

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007477

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2023/07

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 275 1007

Název související veřejné zakázky: **D0 511 Běchovice - D1, Diagnostika vozovek, zkoušky PAU**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno
IČO: 25346784
DIČ: CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění: Předmětem zakázky je zjištění skladby vozovek akce „D0 SOKP 511 Běchovice – D1“.

V úsecích bude provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky bude posouzena odebranými jádrovými vývrty, sondami a navazujícími zkouškami

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
689 000	144 690	833 690

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace je _____ a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je _____

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
předání staveniště Zhotoviteli: úsek D0 511, km 64 – 72,5
zahájení prací: dnem nabytí účinnosti smlouvy
dokončení prací: do 31. 05. 2023
specifikace případných etap:
Koncept diag a PAU do 1 měsíce od účinnosti smlouvy
Čistopis diag a PAU do 4 týdnů od schválení konceptu objednatel

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,

2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: **nepoužije se**. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele **nepoužije se**. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele **nepoužije se**.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody úsek D0 511, km 64 – 72,5.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu:
Koncept diag a PAU do 1 měsíce od účinnosti smlouvy (1x listinná verze a 1x CD)
Čistopis diag a PAU do 4 týdnů od schválení konceptu objednatel (3x listinná verze a 1x CD)
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatel nebo získaných pro Objednatel, je povinen na tuto skutečnost Objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatel povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: podatelna Závodu Praha
adresa: Na Pankráci 546/56, Praha 4
PSČ: 140 00

k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

e-mail: posta@rsd.cz

k rukám:

11. Nepoužije se.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy

a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy,
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr),
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Příloha č. 1
Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem zakázky je zjištění skladby vozovek akce „D0 SOKP 511 Běchovice – D1“. V úsecích bude provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky bude posouzena odebranými jádrovými vývrty, sondami a navazujícími zkouškami

Příloha č. 2
Technické podmínky plnění Smlouvy

ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY

Článek 1.1 VOP se doplňuje o následující text:

Název zakázky: „**Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek**“

Doplňuje se nový článek 2.4 VOP, který zní:

„Technickými podmínkami jsou:

- Technický předpis TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010;
- Technický předpis TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 164/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010;
- Technický předpis TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací ze dne 12.8.2010, schválený MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1, s účinností od 1. září 2010;
- Technický předpis TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem ze dne 12.7.2010, schválený MD - Odbor silniční infrastruktury č.j. 579/10-910-IPK/1, s účinností od 1. srpna 2010;
- Technický předpis TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem“ ze dne 16. 12. 2010, schválený MD - odbor silniční infrastruktury č.j. 1128/10-910-IPK/1, s účinností od 1. 1. 2011;
- Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.“

Článek 3.3 VOP se doplňuje o následující text:

„V případě, že zhotovitel nezajistí platnost dokladů o kvalitě poskytovaného plnění dle článku 4.3. VOP, nebo tyto doklady objednateli nedoloží ve stanovené lhůtě, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení delším než 3 dny 0,3% z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.“

Článek 5.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel je povinen při zařizování veškerých záležitostí postupovat s péčí řádného hospodáře jako odborník a chránit v maximální míře zájmy objednatele.“

Článek 5.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Způsob informování o průběhu plnění díla:

Ode dne zahájení stavebních prací budou konány řádné kontrolní dny (minimálně jednou za 4 týdny, nestanoví-li objednatel jinak), v jejichž průběhu dojde k ověření postupu provádění díla a jeho kvality. Kontrolní dny budou svolávány zhotovitelem. Kontrolních dnů se zúčastní zhotovitel, objednatel (nepovinně) a jím pověřené osoby, případně objednatelem nebo zhotovitelem určení subdodavatelé a příp. další pozvané osoby nebo dotčené orgány státní správy. Zápis z kontrolního dne zajistí zhotovitel. Závěry z kontrolního dne mají pouze informační charakter a nemohou měnit nebo doplňovat ustanovení Smlouvy o dílo. První kontrolní den svolá zhotovitel do 2 týdnů po zahájení prací.

Objednatel a jeho zástupce jsou oprávněni provádět namátkové kontroly stavebních prací nebo pověřit externí subjekt, který bude provádět namátkové nebo pravidelné kontroly provádění prací dle právních předpisů

Za účelem provádění kontroly mají zástupci objednatele kdykoliv přístup na staveniště a jsou oprávněni svolat mimořádný kontrolní den, který se uskuteční nejpozději do 3 dnů ode dne jeho svolání.

Zástupce objednatele je oprávněn při zjištění vad v průběhu provádění prací požadovat, aby zhotovitel vady odstranil a dílo prováděl řádným způsobem. Odstranění takto zjištěných vad je zhotovitel povinen zajistit na své náklady v dohodnuté nebo objednatelem stanovené přiměřené lhůtě. Pokud zhotovitel v

určené lhůtě vady neodstraní, je objednatel oprávněn nechat vady odstranit na náklady zhotovitele. Nevytčení vady či nedodělku objednatelem nezbavuje zhotovitele povinnosti k jejich neprodlenému bezplatnému odstranění. Zhotovitel je povinen v rámci provádění kontroly poskytovat objednateli veškerou potřebnou součinnost, sdělit mu veškeré informace a předložit veškeré související doklady, které může objednatel vyžadovat pro kvalifikované provádění kontroly. Každá smluvní strana nese vlastní náklady na provádění kontrol.“

Článek 5.4 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle čl. 5.4. VOP (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 0,3 % z celkové ceny bez DPH (cena sjednaná v příslušné Smlouvě o dílo) za každý případ porušení povinnosti.“

Článek 6.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a běžně dostupné.“

Doplňuje se nový článek 8.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Od pokynů objednatele se může zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu objednatele a zhotovitel nemůže včas obdržet jeho písemný souhlas. V takovém případě je však zhotovitel povinen bezodkladně oznámit objednateli výskyt těchto okolností a výsledky jednání.

Zhotovitel se zavazuje při plnění této Smlouvy o dílo včas upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů, jinak odpovídá za vady, resp. škodu vzniklou objednateli v důsledku dodržení těchto pokynů. V případě, že je pokyn objednatele v rozporu s právními předpisy nebo závaznými technickými normami, zhotovitel na tuto skutečnost objednatele písemně upozornil, a objednatel na takovém pokynu přesto trvá, je zhotovitel oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit.“

Článek 10.1 VOP se doplňuje o následující text:

„Tyto zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny při dokončení nebo předčasném ukončení stavebních prací. Zhotovitel je povinen až do skončení své činnosti podklady od objednatele řádně uchovávat, stejně tak doklady, které má podle Smlouvy o dílo předat objednateli. Zhotovitel je odpovědný za jejich případnou ztrátu či znehodnocení, a je povinen zaplatit vzniklou škodu nebo na své náklady je nahradit novými v originále nebo duplikátech, řádně ověřenými příslušnými úřady.“

Článek 11.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Personál poskytnutý objednatelem v souladu s článkem 11.1 musí být odsouhlasen zhotovitelem.“

Doplňuje se nový článek 15.3 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky (tým klíčových expertů) podílely na plnění každé s ním uzavřené Smlouvy o dílo. Pokud byla pro takové osoby v zadávacích podmínkách stanovena odborná způsobilost, musí touto odbornou způsobilostí osoby disponovat po celou dobu trvání Rámcové dohody a plnění každé s ním uzavřené Smlouvy o dílo. Tím není dotčeno oprávnění objednatele požadovat výměnu pracovníka dle čl. 15.2 VOP. V případě, že se na straně zhotovitele vyskytne potřeba takové změny v personálu, která představuje změnu v osobách realizačního týmu dokládaného zhotovitelem pro prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky, je povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dnů od takového zjištění. Současně s tímto oznámením zhotovitel objednateli předloží životopis a potřebné doklady náhradního klíčového experta, které doloží splnění minimálně stejných požadavků, jako byly v rámci zadávacích podmínek (kvalifikace) zakázky stanoveny pro takového experta. Porušení povinnosti zhotovitele plnit s ním uzavřenou Smlouvu o dílo osobami splňujícími kvalifikaci (tým klíčových expertů) a/nebo oznámit objednateli uvedenou změnu personálu a/nebo nedoložení náhradního klíčového experta splňujícího kvalifikaci zakázky, představuje podstatné porušení Rámcové dohody a Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele.“

Článek 17.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní strany ve smyslu § 630 odst. 1 Občanského zákoníku sjednávají delší promlčecí lhůtu pro právo objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem v souvislosti s plněním Smlouvy o dílo tak, že objednatel je oprávněn uplatnit nárok na náhradu škody způsobené zhotovitelem ve lhůtě 10 let ode dne, kdy

se objednatel dozvěděl nebo měl a mohl dozvědět o škodě a o tom, kdo je povinen k její náhradě, ne však později než uplynutím 10 let ode dne, kdy škoda vznikla.“

Článek 18.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v čase jeho odevzdání objednateli, byť se projeví až později. Právo objednatele založí i později vzniklá vada, kterou zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2605 odst. 2 Občanského zákoníku a sjednávají, že objednatel je oprávněn uplatnit zjevné vady díla u zhotovitele nejpozději do 1 roku ode dne převzetí dokončeného díla objednatelem“.

Článek 18.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na odstranění vad, její délka se stanovuje na 5 let ode dne protokolárního odevzdání a protokolárního převzetí díla podle čl. 22.“

Článek 18.6 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel je povinen nejpozději do 7 kalendářních dnů od obdržení oznámení vad:

- dohodnout s objednatelem způsob a termín odstranění těchto vad; nedohodne-li se zhotovitel s objednatelem ve lhůtě kalendářních 7 dnů od obdržení oznámení vad na způsobu a termínu odstranění těchto vad, je zhotovitel povinen odstranit oznámené vady v dohodnutém termínu 14 kalendářních dnů od uplynutí lhůty pro dohodu o způsobu a termínu odstranění vad, a to způsobem, který mu objednatel určí,
- přistoupit k odstraňování oznámených vad a oznámené vady odstranit způsobem a v termínu určeném dle předchozího odstavce, a to i v případě, že je neuznává. Náklady na odstranění vad nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí sporu.

Oznámením vad se kromě písemného oznámení (např. reklamačního dopisu apod.) rozumí taktéž popsání vad, popř. uvedení, jak se vady projevují, v zápise (protokolu) o převzetí.“

Článek 22.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen zahájit poskytování plnění na základě uzavřené Smlouvy o dílo a po písemném pokynu objednatele. Udělit takový písemný pokyn je za objednatele oprávněn pouze (i) generální ředitel (osoba pověřená řízením objednatele) nebo (ii) ředitel úseku výstavby objednatele, a to pouze při současné kontrasignaci takového pokynu ze strany generálního ředitele (osoby pověřené řízením objednatele) nebo ze strany ředitele úseku správního objednatele. Objednatel není povinen pokyn k zahájení poskytování plnění vydat, neudělení takového pokynu ze strany objednatele ve lhůtě delší než dva roky od podpisu Smlouvy o dílo je však důvodem pro odstoupení od Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele.

Termín nebo lhůta pro dokončení a dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení budou uvedeny ve Smlouvě o dílo.“

Článek 25.1 odstavec c) VOP se upřesňuje následovně:

„c) termín pro dokončení stavebních prací se prodlouží o dobu, která je z důvodu takového ztížení nebo zdržení nezbytná pro řádné dokončení stavebních prací.“

Článek 25.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení stavebních prací nebo jejich části podle čl. 22.2: 0,3% z odpovídající ceny nedokončených stavebních prací bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.“

Článek 25.3 VOP ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smluvní pokuta za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vad: 0,1 % z celkové ceny bez DPH, a to za každý započatý den prodlení a každou vadu.“

Doplňuje se nový článek 25.5 VOP, který zní:

„Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.“

Doplňuje se nový článek 25.6 VOP, který zní:

„Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše součtu všech smluvních pokut uhrazených zhotovitelem za porušení Smlouvy o dílo (tj. nikoli pouze za prodlení se zhotovením díla) nepřesáhne částku 30 % z celkové ceny bez DPH, a to s výjimkou smluvní pokuty za i) porušení zákazu realizovat některé části díla prostřednictvím subdodavatele dle článku 37.5 obchodních podmínek a (ii) porušení zákazu o střetu zájmů dle článku 39.2 obchodních podmínek. Na uvedené smluvní pokuty se maximální celková výše součtu smluvních pokut uvedená v první větě neuplatní.“

Článek 27.1 VOP se na konci doplňuje tímto textem:

„Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn od Rámcové dohody a/nebo jakékoli Smlouvy o dílo kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od jakékoli Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky státu v rámci investorské přípravy silnic a dálnic v ČR, ke změně strategie přípravy vybraných silnic a dálnic v ČR Ministerstvem dopravy nebo objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.). V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušení poskytování plnění nebo od ukončení Rámcové dohody a/nebo jakékoli Smlouvy o dílo. Odstoupením od Rámcové dohody současně nedochází k odstoupení od uzavřených Smluv o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo současně nedochází k odstoupení od Rámcové dohody. Odstoupením od jakékoli smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.“

Článek 31.1 VOP se doplňuje tímto textem: „Lhůta splatnosti faktur: 30 kalendářních dnů.“

Článek 31.3 VOP se na konci doplňuje tímto textem:

„Smluvní pokuta za opoždění platby: 0,01% z neuhrazené částky za každý den prodlení, maximálně však 1% z neuhrazené částky. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok zhotovitele na úhradu zákonného úroku z opožděné platby.“

Článek 35.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy o dílo komunikovat s objednatelem a s ostatními dotčenými subjekty výlučně v českém jazyce, pakliže objednatel nedá předem výslovný souhlas s použitím jiného pracovního jazyka. Veškeré písemné výstupy zhotovitele dle této Smlouvy o dílo musí být v českém jazyce. Komunikace a písemné výstupy neodpovídající shora uvedeným podmínkám nejsou řádným plněním Smlouvy o dílo a nebude na ně brán zřetel. V případě, že objednatel zhotovitele upozorní na využití nesprávného jazyka, není tato skutečnost důvodem pro jakékoli prodloužení termínů pro dokončení díla či jeho částí dle této Smlouvy o dílo.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto článku (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 0,3% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení povinnosti.“

Doplňuje se nový článek 35.3 VOP, který zní:

„Zhotovitel je při realizaci Smlouvy o dílo povinen respektovat veškeré aktuální právní předpisy upravující zákaz výkonu nelegální práce. V době zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky to jsou zejména příslušná ustanovení zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění (dále jen „Zákon o zaměstnanosti“) a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění (dále jen „Zákoník práce“), určující jako nelegální práci:

1. výkon závislé práce fyzickou osobou mimo pracovněprávní vztah, nebo
2. pokud fyzická osoba-cizinec vykonává práci v rozporu s vydaným povolením k zaměstnání nebo bez tohoto povolení, je-li podle Zákona o zaměstnanosti vyžadováno, nebo v rozporu se zaměstnaneckou kartou

vydanou podle zákona o pobytu cizinců na území České republiky nebo v rozporu s modrou kartou; to neplatí v případě převedení na jinou práci podle § 41 odst. 1 písm. c) Zákoníku práce,

3. pokud fyzická osoba-cizinec vykonává práci pro právnickou nebo fyzickou osobu bez platného povolení k pobytu na území České republiky, je-li podle zvláštního právního předpisu vyžadováno.

Zhotovitel prohlašuje, že si je uvedené povinnosti vědom, a zavazuje se tuto povinnost dodržovat po celou dobu plnění této Smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen ke každé fyzické osobě-cizinci, podílející se na plnění Smlouvy o dílo:

(i) nejpozději do 5 pracovních dnů od podpisu Smlouvy o dílo, a

(ii) nejpozději do 5 pracovních dnů od začlenění fyzické osoby-cizince do realizačního týmu, v případě změny v osobách realizačního týmu v době po podpisu Smlouvy o dílo,

předložit objednateli příslušná platná oprávnění či jiné dokumenty, prokazující že tato fyzická osoba-cizinec v rámci Smlouvy o dílo nevykonává nelegální práci.

Bez ohledu na ustanovení předchozího odstavce je zhotovitel povinen nejpozději do 5 pracovních dnů od písemné výzvy objednatele předložit objednateli k jakékoli fyzické osobě podílející se na plnění Smlouvy o dílo dokumenty prokazující, že se nejedná o výkon nelegální práce, včetně závislé práce fyzickou osobou mimo pracovněprávní vztah.

Porušení povinnosti zhotovitele dodržet v rámci plnění Smlouvy o dílo zákaz výkonu nelegální práce a/nebo předložit objednateli ve stanovené lhůtě dokumenty prokazující, že je v rámci plnění Smlouvy o dílo dodržován zákaz výkonu nelegální práce, je podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele. Objednatel má v takovém případě nárok na smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení s doložením potřebných dokladů 0,05 % z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok objednatele na náhradu škody ani na odstoupení od této Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

Článek 37.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Limit pro získání souhlasu objednatele s uzavřením smlouvy s podzhotovitelem: více než 5 % z celkového objemu konkrétní Dílčí zakázky (Smlouvy o dílo). Podzhotovitel musí splňovat všechny kvalifikační podmínky zhotovitele na tu část Díla, na kterou je nasmlouván.“

Doplňuje se nový článek 37.4 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen dodržovat povinnosti uvedené ve Zvláštní příloze k nabídce, která byla součástí nabídky a je nedílnou součástí Souhrnu smluvních dohod. V případě kolize ustanovení obchodních podmínek a závazku zhotovitele, obsaženého ve Zvláštní příloze k nabídce, se přednostně použije znění Zvláštní přílohy k nabídce. Podzhotovitelé uvedení v nabídce zhotovitele a jejich procentuální podíl na realizaci stavebních prací se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu objednatele udělovaného na žádost zhotovitele pro každý konkrétní případ takovéto změny. Uvedené platí rovněž pro podzhotovitele schválené objednatelem dle tohoto článku a jejich procentuální podíl na realizaci stavebních prací. Objednatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.“

Doplňuje se nový článek 37.5 VOP, který zní:

„Část plnění realizovaná vlastními kapacitami zhotovitele, tj. nikoliv prostřednictvím podzhotovitelů: minimálně následující části veřejné zakázky:

(i) *Vizuální prohlídka*

(ii) *Stanovení únosnosti a zbytkové životnosti konstrukce;*

(iii) *Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní návrh způsobu a technologie opravy;*

(iv) *Technická pomoc objednateli v rozsahu zajištění vstupů na pozemky, spolupráce při zajištění DIO, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta a odborných konzultací,*

to vše v rozsahu definovaném v Souhrnu smluvních dohod včetně soupisu prací a v rozsahu stanoveném v technických předpisech TP 82 a/nebo v TP 87 a/nebo v TP 170 a/nebo v TP 62 a/nebo v TP 92, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

V případě porušení této povinnosti zhotovitele má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ.“

Doplňuje se nový článek 39.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel, se kterým bude uzavřena konkrétní Smlouva o dílo, ani žádný z jeho podzhotovitelů podílejících se na plnění této Smlouvy o dílo, současně nesmí být zhotovitelem stavby pozemní komunikace, ke které se vztahují stavební práce realizované na základě této Smlouvy o dílo. Porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. V případě porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem zaplatí zhotovitel objednateli za každý takový jednotlivý případ smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny bez DPH za každý jednotlivý případ. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy o dílo.“

Článek 40.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Oznámení:

název: Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace

sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Datová schránka: zjq4rhz

E-mail: @rsd.cz

Adresa jednotlivých zhotovitelů je uvedena v Rámcové dohodě.“

PŘÍLOHA A.

ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ

Rozsah stavebních prací je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném soupisu prací (výkaz výměr)) tvořícím nedílnou součást přílohy A. Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný soupis prací (výkaz výměr)) doplňuje níže uvedený popis rozsahu stavebních prací, přičemž v případě věcného rozporu mezi níže uvedeným popisem a soupisem prací sloužícím k nacenění (oceněným soupisem prací (výkazem výměr)) má přednost soupis prací (výkaz výměr) sloužící k nacenění (oceněný soupis prací (výkaz výměr)).

Na základě Rámcové dohody bude objednatel jejím účastníkům zadávat jednotlivé dílčí veřejné zakázky na stavební práce spočívající v provedení diagnostických průzkumů vozovek staveb pozemních komunikací, tj. v realizaci kopaných sond a výtvrů pro ověření tloušťky vrstev pro připravovanou realizaci staveb pozemních komunikací, dle aktuálních potřeb zadavatele.

Zhotovitel bude povinen zajistit si na své náklady vydání veškerých nezbytných povolení, oznámení a souhlasů dotčených subjektů, nezbytných pro řádnou realizaci díla dle příslušných právních předpisů. Při provádění díla je zhotovitel povinen postupovat v souladu se závaznými právními předpisy tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo ohrožení či poškození historicky cenných prvků. Případné postihy ze strany orgánů státní správy za nedodržení závazných předpisů při provádění díla jdou k tíži a na náklady zhotovitele.

Poptávané stavební práce budou zahrnovat především tyto činnosti:

Vizuální prohlídka

Vizuální prohlídka bude provedena jako digitální obrazový záznam vyskytujících se poruch dle TP 82 a TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí. Výstup musí obsahovat zjištění typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu a plošného, resp. délkového rozsahu poruch (uvede se katalogové číslo poruchy), vymezení homogenních úseků podle typu krytu nebo typu a rozsahu poruch a další důležité informace (šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.).

Stanovení únosnosti a zbytkové životnosti konstrukce

Měření bude provedeno v souladu s TP 87 oboustranně v kroku 25m a budou stanoveny moduly jednotlivých vrstev, zbytková životnost bude stanovena vzhledem k dopravnímu zatížení vozovky

Georadarové měření konstrukce vozovky

Měření bude provedeno v souladu s TP 233 pro kontinuální stanovení tloušťek stmelovaných vrstev vozovky ve volné trase a na mostech v min. počtu 2 měření (pásů) na 1 jízdní pruh a min ve 4 pásech na 1 větev / most

Zjištění skladby konstrukce vozovky

Kopané nebo vrtané sondy

Určení celkové skladby vozovky do min. hloubky 1,0 m, popis a dokumentace provedené sondy včetně odběru vzorků pro další laboratorní zkoušky

Jádrové výtvrty o průměru 150 mm

Přesné zjištění tloušťky asfaltového souvrství a stmelené podkladní vrstvy, popis výtvrty včetně odběru vzorků pro další laboratorní zkoušky

Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z kopaných nebo vrtaných sond

Laboratorní rozbor podkladních vrstev dle ČSN EN 13285 - nestmelené vrstvy (stanovení vlhkosti, zrnitost, EPI)

Laboratorní rozbor zeminy podloží dle ČSN 736133 (zrnitost, zatřídění zemin, vlhkost)

Laboratorní rozbor zeminy podloží dle ČSN 736133 (indexové zkoušky, PS, CBR)

Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených vývrtů
Laboratorní rozbor asfaltových vrstev ložné a podkladní vrstvy (obsah pojiva, zrnitost, mezerovitost)
Laboratorní rozbor vývrtů ložné a podkladní vrstvy (mezerovitost vrstev, míra zhutnění)
Laboratorní rozbor zpětně vyextrahovaného pojiva ložné a podkladní vrstvy (stanovení penetrace, bodu měknutí K.K, duktility / vratné duktility)
Stanovení spojení vrstev podle Leutnera
Stanovení pevnosti v tlaku CB na válcích a stanovení karbonatace včetně úpravy a přípravy vzorků z vývrtů
Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB
Hydraulicky stmelené vrstvy - objemová hmotnost
Hydraulicky stmelené vrstvy - pevnost v tlaku

Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní návrh způsobu a technologie opravy

Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, spolupráci při zajištění DIO, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace

Pro všechny činnosti je základním dokumentem, kterým se řídí plnění veřejné zakázky:

- a) Technický předpis TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010;
- b) Technický předpis TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 164/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010 a
- c) Technický předpis TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací ze dne 12.8.2010, schválený MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1, s účinností od 1. září 2010;
- d) Technický předpis TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem ze dne 12.7.2010, schválený MD - Odbor silniční infrastruktury č.j. 579/10-910-IPK/1, s účinností od 1. srpna 2010;
- e) Technický předpis TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem ze dne 16. 12. 2010, schválený MD - odbor silniční infrastruktury č.j. 1128/10-910-IPK/1, s účinností od 1. 1. 2011;
- f) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011

Výstup z provedených diagnostických prací bude protokolárně zhotovitelem předán do Silniční databanky.

SOUPIS PRACÍ

Soupis prací (výkaz výměr) sloužící k nacenění (oceněný soupis prací (výkaz výměr)) tvoří nedílnou součást přílohy A. Rozsahu stavebních prací. Z kapacitních důvodů je přiložen samostatně.

Soupis prací (výkaz výměr) obsahuje veškeré činnosti, které budou poptávány v průběhu trvání Rámcové dohody a skládá se ze dvou částí, a to ze (i) Soupisu prací (výkazu výměr) vztahujícího se k typovému příkladu (typový příklad viz díl 4 zadávací dokumentace) a ze (ii) Soupisu prací vztahujícího se k předpokládanému celkovému objemu prací, poptávaných v rámci Rámcové dohody. Soupis prací (výkaz výměr) je vyplněn v souladu s čl. 7 zadávací dokumentace veřejné zakázky na uzavření Rámcové dohody.

Ceny jednotlivých položek (Kč bez DPH za 1 MJ) uvedené v tomto soupisu prací (výkazu výměr) jsou pro zhotovitele závazné po celou dobu trvání Rámcové dohody a pro všechny stavební práce poskytované na základě Smluv o dílo. Při uzavírání Smluv o dílo nebudou zhotovitelé oprávněni nabídnout objednateli vyšší jednotkové ceny (Kč bez DPH za 1 MJ), než jaké uvedli v soupisu prací (výkazu výměr) předloženém ve své nabídce na uzavření Rámcové dohody, který je součástí Rámcové dohody, budou však oprávněni nabídnout objednateli jednotkové ceny nižší. Ceny jednotlivých položek uvedené v nabídce musí pokrývat všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci stavebních prací podle Rámcové dohody, resp. Smlouvy o dílo.

Údaje týkající se typového příkladu či odhadovaného rozsahu Rámcové dohody jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za poskytované plnění pouze dle skutečného

rozsahu poskytnutého a objednatelem odsouhlaseného plnění a na základě a za podmínek uzavřené Smlouvy o dílo.

Ceny jednotlivých položek jsou stanoveny v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA B.

PERSONÁL, PODKLADY, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

1. *Personál*

1.1 *Personál zhotovitele*

Personál určený zhotovitelem k realizaci díla (provádění stavebních prací) musí splňovat veškeré požadavky kladené Rámcovou dohodou a/nebo Smlouvou o dílo.

1.2 *Personál objednatele*

Objednatel na své náklady neposkytne žádný personál.

2. *Podklady, vybavení a zařízení*

2.1 *Dokumentace poskytnutá objednatelem*

Bude specifikována v konkrétní Smlouvě o dílo.

2.2 *Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem*

Objednatel ve vhodných případech předá po podpisu Smlouvy o dílo zhotoviteli příslušné staveniště. Objednatel neposkytne zhotoviteli žádné vybavení a zařízení.

3. *Služby od třetích stran*

Nejsou uvažovány.

4. *Jiné závazky objednatele vůči zhotoviteli*

Nejsou.

PŘÍLOHA C

Platby a platební podmínky

1) *Zálohy* nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2) *Cena a sazby*

Cena za provedení díla bude odpovídat jednotkovým cenám (Kč bez DPH za 1 MJ), uvedeným ve Smlouvě o dílo, a vynásobeným objednatelům odsouhlaseným rozsahem skutečně poskytnutého plnění. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Cena zahrnuje veškeré nutné režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné, náklady na kanceláře, zázemí zhotovitele na stavbě apod.

3) *Termíny a způsob plateb*

Cena za plnění Smlouvy o dílo bude hrazena vždy po dokončení příslušné Smlouvy o dílo. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí předmětu Smlouvy o dílo bez vad a nedodělků objednatelům. Fakturovaná cena bude odpovídat jednotkovým cenám (Kč bez DPH za 1 MJ), uvedeným ve Smlouvě o dílo, a vynásobeným objednatelům odsouhlaseným rozsahem skutečně poskytnutého plnění. Rozsah poskytnutého plnění eviduje zhotovitel a tato evidence, schválená objednatelům, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury zhotovitele. Průběžnou evidenci rozsahu poskytovaného plnění předá zhotovitel objednatelům vždy do 5 dnů od ukončení každého měsíce, ve kterém bylo plnění realizováno, spolu se (i) zprávou o postupu plnění a o jeho programu na příští období, a (ii) seznamem dokumentů předaných objednatelům. Objednatel (kontaktní osoba objednatelů ve věcech technických, která bude určena ve Smlouvě o dílo) tuto průběžnou evidenci poskytovaného plnění bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky.

Veškeré objednatelům schválené evidence poskytnutého plnění jsou přílohou faktury – daňového dokladu.

4) *Společné ustanovení k fakturám*

Každá faktura je splatná vždy do 30 dnů ode dne vystavení, přičemž musí být doručena nejpozději 25 dnů před její splatností na adresu objednatelů dle čl. 40 ZOP-D.

Faktura – daňový doklad – vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN. Nedílnou součástí faktury je Předávací protokol. Pakliže se konkrétní uzavřená Smlouva o dílo bude vztahovat k více stavbám současně, bude fakturace pro tyto jednotlivé stavby probíhat odděleně. Zhotovitel bude vystavovat pro jednotlivé stavby samostatné faktury, obsahující příslušné číslo ISPROFIN. Bližší údaje budou případně uvedeny ve Smlouvě o dílo.

Faktury budou objednatelům hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatelů ve prospěch účtu zhotovitele.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje nebo údaje o fakturovaných částkách uvedeny chybně (např. odlišně od objednatelům schválené evidence odpracované doby). Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit.

5) **Úprava ceny a sazeb bude prováděna pouze v rozsahu stanoveném Rámcovou dohodou.**

6) **DPH bude fakturováno podle platných předpisů.**

Příloha č. 3
Oceněný soupis prací (výkaz výměr)

Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek

D0 511 Běchovice - D1, Diagnostika vozovek, zkoušky PAU

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

	Kč bez DPH	DPH v Kč	Kč vč. DPH
Diagnostika vozovek	689 000	144 690	833 690
Cena celkem bez DPH	689 000	x	x
DPH (21%)	x	144 690	x
Cena celkem vč. DPH	x	x	833 690

D0 511 Běchovice - D1, Diagnostika vozovek, zkoušky PAU

Délka:		celková délka	m				
		cementobetoný kryt	m		25,00%		
		asfaltový kryt	m		75,00%		
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost						
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů						
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh				není předmětem plnění
1.1.2	Vyhodnocení makrotextury ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh				
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů						
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh				není předmětem plnění
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh				
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh				
2	Pasport poruch						
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka						
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice				není předmětem plnění
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka						
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice				
3	Georadarové měření vozovky v trase						
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky						

3.1.1	Stanovení tl. cementobetonového krytu - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh		není předmětem plnění
3.1.2	Stanovení tl. stmelých podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.1 ¹⁾	km	jízdní pruh		
3.1.3	Stanovení tl. nestmelých podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁾	km	jízdní pruh		
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.3 ¹⁴⁾	km	jízdní pruh		
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky				
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutněných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh		není předmětem plnění
3.2.2	Stanovení tl. stmelých podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.1 ¹⁾	km	jízdní pruh		
3.2.3	Stanovení tl. nestmelých podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁾	km	jízdní pruh		
3.2.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.3 ¹⁴⁾	km	jízdní pruh		
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev				
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾		není předmětem plnění
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾		
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾		
5	Vyhodnocení stavu vozovky				
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky		není předmětem plnění
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky		
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek				
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾				
6.1.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m		není předmětem plnění
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutněných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m		
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m		
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m		
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m		
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt		
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		

6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾	
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení	
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt	
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁶⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtnu - po 500 m	
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtnu - po 500 m ¹⁷⁾	
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem	kpl	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	

6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ²⁾			
6.2.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m	
6.2.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK) pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtnu s uvedením provozního staničení vývrtnu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	
6.2.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtnu s uvedením provozního staničení vývrtnu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	
6.2.1.3	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtnu s uvedením provozního staničení vývrtnu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	
6.2.1.4	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtnu s uvedením provozního staničení vývrtnu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	není předmětem plnění
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt	
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válkách dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	
6.2.4	Stanovení karbonatace	ks	každý vývrt	
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt	
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt	
6.2.7	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt	
6.2.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	
6.2.9	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	
6.2.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	
6.2.11	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks	každý vývrt	

7	Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ⁸⁾			
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾³⁾	ks	po 500m	není předmětem plnění
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě	není předmětem plnění
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě	není předmětem plnění
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	není předmětem plnění
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtnu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m	

Digitálně podepsal: Datum: 15.03.2023 13:56:04 +01:00	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		není předmětem plnění
	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě		
	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		není předmětem plnění
	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČUJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	hod.	---		
Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod.	---			není předmětem plnění
DIO - zajištění dopravně inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky	kpl				není předmětem plnění
Celková cena (bez DPH)					689 000

Digitálně podepsal

Datum: 2023.03.14
14:07:44 +01'00'