



Dodatek č. 3

ke SMLouvĚ O DíLO NA ZHOToVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4720/2020

ISPROFOND: 5713520014

a

Společnost s názvem: „ŠUMLIB“

se sídlem: **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, založená
společenskou smlouvou ze dne 16. 09. 2020.

Založená společníky:

S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383
kterou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva a

Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako „**správce**“ nebo „**společník 1**“)

a

PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika

IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560



zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006
kterou zastupuje: Ing. Martin Hanáček, MBA, předseda představenstva a
Ing. Pavel Zuzula, člen představenstva

(dále též jen jako "společník 2" nebo „další společník“)

a

ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

IČO: 31 674 267 DIČ: 2020495004

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V

kterou zastupuje: Ing. Tomáš Kondor, jednatel a

Ing. Roman Schütz, jednatel

oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím:

Elektrifikace tratí, odštěpný závod

se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9

IČO: 07169124 DIČ: CZ684549085

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 78686

(dále též jen jako "společník 3" nebo „další společník“)

Bank. spojení společnosti „ŠUMLIB“: xxx.

Korespondenční adresa: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 12. 1. 2021 na zhotovení stavby s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“.

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Smluvní strany dále shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy:

Administrace změnových listů		Odůvodnění	Termín prodloužení
objekt	popis		
PS 10-05-01	TMP Hrabíšín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	administrace ZBV	25.07.2023
PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení	administrace ZBV	25.07.2023
PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení)	administrace ZBV	25.07.2023



PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění	administrace ZBV	25.07.2023
PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení	administrace ZBV	25.07.2023
PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK – 1. část	administrace ZBV	25.07.2023
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK – 1. část	administrace ZBV	25.07.2023
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část	administrace ZBV	25.07.2023
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stávkách - 1.část	administrace ZBV	25.07.2023
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-15-01.6	Zast.Hrabišín, TMP, MaR	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-15-03	Zast. Hrabišín, orientační systém	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-16-02	Zat. Hrabišín, nástupiště	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129	administrace ZBV	25.07.2023
SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154	administrace ZBV	25.07.2023
SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém	administrace ZBV	25.07.2023
SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek	administrace ZBV	25.07.2023
SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště	administrace ZBV	25.07.2023
SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek	administrace ZBV	25.07.2023
SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení NV na TV	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023



SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-15-02.1	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, stavební část	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110	administrace ZBV	25.07.2023
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764	administrace ZBV	25.07.2023
SO 80-17-01	Výstroj trati	administrace ZBV	25.07.2023
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část	administrace ZBV	25.07.2023

(dále jen „Vymezené SO a PS“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 25. 7. 2023.

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn správce stavby a že tyto práce budou dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě o Dílo, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě o Dílo.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na Vymezených SO a PS do 25. 7. 2023. Dále se v souladu se shora uvedeným smluvní strany konstatují, že Doba pro dokončení Díla zůstává nezměněna. Doba pro uvedení do provozu u vymezených SO a PS se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu a v souvislosti s nimi nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, kromě zahrnutí dodatečných prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.



1.2. V souladu s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na následujících změnách Přílohy k nabídce, která tvoří součást obsahu Smlouvy:

- **Změna čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu**

Čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu zní nově takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 - stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 - stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **23 měsíců** od Data zahájení prací, vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek - 3. podbití), které bude provedeno nejpozději do 5 měsíců od Doby pro uvedení do provozu, vyjma níže uvedených SO:

SO 14-01-01	Libina – Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 16-01-01	Nový Malín – Šumperk, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 14-01-02	Libina – Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 15-01-02	Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-01-02	Nový Malín – Šumperk, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-12-01	Libina – Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-12-01	Nový Malín – Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-06-11	Žst. Hrabšíšín, TMP – vnější uzemnění	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoprůdové technologie	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS – vnější uzemnění – doplnění	měření dotykových napětí za provozu

kteří budou dokončeny do **30. 4. 2023**.

Dále vyjma následujících Vymezených SO a PS:

PS 10-05-01	TMP Hrabšíšín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení
PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení)
PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení
PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK – 1. část
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK – 1. část
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stávkách - 1. část
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení



SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
SO 14-15-01.6	Zast.Hrabišín, TMP, MaR
SO 14-15-03	Zast. Hrabišín, orientační systém
SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah
SO 14-16-02	Zat. Hrabišín, nástupiště
SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek
SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém
SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek
SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště
SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek
SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610
SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení NV na TV
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
SO 16-15-02.1	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, stavební část
SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955
SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349
SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
SO 16-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
SO 80-17-01	Výstroj trati
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část

kteří budou uvedeny do provozu do 25. 7. 2023.“

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ



- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem..

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 15.3.2023

V Praze dne 27.2.2023

Za *Subterra a.s.*:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva

1.3.2023

.....
Ing. Jiří Tesař
člen představenstva

V, dne 26.2.2023
Za *ELTRA a.s.*:

.....
Ing. Tomáš Kondor,
jednatel

23.2.2023

.....
Ing. Roman Schütz,
jednatel



V _____, dne 2.3.2023
Za *PORR a.s.*:

.....
Ing. Martin Hanáček, MBA,
předseda představenstva

2.3.2023

.....
Ing. Pavel Zuzula,
člen představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3479891

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9c6d9fd8-f477-41b4-b95f-6ee4fb0255af

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.03.2023 10:24:04



74d27033-ce0f-4cef-b253-00125af23261