek – demontáž (dle situace a zaměření)</p> <p><i>Celkem: 5=5,000 [A]</i></p> <p>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo</p>													
70	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	26,600	26,600	0,000	110,00	2 926,00	0,00	0,00	2 926,00	0,00	0,00%
<p>Vodorovné dopravní značení</p> <p>V11a - „Zastávka autobusu“ rozměrů 13,00x2,50 m v bílé barvě</p> <p>V9a - „Směrové šipky“ v bílé barvě</p> <p>V20 - „Piktogramový koridor pro cyklisty“ v bílé barvě</p> <p>Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu)</p> <p><i>10*2+0,3*2+1*6=26,600 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <p>- dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)</p> <p>- předznačení a reflexní úpravu</p>													
71	91552	VODOR DOPRAV ZNAČ - PÍSMENA	KUS	12,000	12,000	0,000	650,00	7 800,00	0,00	0,00	7 800,00	0,00	0,00%
<p>Vodorovné dopravní značení</p> <p>Písmena – označení autobusových zastávek</p> <p><i>Celkem: 4*3=12,000 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <p>- dodání a pokládku nátěrového materiálu</p> <p>- předznačení a reflexní úpravu</p>													
41	917426 01	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM	M	143,500	143,500	0,000	325,00	46 637,50	0,00	0,00	46 637,50	0,00	0,00%
<p>Obrubníky, krajníky</p> <p>Vrácení stávajícího kamenného obrubníku 250x200mm z místa uložení na stavbě</p> <p>Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu)</p> <p><i>Celkem: 77+14,5+35+17=143,500 [A]</i></p> <p>Položka zahrnuje:</p> <p>dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.</p>													
77	917426 02	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM	M	19,000	19,000	0,000	2 000,00	38 000,00	0,00	0,00	38 000,00	0,00	0,00%

		Obrubníky, krajníky Doplnění chybějících kamenných obrubníků 250x200mm nákupem, nebo použitím ze skládky města Říčany Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 19=19,000 [A]</i>											
		Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.											
40	91743 01	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ	M	122,000	122,000	0,000	450,00	54 900,00	0,00	0,00	54 900,00	0,00	0,00%
		Obrubníky, krajníky Vrácení stávajícího kamenného krajníku 130x200mm z místa uložení na stavbě Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 22+41+50+2+7=122,000 [A]</i>											
		Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných krajníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.											
76	91743 02	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ	M	30,000	30,000	0,000	2 000,00	60 000,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	0,00%
		Obrubníky, krajníky Doplnění chybějících kamenných krajníků 130x200mm nákupem, nebo použitím ze skládky města Říčany Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 30=30,000 [A]</i>											
		Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných krajníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.											
18	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	33,250	33,250	0,000	300,00	9 975,00	0,00	0,00	9 975,00	0,00	0,00%
		Bourací práce Řezání asfaltového krytu pro odřezování asfaltových vrstev Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 18,9+9,1+5,25=33,250 [A]</i>											
		položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody											
47	93133	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM	M3	0,023	0,023	0,000	352 600,00	8 109,80	0,00	0,00	8 109,80	0,00	0,00%
		Napojení vpustí UV9 a UV10 do stávající dešťové kanalizace - Utěsnění vyvrtaných otvorů pro podélnou drenáž polyuretanovým tmelem Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 2*(0,08*0,08*3,14)-(0,075*0,075*3,14)*0,5=0,023 [A]</i>											
		položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnící profil											
43	935822	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK VELKÝCH DO BETONU TL 100MM	M2	63,450	63,450	0,000	510,00	32 359,50	0,00	0,00	32 359,50	0,00	0,00%
		Odvodňovací proužek ze stávajících žulových kostek Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>((46+76+115)*0,25)+(12*0,35)=63,450 [A]</i>											
		položka zahrnuje: - dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce - úpravu napojení a ukončení - vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - měří se vydlážděná plocha.											
8	966137 01	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 16KM	M3	9,200	9,200	0,000	2 000,00	18 400,00	0,00	0,00	18 400,00	0,00	0,00%
		Bourací práce Odstranění kamenného obrubníku 250x200mm, včetně očištění, uložení na stavbě a odvozu poškozených částí na skládku dodavatele do 16ti km, bez uložení Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,25*0,2*(20+21+77+66)=9,200 [A]</i>											
		položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použítou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou suti a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů											
10	966157	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 16KM	M3	19,703	19,703	0,000	2 000,00	39 406,00	0,00	0,00	39 406,00	0,00	0,00%
		Bourací práce Odstranění betonového lože kamenných krajníků a obrubníků, včetně odvozu na skládku dodavatele do 16ti km, bez uložení Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,075*(20+21+77+66+78,7)=19,703 [A]</i>											
		položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použítou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou suti a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů											
16	96687	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	2,000	2,000	0,000	1 800,00	3 600,00	0,00	0,00	3 600,00	0,00	0,00%

		Bourací práce Odstranění kompletních konstrukcí uličních vpustí včetně odvozu <i>Celkem: 2=2,000 [A]</i>											
		- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů											
Nové položky								0,00	0,00	547 218,00	547 218,00	547 218,00	100,00%
100	131837.N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 16KM	M3	0,000	126,000	126,000	767,00	0,00	0,00	96 642,00	96 642,00	96 642,00	100,00%
		JC stanovena v souladu se zněním Pod-čl. 6.8 Smlouvy o dílo, na základě expertních cen uvedených v OTSKP 2021 ZBV 1 => 126,000 M3 Celkem: 126,000 M3											
101	587202.N	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK	M2	0,000	504,000	504,000	894,00	0,00	0,00	450 576,00	450 576,00	450 576,00	100,00%
		JC stanovena v souladu se zněním Pod-čl. 6.8 Smlouvy o dílo, na základě expertních cen uvedených v OTSKP 2021 ZBV 1 => 504,000 M2 Celkem: 504,000 M2											
		CELKEM						3 891 192,10	-191 621,15	547 218,00	4 246 788,95	355 596,85	9,14%

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo Stavby:	III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101 - SILNICE III/33312
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101 / 1

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena celkem	Původ nabídkové ceny
100	131837.N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 16KM	M3	126,000	767,00 Kč	96 642,00 Kč	JC stanovena v souladu se zněním Pod-čl. 6.8 Smlouvy o dílo, na základě expertních cen uvedených v OTSKP 2021.
101	587202.N	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK	M2	504,000	894,00 Kč	450 576,00 Kč	JC stanovena v souladu se zněním Pod-čl. 6.8 Smlouvy o dílo, na základě expertních cen uvedených v OTSKP 2021.

Jednotková cena nové položky byla určena v souladu s postupem oceňování uvedeným v Pod-čl. 6.8 Smlouvy o dílo, a je také v souladu s § 17 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

Jednotková cena položek uvedených v tabulce poř. č. 100 a 101 není obsažená ani specifikovaná jinými položkami zahrnutými v Nabídce v Oceněném soupisu prací. Jejich jednotková cena tak byla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP). Jednotková cena za předmětné práce byla pro období jejich provádění stanovena dle v tu dobu aktuálního znění třídníku, tedy OTSKP 2021.

OHLÁŠENÍ ZMĚNY STAVBY – INFORMACE **č: 1** **data : 17.02.2022**

Objednatel : KSÚS Středočeského kraje
Cena díla (dle SOD) 15 280 256,53 ,- Kč bez DPH
Zhotovitel: 3K + Tannaco + Bes, Most Říčany
Zástupce zhotovitele : Ing. Antonín Novotný – hlavní stavbyvedoucí
Odpovědný zástupce: Ing. Antonín Novotný - zástupce podávající informaci
Telef./email :
Stavební objekt : „III/33312 Říčany, most ev. č. 33312-3“ , SO 101 Silnice

Popis zjištění ke změně:

- 1) Během výkopových prací, které probíhaly dle PD bylo zjištěno, že nesouhlasí třída těžitelnosti v položce č. „131737 Hloubení jam zapaž. i nezapaž. tř. I, odvoz do 16 km“ Na základě toho proběhlo místní šetření na stavbě za účasti projektanta RDS, TDI a zhotovitele. Bylo provedeno několik sond na základě, kterých bylo konstatováno, že skutečná třída těžitelnosti neodpovídá předpokladu z PDPS a je potřeba zatřídit položku do vyšší třídy těžitelnosti tedy do třídy těžitelnosti II.
- 2) V průběhu přípravných prací bylo zjištěno že chybí položka zpětné vrácení dlažby v komunikaci. Tato skutečnost byla konzultována s AD, který navrhl návrh řešení, který je uveden níže.

Návrh řešení ve změně:

- 1) Změna položky č. „131737 Hloubení jam zapaž. i nezapaž. tř. I, odvoz do 16 km“ za položku „131837 Hloubení jam zapaž. i nezapaž. tř. II, odvoz do 16 km“ dle podkladů z aspe.
- 2) Dle vyjádření AD se provede úprava položky č. „113473 Odstranění krytu zpevněných ploch z dlažeb kostek včetně podkl.“ je nutno rozdělit dle plochy na položky „113473 Odstranění krytu zpevněných ploch z dlažeb kostek včetně podkl.“ „587202 Předláždění krytu z drobných kostek“ a zrušena položka, která je součástí položky „587202“: „45152.02 Podkladní a výplňové vrstvy z kameniva drceného“

Odhad předpokládaných nákladů ve změně:

- 1) 20 000,- Kč až 100 000,- Kč
- 2) 400 000,- Kč až 600 000,- Kč

Příloha :

Oprávněná osoba zhotovitele:

(dat.podpis)

Autorský dozor :

(dat, podpis)

Technický dozor :

(dat. podpis)

Správce stavby :

(dat.podpis)



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspě.org.
Ing. Jiří Čapek
Zborovská 11
PRAHA 5
150 21

VYŘIZUJE

NAŠE ZNAČKA

BRNO/DNE

Ing. Tomáš Páteček/

22102

05.05.2022

Věc: III/33312 Říčany, most ev. č. 33312-3

Souhlasíme s předloženými ZBV č.1.1 a ZBV č.1.2, SO 101 – Silnice III/33312.

Bude upravena položka soupisu prací týkající se výkopových prací podkladních vrstev stávající vozovky.

Budou upraveny položky soupisu prací týkající se odstranění stávajícího a vybudování nového krytu zpevněných ploch z dlažebních kostek.

S přáním hezkého dne

IM-Projekt,
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. www.im-projekt.cz
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení:
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Datum	Denní záznamy stavby
9.2.2022	Počasí: 8°C - 9°C, Jasnno, Polojasno
Snežka	Prac. doba: 8 ⁰⁰ - 16 ³⁰
	Pracovníci: Müller P., Hanzlík F., Kuchár J., Větrák J., Matoušek V.
	Mechanizace: Velký Jurec, Dale Jurec, bagr, bobcat
	Prá. práce:
	- odvoz dlažebních kostek
	- čerpání vody
10.2.2022	Počasí: 5°C - 7°C, Jasnno
Červček	Prac. doba: 8 ⁰⁰ - 16 ³⁰
	Pracovníci: Müller P., Hanzlík F., Kuchár J., Větrák J., Matoušek V.
	Mechanizace: Velký Jurec, Dale Jurec, bagr, bobcat
	Prá. práce:
	- odvoz dlažebních kostek
	- čerpání vody
11.2.2022	Počasí: 4°C - 6°C, Polojasno
Pátek	Prac. doba: 8 ⁰⁰ - 16 ³⁰
	Pracovníci: Müller P., Matoušek V., Větrák J.
	Mechanizace: Velký Jurec, Dale Jurec, bagr, bobcat
	Prá. práce:
	- odvoz dlažebních kostek
	- sonda pod beton nad dřev. kanál.
	- čerpání vody
14.2.2022	Počasí: 1°C - 3°C, Jasnno
Pondělí	Prac. doba: 8 ⁰⁰ - 16 ³⁰
	Pracovníci: Hanzlík F., Müller P., Větrák J., Kuchár J.
	Mechanizace: Velký Jurec, Dale Jurec, bobcat, bagr
	Prá. práce:
	- skýpka 30cm pod dlažebními kostkami
	- skýpka 10cm pod syrov. z pod dlaž. kostek
	- čerpání vody
14.2.2022	ZAPIS TDI: KONTROLA STAVBY - ZJIŠTĚNA KAMENTA ROUVANKA V
	ULICI SMĚR CENTRUM - ZMĚNA TUDY TĚŽITELNOSTI - PŘINE
	PROJEKTOVOU V ZEV.

Kalkulace výrobních nákladů a přírážek pro práce provedené v soupise

Kalkulac položky číslo 25:

Objekt SO 101

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM

Popis:

Zemní práce

Výkop zeminy pro stavební jámu v zemině tř. 1, včetně pažení a odvozu zeminy na skládku do 16-ti km

Je přepočteno na zeminu v tř. 2,

Výpočet :

Délka výkopu = 60 m

Šířka výkopu = 7,0 m

Plocha úseku = 420 m²

$$420 * 0,3 = 126 \text{ m}^3$$

Celkem: 126 m³

SoD	Původní položka:	možství	jed.cena	celkem
131737	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM Výpočet: 420*0,3 = 126 m ³	126	470	59 220,00
ZBV Nová položka:				
131837	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 16KM Výpočet: 420*0,3 = 126 m ³	126	767	96 642,00
Rozdíl ZBV proti SoD				37 422,00

Kalkulace výrobních nákladů a přírážek pro práce provedené v soupise

Kalkulac položky číslo 23:

Objekt SO 101

ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 3KM

Popis:

Bourací práce

Odstranění krytu z dlažebních kostek 100x100mm, včetně očištění a odvozu nevyužitých kostek na skládku KSÚS ve vzdálenosti 3km

Je upraveno dle požadavků AD

Výpočet :

Délka komunikace = 84 m

Šířka šířka komunikace = 6,0 m

Plocha úseku = 504 m²

Celkem: 504 m²

SoD Původní položka:		možství	jed.cena	celkem
113473	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 3KM Výpočet: $504 \cdot 0,1 = 50,4 \text{ m}^3$	50,4	210	10 584,00
45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO Kompletní odpočet položky = 23,600 m ³	23,6	700	16 520,00
ZBV Nová položka:				
587202	Předláždění krytu z drobných kostek Výpočet: $84 \cdot 6 = 504 \text{ m}^2$	504	894	450 576,00
Rozdíl ZBV proti SoD				423 472,00



Jiráskova 1519, 251 01 Říčany; IČO: 25056271, DIČ: CZ25056271
Společnost zapsána v obchodním rejstříku, který vede Městský soud Praha, oddíl C, vložka 45840
tel./fax:

Stavba: III/33312 Říčany, most ev. č. 33312-3
Objekt : SO 101 Silnice

Dne 14.2.2022 proběhla schůzka na stavbě za účelem prověření třídy těžitelnosti.
Za účasti Investora, TDS, zhotovitele.

Po odtěžení stávajících žulových kostek a šterkového lože byla odhalena kamenná rovnanina v mocnosti 0,3 m, zaměření proběhlo dle skutečného stavu na stavbě za účasti TDS a zástupce zhotovitele.

Dle PD je uvažováno s výkopem zeminy pro stavební jámu v zemině dle třídy těžitelnosti I.,
Na základě prohlídky stavby při těžbě stavební jámy přivolaný geotechnik po kontrole podkladů, PD a skutečného stavu na stavbě, konstatoval změnu třídy těžitelnosti na II.

V Říčanech dne 14.2.2022
Josef Čechmánek
Autorizovaný technik pro geotechniku

From: Petr Havránek <_____
Sent: Thursday, December 8, 2022 4:08 PM
To: 3K značky - Antonín Novotný <_____
Subject: FW: III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3 - dotaz

S pozdravem
Best Regards

Petr Havránek
specialista pro pozemní komunikace a mostní konstrukce

IPSUM CZ s.r.o. | Olšanská 2643/1a | 130 00 PRAHA 3
E: _____



www.ipsumcz.cz

From: Tomáš Páteček <_____
Sent: Thursday, Febru
To: Petr Havráne <_____
Subject: RE: III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3 - dotaz

Dobrý den,

Položka kód „113473 Odstranění krytu zpevněných ploch z dlažeb kostek včetně podkl,“
by měla být rozdělena na položky, dle plochy:
„113473 Odstranění krytu zpevněných ploch z dlažeb kostek včetně podkl,“
„587202 Předláždění krytu z drobných kostek“
a zrušena položka, která je součástí položky „587202“:
„45152.02 Podkladní a výplňové vrstvy z kameniva drceného“

S přáním hezkého dne

Ing. Tomáš PÁTEČEK

Projektant mostních a inženýrských konstrukcí

GSM

_____ www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00
BRNO
Provozovna | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Družby 339 | 530 09
PARDUBICE

From: Petr Havránek <_____
Sent: Thursday, February 3, 2022 9:45 AM
To: _____
Subject: III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3 - dotaz

Dobrý den pane inženýre,

Obracím se na Vás s dotazem ohledně položky na pokládku žulových kostek do betonového lože na mostě a silnici směrem do centra města Říčany viz přiložená koordinační situace.

V soupise prací nemůžeme položku pro vybudování žulového krytu do betonového lože nikde najít – jak bylo z Vaší strany zamýšleno, nebo je to uvažováno v rámci nějaké položky?

Předem děkuji za odpověď.

S pozdravem
Best Regards

Petr Havránek
specialista pro pozemní komunikace


IPSUM CZ s.r.o. | Olšanská 2643/1a | 130 00 PRAHA 3



www.ipsumcz.cz

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ GROSS	ING. KAREL PECHA		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: ŘÍČANY	KATASTR: ŘÍČANY U PRAHY			
STAVBA:	III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3			FORMÁT	A4
ČÁST:	SO 101 - SILNICE III/33312			DATUM	DUBEN 2020
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2017592
				MĚŘÍTKO	1:50
				ČÍSLO PŘÍLOHA:	ČÍSLO PARÉ:
				D.1.1.2.03	

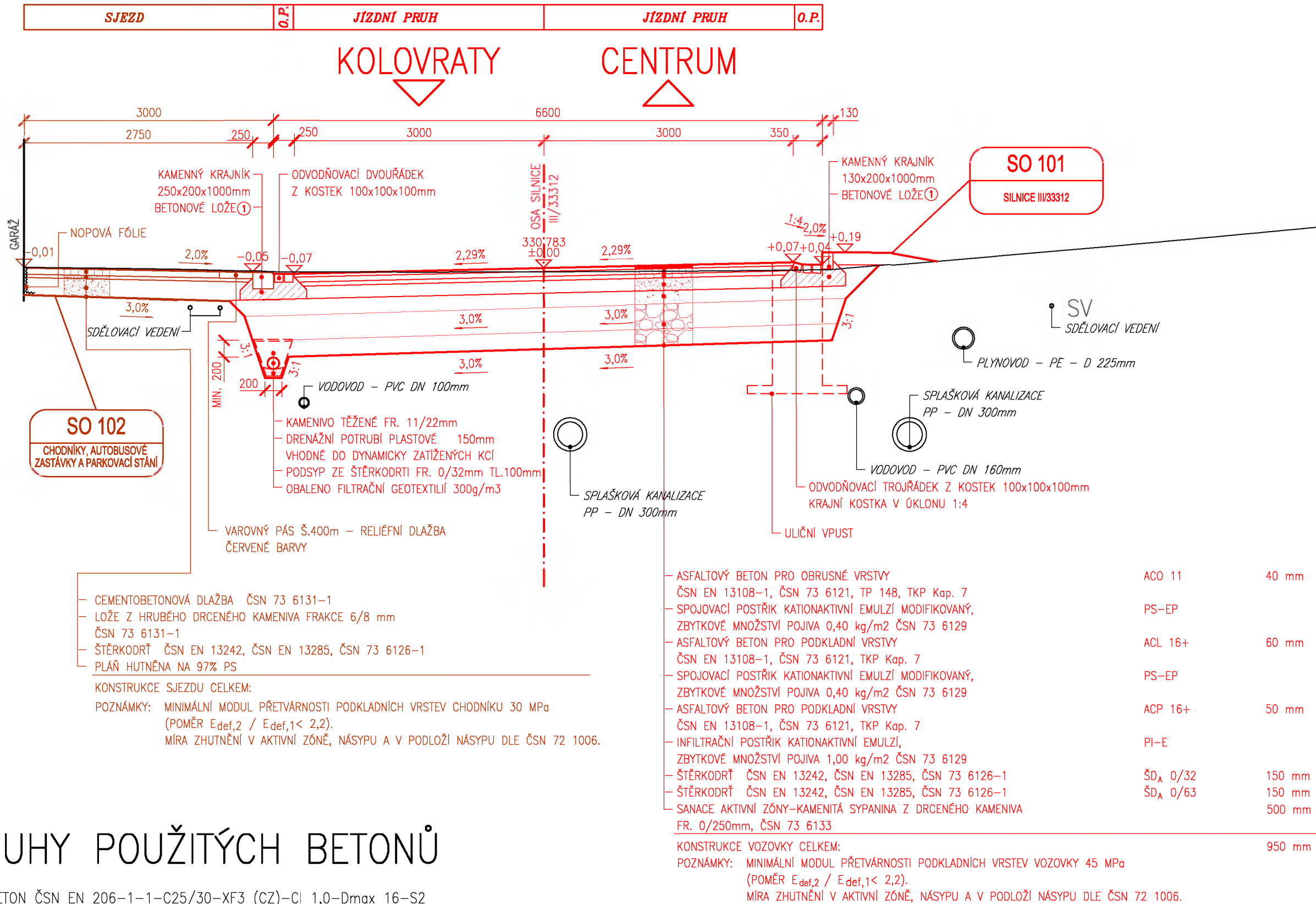
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ČÁST 1

M 1:50

SILNICE III. TŘÍDY

KATEGORIE MS2 /40

KM 0,003 00



DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

① BETON ČSN EN 206-1-1-C25/30-XF3 (CZ)-Cl 1,0-D_{max} 16-S2

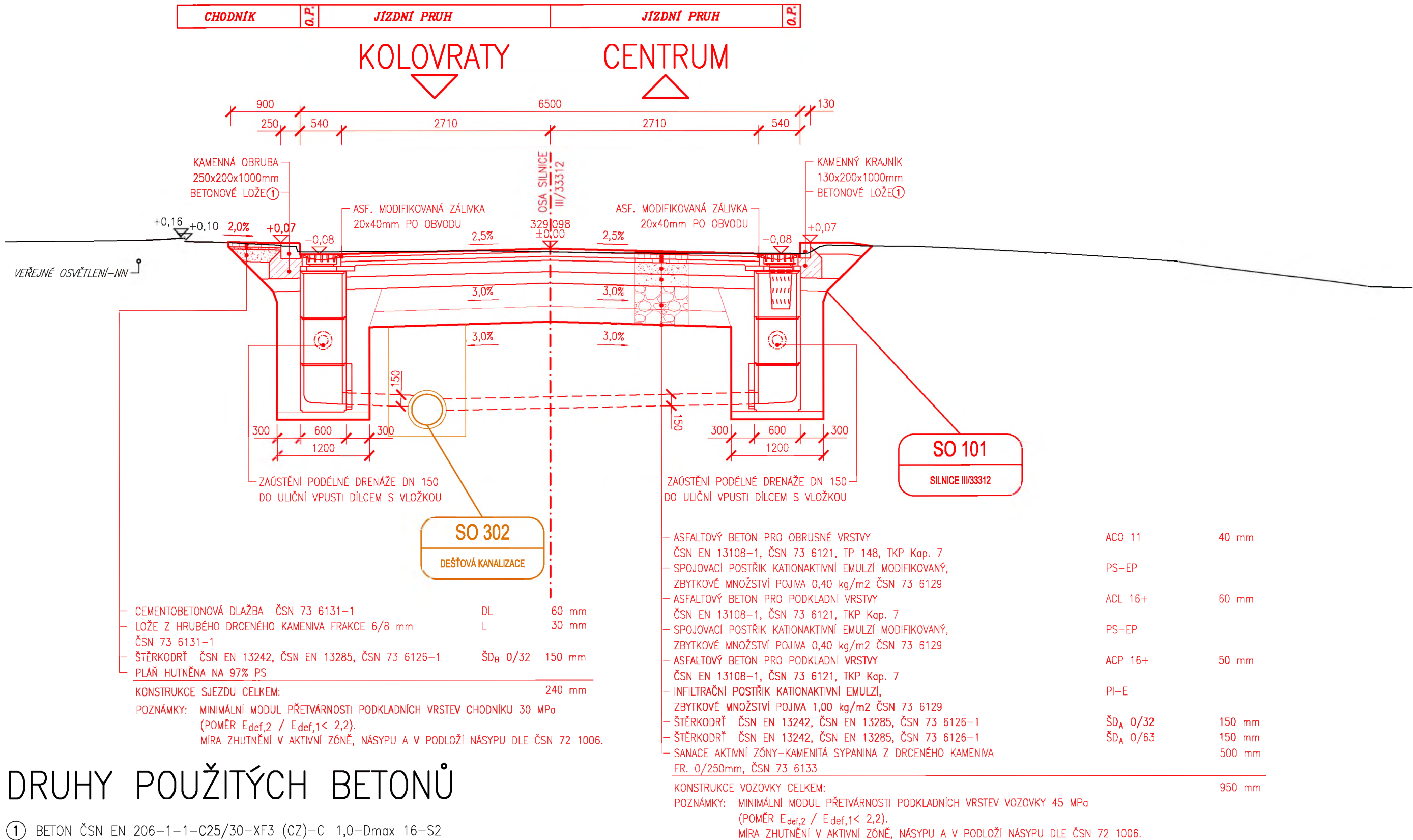
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ČÁST 2

M 1:50

SILNICE III. TŘÍDY

KATEGORIE MS2 /40

KM 0,081 90



DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

① BETON ČSN EN 206-1-1-C25/30-XF3 (CZ)-Cl 1,0-D_{max} 16-S2

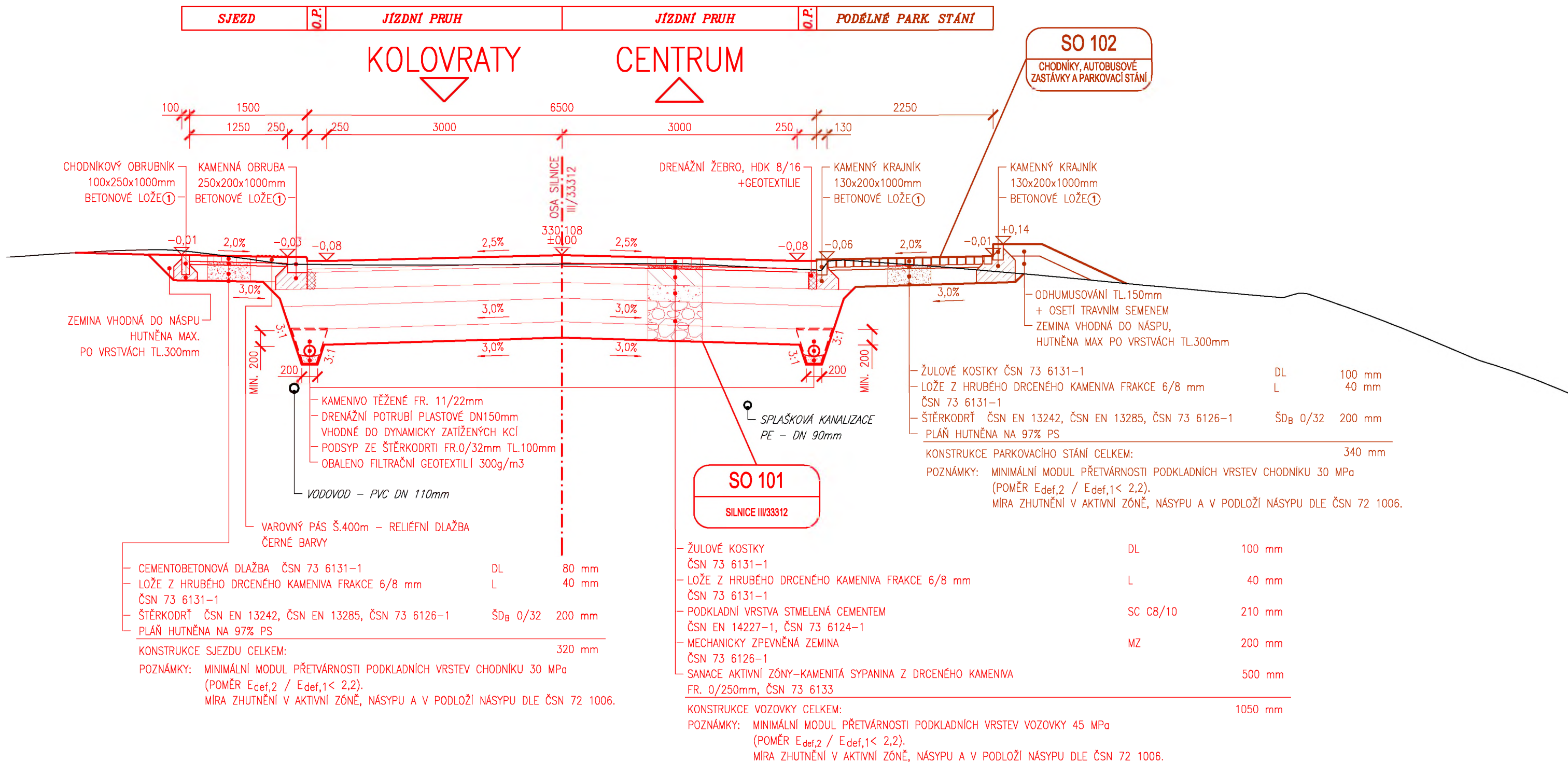
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ČÁST 3

M 1:50

SILNICE III. TŘÍDY

KATEGORIE MS2 /40

KM 0,140 00



DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

① BETON ČSN EN 206-1-1-C25/30-XF3 (CZ)-Cl 1,0-D_{max} 16-S2

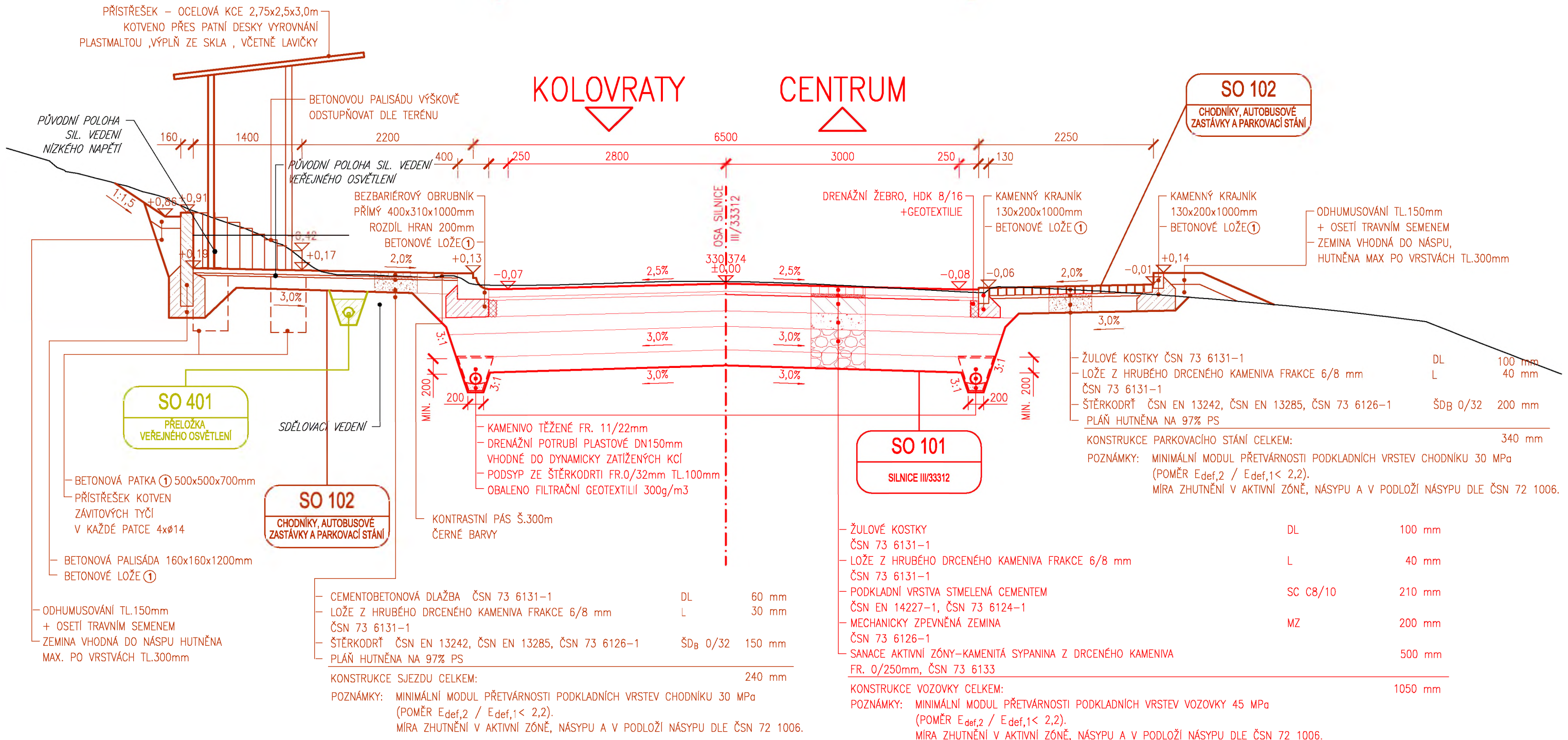
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ČÁST 4

M 1:50

SILNICE III. TŘÍDY
KATEGORIE MS2 /40

KM 0,151 00

PŘÍSTŘEŠEK	ZASTÁVKA	0,2	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	0,2	PODÉLNÉ PARK. STÁNÍ
------------	----------	-----	-------------	-------------	-----	---------------------



DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

① BETON ČSN EN 206-1-1-C25/30-XF3 (CZ)-Cl 1,0-Dmax 16-S2

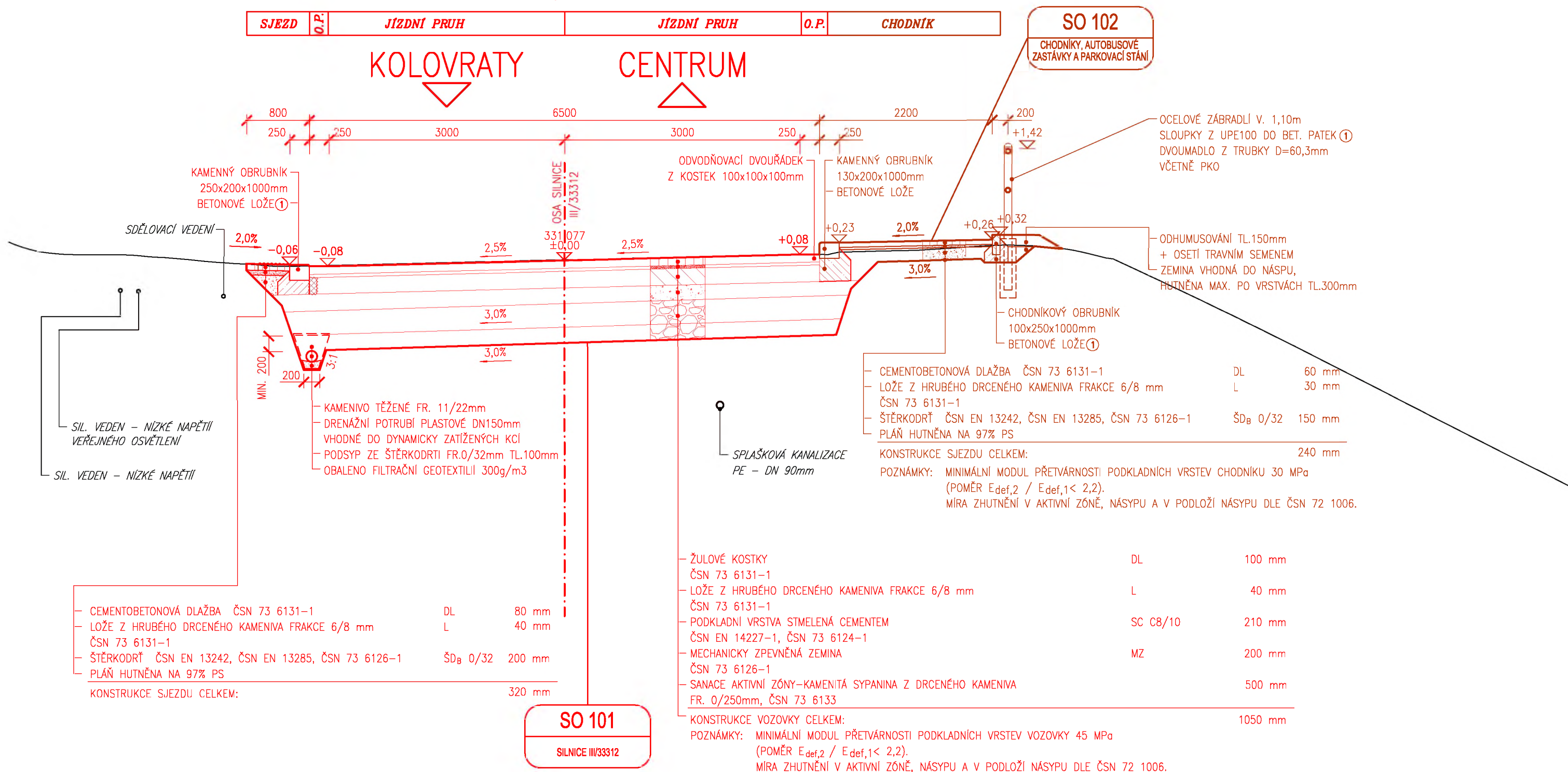
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ČÁST 5

M 1:50

SILNICE III. TŘÍDY

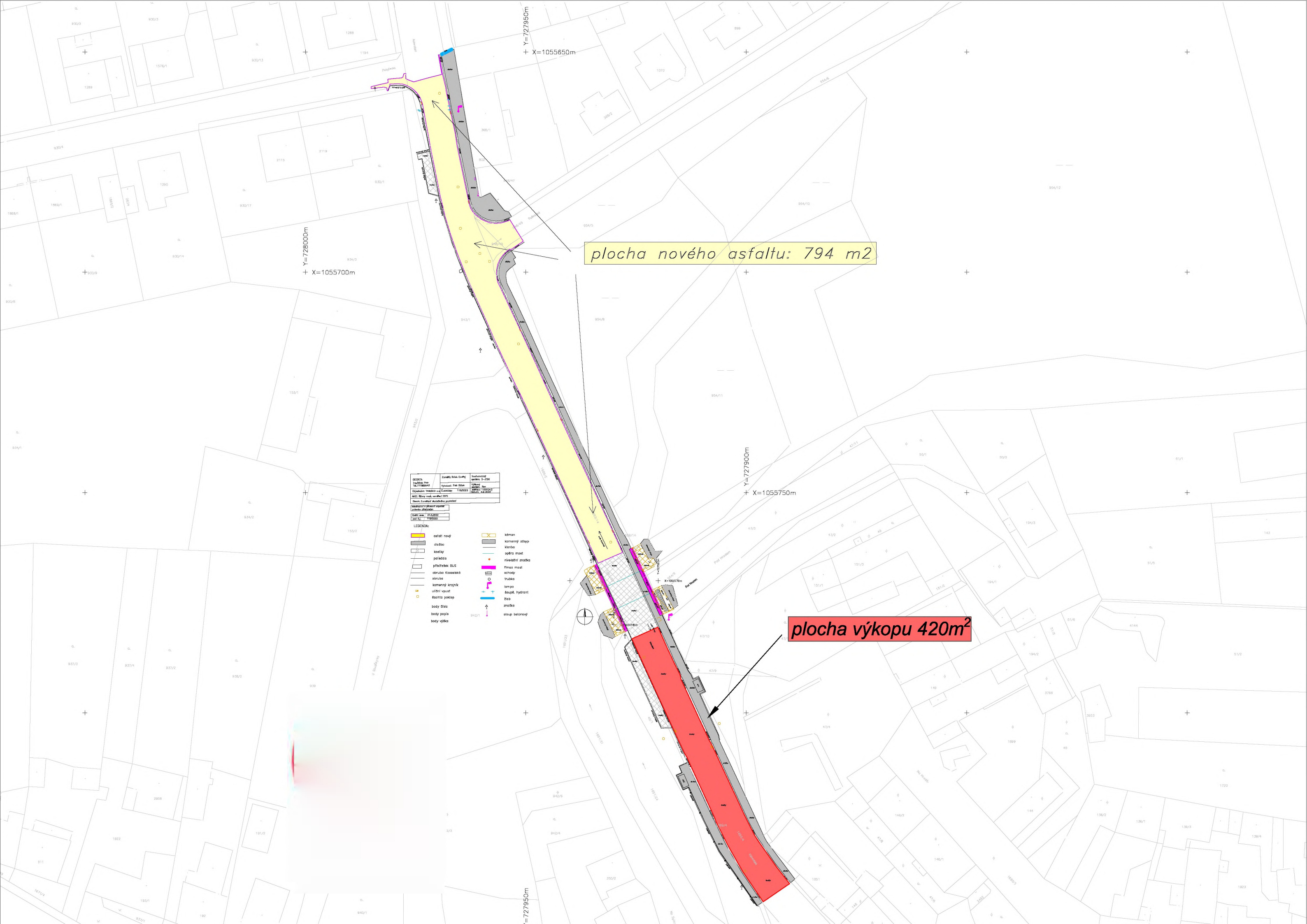
KATEGORIE MS2 /40

KM 0,180 00



DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

① BETON ČSN EN 206-1-1-C25/30-XF3 (CZ)-Cl 1,0-Dmax 16-S2



plocha nového asfaltu: 794 m²

plocha výkopu 420m²

OBJEKT	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část

Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část
Objekt	Stavba, část	Technická část

- LEGENDA:
- asfalt nový
 - dlažba
 - kotelny
 - parkovací
 - přístřešek BUS
 - obruba Kassekova
 - obruba
 - komaný krápník
 - uliční vjezd
 - šachta poklop
 - body žlába
 - body popel
 - body výška
 - kámen
 - kamenný zábrp
 - kerba
 - sváře mlat
 - niveletní značka
 - římsa mlat
 - schody
 - trubka
 - lampa
 - šoupá, hydrant
 - žab
 - značka
 - sloup betonový

Y=728000m
X=1055700m

Y=727950m
X=1055650m

Y=727900m
X=1055750m

Y=727950m