

Číslo objednatele: 129/OI-Mo/22-Vi
0702/2023/OI

Číslo zhotovitele: 841/OBDO/002/2023

SMLOUVA O DÍLO

I. Smluvní strany

Objednatel:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace
Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

Se sídlem: [REDACTED]
Zastoupen : [REDACTED]
IČO : 00095711
DIČ : CZ 00095711
Zapsán v obch. rejstříku : vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vložka 988
Bankovní spojení : Komerční banka a.s.
číslo účtu 43-16732791/0100

Pověřen k jednání ve věcech smlouvy [REDACTED]
Pověření k jednání ve věcech realizace stavby: [REDACTED]

(dále také „SSMSK“)

a

Statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Se sídlem: [REDACTED]
Zastoupeno na základě plné moci : [REDACTED]
IČO : 00845451
DIČ : CZ00845451
Bankovní spojení : [REDACTED]
Pověřen k jednání ve věcech smlouvy [REDACTED]
Pověření k jednání ve věcech realizace stavby: [REDACTED]

(dále také „Město“)

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast činnosti vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

Zhotovitel: STRABAG a.s.
Se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
Zastoupen : [REDACTED]
IČO : 608 38 744
DIČ : CZ60838744
Zapsán v obch. rejstříku : MS v Praze, B, vl. 7634
Bankovní spojení : UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
5061885001/2700
Pověřen k jednání ve věcech smluvních : [REDACTED]
Pověřen k jednání ve věcech technických a realizace stavby: [REDACTED]

II.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
5. Zhotovitel potvrzuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci díla za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v článku V odst. 1 této smlouvy.
6. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

7. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel předpokládá spolufinancování stavby ze Státního fondu dopravní infrastruktury a podpisem této smlouvy výslovně prohlašuje, že je připraven podrobit se kontrolní činnosti SFDI, v souvislosti s poskytnutím finančních prostředků k realizaci díla objednateli s tím, že se zavazuje zejména doložit a zajistit podklady a údaje v případě, že bude SFDI provádět kontrolu účelně vynaložených finančních prostředků souvisejících s touto stavbou.

III.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na svůj náklad a nebezpečí stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“ (dále jen „stavba“) v rozsahu dle:

- projektové dokumentace z 12/2017, vyhotovila projekční kancelář D-Projekt – Ing. Jan Pracný se sídlem Výholec 23, 624 00 Brno (pro most), a projektové dokumentace z 9/2021, vyhotovila projekční kancelář HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o. se sídlem Sokolovská 100/94, 186 Praha 8 (pro cyklistickou trasu)
- podmínek stavebního povolení č.j. SMO/420031/17/OD/Bře ze dne 10.10.2017 resp. jeho prodloužení č.j. SMO/168405/20/OD/Bře ze dne 2.4.2020, resp. jeho prodloužení č.j. SMO/489354/22/OD/Bře ze dne 2.8.2022, které vydal Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy (pro most), a stavebního povolení č.j. SBEL/1747/21/Šp ze dne 28.6.2021, které vydalo Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Stará Bělá, odbor stavebně správní (pro cyklistickou trasu)

(dále jen „dílo“).

2. Součástí díla je také:

- a) zpracování projektové dokumentace skutečného provedení stavby ve třech vyhotoveních a geodetické zaměření stavby včetně geometrických plánů pro majetkové vypořádání v příslušném počtu (což je nedílnou součástí závěrečné zprávy o jakosti díla). Projektová dokumentace skutečného provedení stavby a geodetické zaměření stavby budou objednateli dodány také 2x v elektronické podobě, a to na CD ROM ve formátu pro texty *.doc (*.rtf), pro tabulky *.xls, pro skenované dokumenty *.pdf, pro výkresovou dokumentaci *.dwg a zároveň *.pdf. Výše popsané je nedílnou součástí přejímky stavby. Případné vícetisky budou účtovány zvlášť,
- b) geometrické plány pro věcná břemena případných přeložek inženýrských sítí vč. všech závěrečných zpráv pro každou přeložku samostatně (součástí zprávy jsou taktéž předepsané zkoušky a revize vždy potvrzené vlastníkem sítě nebo pověřeným správcem). Výše popsané je nedílnou součástí přejímky stavby,

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

- c) zabezpečení souhlasu (rozhodnutí) ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství a komunikací dle platných předpisů, bude-li potřebné,
- d) zpracování dokumentace dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány a dopravní komisí a. s. Ostravské komunikace, bude-li potřebné,
- e) zpracování dokumentace trvalého dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné,
- f) osazení a údržba dopravního značení v průběhu provádění stavebních prací dle dokumentace dopravního značení s pravidelnou fyzickou kontrolou potvrzenou zhotovitelem zápisem do stavebního deníku, včetně uvedení do původního stavu a vrácení jejich správci, bude-li potřebné,
- g) vybudování a zajištění zařízení staveniště a jeho provoz v souladu s potřebami zhotovitele, dokumentací předanou objednatelem, požadavky objednatele a s platnými právními předpisy, včetně případného zajištění ohlášení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),
- h) zajištění vytyčení obvodu staveniště (před zahájením stavebních prací) včetně hranic pozemků ve vlastnictví třetích osob,
- i) zajištění funkce odpovědného geodeta po dobu realizace stavby včetně geometrického zaměření dokončené stavby a vyhotovení geometrického plánu, budou-li potřebné,
- j) zajištění vytyčení inženýrských sítí (tras technické infrastruktury) podle podmínek jejich správců, a to před zahájením prací na staveništi včetně jejich zaměření a zakreslení dle skutečného stavu do příslušné dokumentace a včetně jejich písemného a zpětného předání jednotlivým správcům, bude-li potřebné,
- k) předání odpadu k odstranění na řízenou skládku nebo jiný způsob jeho odstranění nebo využití v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“); o způsobu nakládání s odpadem bude předložen písemný doklad vystavený příslušnou oprávněnou osobou podle zákona o odpadech,
- l) návrh provozních řádů a technických zařízení, dodávka všech dokladů o zkouškách, revizích, atestech a provozních návodů a předpisů v českém jazyce (všechny doklady ve 2 vyhotoveních) včetně zaškolení obsluhy,
- m) předání všech dokladů a náležitostí umožňujících zahájení řízení, případně jiného postupu dle stavebního zákona, na základě, kterého bude možno započít s trvalým užíváním stavby, tj. aby bylo možno vydat kolaudační souhlas nebo bylo možno stavbu trvale užívat na základě oznámení stavebnímu úřadu se započítáním užívání dle stavebního zákona,
- n) zřízení deponie materiálů tak, aby nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích,
- o) provedení předepsaných zkoušek dle platných právních předpisů a technických norem, úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou k převzetí díla,

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

- p) zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes výkopy pro zabezpečení přístupu a příjezdu k objektům,
- q) udržování stavbou dotčených zpevněných ploch, veřejných komunikací a výjezdů ze staveniště v čistotě a jejich uvedení do původního stavu,
- r) zajištění ochrany proti šíření prašnosti a nadměrného hluku,
- s) zajištění výlovu rybí osádky v souladu s pokyny Českého rybářského svazu,
- t) provedení veškerých geodetických prací a případných doplňujících průzkumů souvisejících s provedením díla,
- u) zajištění zpracování všech případných dalších dokumentací potřebných pro provedení díla,
- v) hlášení archeologických nálezů v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- w) zajištění zpracování 1. hlavní prohlídky mostu (včetně GPS souřadnic) a vypracování mostního listu s grafickou přílohou min ve čtyřech vyhotoveních včetně vložení do systému hospodaření s mosty (BMS),
- x) osazení tabulky s letopočtem výstavby, a to bez loga zhotovitele, vč. dopravní značky s evidenčním číslem mostu (2x) a názvem toku (2x),
- y) vypracování dokumentace Povodňový a havarijní plán stavby na ochranu před povodněmi a opatření proti úniku látek škodlivých vod do toku včetně projednání s příslušnými orgány a organizacemi (bude předloženo před zahájením stavebních prací),
- z) zajištění protokolárního předání a převzetí veškerých překládek sítí s jejich vlastníky a to jak před zahájením stavebních prací, tak i po dokončení stavby a předání kopií protokolů objednateli,
- aa) zajištění protokolárního předání a převzetí veškerých pozemků, dotčených stavbou mezi zhotovitelem a vlastníkem dotčených pozemků a to jak před zahájením stavebních prací, tak i po dokončení stavebních prací a předání kopií protokolů objednateli,
- bb) pro pěší a cyklo provoz bude zhotovitelem nad vodním tokem zajištěn bezpečný přechod vybudováním samostatné lávky,
- cc) projednat s dopravní společností Arriva Transport, Transdev, ČSAD, Connex Morava, MHD, Z-Group bus a. s. aj. termín a finanční vyčíslení nákladů na objízdnou trasu autobusové dopravy (popřípadě výluky dopravy) a následně dopravci tyto náklady uhradit, pokud doba realizace díla přesáhne dobu stanovenou projektovou dokumentací,
- dd) osazení informační tabule s uvedením stavby, zhotovitele, objednatele a poskytovatele finančních prostředků (dle specifikací SSMSK),
- ee) pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna a sorbent ke zneškodnění havárie,
- ff) po dokončení prací přizve zhotovitel správce toku a správce dotčené technické infrastruktury ke kontrole a k protokolárnímu převzetí,

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

- gg) odvoz dřevěného, kovového a jiného nepoužitelného demontovaného materiálu a jeho likvidace bude provedena dle pokynu objednatele
- hh) odkup vyfrézovaného materiálu (množství bude dokladováno vážními lístky),
- ii) zhotovitel zabezpečí vydání veškerých vyjádření, pokud jejich platnost propadla!,
- jj) provedení podrobné fotodokumentace průběhu zhotovování díla včetně popisu na nosiči CD (tj. příprava území, zemní práce, svislé konstrukce, vodorovné konstrukce,..) ve 4 vyhotoveních),
- kk) provedení podrobné pasportizace včetně fotodokumentace stávajícího stavu okolních objektů (včetně pozemků a objízdné trasy) a zařízení před zahájením stavebních prací (pasportizace bude předána 1x TDS na prvním kontrolním dnu v tištěné a elektronické podobě),
- ll) závěrečná zpráva o jakosti díla bude odevzdána min. 4x v tištěné podobě a min. 4x kompletně v elektronické podobě,
- mm) náhrada škody v případě poruch u přilehlých staveb (trhliny, poklesy, zanesení kanalizace).
- nn) **zhotovitel bude postupovat při realizaci stavby tak, aby splnil všechny podmínky, které ukládají stavební povolení č.j. SMO/420031/17/OD/Bře ze dne 10.10.2017 resp. jeho prodloužení č.j. SMO/168405/20/OD/Bře ze dne 2.4.2020 resp. jeho prodloužení č.j. SMO/489354/22/OD/Bře ze dne 2.8.2022, které vydal Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy (pro most), a stavebního povolení č.j. SBEL/1747/21/Šp ze dne 28.6.2021, které vydalo Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Stará Bělá, odbor stavebně správní (pro cyklistickou trasu), zároveň budou dodrženy všechny podmínky, které ukládají jednotlivá vyjádření v dokladové části projektové dokumentace.**

3. Zhotovitel je povinen při provádění díla

- a) plnit podmínky příslušných stavebních povolení a požadavky dotčených orgánů a organizací související s realizací stavby,
- b) zohlednit vyjádření dotčených orgánů a organizací související s realizací stavby,

4. Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby nenahrazuje výrobní/realizační dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace díla nutnost zpracování výrobní/realizační dokumentace, zajistí ji zhotovitel na své náklady.

5. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s technickými a právními předpisy platnými v České republice v době provádění díla. Pro provedení díla jsou závazné všechny platné normy ČSN.

6. Zhotovitel se zavazuje průběžně provádět veškeré potřebné zkoušky, měření a atesty k prokázání kvalitativních parametrů předmětu díla.

7. Zhotovitel se zavazuje provést veškeré činnosti a úkony související s provedením díla nutné pro vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu, zejména vyřizování veškerých povolení, překopů, záborů, souhlasů, oznámení apod.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

8. Objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků bránících jeho řádnému užívání převzít a zaplatit za ně zhotoviteli za dohodnutých podmínek cenu dle čl. V této smlouvy. Vadami a nedodělků nebránícími řádnému užívání díla se rozumí pouze drobné ojedinělé vady a drobné ojedinělé nedodělky, které ani samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání předmětu díla funkčně nebo esteticky, ani užívání předmětu díla podstatným způsobem neomezují. Dílo může být uvedeno také do předčasného užívání (zkušebního provozu) za předpokladu, že budou smluvními stranami splněny legislativně právní podmínky s tímto institutem spojené.
9. Případné vícepráce či méněpráce budou smluvními stranami sjednány písemnými dodatky smlouvy. Vícepráce budou realizovány až po uzavření příslušného dodatku ke smlouvě. Nezbytným předpokladem uzavření dodatku na realizaci víceprací je zadání víceprací v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“).
10. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že prozkoumal místní podmínky na staveništi a že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje:
 - a) provést dílo ve lhůtě do 200 dnů od předání staveniště zhotoviteli a nejpozději poslední den lhůty dokončené dílo předat objednateli (tj. předat včetně všech požadovaných dokladů).
 - b) provést stavební práce v rozsahu nebránícímu předčasnému užívání stavby (zkušebnímu provozu) dle ust. § 123 resp. § 124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 200 dnů (*uvede účastník maximálně však 287 dnů*), nejpozději poslední den této lhůty předat objednateli veškeré doklady nutné k předčasnému užívání (zkušebního provozu) a zhotovitelem podepsané dohody, obsahující jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby.
2. Místem plnění je pozemek parc.č. 452/3, 452/5, 452/6, 461, 467, 3173/6, 3173/12, 3174/1 v katastrálním území Polanka nad Odrou a pozemek parc.č. 3853/1 v katastrálním území Stará Bělá (pro most). Místem plnění je pozemek parc.č. 452/1, 452/2, 452/3, 452/5, 452/6, 461, 3174/1 v katastrálním území Polanka nad Odrou a pozemek parc.č. 3853/2, 3853/18 3860/1 v katastrálním území Stará Bělá (pro cyklistickou trasu).
3. V případě omezení postupu prací vlivem nepříznivých klimatických podmínek bude jednáno o možnosti přerušení běhu lhůty dle odst. 1 tohoto článku. Omezení postupu prací dle tohoto odstavce bude posuzováno ve vztahu k možnosti provádění díla dle předepsaných technologických postupů. Doba, na kterou se přeruší běh lhůty

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

dle odst. 1 tohoto článku smlouvy, bude zahájena zápisem do stavebního deníku a ukončena výzvou objednatele k opětovnému zahájení prací, uvedenou ve stavebním deníku. Oba tyto zápisy ve stavebním deníku musí být odsouhlaseny a podepsány osobou oprávněnou jednat ve věcech realizace stavby dle čl. I. této smlouvy. Přerušení doby plnění sjednané výše uvedeným způsobem není nutno upravit dodatkem ke smlouvě.

4. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud by v průběhu realizace díla došlo k prodlení s plněním z důvodu neočekávaných okolností, které nastaly bez zavinění některého z účastníků ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku (vyšší moc-válka, mobilizace, zemětřesení, zatopení staveniště, pád letadla a jiné), prodlužuje se termín plnění díla o stejný počet dní trvání těchto okolností. Smluvní strana, která se o takových okolnostech dozví, je povinna neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu, nesplní-li tuto povinnost, není oprávněna se těchto okolností dovolávat. Bude-li z těchto důvodů prodlení na straně zhotovitele trvat déle než 15 dní, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit. Zhotovitel je povinen pokračovat v provádění díla bezodkladně poté, co důvod přerušení odpadne, v případě, že tak neučiní do dvou pracovních dnů poté, co důvod přerušení odpadl, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
5. V případě, že koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“), osoba vykonávající za objednatele inženýrsko – investorskou činnost na stavbě (dále jen „osoba vykonávající technický dozor stavebníka“), objednatel nebo jiná k tomu oprávněná osoba (např. oblastní inspektorát práce) přeruší práce na staveništi z důvodu porušení pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, toto přerušení nebude mít vliv na lhůtu plnění díla uvedenou v odst. 1 tohoto článku.

V. Cena za dílo

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21%
Cena bez DPH	44 775 220,94
DPH	9 402 796,42
Cena vč. DPH	54 178 017,36

z toho podíl SSMSK (SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů, SO 001 Demontáž stávající OK a bourání stávajících konstrukcí, SO 101.1 Úprava silnice II/478, SO 101.2 Oprava povrchu silnice II/478 Polanka n.O. (km 3,970 - 4,420), SO 111 Místní komunikace, SO 201 Most ev.č. 478-008, SO 401 VO na mostě, SO 901 Provizorní pěší trasa – dle výkazu výměr – podíl SSMSK)

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
činnosti vykonávané statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21%
Cena bez DPH	40 581 293,69
DPH	8 522 071,70
Cena vč. DPH	49 103 365,39

z toho podíl Města (SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty, SO 201 Opěrná zeď, SO 401 Veřejné osvětlení – dle výkazu výměr – podíl Města)

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21%
Cena bez DPH	4 193 927,25
DPH	880 724,72
Cena vč. DPH	5 074 651,97

Objednatel z důvodu § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost, tudíž ve vztahu k předmětu této smlouvy nevystupuje jako plátcce DPH. Z tohoto důvodu nelze režim přenesené daňové povinnosti použít a zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad vč. DPH.

Souhrnný rozpočet je přílohou č. 1 této smlouvy.

2. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky, náklady zhotovitele nutné pro vybudování, provoz a demontáž zařízení staveniště a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení díla.
3. Cena za dílo bez DPH uvedená v odst. 1 tohoto článku je cenou nejvýše přípustnou a nelze ji překročit. Cenu díla bude možné měnit pouze:
 - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena za dílo snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených dle položkového rozpočtu, který je součástí nabídky zhotovitele podané na předmět plnění v rámci zadávacího řízení příslušné veřejné zakázky (dále jen „položkový rozpočet“),
 - b) přičtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které objednatel nařídil formou víceprací provádět nad rámec množství nebo kvality uvedené v projektové

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast činnosti vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

dokumentaci nebo položkovém rozpočtu. Náklady na vícepráce budou účtovány podle odpovídajících jednotkových cen položek a nákladů dle položkového rozpočtu nebo dle aktuálního ceníku, v němž byla příslušná část výkazu výměr, který sloužil pro ocenění předmětu díla, zpracována, a to ve výši max. 90 % těchto sborníkových cen, podle toho, která z těchto částek bude nižší;

- c) v případě změny výše DPH v důsledku změny právních předpisů. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je zhotovitel k ceně díla bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek.
4. Rozsah případných méněprací nebo víceprací a cena za jejich realizaci, jakož i jakékoliv překročení ceny stanovené v odstavci 1 tohoto článku budou vždy předem sjednány dodatkem k této smlouvě.
5. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

VI.

Platební podmínky

1. Zálohy na platby nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu ceny za dílo budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy (dále jen „faktura“). Faktury budou vystavovány za příslušné práce samostatně pro SSMSK a Město. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
- a) číslo smlouvy objednatele,
- b) předmět smlouvy, tj. text „zhotovení stavby Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou a Cyklistické trasy A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“,
- c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I, je zhotovitel povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 a 3 této smlouvy informovat objednatele),
- d) termín splatnosti faktury,
- e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- f) přílohou konečné faktury bude protokol o předání a převzetí díla dle čl. XII odst. 2 této smlouvy, obsahující prohlášení objednatele, že dílo přijímá. V případě, že dílo bylo převzato s výhradami (tj. s vadami a nedodělkami nebránícími řádnému užívání díla), bude přílohou konečné faktury také zápis o odstranění těchto vad a nedodělků podle čl. XII odst. 4 této smlouvy, podepsaný osobou vykonávající technický dozor

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

stavebníka,

- g) faktura pro Město bude dále obsahovat investiční číslo akce ORG 3236, přílohou bude soupis provedených prací, zjišťovací protokol
3. V souladu s ustanovením zákona o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění v rozsahu skutečně provedeného plnění za kalendářní měsíc. Dílčí plnění odsouhlasené objednatelem v soupisu skutečně provedených prací a zjišťovacím protokolu, včetně dohody o ocenění, se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné poslední pracovní den měsíce. Zhotovitel, plátce DPH, vystaví na měsíční zdanitelné plnění fakturu, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané zhotovitelem a odsouhlasené osobou vykonávající technický dozor stavebníka.
 4. Faktury (samostatná zdanitelná plnění) budou zhotovitelem vystavovány do výše 80 % ceny díla dle čl. V odst. 1 této smlouvy. Zbývající část ceny díla dle č. V odst. 1 této smlouvy budou zhotovitelem fakturovány po splnění lhůty dle čl. IV odst. 1 písm. b) této smlouvy. Objednatel je oprávněn pozastavit 10 % z celkové ceny díla do doby odstranění kolaudačních závad.
 5. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli.
 6. Po provedení díla (viz čl. VII odst. 4 této smlouvy) a odstranění vad a nedodělků, s nimiž bylo dílo převzato, zhotovitel provede a objednateli předá závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, jež bude vystavena v souladu s odsouhlaseným položkovým rozpočtem.
 7. Pozastávky (pokud budou použity) dle odstavce 4 tohoto článku smlouvy budou zhotoviteli uvolněny na základě jeho písemné žádosti, a to do 30 dnů od doručení žádosti objednateli. Zhotovitel je oprávněn požádat o uvolnění pozastávek až poté, co bude dílo provedeno (viz čl. VII odst. 4 této smlouvy), budou odstraněny všechny vady a nedodělky, s nimiž bylo dílo převzato, a zároveň bude možno v souladu se stavebním zákonem započít s trvalým užíváním stavby (tj. bude vydán kolaudační souhlas pro stavbu nebo bude možno stavbu trvale užívat na základě oznámení stavebnímu úřadu se započítáním užívání dle předmětného zákona).
 8. Doručení faktury a žádosti o uvolnění pozastávky se provede na podatelně ředitelství SSMSK resp. podatelně Statutárního města Ostrava nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava resp. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava.
 9. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
 - b) budou-li vyúčtovány práce, které nebyly provedeny či nebyly potvrzeny oprávněným zástupcem objednatele,

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené faktuře objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli. Zhotovitel je povinen doručit objednateli opravenou fakturu do 3 dnů po obdržení objednatelům vrácené vadné faktury.

10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
11. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu s projektovou dokumentací, smlouvou nebo pokyny objednatele.
12. Objednatel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet zhotovitele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že
 - a) zhotovitel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátec, nebo
 - b) zhotovitel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet zhotovitele určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“.

Objednatel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně zhotoviteli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran, splnění díla, vlastnické právo a nebezpečí škody

1. Není-li stanoveno ve smlouvě výslovně jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického dozoru stavebníka, autorského dozoru projektanta a výkon činnosti koordinátora BOZP a umožnit osobám, které je vykonávají, vstup na stavbu a staveniště.

Osoba vykonávající technický dozor stavebníka a funkci koordinátora BOZP, je kromě kontroly provádění díla oprávněna i ke kontrole dokumentace k realizaci stavby vypracované zhotovitelem, kontrole deníků dle čl. XI této smlouvy, kontrole rozpočtů a faktur, kontrole hospodaření s odpady a rovněž ke kontrole bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a k dalším úkonům vyplývajícím z příslušné smlouvy na zajištění výkonu inženýrské a investorské činnosti a výkonu koordinace bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při realizaci stavby.
3. Zhotovitel je povinen do 5 dnů od nabytí účinnosti smlouvy objednateli a koordinátorovi

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

BOZP písemně sdělit veškeré údaje, které jsou předmětem oznámení o zahájení prací minimálně v rozsahu „Přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“, a to zejména odstavců č. 4, 5, 9, 10 a 11.

4. Dílo je provedeno, je-li dokončeno (tj. objednateli je předvedena způsobilost díla sloužit svému účelu) a předáno objednateli.
5. Předání a převzetí díla bude provedeno v místě plnění dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy, a to způsobem uvedeným v čl. XII této smlouvy.
6. Nebezpečí škody na věci, která je předmětem údržby, opravy nebo úpravy, nese zhotovitel. Nebezpečí škody přechází na objednatele dnem převzetí díla objednatelem.
7. Zhotovitel ani osoba s ním propojená nesmí za objednatele vykonávat inženýrsko–investorskou činnost na stavbě (technický dozor stavebníka).
8. Zhotovitel jako odborně způsobilá osoba je povinna zkontrolovat technickou část předané dokumentace nejpozději před zahájením prací na příslušné části díla a upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na zjištěné zjevné vady a nedostatky. Případný soupis zjištěných vad a nedostatků předané dokumentace včetně návrhů na jejich odstranění a s dopadem na předmět a cenu díla zhotovitel předá bez zbytečného odkladu objednateli.

VIII.

Jakost díla

1. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že celkový souhrn vlastností provedeného díla bude dávat schopnost uspokojit stanovené potřeby, tj. využitelnost, bezpečnost, bezporuchovost, udržovatelnost, hospodárnost, ochranu životního prostředí, požární bezpečnost, hygienické požadavky. Ty budou odpovídat platné právní úpravě, českým technickým normám, projektové dokumentaci, stavebnímu povolení, zadání veřejné zakázky a této smlouvě. K tomu se zhotovitel zavazuje používat pouze materiály a konstrukce vyhovující požadavkům kladeným na jejich jakost a mající prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že bude-li v rámci díla dodáváno zboží (spotřebiče, nábytek apod.), toto bude dodáno v nejvyšší kvalitativní třídě.
3. Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při kontrolních prohlídkách a při předání a převzetí díla.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

IX. Staveniště

1. Objednatel předá a zhotovitel převezme staveniště nejpozději **do 10 kalendářních dnů od písemné výzvy objednatele** (předpokládá se březen 2023), nedohodnou-li se smluvní strany (zejména s ohledem na klimatické podmínky, jiné objektivní důvody – např. koordinace s jinými stavbami nebo společenskými akcemi, apod.) písemně jinak. O jeho předání a převzetí vyhotoví smluvní strany zápis. Dohoda o změně termínu předání staveniště bude učiněna formou zápisu ve stavebním deníku podepsaném zástupci zhotovitele i objednatele s tím, že za objednatele tuto dohodu učiní osoba oprávněná jednat ve věcech realizace stavby dle čl. I. této smlouvy. Stavební práce budou zahájeny do jednoho týdne od převzetí staveniště zhotovitelem, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak.
2. Při předání staveniště objednatel předá zhotoviteli 1 paré projektové dokumentace stavby.
3. Obvod staveniště je vymezen projektovou dokumentací. Pokud bude zhotovitel potřebovat pro realizaci díla prostor větší, zajistí si jej na vlastní náklady a vlastním jménem.
4. Určení základních vytyčovacích prvků bude provedeno při předání staveniště objednatelem.

Vodné, stočné, elektrickou energii a další média odebraná při provádění díla hradí zhotovitel. Zhotovitel zabezpečí na své náklady odběrné místo a měření odběru médií. Odběrná místa budou po celou dobu výstavby přístupná objednateli a osobě vykonávající technický dozor stavebníka.
5. Zhotovitel je povinen zajistit hlídání staveniště. Náklady na ostrahu jsou již zahrnuty v ceně za dílo.
6. Zhotovitel se zavazuje zcela vyklidit a vyčistit staveniště do 14 dnů od provedení díla (viz čl. VII odst. 4 této smlouvy). Při nedodržení tohoto termínu se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli veškeré náklady a škody, které mu tím vznikly.
7. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště, za bezpečný přístup na stavbu, za dodržování bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů, včetně prostoru zařízení staveniště, a za bezpečnost provozu v prostoru staveniště, a to po celou dobu od předání staveniště zhotoviteli do předání díla objednateli dle čl. XII této smlouvy.
8. Zhotovitel se zavazuje udržovat na převzatém staveništi pořádek a čistotu, na svůj náklad odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností, a to v souladu s požadavky uvedenými v projektové dokumentaci a příslušnými předpisy, zejména ekologickými a o likvidaci odpadů.
9. Zhotovitel se zavazuje na své náklady řádně označit staveniště v souladu s požadavky objednatele a to umístěním reklamních panelů (o rozměrech 2x2m) se základními údaji o stavbě (tj. termín výstavby vč. uvedení pracovní doby, název zhotovitele, název

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

objednatel, jméno osoby vykonávající funkci stavbyvedoucího), které budou po ukončení fyzické realizace stavby zhotovitelem demontovány.

X. Provádění díla

1. Zhotovitel je povinen:

- a) provést dílo řádně, včas a v odpovídající jakosti za použití postupů, které odpovídají právním předpisům ČR; dílo musí odpovídat příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla a umožňovat užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno,
- b) dodržovat při provádění díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny objednatele a poskytnout mu požadovanou dokumentaci a informace,
- c) účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětného díla,
- d) do 7 dnů od předání staveniště zpracovat a objednateli předat harmonogram výstavby. Zhotovitel je povinen harmonogram výstavby průběžně aktualizovat a aktualizace neprodleně předkládat objednateli,
- e) dbát při provádění díla na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí,
- f) doložit platné atesty či certifikáty, případně další dokumenty prokazující splnění požadovaných technických a kvalitativních parametrů používaných výrobků a materiálů, a to nejpozději před jejich osazováním do stavby. Bez doložení těchto atestů není zhotovitel oprávněn započít s osazováním příslušných výrobků do stavby,
- g) provádět práce tak, aby bylo umožněno bezproblémové provádění zimní údržby na přilehlých komunikacích.

2. Zhotovitel je povinen informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Informace dle předchozí věty budou objednateli zaslány elektronickou poštou (na adresu: [REDACTED] a následně písemně. Zhotovitel je povinen informovat objednatele zejména:

- a) zjistí-li při provádění díla skryté překážky bránící řádnému provedení díla. Zhotovitel je povinen navrhnout objednateli další postup,
- b) o případné nevhodnosti realizace vyžadovaných prací,
- c) zjistí-li v projektové dokumentaci stavby dle čl. III. odst. 1 této smlouvy vady. Objednatel se na základě informace zhotovitele vyjádří, zda budou vady odstraněny, či na provedení díla dle vadné projektové dokumentace trvá. Pokud se objednatel rozhodne vady odstranit a jejich odstranění bude trvat déle než týden, dohodnou se zhotovitel a objednatel na dalším postupu do doby odstranění vady.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

3. Zhotovitel zabezpečí veškerá potřebná povolení k uzavírkám, prokopávkám, záborům komunikací, osazení a údržbu provizorního dopravního značení apod. dle projektové dokumentace včetně organizace dopravy po dobu výstavby a uvedení do původního stavu včetně předání správci.
4. Zhotovitel zajistí stavbu tak, aby nedošlo k ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, k omezování práv a právem chráněných zájmů vlastníků sousedních nemovitostí, ke znečištění komunikací apod. Zhotovitel v maximální míře omezí hluchnost a prašnost a zajistí čištění stavbou případně znečištěných stávajících zpevněných ploch.
5. Zhotovitel oznámí 21 pracovních dní předem objednateli termín zvláštního užívání komunikací, bude-li toto potřebné a předá objednateli úplnou kopii předmětného souhlasu (rozhodnutí) dle čl. III odst. 2 písm. c) této smlouvy, včetně případných příloh (podmínek).
6. Zhotovitel odpovídá za zajištění dostupnosti projektové dokumentace a všech dokladů potřebných k provádění stavby dle stavebního zákona. Projektová dokumentace a výše uvedené doklady musí být na staveništi přístupné kdykoliv v průběhu práce.
7. Zhotovitel je povinen provedené stavební práce, zařizovací předměty a výrobky zabezpečit před poškozením a krádežemi až do předání díla k užívání objednateli, a to na vlastní náklady.
8. Zhotovitel se zavazuje zajišťovat veškeré materiály a poddodávky v souladu s pravidly hospodářské soutěže a písemně informovat objednatele o dodávkách, pracích a službách zajišťovaných poddodavateli, a to vždy bezodkladně po uzavření příslušné smlouvy nebo vystavení objednávky. Písemná informace dle předchozí věty musí obsahovat mj. jmenovité uvedení poddodavatelů, činností, které budou vykonávat a musí být doložena kopiemi příslušných živnostenských či jiných oprávnění poddodavatelů, nezbytných pro výkon těchto činností, a originály prohlášení poddodavatelů o součinnosti s koordinátorem BOZP. Informační povinnost dle tohoto odstavce se vztahuje pouze na poddodavatele, kteří se podílejí na realizaci díla.
9. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo prostřednictvím osob, kterými byla prokazována kvalifikace v rámci zadávacího řízení a zajistit odborné vedení stavby stavbyvedoucím uvedeným v nabídce zhotovitele. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokazoval splnění části kvalifikace, stavbyvedoucího či jinou osobu, prostřednictvím které prokázal odbornou způsobilost / kvalifikaci (dále jen „odborná osoba“) pouze z vážných důvodů, a to s předchozím písemným souhlasem objednatele. Žádost o souhlas se změnou poddodavatele, stavbyvedoucího či jiné odborné osoby bude obsahovat údaje a bude doložena doklady dle odst. 8 věta druhá tohoto článku a případně dalšími doklady potřebnými k prokázání potřebné kvalifikace. Nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, jakou původní poddodavatel prokázal za zhotovitele; nový stavbyvedoucí či jiná odborná osoba musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací jako původní stavbyvedoucí, resp. původní odborná osoba.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

10. Zhotovitel odpovídá za zajištění odborného vedení stavby a odborného provádění prací oprávněnými osobami, za dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a jiných technických předpisů, za vypracování další prováděcí dokumentace (technologický postup, plán kontrolní a zkušební činnosti apod.).
11. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují.
12. Zhotovitel nejméně 15 pracovních dnů předem oznámí správcům sítí a osobě vykonávající technický dozor stavebníka práci v ochranném pásmu či křížení těchto sítí ke kontrole průběhu prací a převzetí před zpětným zásypem.
13. Zhotovitel je srozuměn s tím, že uhradí jakoukoliv opravu nebo výměnu plynoucí ze zhotovitelem zaviněného poškození inženýrské sítě. Zhotovitel si je rovněž vědom toho, že nese veškerá rizika a náhrady škod z toho plynoucí.
14. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu realizace stavby aktivně spolupracovat s projektantem a osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
15. V případě zjištění rozporu platné projektové dokumentace se skutečností na stavbě je zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit ve spolupráci s projektantem, a to bezodkladně.
16. V případě, že zhotovitel bude používat stavební stroje, které vyvolávají vibrace a otřesy, zajistí si taková opatření, aby na blízkých stávajících objektech nedošlo vlivem stavební činnosti ke škodám. V opačném případě ponese plnou odpovědnost za způsobené škody a tyto škody uhradí.
17. Bourací práce (hluk, prach) budou realizovány pouze po předchozím oznámení objednateli.
18. V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon č. 309/2006 Sb.“/ se zhotovitel zavazuje k součinnosti s koordinátorem BOZP.

Zhotovitel je povinen zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP všechny své poddodavatele a osoby, které budou provádět činnosti na staveništi.

Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., zejména povinnost dodržování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále též „BOZP“) na staveništi, povinnost jeho aktualizace, povinnost účasti na kontrolních dnech BOZP a dodržování pokynů koordinátora BOZP na staveništi.

19. Zhotovitel je povinen předat koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informaci o fyzických osobách, které se mohou zdržovat na staveništi, a to včetně zaměstnanců poddodavatelů zhotovitele, osob vykonávajících na stavbě autorský dozor, inženýrskou a investorskou činnost a osob oprávněných jednat za objednatele ve věcech realizace stavby. Zhotovitel je povinen bezodkladně nahlásit

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

koordinátorovi BOZP písemně změnu těchto osob. Informace dle první a druhé věty tohoto odstavce zhotovitel zároveň předá v kopii objednateli. V případě, že zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce nesplní a objednateli v důsledku toho vznikne škoda (např. uhrazením sankcí uložených příslušnými správními úřady), bude zhotovitel povinen objednateli tuto škodu v plném rozsahu uhradit.

20. Zhotovitel předá objednateli použitý demontovaný materiál. Objednatel sdělí zhotoviteli v dostatečném předstihu, o který materiál se jedná a kdy požaduje předání. Vyfrézovaný materiál a další demontovaný materiál (mostní zábradlí, svodidla) bude zhotovitelem odvezen na středisko Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak.

Živičný materiál vyfrézovaný při provádění díla, který je možno dále použít pro realizaci stavby či jiných stavebních prací, není odpadem ve smyslu zákona o odpadech a je ve vlastnictví objednatele. Materiál, který nebude použit při realizaci stavby v souladu s projektovou dokumentací bude odkoupen zhotovitelem za účelem opětovného použití. Zhotovitel je povinen objednateli za odkoupený materiál uhradit kupní cenu ve výši 80,-- Kč/bez DPH, a to na základě objednatelům vystavené faktury se lhůtou splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení. Na tento závazkový vztah stran se přiměřeně použijí ustanovení kupní smlouvy dle občanského zákoníku.

Množství vyfrézovaného materiálu včetně údaje o množství využitém při provádění díla a množství, které bude zhotovitelem odkoupeno, bude zástupce zhotovitele průběžně uvádět ve stavebním deníku. Toto množství bude odsouhlaseno za objednatele osobou oprávněnou jednat ve věcech realizace stavby a osobou vykonávající technický dozor stavebníka.

KONTROLA PROVÁDĚNÝCH PRACÍ, ORGANIZACE KONTROLNÍCH DNŮ

21. Kontrola prováděných prací bude realizována:

- objednatelem a jím pověřenými osobami,
- osobou vykonávající technický dozor stavebníka,
- osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta,
- koordinátorem BOZP,
- orgány státní správy oprávněnými ke kontrole na základě zvláštních předpisů,

22. Kontrola prováděných prací bude realizována zejména v rámci kontrolních dnů, s tím, že:

- kontrolní dny se budou konat dle potřeby, zpravidla jednou týdně,
- termíny konání kontrolních dnů budou stanoveny v zápisu o předání staveniště; v případě potřeby budou kontrolní dny konány také mimo předem stanovený termín, a to buď na základě dohody stran uvedené v zápisu z kontrolního dne nebo na základě výzvy osoby vykonávající technický dozor stavebníka,
- kontrolní dny budou řízeny osobou vykonávající technický dozor stavebníka,
- z kontrolních dnů budou osobou vykonávající technický dozor stavebníka pořizovány

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

zápisy, které budou zhotoviteli zasílány v elektronické podobě.

23. Zhotovitel je povinen umožnit osobám uvedeným v odst. 21 tohoto článku provedení kontroly realizovaných prací.

24. Zhotovitel vyzve osobu vykonávající technický dozor stavebníka prokazatelnou formou nejméně 3 pracovní dny předem k prověření kvality prací, jež budou dalším postupem při zhotovování díla zakryty.

V případě, že se na tuto výzvu osoba vykonávající technický dozor stavebníka bez vážných důvodů nedostaví, může zhotovitel pokračovat v provádění díla po předchozím písemném upozornění objednatele a předmětné práce zakrýt. Bude-li v tomto případě objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím zhotovitel.

Pokud zhotovitel osobu vykonávající technický dozor stavebníka prokazatelnou formou k převzetí prací před jejich zakrytím nevyzve, případně osoba vykonávající technický dozor stavebníka práce nepřevzme a nedá písemný souhlas k jejich zakrytí zápisem do stavebního deníku, je zhotovitel povinen na výzvu objednatele případně již zakryté práce odkrýt. V tomto případě nese veškeré náklady spojené s odkrytím, opravou chybného stavu a následným zakrytím zhotovitel.

25. Zhotovitel písemně vyzve kromě osoby vykonávající technický dozor stavebníka i správce podzemních vedení a inženýrských sítí dotčených stavbou k jejich kontrole a převzetí a zjištěnou skutečnost nechá potvrdit zápisem ve stavebním deníku. Zhotovitel před jejich zakrytím zajistí na své náklady geodetická zaměření, která nejpozději před dokončením díla nebo jeho části předá objednateli.

26. Zhotovitel se zavazuje, že při realizaci předmětu díla bude vytvořeno minimálně 1 nové pracovní místo (pracovně-právní vztah bude uzavřen na tzv. plný úvazek, tj. na celý fond pracovní doby, přičemž pracovně-právní vztah bude platný minimálně po celou dobu realizace předmětu stavby), které bude obsazeno osobami z kategorie osoby znevýhodněných na trhu práce, a to konkrétně osobami, které spadají do skupiny Osob s vypracovaným individuálním akčním plánem, tj. osobou, které vypracovala např. Krajská pobočka Úřadu práce pro Moravskoslezský kraj v souladu s ustanovením § 33 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, individuální akční plán (osoba zařazená do evidence uchazečů o zaměstnání nepřetržitě po dobu nejméně 5 měsíců). Tato osoba musí splňovat podmínku osoby s vypracovaným individuálním akčním plánem nejpozději 1 kalendářní měsíc před uzavřením této smlouvy o dílo. Zhotovitel před podpisem smlouvy předloží příslušnou smlouvu upravující pracovně-právní vztah s těmito osobami. Po dokončení předmětu díla zhotovitel doloží dokumenty (např. výčetku pracovní doby), z nichž bude zřejmé naplnění tohoto požadavku.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A, I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

XI.

Stavební deník, deník víceprací a méněprací, bezpečnostní deník

STAVEBNÍ DENÍK

1. Zhotovitel je povinen o všech pracích a činnostech prováděných v souvislosti se stavbou vést stavební deník v souladu se stavebním zákonem. Stavební deník musí obsahovat veškeré obsahové náležitosti a musí být veden způsobem dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavební deník musí být přístupný na staveništi kdykoliv v průběhu práce. Zhotovitel bude vést Stavební deník samostatně pro stavbu mostu a samostatně pro stavbu cyklistické trasy.
2. Denní záznamy o prováděných pracích se do deníku budou zapisovat čitelně, zásadně v den, kdy byly tyto práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zápisy v deníku nesmí být přepisovány, nečitelně škrtnuty a z deníku nesmí být vytrhovány první stránky s originálním textem. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa. Každý zápis musí být podepsán stavbyvedoucím zhotovitele nebo jeho zástupcem.
3. Do stavebního deníku budou zapsány všechny skutečnosti související s plněním smlouvy. Jedná se zejména o:
 - a) časový postup prací a jejich kvalitu,
 - b) druh použitých materiálů a technologií,
 - c) zdůvodnění odchylek v postupech prací a v použitých materiálech oproti projektové dokumentaci pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby, další údaje, které souvisí s hospodárností a bezpečností práce,
 - d) stanovení termínů k odstranění zjištěných vad a nedodělků.
4. Objednatel a jím pověřené osoby jsou oprávněny stavební deník kontrolovat a k zápisům připojovat své stanovisko. Do deníku je oprávněna provádět záznamy také osoba vykonávající technický dozor stavebníka, autorský dozor a koordinátor BOZP.
5. Zhotovitel umožní vyjmout zmocněnému zástupci objednatele prvý průpis denních záznamů ze stavebního deníku při prováděné kontrolní činnosti.
6. V případě nesouhlasného stanoviska k provedenému zápisu od zmocněných zástupců objednatele je stavbyvedoucí zhotovitele povinen do 3 pracovních dnů připojit k záznamu své písemné stanovisko. Pokud tak neučiní, má se za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
7. Nebude-li objednatel souhlasit s obsahem záznamu ve stavebním deníku, vyznačí námitky svým zápisem do stavebního deníku. K zápisům zhotovitele je povinen objednatel písemně provést připomínky vždy do jednoho týdne, jinak se předpokládá souhlasné stanovisko. Zhotovitel se však zavazuje ještě před uplynutím této lhůty prokazatelně vyzvat zmocněného zástupce objednatele k provedení připomínek. V případě, že bude objednateli prvý průpis předán poštou, zašle své námitky doporučeným dopisem zhotoviteli do jednoho týdne od doručení záznamu. V případě, že tak neučiní,

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

má se za to, že s obsahem záznamu souhlasí.

DENÍK VÍCEPRACÍ A MÉNĚPRACÍ

8. Zhotovitel povede mimo vlastního stavebního deníku i deník víceprací a méněprací. Odsouhlasení návrhu i vlastního provedení víceprací a neprovedení méněprací v tomto deníku musí být potvrzeno zhotovitelem, objednatelem a generálním projektantem. Zhotovitel bude vést deník víceprací a méněprací samostatně pro stavbu mostu a samostatně pro stavbu cyklistické trasy.
9. Režim tohoto deníku se přiměřeně řídí předchozími ustanoveními o stavebním deníku.

BEZPEČNOSTNÍ DENÍK

10. Zhotovitel je dále oprávněn vyjadřovat se k zápisům do bezpečnostního deníku, který ke stavbě povede koordinátor BOZP samostatně pro stavbu mostu a samostatně pro stavbu cyklistické trasy, a je povinen neprodleně respektovat požadavky koordinátora BOZP v deníku uvedené.
11. Do bezpečnostního deníku budou zaznamenávány veškeré skutečnosti týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména pak tyto skutečnosti:
 - a) seznámení s místními riziky za účelem předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi (pokud stavební práce probíhají za provozu),
 - b) seznámení s plánem BOZP na staveništi,
 - c) zápisy z pravidelných kontrolních dnů BOZP,
 - d) nedostatky zjištěné při pochůzkách na stavbě včetně uložení opatření k nápravě,
 - e) oznámení o nepřijetí uložených opatření k nápravě,
 - f) koordinace s techniky BOZP jednotlivých (sub)zhotovitelů,
 - g) koordinace činností jednotlivých (sub)zhotovitelů s cílem vyloučení bezpečnostních kolizí,
 - h) kontrola dodržování čistoty a pořádku na staveništi.
12. Režim tohoto deníku se přiměřeně řídí předchozími ustanoveními o stavebním deníku.
13. Zápisem ve stavebním deníku, bezpečnostním deníku a deníku víceprací a méněprací nelze obsah této smlouvy měnit.

XII.

Předání díla

1. Přejímací řízení bude objednatelem zahájeno do 10 pracovních dnů po obdržení písemné

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast činnosti vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

výzvy zhotovitele samostatně pro stavbu mostu a pro stavbu cyklistické trasy. Doba od zahájení přejímacího řízení do jeho ukončení (převzetím díla ve smyslu odst. 2 tohoto článku nebo jeho nepřevzetím ve smyslu odst. 3 tohoto článku) se počítá do lhůty plnění dle čl. IV odst. 1 písm. a) této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje dílo převzít do 10 dnů od zahájení přejímacího řízení v případě, že dílo bude předáno bez vad a nedodělků bránících jeho řádnému užívání. O předání a převzetí díla osoba vykonávající technický dozor stavebníka sepíše protokol samostatně pro stavbu mostu a pro stavbu cyklistické trasy, který bude obsahovat:
 - a) označení předmětu díla,
 - b) označení objednatele a zhotovitele díla,
 - c) číslo a datum uzavření smlouvy o dílo včetně čísel a dat uzavření jejích dodatků,
 - d) datum vydání a číslo stavebního povolení/souhlasu stavebního úřadu s provedením ohlášené stavby, pokud byl vydán, případně datum podání ohlášení stavebnímu úřadu,
 - e) termín vyklizení staveniště,
 - f) datum ukončení záruky za jakost na dílo,
 - g) soupis nákladů od zahájení po dokončení díla,
 - h) termín zahájení a dokončení prací na zhotovovaném díle,
 - i) seznam převzaté dokumentace,
 - j) prohlášení objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
 - k) datum a místo sepsání protokolu,
 - l) v případě, je-li dílo přebíráno s vadami a nedodělky nebránícími řádnému užívání díla, uvedení, že je dílo přebíráno s výhradami a seznam vad a nedodělků, s nimiž bylo dílo převzato,
 - m) jména a podpisy zástupců objednatele, zhotovitele, uživatele a osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
3. Pokud objednatel dílo nepřevzme, protože dílo obsahuje vady nebo nedodělky bránící jeho řádnému užívání, je povinen tyto vady a nedodělky v předávacím protokolu specifikovat.
4. Pokud objednatel dílo v souladu s čl. III odst. 8 této smlouvy převezme s vadami a nedodělky nebránícími řádnému užívání díla (převzetí s výhradami), budou tyto vady a nedodělky odstraněny do 5 dnů od převzetí díla objednatelem, nedohodnou-li se strany při předání díla písemně jinak.
5. Bylo-li dílo převzato s vadami a nedodělky nebránícími řádnému užívání díla, bude o odstranění těchto vad a nedodělků smluvními stranami sepsán zápis, který podepíše oprávnění zástupci smluvních stran, uživatele a osoba vykonávající technický dozor stavebníka.
6. Zhotovitel je povinen provést předepsané zkoušky dle platných právních předpisů a technických norem. Úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou převzetí díla.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

7. Doklady o řádném provedení díla dle technických norem a předpisů, o provedených zkouškách, atestech a další dokumentaci podle této smlouvy včetně prohlášení o shodě a dokladů nutných k získání kolaudačního souhlasu/pro vydání kolaudačního rozhodnutí zhotovitel předá objednateli při předání díla. Pokud zhotovitel objednateli doklady dle předchozí věty nepředá, objednatel dílo nepřevzme. Předáním díla objednateli není zhotovitel zbaven povinnosti doklady na výzvu objednatele doplnit.
8. Zhotovitel se zavazuje zúčastnit se na výzvu objednatele závěrečné kontrolní prohlídky stavby/místního šetření v rámci kolaudačního řízení podle stavebního zákona.

XIII.

Práva z vadného plnění, záruka za jakost

1. Dílo má vadu, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě.
2. Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má dílo při převzetí objednatelem, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí díla objednatelem, pokud je zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí díla objednatelem, má se zato, že dílo bylo vadné již při převzetí.
3. Zhotovitel poskytuje objednateli na provedené dílo záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2619 a § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce:
 - a) 60 měsíců na provedené práce a dodávky, pokud nejsou uvedeny v písm. b) tohoto odstavce, 60 měsíců na živičné práce a dodávky, 84 měsíců na retroreflexi svislého dopravního značení, 24 měsíců na vodorovné dopravní značení, 60 měsíců na ostatní práce a dodávky, 120 měsíců na izolace
 - b) na dodávky strojů, zařízení technologie, předměty postupné spotřeby v délce shodné se zárukou poskytovanou výrobcem, nejméně však 24 měsíců(dále též „záruční doba“).

Záruční doba začíná běžet dnem převzetí díla objednatelem. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže objednatel dílo řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost zhotovitel. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 4 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Vady díla dle odst. 2 tohoto článku a vady, které se projeví po záruční dobu, budou zhotovitelem odstraněny bezplatně.
5. Veškeré vady díla bude objednatel povinen uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení faxem nebo e-mailem), obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat na:
 - a) e-mail: XXXXXXXXXX

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

- b) adresu: Strabag a.s., Bravantice 235, 742 81 Bravantice
- c) do datové schránky: 8yuchp8
6. Objednatel má právo na odstranění vady opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má objednatel.
7. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 3 dnů od doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. V případě havárie započne s odstraněním vady neodkladně, nejpozději do 24 hodin od doručení oznámení o vadě. Nezapočne-li zhotovitel s odstraněním vady ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění vady na náklady zhotovitele u jiné odborné osoby. Vada bude odstraněna nejpozději do 7 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, v případě havárie nejpozději do 48 hodin od doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. K dohodám dle tohoto odstavce je oprávněna pouze osoba oprávněná jednat ve věcech realizace stavby dle čl. I této smlouvy, příp. jiný oprávněný zástupce objednatele.
8. Zhotovitel poskytne záruku na přeložku vodního díla záruku v délce min. 60 měsíců. Tato záruka začíná běžet dnem předání a převzetí kompletně dokončené přeložky. Vada zjištěná v záruční době bude odstraněna do 15 dnů od oznámení závady pověřeným pracovníkem správce předmětné inženýrské sítě.
9. Zhotovitel poskytne záruku na provedení překládky podzemního vedení zřízení veřejné komunikační sítě v délce min. 36 měsíců. Tato záruka začíná běžet dnem předání a převzetí kompletně dokončené přeložky. Vada zjištěná v záruční době bude odstraněna do 15 dnů od oznámení závady pověřeným pracovníkem správce předmětné inženýrské sítě.
10. Zhotovitel poskytne záruku na provedení přeložky zařízení distribuční soustavy – plynárenské zařízení v délce min. 36 měsíců. Tato záruka začíná běžet dnem předání a převzetí kompletně dokončené přeložky. Vada zjištěná v záruční době bude odstraněna do 72 hodin od oznámení závady pověřeným pracovníkem správce předmětné inženýrské sítě.
11. Provedenou opravu vady zhotovitel objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne zhotovitel záruku za jakost v délce dle odstavce 3 tohoto článku smlouvy.
12. Bankovní záruka
Zhotovitel se zavazuje objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek bankovní záruku za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení díla,
Vystavení bankovní záruky doloží zhotovitel objednateli originálem záruční listiny vystavené bankou s platným povolením působit v České republice jako banka ve prospěch objednatele jako výlučně oprávněného. Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na první výzvu objednatele.
Bankovní záruka musí podléhat režimu občanského zákoníku a musí splňovat tyto podmínky:

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

- a) banka se v bankovní záruce zaručí za zhotovitele až do výše částky **10.000.000,- Kč**;
- b) bankovní záruka bude platná a účinná po dobu provádění díla alespoň do dne podpisu protokolu o odstranění poslední vady díla, uvedené v zápise o předání díla;
- c) právo z bankovní záruky je objednatel oprávněn uplatnit v případech, že zhotovitel podstatným způsobem neprovádí dílo v souladu s podmínkami této smlouvy, neplní termíny provádění díla podle harmonogramu, nebo neuhradí objednateli nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je podle této smlouvy povinen.

Zhotovitel je povinen předat originál záruční listiny k bankovní záruce objednateli nejpozději v den podpisu smlouvy.

Bankovní záruka bude objednatelem uvolněna do pěti pracovních dnů po podpisu protokolu o odstranění posledních vad či nedodělků uvedených v protokolu o předání díla objednateli a po úhradě oprávněně uplatněných finančních nároků objednatele.

Objednatel je oprávněn využít prostředků z bankovních záruk ve výši, která odpovídá výši uplatněné smluvní pokuty, jakéhokoli nesplněného závazku zhotovitele vůči objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad díla, škod způsobených plněním zhotovitele v rozporu s touto smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění objednatele důvodně odpovídá náhradě vadného plnění zhotovitele.

Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši plnění, které bude objednatel od banky požadovat.

Pokud by kdykoliv v průběhu provádění díla bankovní záruka měla být ukončena před stanoveným dnem nebo pokud dojde před tímto dnem k vyčerpání bankovní záruky, je Zhotovitel povinen nejpozději třicet dnů před dnem jejího ukončení, nebo nejpozději do sedmi dnů od jejího vyčerpání předat objednateli novou bankovní záruku, vystavenou za podmínek stanovených touto smlouvou, nebo písemné prohlášení banky o prodloužení účinnosti původně vystavené bankovní záruky.

XIV. Nebezpečí škody

1. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese zhotovitel v plném rozsahu až do dne převzetí díla objednatelem.
2. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů, zavazuje se nezpůsobovat únik ropných, toxických či jiných škodlivých látek na stavbě.
3. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.
4. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při realizaci a užívání díla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků zhotovitele dle této smlouvy (zejména se jedná o náklady funkce koordinátora BOZP, technického dozoru stavebníka, autorského dozoru, náhrady veřejných autodopravců, kyvadlovou dopravu atd.). Nárok na náhradu škody vůči zhotoviteli uplatní SSMSK nebo Město podle toho, ke které části díla se nárok vztahuje. Nárok na náhradu škody, která se vztahuje

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

k dílu jako celku, uplatní SSMSK.

5. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu plnění svého závazku z této smlouvy bude mít na vlastní náklady sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám vyplývající z dodávaného předmětu plnění s limitem min. 30 mil. Kč. Pojištění musí obsahovat krytí škod způsobené na majetku, zdraví třetích osob včetně krytí odpovědnosti za finanční škody.
6. Zhotovitel se zavazuje, že bude mít na vlastní náklady sjednáno stavebně-montážní pojištění proti všem rizikům (all risks) na plnou hodnotu budovaného díla. Pojistná smlouva musí být platná po celou dobu budování díla. Spoluúčast zhotovitele nepřesáhne 10 % z pojistného plnění.
7. Zhotovitel je povinen předat objednateli při podpisu této smlouvy kopie pojistných smluv na požadovaná pojištění dle odst. 5 a 6 tohoto článku včetně všech dodatků a dále certifikáty příslušných pojišťoven prokazující existenci pojištění po celou dobu trvání díla (dobu trvání pojištění, jeho rozsah, pojištěná rizika, pojistné částky, roční limity a sublimity plnění a výši spoluúčasti). Certifikát dle předchozí věty nesmí být starší jednoho měsíce.

XV.

Sankční ujednání

1. V případě, že zhotovitel neprovede dílo včas nebo nesplní kterýkoli termínu uvedený v čl. IV. odst. 1 písm. a) a b) této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za dílo bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel neodstraní vady a nedodělky, s nimiž bylo dílo převzato v souladu s čl. III odst. 8 této smlouvy (převzetí s výhradami) ve stanovené lhůtě, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za dílo bez DPH za každý i započatý den prodlení
3. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za dílo sjednávají smluvní strany úrok z prodlení v zákonné výši.
4. V případě prodlení s vyklizením a vyčištěním staveniště se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za dílo bez DPH za každý i započatý den prodlení.
5. V případě porušení povinnosti dle čl. III. odst. 3 písm. a) této smlouvy se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za dílo bez DPH za každý zjištěný případ.
6. V případě porušení předpisů týkajících se BOZP (zejména zákona č. 309/2006 Sb., stavebního zákona, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů) kteroukoliv z osob vyskytujících se na

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

staveništi je zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 3.000,-- Kč za každý opakovaný případ.

7. V případě nedodržení stanoveného termínu k odstranění vady je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-- Kč za každý i započatý den prodlení.
8. V případě, že bude zjištěno, že stavební deník případně projektová dokumentace a doklady dle čl. X odst. 6 této smlouvy nejsou přístupné kdykoliv v průběhu práce na staveništi, bude objednatel zhotoviteli účtována smluvní pokuta ve výši 6.000,-- Kč za každý zjištěný případ.
9. V případě, že zhotovitel poruší svou povinnost stanovenou v čl. X odst. 9 této smlouvy, bude objednatel zhotoviteli účtována smluvní pokuta ve výši 50.000,-- Kč za každý zjištěný případ.
10. V případě, že zhotovitel poruší svou povinnost stanovenou v čl. X odst. 12 této smlouvy, bude objednatel zhotoviteli účtována smluvní pokuta ve výši 5.000,-- Kč za každý zjištěný případ.
11. V případě, že zhotovitel poruší svou povinnost stanovenou v čl. X odst. 19 této smlouvy, bude objednatel zhotoviteli účtována smluvní pokuta ve výši 50.000,-- Kč za každý zjištěný případ.
12. V případě, že zhotovitel poruší jakoukoliv svou povinnost stanovenou v čl. X odst. 26 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč.
13. V případě, že zhotovitel nepředá objednateli doklady dle čl. IV. odst. 1 písm. b) této smlouvy, bude objednatel zhotoviteli účtována smluvní pokuta ve výši 20.000,-- Kč.
14. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným ukončením díla, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti. Zánik závazku pozdním splněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
15. Sjednané smluvní pokuty zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda.
16. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Náhradu škody lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty v plné výši.
17. Smluvní pokuty uplatní vůči zhotoviteli SSMSK nebo Město podle toho, ke které části díla se porušení povinnosti zhotovitele vztahuje. Smluvní pokuty, které se vztahují k dílu jako celku, uplatní vůči zhotoviteli SSMSK.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

XVI. Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou, přičemž podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:
 - a) neprovedení díla v době plnění dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy,
 - b) pokud zhotovitel nepředá objednateli harmonogram výstavby ve stanoveném termínu,
 - c) nepředání kopie pojistné smlouvy na požadované pojištění dle čl. XIV odst. 5 až 7 této smlouvy do 10 dnů od nabytí účinnosti smlouvy objednateli,
 - d) nepřevzetí staveniště zhotovitelem na výzvu objednatele (s výjimkou případů, kdy převzetí brání důvody na straně objednatele),
 - e) nedodržení pokynů objednatele, právních předpisů nebo technických norem týkajících se provádění díla,
 - f) nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost,
 - g) neuhrazení ceny za dílo objednatelem po druhé výzvě zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy,
 - h) nedodržení smluvních ujednání dle čl. X odst. 8 nebo 9 této smlouvy.
3. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) dojde – li k neoprávněnému zastavení prací z rozhodnutí zhotovitele nebo zhotovitel postupuje při provádění díla způsobem, který zjevně neodpovídá dohodnutému rozsahu díla a sjednanému termínu předání díla, či jeho části objednateli;
 - b) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - c) podá-li zhotovitel sám na sebe insolvenční návrh.
4. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčena smluvní záruka na vady, která se uplatní v rozsahu stanoveném touto smlouvou na dosud provedenou část díla.
5. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ rozumí „nejpozději do 14-ti dnů“.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

XVII. Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Smlouva je vyhotovena v jednom elektronicky podepsaném originále.
4. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvní strany podpisem této smlouvy berou na vědomí, že objednatel SSMSK je subjekt povinný k uveřejnění smlouvy v Registru smluv. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v tomto registru, přičemž se má za to, že smlouvu uveřejňuje objednatel.
7. Objednatel sděluje, že tato smlouva bude ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, § 1728 odst. 2 a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) § 2 odst. 1, registrovaná v registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra České republiky. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv provede objednatel SSMSK.
8. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Ostrava na své 16. schůzi konané dne 14.02.2023 pod č. usnesení 00829/RM2226/16.

Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“

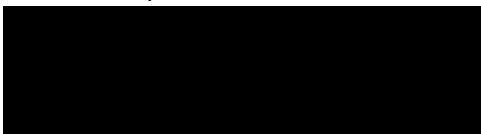


Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

9. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Souhrnný rozpočet stavby

Smlouvu přezkoumal ve vztahu k VZ



V Ostravě dne 15.03.2023



za objednatele - SSMSK



ředitel organizace

V Olomouci dne 27.02.2023



za zhotovitele



ředitel oblasti Mosty ekonom oblasti Mosty



V Ostravě dne 10.03.2023

za objednatele – Město



Smlouva o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavku normy ČSN EN ISO 14001:2016.

Aspe

Soupis objektů s DPH

Stavba:II/478 - Most ev. č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou

Varianta:ZŘ -

Odbytová cena: 40 581 293,69
OC+DPH: 49 103 365,39

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
000	Soupis vedlejších a ostatních nákladů			
001	Demontáž stávající OK a bourání stávajících konstrukcí			
101.1	Úprava silnice II/478			
101.2	Oprava povrchu silnice II/478 Polanka n.O. (km 3,970 - 4,420)			
111	Místní komunikace-cyklotrasa na mostu ev. č. 478-008 přes Odru			
201	Most ev.č. 478-008			
401	VO na mostě			
901	Provizorní pěší trasa			

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 2021-0049

Stavba: Cyklistická trasa A,I- Stará Bělá-Polanka nad Odrou

Místo: Stará Bělá-Polanka nad Odrou

Datum:

12.01.2023

Zadavatel: Statutární město Ostrava

Projektant:

HaskoningDHV Czech Republic, spol.s.ro.,

Uchazeč: STRABAG a.s.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	-------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem

4 193 927,25

5 074 651,97

SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty

SO 201 Opěrná zeď

SO 401 Veřejné osvětlení

STA

STA

STA