

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-26527-55/ČJ-2022-990640

Rámcová dohoda na dodávky policejních mikrobuseů DN 4x4

Čl. 1. Smluvní strany

/1/ Centrální zadavatel:





ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupená: Ing. Martinem Fikáčkem, vedoucím odboru veřejných zakázek
Ředitelství finanční a majetkové správy PP ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Bubenečská 20, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Název společnosti: Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. Praha-Prosek
sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8
IČO: 47124652
DIČ: CZ47124652
zapsaná: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vl. 12939
zastoupená: 
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5020015851/5500
pracovní kontakt: 
tel.: 
e-mail: 
datová schránka: akgt5bg

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

U z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení **„Rámcová dohoda na dodávky policejních mikrobusů DN 4x4“** realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. /1/ této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí 60 ks mikrobusů s policejní výbavou, se zvláštním barevným provedením, DN s pohonem všech kol (4x4).

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu trvání této dohody, a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše požadovaných počtů kusů dle odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Veškeré zboží dodávané na základě této dohody bude z prvního stupně výroby, tedy bude zkompletováno z nepoužitých dílů vyrobených ne dříve než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém je dodáno příslušné zboží, přičemž veřejný zadavatel musí být jeho prvním uživatelem.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení včetně policejní výbavy jako celek schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících

zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., jako vozidlo zvláštního určení - policejní.

/6/ Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, výbavy pro použití vozidlové radiostanice a ostatní speciální výbavy vozidel musí být homologovány.

/7/ Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.

/8/ Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky kromě základního označení vozidla na zadní části vozidla a ozdobného znaku výrobce.

/9/ Schválený vzorek (prototyp) bude součástí první dodávky vozidel.

/10/ Centrální zadavatel připouští úpravu specifikace a typu vozidla v závislosti na inovaci výrobních programů a při změně předmětné legislativy (např. změna motorizace z důvodů nových emisních norem, nástupnický model apod.), ke které může dojít v průběhu účinnosti této dohody. K této úpravě může dojít po odsouhlasení centrálním zadavatelem, při dodržení zadávacích podmínek, za podmínek zachování jednotkové nabídkové ceny za vozidlo a jednotlivých položek volitelné výbavy.

/11/ Vzhledem k době trvání této dohody, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení pracovníkem odboru správy majetku Ředitelství finanční a majetkové správy Policejního prezidia ČR a musí být uzavřen dodatek k této dohodě.

Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění

/1/ Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dvacet čtyři (24) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

/2/ Zadávání veřejné zakázky (tzn. plnění) bude probíhat na základě doručení písemné výzvy k poskytnutí plnění prodávajícímu. Výzvou k poskytnutí plnění se rozumí objednávka, kterou vystaví odbor správy majetku Ředitelství finanční a majetkové správy Policejního prezidia ČR (dále jen „OSM PP ČR“) tel.: [REDAKCE] OSM PP ČR doručí podepsanou objednávku prostřednictvím datové schránky prodávajícímu. Proávající je povinen písemně potvrdit objednávku a tuto jím potvrzenou objednávku doručit prostřednictvím datové schránky, uvedené v odst. /1/ čl. 1 této dohody, zpět OSM PP ČR, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: [REDAKCE]

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv na základě objednávky dílčím plněním vždy do dvěstěpadesáti (250) dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění.

/4/ Centrální zadavatel předpokládá v kalendářním roce jedno nebo více plnění v závislosti na přidělených finančních prostředcích.

/5/ Objem dodaného zboží v jednom roce může dosáhnout i celé požadované množství.

/6/ Centrální zadavatel si současně vyhrazuje právo neodebrat žádné množství automobilů v průběhu kalendářního roku.

/7/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR, pokud se centrální zadavatel s prodávajícím v konkrétní objednávce nedohodne jinak. Změna místa plnění nemá vliv na výši kupní ceny. Předávání vozidel se uskuteční výhradně v pracovní dny, vždy na konkrétní výzvu prodávajícího k převzetí dodávky.


Adresa místa plnění: Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8

/8/ V odůvodněných případech, způsobených zásahem vyšší moci, je přípustné, po dohodě smluvních stran, termín plnění konkrétní objednávky s odkazem na ustanovení čl. 12. této dohody dále přiměřeně prodloužit. V případech výpadku dodavatelských řetězců konkrétního produktu na trhu způsobených vyšší mocí je rovněž přípustné, po dohodě smluvních stran, termín plnění konkrétní objednávky přiměřeně prodloužit postupem dle čl. 12. této dohody.

/9/ Centrální zadavatel si na základě § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnou změnu závazku v podobě prodloužení platnosti této dohody upravené v odst. /1/ tohoto článku, a to v případě, že prodávající nebude schopen splnit předmět plnění této dohody z důvodu vyšší moci.

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky (viz příloha č. 2 Seznam veřejných zadavatelů) o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 2 Seznam veřejných zadavatelů).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech (3) originálech, z nichž jeden (1) zůstane veřejnému zadavateli a dva (2) prodávajícímu (jeden bude dodán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na  do čtrnácti (14) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/7/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/8/ Podmínkou převzetí každého vozidla veřejným zadavatelem je možnost provedení a skutečné provedení následujících činností veřejným zadavatelem:

- Vizuální kontrola úplnosti dokumentace vozidla.
- Vizuální kontrola úplnosti vozidla.

- Kontrola úplnosti zástavby - výstražné zvukové a rozhlasové zařízení (dále jen „VRZ“), kamerového systému apod.
- Veřejný zadavatel je oprávněn (nikoliv povinen) uskutečnit při předání vozidla přiměřeně dlouhou a přiměřeně náročnou zkušební jízdu s předávaným vozidlem.

/9/ Vozidla budou zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích v souladu se všemi podmínkami stanovenými v této dohodě včetně policejní výbavy.

/10/ Společně s dodávkou prodávající veřejnému zadavateli předá:

- a) Velký technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál.
- b) Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce.
- c) Servisní (záruční) knížku.
- d) Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ke každému vozidlu (konečné provedení vozidla včetně nástavby).
- e) Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné zvukové a světelné zařízení), přípravy a rozvodů kabeláže radiostanice, informačního panelu aj.
- f) Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě, pokud je potřebná.
- g) Potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že mu bylo každé vozidlo po přestavbě poskytnuto k prohlídce, a že při této prohlídce nebyly zjištěny zjevné nedostatky, které by mohly mít vliv na záruky výrobce na jím dodanou část vozidla. Potvrzení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nemá vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.
- h) Šablony řezacího plánu včetně grafického náhledu pro výrobu jednotlivých částí (dílů) policejních polepů v elektronické podobě.
- i) Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, vydané Ministerstvem dopravy ČR dodá centrálnímu zadavateli prodávající před započítáním předávky prototypu vozidla.
- j) Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti vozidla vydaného Ministerstvem dopravy pro samostatný technický celek nebo pro konstrukční část. Součástí musí být i technický popis vztahující se k předmětnému „Rozhodnutí“.

/11/ Rozměry všech pneumatik, jimiž budou obuta dodávaná vozidla, musí odpovídat rozměrům uvedeným v Osvědčení o registraci vozidla část II. Při předání musí odpovídat aktuální roční době trvající při předání konkrétního vozidla.

/12/ Vozidla budou vybavena povinnou výbavou.

/13/ Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna na více než 50 %.

/14/ Součástí dodávky je i provedení bezplatného vyškolení 30 (třiceti) školitelů, kteří budou oprávněni provádět školení osádek vozidel z ovládání a používání veškeré, do vozidla zabudované techniky a vystavovat o tomto potřebné doklady. Vyškolení musí proběhnout maximálně ve dvou

termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního školení musí být nejpozději do 1 (jednoho) měsíce od dodání prvních automobilů. Všechna školení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího nebo zajištěných prodávajícím na území hlavního města Prahy. Techniku a prostory potřebnou pro školení zajistí prodávající. Termíny proškolení včetně kapacity jednotlivých školení prodávající oznámí pracovníkovi Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, minimálně 10 (deset) pracovních dnů předem. Cena školení je již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá vozidla – není samostatnou položkou.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 14. odst. /7/ této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

a) bez DPH: 173.850.000,- Kč

(slovy: jednostosedmdesátřímilionůosmsetpadesát tisíc korun českých)

b) DPH 21 %: 36.508.500,- Kč

(slovy: třicetšestmilionůpětsetosmtisíc pětset korun českých)

c) včetně DPH: 210.358.500,- Kč

(slovy: dvěšedesetmilionůtřicetpadesátosmtisíc pětset korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody, zejména:

- a) veškeré náklady na dodávku, skladování, přepravu a správu předmětu veřejné zakázky před jeho dodáním veřejným zadavatelům,
- b) veškeré náklady, které vyplynou ze zvláštností realizace,
- c) veškeré náklady na pochůzky po úradech a schvalovací řízení,
- d) veškeré náklady na provádění všech příslušných a normami, vyhláškami stanovených zkoušek předmětu plnění,
- e) veškeré náklady spojené s celní manipulací a náklady na proclení,
- f) veškeré náklady na daně a poplatky spojené s prováděním plnění,
- g) veškeré náklady na nutná, potřebná či úřady stanovená opatření k provedení plnění.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/5/ Centrální zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje nárok na změnu ceny v průběhu plnění této dohody za níže uvedených a specifikovaných podmínek:

- a) Nabídnuté jednotkové ceny uvedené v této dohodě lze na žádost prodávajícího navýšit z důvodu inflace, a to každý kalendářní rok následující po roce, v němž byla tato dohoda uzavřena, až do doby konce účinnosti této dohody. Žádost je povinen prodávající doručit centrálnímu zadavateli do 15. 2. příslušného roku.
- b) Nabídnuté jednotkové ceny lze zvýšit pouze tehdy, když inflace přesáhne výši 2 % a maximálně o částku ve výši inflace.

- c) Inflaci se rozumí meziroční inflace měřená vzrůstem úhrnného indexu spotřebitelských cen zboží a služeb, kterou udává každým kalendářním rokem Český statistický úřad za rok předcházející, vyjádřená v procentech.

/6/ Způsob, organizace, délka školení, kapacita kurzů a předběžné místo konání kurzů jsou uvedeny v příloze č. 4 (Školení školitelů) této dohody.

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,
- b) registrační čísla a názvy akcí (budou vždy součástí objednávky),
- c) číslo jednací této dohody,
- d) číslo objednávky,
- e) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dnů ode dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/7/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/8/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/9/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace

/1/ Prodávající ručí za kvalitu zboží po dobu čtyřicetiosmi (48) měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem nebo ujetí 200 000 km, podle toho, co nastane dřív. Dále prodávající garantuje záruční dobu na lak šedesát (60) měsíců, na neprozavěnění karosérie stovacet (120) měsíců, na zástavbu dvacetčtyři (24) měsíců, na defibrilátor šedesát (60) měsíců a na dodané ostatní příslušenství dvacetčtyři (24) měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 3 (Seznam servisů) této dohody.

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů (pokud není jinde v této dohodě stanoveno jinak) po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou. Veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/6/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny pověřenými pracovníky Ředitelství logistického zabezpečení PP ČR nebo OSM PP ČR, případně jinými pověřenými pracovníky centrálního zadavatele a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

/7/ Prodávající je povinen vydat potvrzení o tom, kdy centrální zadavatel právo z odpovědnosti za vady uplatnil, co je obsahem reklamace a jaký způsob vyřízení reklamace centrální zadavatel požaduje, jakož i potvrzení o datu a způsobu vyřízení reklamace a dále potvrzení o provedení opravy a době jejího trvání, případně písemné odůvodnění zamítnutí reklamace.

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Prodávající garantuje záruční i pozáruční servis a opravy, tj. smluvně zajistit servis a opravy u autorizovaných servisů nebo servisů bez vlivu na záruky uvedených v příloze č. 3 (Seznam servisů).

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném autorizovaném servisu nebo servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (minimálně jeden autoservis v každém kraji České republiky, v Praze minimálně ve dvou servisech), po dobu sedmi (7) let od data převzetí poslední dodávky.

/3/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a provedení záručních a pozáručních servisů komponentů zabudovaných do zástavby prostřednictvím minimálně jednoho sběrného servisního místa v ČR po dobu sedmi (7) let s lhůtou provedení opravy do třiceti (30) dnů nebo poskytnutí náhradního komponentu do osmi (8) kalendářních dnů od nahlášení závady.

/4/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/5/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů nebo servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do pěti (5) pracovních dnů. Požadavek na servis a opravu bude prováděn písemně (e-mailem) a bude adresovaný smluvnímu servisu, v kopii pak prodávajícímu.

/6/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných autorizovaných servisů nebo servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel (za předpokladu, že to technologické postupy výrobce umožňují):

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny od přistavení vozidla k opravě;
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- d) v případě poškození vozidla značného rozsahu je možné dobu opravy prodloužit na základě vzájemné písemné dohody veřejného zadavatele s prodávajícím;
- e) v případě, že prodávající není schopen odstranit závadu na nefunkčním komponentu do třiceti (30) dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby;
- f) provést záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět veřejnému zadavateli do čtyřicetiosmi (48) hodin (po přešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.
- g) U přístrojové techniky smluvně zajistit servis a opravy nejpozději do třiceti (30) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska nebo sběrného místa – minimálně 1x na území ČR.

/7/ V příloze č. 3 (Seznam servisů) této dohody jsou uvedeny osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních a běžných oprav komponentů zástavby.

/8/ V případě škodních událostí budou vozidla přistavována do servisu až po vyřízení formalit s pojišťovnou.

Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném

zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody

vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Proávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.


/16/ Proávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Proávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s porušením výše uvedené povinnosti prodávajícího.


/17/ Proávající není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na centrálního nebo veřejného zadavatele nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímo vést k identifikaci centrálního nebo veřejného zadavatele, bez jeho předchozího písemného souhlasu. K této povinnosti je prodávající povinen smluvně zavázat i své případné subdodavatele či dodavatele spolupodílející se na plnění této dohody, včetně výrobce a dodavatele vozidel. Porušení této povinnosti ze strany subdodavatelů nebo jiných obchodních partnerů prodávajícího se bere jako by tuto povinnost porušil sám prodávající.


/18/ Proávající se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu této dohody podílejí.

/19/ Vzhledem k tomu, že se jedná o nákup vozidel s nově vzniklou úpravou včetně zástavby, je v rámci realizace předmětu koupě za účelem zhotovení prvního (prototypu) vozidla vytvořena společná pracovní realizační skupina jmenovaná z následujících členů:

Za centrálního zadavatele:

 z Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (vedoucí skupiny)

 z odboru správy majetku Ředitelství finanční a majetkové správy Policejního prezidia České republiky

 z odboru informatiky a provozu informačních technologií Policejního prezidia České republiky

Vedoucí realizace zakázky zboží za prodávajícího:



/20/ Jednotlivá jednání pracovní skupiny za centrálního zadavatele svolává po dohodě s prodávajícím zástupce OSM PP ČR. Iniciativa, periodicita a potřeba pracovních jednání je ponechána na prodávajícím. Centrální zadavatel si však vyhrazuje, v případě své potřeby, jednání skupiny doplnit o další termín schůzky. Veškerá jednání prodávajícího a centrálního zadavatele musí probíhat za vědomí zástupce OSM PP ČR a musí z nich být učiněn zápis, který schválí svým podpisem všichni členové pracovní skupiny. Zápisy vyhotovuje a rozesílá prodávající nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od uskutečnění jednání.

/21/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

a) V rámci realizace se požadují provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu vozidla (prototypu). Proávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů (policie). V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení v kanceláři a nákladovém prostoru. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele (ů) odsouhlasena písemně v místě kompletace vozidel. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobena ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Proávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

b) V případě, že nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla nebo v důsledku dodatečných úprav, doloží dodavatel číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC.

c) Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému integrovaného záchranného systému České republiky včetně umístění ovládacích prvků zařízení konzultovat s pracovníkem odboru informatiky a provozu informačních technologií Policejního prezidia České republiky. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla včetně prototypu dodat.

d) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla včetně prototypu dodat.

e) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem OSM PP ČR. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla včetně prototypu dodat.

Čl. 11. Sankce

/1/ Proávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 4 odst. /2/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/2/ Proávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4. odst. /3/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, nejméně však ve výši 1.000,- Kč (jeden tisíc korun českých), za každý i započatý den prodlení, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/3/ Proávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7. odst. /2/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši

0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7. odst. /4/ této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. /4/ a čl. 9. odst. /3/, /5/ a /6/ této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného zboží, nejméně však ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/6/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /1/ až /5/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/7/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /17/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých).

/8/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/9/ Smluvní strany výslovně ujednaly v souladu s § 1991 občanského zákoníku, že centrální zadavatel, resp. veřejní zadavatelé jsou oprávněni jednostranně započít jakoukoliv svoji pohledávku představující nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo náhradu škody proti jakýmkoliv pohledávkám prodávajícího za centrálním zadavatelem, resp. za veřejnými zadavateli, a to i pohledávkám nesplatným či promlčeným, přičemž pohledávky zanikají započtením dnem doručení projevu vůle směřujícímu k započtení prodávajícímu.

/10/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/11/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/12/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele Ředitelství logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/13/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 12 Vyšší moc

/1/ Jestliže vznikne na straně prodávajícího stav ovlivněný vyšší mocí, který způsobuje nemožnost dodání plnění dle této dohody, resp. konkrétní objednávky, prodávající bez zbytečného odkladu

uvědomí centrálního zadavatele písemně o takových podmínkách a jejich příčině. Pokud není v konkrétní objednávce písemně stanoveno jinak, bude prodávající pokračovat v realizaci svých závazků vyplývajících ze smluvního vztahu v rozsahu svých nejlepších možností a schopností a bude hledat alternativní prostředky pro realizaci té části plnění, které brání vyšší moc, přičemž však nebude ve vztahu k této části plnění v prodlení. Pokud by podmínky vyšší moci trvaly déle než sto dvacet (120) dní, je centrální zadavatel oprávněn od této dohody nebo její části odstoupit, respektive zrušit konkrétní objednávku. Pro účely této dohody „vyšší moc“ znamená událost, která je mimo kontrolu smluvní strany, nastalá po podpisu této dohody, kterou nebylo možno předvídat, ke které došlo bez jejího zavinění, pokud nebyla způsobena její chybou či nedbalostí. Pro aplikaci ustanovení o vyšší moci se dále uplatní následující pravidla:

a) Takovými událostmi jsou zejména živelní pohromy, přírodní katastrofy, jakákoliv embarga, občanské války, revoluce, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje, epidemie nebo karanténní omezení. Živelnými pohromami jsou zejména požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení.

b) Události vylučující odpovědnost prodávajícího mající charakter vyšší moci výslovně nejsou stávka zaměstnanců prodávajícího a jeho smluvních partnerů, jakož i insolvence, předlužení, konkurs, reorganizace, likvidace či jiná obdobná událost týkající se prodávajícího nebo jakéhokoliv smluvního partnera prodávajícího a exekuce majetku prodávajícího nebo jakéhokoliv smluvního partnera prodávajícího.

c) Smluvní strany nejsou ve vztahu k té části plnění, které brání vyšší moc, v prodlení pouze po dobu existence takové okolnosti vylučující povinnost k náhradě újmy nebo trvání jejich následků a pouze ve vztahu k povinnosti nebo povinnostem smluvní strany přímo nebo bezprostředně ovlivněných takovou okolností.

d) Smluvní strany jsou povinny se neprodleně o všech těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Centrální zadavatel ani prodávající nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této dohody.

e) V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této dohody dotčené okolností vylučující odpovědnost mající charakter vyšší moci se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.

f) Odpovědnost nevylučuje událost mající charakter vyšší moci, která vznikla teprve v době, kdy povinná smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.

Čl. 13. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- c) vadné plnění zboží v souladu s § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody provede centrální zadavatel v souladu s § 2106 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,

- e) dodání zboží neodpovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 této dohody,
- f) opakované vyskytnutí se (nejméně 3x) shodné vady v záruční době, a to vady, na kterou se vztahuje záruka a tato vada by pokaždé bránila běžnému užívání po dobu min. dvaceti (20) kalendářních dnů.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,
- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenci nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel alespoň třikrát v prodlení s úhradou faktury o více než třiceti (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Centrální zadavatel si vyhrazuje právo odstoupit od této dohody, jakož i od její části, pro její podstatné porušení, i pokud celková výše smluvních pokut uplatněných vůči prodávajícímu dosáhne limitu 10% nabídkové (kupní) ceny.

/5/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Čl. 14. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Proávající si je vědom skutečnosti, že centrální zadavatel má zájem o plnění předmětu této dohody dle zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Proávající se proto výslovně zavazuje, že při realizaci plnění předmětu dle této dohody dle bude dodržovat veškeré pracovní právní předpisy (a to zejména, nikoliv však výlučně, předpisy upravující mzdy zaměstnanců, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směny, placené přesčasy) dále předpisy týkající se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na realizaci plnění dle této dohody podílejí a to bez ohledu na to, zda bude předmět plnění prováděn prodávajícím či jeho poddávatelem. Proávající se zavazuje zároveň plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovní právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zejména povinnost dodržování plánu BOZP.

/11/ Pro případ, že příslušný orgán veřejné moci (např. Státní úřad inspekce práce či oblastní inspektorát práce, Krajská hygienická stanice, atd.) zjistí svým pravomocným rozhodnutím v souvislosti s realizací plnění předmětu dle této dohody porušení stanovených předpisů v předchozím odstavci tohoto čl. ze strany prodávajícího, je prodávající povinen předat centrálnímu zadavateli nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od pravomocného rozhodnutí kopii tohoto pravomocného rozhodnutí.

/12/ Proávající prohlašuje, že se seznámil se zadávacími podmínkami zadávacího řízení veřejné zakázky, na jehož základě se tato dohoda uzavírá, plně jim porozuměl a dále prohlašuje, že tuto dohodu bude vykládat ve smyslu těchto zadávacích podmínek, vč. informací vyplývajících z průběhu zadávacího řízení (zejm. odpovědí na žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám a vysvětlení nabídky).

/13/ Proávající prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním nabídkových cen, jakož i dalších dokumentů a údajů, které musí být ze zákona zveřejněny. Dále prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této dohodě nepovažuje za obchodní tajemství a bere na vědomí, že centrální zadavatel je povinnou osobou podle zákona o svobodném přístupu k informacím.

/14/ Proávající se zavazuje spolupůsobit při případném výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů. Toto spolupůsobení se zavazuje zajistit i u svých příp. poddávatelů.

/15/ Práva a povinnosti smluvních stran touto dohodou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a dále příslušnými ustanoveními právních předpisů českého právního řádu (zejména pak zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů).

/16/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/17/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/18/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/19/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny)

Příloha č. 2 (Seznam veřejných zadavatelů)

Příloha č. 3 (Seznam servisů)

Příloha č. 4 (Školení školitelů)

Za centrálního zadavatele

Ing. Martin Fikáček

vedoucí odboru veřejných zakázek

Ředitelství finanční a majetkové správy

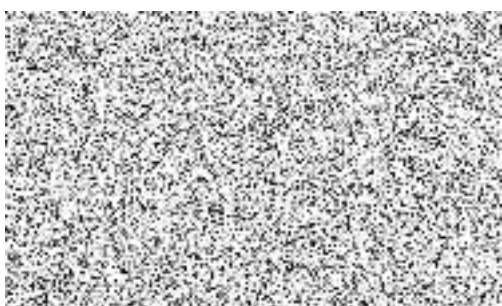
Policejního prezidia ČR

Za prodávajícího



Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.

o.z. Praha-Prosek



Specifikace zboží a ceny

Specifikace zboží

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí prodávající
1	Výrobce (tovární značka):		Volkswagen
2	Obchodní označení (typ, model):		Transporter 6.1 Kombi TDI 4MOT DSG KR
3	Provedení:	Mikrobus policejní DN 4x4;	ANO
4	Počet dveří pro osádku:	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné, 1x zadní výklopné nahoru;	ANO
5	Kategorie:	M1 nebo N1;	M1
6	Požadavek:	Rámcová dohoda na odběr až 60 ks;	ANO
7	Motor:	Vznětový;	ANO
8	Palivo:	Nafta motorová;	ANO
9	Objem motoru: (ccm)	Minimálně 1950;	1968
10	Výkon motoru: (kW)	Minimálně: 120;	150
11	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;	Ano, 450
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti EURO 6;	EURO 6
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	6,8
14	Zrychlení 0 – 100 km/h: (s)	Maximálně za 14 (u základního modelu určeného k zástavbě);	10
15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu určeného k zástavbě);	199
16	Ostatní:	Zařízení pro start za studena do -20°C;	ANO
17	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, automatická;	7-ti stupňová vpřed, automatická

18	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy nebo stálý pohon 4x4;	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy
19	Objem palivové nádrže:	Minimálně 70 litrů;	Ano, 70
20	Hmotnosti:		
21	Užitečná hmotnost (včetně řidiče):	Minimálně 800 kg (u základního vozidla z výroby před úpravami);	Ano, min. 800 kg
22	Celková hmotnost:	Maximálně 3500 kg;	3200 kg
23	Vnější rozměry:		
24	Délka:	Maximálně 5200 mm;	4904
25	Rozvor:	Minimálně 2800 mm;	3000
26	Výška:	Maximálně 2600 mm včetně všech přídatně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze;	2250
27	Vnitřní rozměry:		
28	Délka ložné plochy:	Minimálně 2500 mm (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2572
29	Terénní předpoklady:		
30	Světlá výška:	minimálně 180 mm;	202
31	Karoserie:		
32	Provedení:	Mikrobus policejní;	ANO
33	Střecha:	Odhlučňená s tepelnou izolací;	ANO
34		V barvě vozidla;	ANO
35		Kovová;	ANO
36	Počet dveří:	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné);	ANO
37	Sedadla:		
38	Počet míst k sezení:	5 (řidič + spolujezdec vpředu, 3 místa k sezení v řadě v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále);	ANO
39	Sedadlo řidiče:	Výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou;	ANO
40	Sedadlo spolujezdce vpředu:	Sedadlo spolujezdce otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz požadavky níže);	ANO

41	Snímatelné potahy:	Požaduje se dodat přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny) tmavší barvy např. černá, šedá. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech;	přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny) tmavší barvy černé. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech
42	Sedadla v pracovním prostoru:	Druhá řada sedadel v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) je požadována v provedení 3 místa k sezení.	ANO
43		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.	Ano, sedadla jsou určena pro přepravu osob a jsou homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.
44		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla;	ANO
45		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že účastník nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem;	Sedadla nejsou originální od výrobce vozidla, výrobce sedadel Smartfloor, v příloze doložena homologace s českým překladem
46		Čalounění všech sedadel ve vozidle:	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá);
47		Z robustní (zesílené) tkaniny;	Ano orig.z výroby VW
48	Okna:	Elektricky ovládaná přední boční okna;	ANO
49		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná;	ANO
50		Čelní sklo vyhřívané;	ANO, originální z výroby VW
51		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %;	Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 5 %;
52		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno);	ANO
53		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno);	ANO

54		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace;	ANO
55	Bezpečnost:		
56		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec);	Min.2 (řidič + spolujezdec);
57		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla;	ANO
58		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy);	ANO
59		Posilovač řízení;	ANO
60		LED diodové hlavní přední světlomety;	ANO
61		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	ANO
62		Možnost vypnutí zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče a spolujedoucího vpředu	Ano, elektr.řešení
63	Barva vozidla a policejní polepy:		
64		Základní stříbrná metalíza;	ANO stříbrná metal.
65		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	ANO
66	Polepy vozidla: (v policejním provedení)	Modrá fólie: reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)];	Modrá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Blue, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)]
67		Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];	Žlutá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Lime, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient

			zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];
68		Černá fólie: nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“;	3M, Scotchcal Serie 50/12
69		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá účastníci zadavatel.	ANO
70		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	ANO
71		Policejní polepy vozidla barevnými fóliemi musí odpovídat barevným ilustračním nákresům, viz ilustrační obrázky)	ANO
72	Výbava:		
73		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;	ANO
74		Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče;	Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče
75		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy;	Orig.VW automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy
76		Elektronický imobilizér;	ANO
77		2x elektrická zásuvka 12V a 2x USB výstup v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu). Zásuvky musí být dobře dostupné. Umístění musí schválit konečný uživatel (zástupce ŘSDP);	ANO
78		Zesílený alternátor minimálně 180Ah;	Zesílený alternátor 180Ah
79		Vyhřívána, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	ANO

80	Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače);	Ukazatel vnější teploty, součástí palubního počítače
81	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče; orig. VW
82	Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel;	Na motoru nezávislé originální VW naftové teplovzdušné topení o výkonu minimálně 3,0 kW s termostatem a spínacími hodinami. S dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějící i zadní prostory pro všechny cestující s možností nastavení požadované teploty. Ovládání včetně nastavení teploty v prostoru řidiče. Pojistka pro odjetí tzn. proti celkovému vyčerpání paliva v nádrži. Pojistka proti celkovému vybití hlavního vozidlového akumulátoru. Vývody topení opatřené pevnými kryty proti mechanickému poškození. Vč. dálkového ovládání
83	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Mlhové světlomety mohou být přídavné - samostatné, nebo je možné použití hlavních světlometů s LED technologií s funkcí svícení do mlhy nahrazující samostatné přídavné mlhové světlomety, tj. přední mlhová světla sdružená v předních hlavních světlometech nebo přední světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla (automatická úprava svitu světlometů za mlhy). Řídící	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla.

	jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a používání mlhových světel;	
84	Třetí brzdové světlo;	ANO
85	Zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování);	ANO
86	Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů;	Orig.VW Composition Colour autorádio s bluetooth a handsfree minimálně se 4 reproduktory. Připojení na anténu (součást dodávky). Originál z výroby VW
87	Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek se zobrazením na displeji autorádia. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Ano splňuje, originál z výroby VW
88	Navigace s mapami celé ČR včetně doživotní bezplatné aktualizace. Displej o velikosti minimálně 6". Displej musí být umístěný v zorném poli řidiče a musí být včetně napájení;	Garmin DriveSmart 76 MT-S EU Navigace s mapami celé ČR včetně doživotní bezplatné aktualizace. Displej o velikosti 7". Displej bude umístěný v zorném poli řidiče a bude včetně napájení
89	Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;	ANO
90	Gumové koberce s obrubou, vpředu;	ANO
91	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla;	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava bude originální
92	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální

93	Zesílené tlumiče a pérování;	Zesílené tlumiče a pérování VW
94	Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol);	ANO
95	Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol);	ANO
96	V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;	ANO
97	Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle;	ANO
98	Středové nebo celoplošné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	Středové kryty kol VW
99	Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická);	Tažné lano
100	Tažné oko vpředu a vzadu;	ANO
101	Hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou s napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 2 m, o světelném výkonu minimálně 55 W nebo ekvivalent v provedení LED se stejnou nebo větší svítivostí (účastník uvede ekvivalent);	Účastník uvede výrobce, typ a parametry: Ano, Worklite Labcraft 55W, délka kabelu 2m
102	Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	ANO
103	Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	ANO
104	Elektrická energie a zdroje:	
105	Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 90 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice. Řešení musí být v souladu s výrobcem dodaného vozidla nebo s písemným souhlasem výhradního zastoupení dané značky v ČR;	Vozidlo bude schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 90 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla,

			informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice. Řešení bude v souladu s výrobcem dodaného vozidla nebo s písemným souhlasem výhradního zastoupení dané značky v ČR;
106	Zdroje elektrické energie:	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	ANO
107		<p>Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídatné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, - Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla, - Vnější osvětlovací soustava, - Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE, - Radiostanice, - Nezávislé horkovzdušné topení, - a jiné. <p>Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).</p>	Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. 75 Ah 420 A originální z výroby VW
108		<p>Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť.</p> <p>Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže), - Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže), 	<p>Clayton, Power Aps (výrobní číslo 014-03001GF). LPS 2500W (lithiový napájecí zdroj) značně snižuje náklady na instalaci a zapojení.</p> <p>Toto „all-in-one“ řešení také eliminuje mnoho zdrojů potenciálních chyb.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Chladnička (není součástí dodávky), - Rychlovarná konvice (není součástí dodávky), - a jiné, <p>Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí. Požaduje se výkon pro 230V minimálně 1900 W při trvalé zátěži po dobu minimálně 25 minut a minimálně 4500 W při krátkodobé zátěži. Zařízení musí mít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru, - Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla, - Výstup 12V/50A, - Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz; <p>Zařízení musí mít displej umístěný přímo na zařízení, zobrazující minimálně tyto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stav vstupu a výstupu 12V, - Stav vstupu a výstupu 230V, - Stav nabití baterie, - Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie, - Směr toku elektrického proudu, <p>Zařízení musí mít dále tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ochrana proti zkratu, - Ochrana proti přehřátí, - Ochrana proti úplnému vybití baterie; <p>Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla kontrolovat informace i na displeji umístěném na lithiovém (napájecím) zdroji;</p> <p>Zařízení musí mít druhý - vzdálený displej umístěný na dobře viditelném místě v pracovním prostoru (kanceláři) určený k monitorování stavu lithiové baterie (% , časový, nábojový proud, výbojový proud, doba použití). Vzdálený displej musí být originální k zařízení nebo plně kompatibilní s tímto zdrojem. Napájecí zdroj musí být v době předání nastaven na napájení</p>	<p>Díky značení konektorů LPS dokáže snadno nainstalovat i laik.</p> <p>LPS je plně ochráněn a je připojen k startovací baterii pomocí jediného kabelu.</p> <p>Systém je dodáván se značenými konektory pro vstupy a výstupy.</p> <p>Systém je připraven k použití ihned po připojení (Plug & Play).</p> <p>Rozměry a váha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výška 250 mm. - šířka 244 mm. - hloubka 390 mm. - hmotnost: 28 kg. <p>Výkon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trvalý výkon 2000 W. - špičkový výkon 5000 W. - po 30 minutách 30% nabití. <p>Systémové komponenty:</p>
--	---	---

prostřednictvím kabelu a systému dobíjení z vozidla při nastartovaném motoru vozidla. Konečné umístění musí schválit zástupce konečného uživatele (ŘSDP);

- 12 V / 100 Ah lithium-fosfátová baterie.

- systém správy baterií (BMS).

- inverter.

- nabíječka s nabíjecím proudem 50 A (venkovní napájení).

- nabíjecí nabíječ s nabíjecím proudem 45 A (přes alternátor).

- displej pro provoz LPS –CAN , 014-99002GF (například zapnutí / vypnutí) a zobrazení proudů, napětí, napájení a zbývajících času.

- třída ochrany: IP 21.

Připojení:

- výstup 230 V (Neutrik).

- 230 V výstup (Schuko).

- vstup 230 V (Neutrik).

- výstup 12V SB-50.

- vstup 12V SB-50.

- komunikační rozhraní.

			<p>Zařízení Clayton power APS LPS 2500 W má v sobě integrovaný displej pro vlastní ovládání .</p> <p>Druhý displej je umístěn dle požadavku - bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR; .Jedná se o originální produkt stejného výrobce pod označením LPS-CAN s parametry dle požadavku</p>
109	Napájení z vnější elektrické sítě 230V:	<p>Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 16 A). Možnost napájení z elektrocentrály nebo z externí elektrické sítě 230V. Součástí musí být teplota interiéru na teplotu min. 15°C. Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky musí být černé nebo šedé barvy;</p>	<p>LudoMcGurk, ludoplug 230V / 16A</p> <p>Zásuvka bude vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla nastane u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka bude vybavena krytkou a bude voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky bude černé barvy; , součástí vozidla je teplota interiéru pomocí externího topného zdroje s ventilátorem a ohřevem 12V</p>

110	Dobíjení:	<p>Součástí vozidla musí být nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo elektrocentrálu.</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se požaduje automatické odpojení od přídavné baterie.</p> <p>Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle.</p> <p>Připojení musí být pevné.</p> <p>Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí).</p> <p>Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji;</p>	<p>Mastervolt ChargeMaster 12/35-3</p> <p>Součástí vozidla bude nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení bude probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Bude přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla).</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se dojde k automatickému odpojení od přídavné baterie.</p> <p>Zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla.</p> <p>Nabíječka nebude volně ložená ve vozidle – bude pevně zabudovaná ve vozidle.</p>
111		<p>Systém umožňující kontrolu stavu nabití primární a sekundární autobaterie z vnější části vozidla (kontrola stavu nabití uvedených autobaterií bez nutnosti vstupu do vozidla) při připojení vozidla na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí nabídky</p>	<p>Ukazatel LED na vnější straně vozidla zásuvky 230V</p>
112	Pracovní prostor (kancelář):		

113	Pracovní prostor musí umožňovat:	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla přepražením, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení, umístění administrativních prostředků.	ANO
114		Pracovní prostor musí být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru;	Dělicí stěna v horní části drátěná
115		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano,orig.VW
116		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	ANO
117		Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Sortimo Soboflex, Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha bude pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nebude pórovitá
118		Vnitřní osvětlení LED diodovými světly: <ul style="list-style-type: none"> - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače; - Na stropě vozidla 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem nebo 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem; 	Ano, CRI600 <ul style="list-style-type: none"> - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače; - Na stropě vozidla 2 x 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem <p>bude řešeno pomocí dvou LED diodových lampiček se samostatným vypínačem</p>
119	Vnitřní vestavba:	Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel - provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce, deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	ANO
120		Deska pracovního stolu musí být z kompaktního kompozitního materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky	Deska pracovního stolu bude z kompaktního kompozitního

	<p>musí být odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Není přípustné řešení – dodatečně lepená, lisovaná hrana nebo podobné řešení. Konečný uživatel (ŘSDP) musí odsouhlasit velikost, tvar a barvu desky pracovního stolu v rámci dodatečných úprav;</p>	<p>materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Konečný uživatel (ŘSDP) musí odsouhlasit velikost, tvar a barvu desky pracovního stolu v rámci dodatečných úprav; deska pracovního stolu , jakožto prvek vystavený velkému opotřebení a kontaktu s osobami ve vozidle, bude vyhotovena z kompaktního kompozitního materiálu. Dodatečné konstrukční prvky mohou být vyhotoveny z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní se zbytkem plošného materiálu desky. Tento druh pracovní desky bude použit i v rozšíření pracovní plochy</p>
121	<p>Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. Není přípustné řešení – suchý zip nebo podobné řešení. Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav;</p>	<p>Deska pracovního stolu bude uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku vč.dokovací stanice. Uchycení bude bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod – pevné mech.uchycení na desce stolu</p>


122	<p>1. Rozšíření pracovní plochy bude řešeno výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;</p>	<p>Rozšíření pracovní plochy bude řešeno výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu bude zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a bude zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál bude ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;</p>
123	<p>2. Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, musí být celkově (ze tří stran) opláštěná;</p>	<p>Ano, Součástí pracovního stolu budou minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky budou umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky budou přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík bude minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a bude zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky budou s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v</p>

		materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, bude celkově (ze tří stran) opláštěná;
124	3. Integrované rozvody pro nabízený notebook - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);	Ano, Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);
125	Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice;	ANO
126	USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro obsluhu (např. pracovní deska vozidla);	Ano, s vyvedením na pracovní desku stolu vozidla
127	3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu;	ANO
128	Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru min. A4 a A5 s funkcí WIFI, automatickým oboustranným tiskem, rychlostí tisku min. 24 stran/min. a zásobníkem na min. 130 listů papíru. Tiskárna musí být umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr elektrického proudu 1200 W. Maximální rozměry tiskárny 265 x 330 x 380 mm (v x h x š);	HP LaserJet Pro MFP M234dw (6GW99F) Tiskový systém Tisková technologie Laser - černobílá Rychlost černobílého tisku (normální, A4) Až 29 str./min Kvalita černobílého tisku (nejlepší) Až 600 × 600 dpi Možnosti oboustranného tisku Automatický (standardní) Zásobníky papíru 1 Maximální počet zásobníků papíru 1 Formáty papíru A4, A5, A6, B5 (JIS) Obálky Vlastní formáty médií 101,6 × 152,4 až 216 × 356 mm

Podporované typy médií Papír (laserový, běžný, hrubý, pergamenový), obálky, štítky, karton, pohlednice
Doporučená hmotnost médií 60 až 163 g/m²
Maximální vstupní kapacita (listy) Až 150 listů A4
Až 10 obálek
Maximální výstupní kapacita (listy) Až 100 listů
Doporučený počet stran za měsíc 200 až 2 000
Provozní zátěž (měsíční, A4) Až 20 000 stran
Skener
Rozlišení optického skenování Až 600 dpi
Rychlost skenování (normální, formát A4) Až 19 str./min (černobíle)
Až 10 str./min (barevně)
Velikost skenu na ploše (max.) 216 × 297 mm
Formát souboru pro skenování JPEG, TIFF, PDF, BMP, PNG
Pokročilé funkce skeneru
Skenování do e-mailu
Možnosti kopírování Počet kopií
Zmenšení/zvětšení
Zesvětlení/ztmavení
Další technické informace
Připojení 1 × USB 2.0
1 × port Ethernet (LAN)

1× bezdrátový WiFi adaptér
802.11b/g/n
Podpora bezdrátového připojení
Ano
Podpora dvojpásmového WiFi
připojení 2,4/5,0 GHz
Možnost mobilního tiskuHP
Smart (Android, Windows)
Apple AirPrint
Bezdrátový přímý tisk (HP WiFi
Direct)
FaxováníNe
USB kabel je součástí balení Ne,
kabel USB je třeba zakoupit
samostatně
Kompatibilní operační systémy
Windows 11, 10, 8, 7
Mac OS 11.0, 10.15, 10.14,
10.13, 10.12
Standardní jazyky tiskárny
PCLmS, URF, PWG
Paměť64 MB
Rozměry produktu (š x h x
v)Minimální: 36,8 × 29,9 × 24,2
cm
Hmotnost produktu7,4 kg
Spotřeba energie435 W
(probíhající tisk), 3,3 W
(pohotovostní režim), 0,6 W
(režim spánku), 0,6 W
(automatické vypnutí / probuzení
přes LAN, ve výchozím
nastavení zapnuto), 0,04 W

			(automatické vypnutí / ruční zapnutí), 0,04 W (ruční vypnutí) Typ napájení Interní Požadavky na napájení Vstupní napětí: 220 až 240 V Vyhovuje normě ENERGY STAR®Ano Co je obsaženo v krabici Tiskárna HP LaserJet Pro MFP M234dw Černá tonerová kazeta HP LaserJet 135A (cca 700 stran) Instalační leták Napájecí kabel
129		Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem maximálních rozměrů odpovídajících rozměrům tak, aby byl využit prostor pod trojsedadlem (viz ilustrační obrázek). Rozdělená na 2 prostory. Řešení buď formu šuplíků, nebo prostoru s přístupovými dvířky.	Kovová konstrukce pod trojsedadlem, uzavřená výklopným víkem systému sortimo rozdělená na 2 úložné prostory
128		Koš na odpadky s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry;	Ano, uchycený, vyjímatelný 5L
129	Vnitřní vestavba – nábytek v pracovním prostoru:	Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	ANO
130		- Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou

			šroubované – nikoliv nýtované či svařované
131		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárie) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	ANO
132		Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, umístění NTB, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR v rámci dodatečných úprav;	ANO
133	<p>Ilustrační obrázky úložných prostorů a zásuvek:</p> 		
134	Zavazadlový (nákladový) prostor:		
135		Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěná ze tří stran. Pracovní deska musí být z kompaktního kompozitního materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky musí být odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Není přípustné řešení – dodatečně lepená, lisovaná hrana nebo obdobné řešení. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg;	Ano, Sortimo Globelyst, pracovní deska bude z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska bude opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, Nosnost minimálně 100 kg.

		<p>Pracovní deska v zavazadlovém (nákladovém) prostoru bude vystavena velkému opotřebení a kontaktu s osobami ve vozidle, bude vyhotovena z kompaktního kompozitního materiálu. Dodatečné konstrukční prvky mohou být vyhotoveny z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní se zbytkem plošného materiálu desky.</p>
136	<p>Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska bude vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska bude zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;</p>
137	<p>Pod pracovní deskou se požaduje minimálně 5 šuplíků umístěných nad sebou.</p> <ul style="list-style-type: none"> - horní (nejvyšší) šuplík musí umožnit uložení vybavení, které je ve vozidle nabíjeno (např. ruční svítilny, výstražná LEDdiodová světla tzv. světelné puky apod.) a nabíjení tohoto vybavení (nabíječe musí 	<p>Ano, Sortimo Globelyst Pod pracovní deskou bude minimálně 5 šuplíků umístěných nad sebou.</p> <ul style="list-style-type: none"> - horní (nejvyšší) šuplík umožní uložení vybavení, které

být pevně upevněny v šuplíku, který po jeho zavření sepne dobíjení přístrojů v něm uložených)

- minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné.
- 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),
- 1 šuplík musí být vyšší;

Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.

Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy.

Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem.

Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;

je ve vozidle nabíjeno (např. ruční svítilny, výstražná LEDdiodová světla tzv. světelné puky apod.) a nabíjení tohoto vybavení (nabíječe budou pevně upevněny v šuplíku, který po jeho zavření sepne dobíjení přístrojů v něm uložených)

- minimálně 2 šuplíky budou uzamykatelné.

- 2 šuplíky budou uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),

- 1 šuplík bude vyšší;

Všechny šuplíky budou mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.

Všechny šuplíky budou bez možnosti samovolného otevření během jízdy.

Všechny šuplíky budou s automatickou aretací a s plnovýsuvem.

		<p>Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;</p> <p>dva šuplíky budou vyplněny tvrzeným pěnovým molitanem, který bezpečně zabrání poškození přístrojů</p>
138	<p>Minimálně 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm;</p>	<p>Ano,Sortimo Globelyst 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Police bude v kompozitním provedení a bude mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení police bude z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem maximálně 20 mm</p>
139	<p>V nákladovém prostoru musí být zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky nebo prostor po převoz elektrocentrály bude možno jednoduše upravit na požadované rozměry. Spodní část prostoru musí mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);</p>	<p>Ano v nákladovém prostoru bude zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky. Spodní část prostoru bude mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x</p>

		400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);
140	Osvětlení zavazadlového (nákladového) prostoru LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelné, LED technologie);	ANO
141	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení umístěné na vnitřní straně výklopných dveří tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení zavazadlového prostoru i prostoru za vozidlem při vyklopení 5. dveří, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	ANO
142	2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech;	ANO
143	Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě;	ANO
144	1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť , sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;	Ano,dle zadání, 1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel bude mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť , sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;
145	4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna o rozměru cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru. Kužely musí mít těžší základnu z důvodu zvýšení stabilizace a snížení možnosti převrácení;	4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru
146	Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Sortimo Globelyst

147	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém (nákladovém) prostoru:	- Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
148		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii)vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	ANO
149		Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	ANO
150	<u>Ilustrační obrázekuspořádání zavazadlového prostoru u současných vozidel policie:</u>		



Poznámka: Ilustrační obrázek neodpovídá materiálovým vyhotovením technickou specifikaci. Je pouze informativního charakteru.

151	Speciální – policejní vybavení vozidla:	
152	Majáková technika:	<p>V souladu s platnou legislativou (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony) v provedení modro červeném, tj. pravá strana vozidla světlo modré barvy, levá strana světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);</p>
153		<p>Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti</p>

Ano v souladu s platnou legislativou

WHELEN Ceridian
Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100

	<p>v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>	<p>mm. Rozmístění LED diod bude po celé šířce světelné rampy a jejich krajích. Veškeré výstražné LED moduly budou opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě budou homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava bude rovněž homologována dle EHK č. 10. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>
154	<p>Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo; - Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm; - Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světél – blikání; <p>Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.</p>	<p>WHELEN Ceridian</p> <p>Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo; - Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej

	<p>Modrá a červená světla umístěná na rampě musí být homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10.</p> <p>Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>	<p>oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm;</p> <p>- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světel – blikání; Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.</p> <p>Modrá a červená světla umístěná na rampě a budou homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. doložení homologace.</p> <p>Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>
155	<p>Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný za čelním oknem, ve sluneční cloně spolujezdce. Tento nápis musí být integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho</p>	<p>FD Ariel 6 Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se</p>

	<p>posunu. Nelze použít uchycení pomocí suchého zipsu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nesmí samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Celková tloušťka sluneční clony s integrovaným nápisem může být o maximálně 25 mm větší oproti standardní sluneční cloně spolujedoucího vpředu a nesmí omezovat výhled řidiče ani spolujedoucího vpředu z vozidla při jeho základní poloze.</p>	<p>dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm; umístění bude za čelním oknem, ve sluneční cloně spolujezdce. Tento nápis bude plně integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nebude použito uchycení pomocí suchého zipsu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nebude samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy)</p>
156	LED informační panel viz specifikace bod 176 a následující;	FD Report 8
157	1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10.;	WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10.

		Požaduje se doložení homologace;
158	1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém zadním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10.;	WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém zadním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10
159	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10.;	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10
160	2x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 2x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel.	WHELEN ION T 2x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 2x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel
161	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné	WHELEN ION T

	v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10;	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10.
162	Konečné umístění majákové techniky podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (ŘSDP a OSM PP ČR) v rámci realizace;	ANO
163	Zvláštní výstražné zvukové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla. Zařízení se požaduje minimálně s výstražnými tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ nebo samostatně;	Ano, 1 x WHELEN HHS4200 + 2 x 100 W reproduktor SA315 WHELEN Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nebude umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla; minimálně s výstražnými tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ nebo samostatně, reprodukce mluveného slova bude prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ

164		Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla, klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční;	ANO
165		Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením (VRZ), diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky nebo formou dálkového ovládání. Podsvícení tlačítek ovládání VRZ s možností vypnutí této funkce obsluhou vozidla;	DIN v kapliče VW na palubní desce, podsvícení tlačítek ovládání VRZ bude možno vypnout pomocí tlačítka na horní straně ovladače
166	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPH 900 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Pramacom, montážní sada TPM700
167		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla;	Ano, připojení v DIN kapliče na palubní desce vozidla
168		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	ANO
169		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
170		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
171		- možnost připojení GPS přijímače, přijímač součástí dodávky;	ANO
172		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na sekundární akumulátor;	Ano, záložní zdroj TBU
173		- magnet na uchycení mikrofону radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
174		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	Ano, - zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$
175		GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	ANO
175	Emergency System Data Recorder se záznamem pohybu vozidla a stavových hlášení VRZ, včetně krátkých stavů (prohouknutí, probliknutí) vyvolaných obsluhou, záznam minimálně 2GB (USB propojení do počítače);	GPS Logger CST 024/100	


176 Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:



177	LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla:	VarioSign, WeNiPol II, výrobce Nissen
178	Minimální celkové rozměry (d x š x v) 950 x 850 x 100 mm;	1105 x 854 x 125
179	Celkové rozměry sklopného LED panelu nesmí ve složeném stavu přesahovat obrys vozidla;	ANO
180	Možnost zobrazování textů (naprogramovaných nápisů), dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	ANO
181	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	způsob uchycení sklopného LED panelu: Střešní rám je upevněn

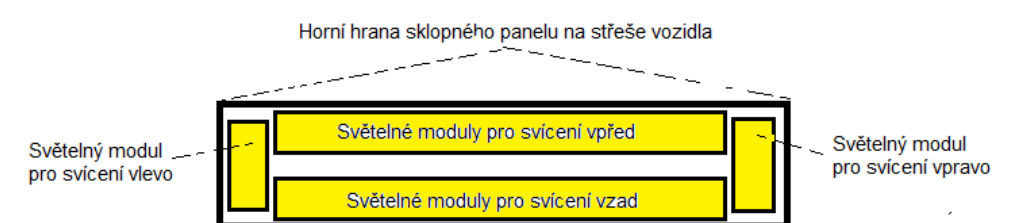
		na nosiči o rozměru 32x22 mm čtyřmi třmenovými svorkami a šrouby. Šrouby jsou zabezpečeny proti uvolnění.
182	Automatické vyklápění a sklápění prostřednictvím elektromotoru (bez nutnosti zásahu obsluhou);	ANO
183	Možnost nouzového sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	ANO
184	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světelná šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn a před předáním vozidel odsouhlasen konečným uživatelem - ŘSDP). Všechny texty musí být na LED diodovém panelu zobrazovány tiskacím písmem;	ANO
185	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání musí být výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Musí mít vlastní zdroj (akumulátor), který se požaduje v případě vybití dobíjet z elektrické sítě vozidla. Dálkové ovládání se rovněž požaduje s možností kabelového propojení;	Ano, Dálkové ovládání panelu s grafickým dotykovým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání bude výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Bude mít vlastní zdroj (akumulátor), který se v případě vybití bude dobíjet z elektrické sítě vozidla. Dálkové ovládání bude s možností kabelového propojení;
186	Dálkové ovládání musí mít podsvícenou klávesnici s možností regulace intezity jasu, snadno čitelný displej, tlačítka pro snadné vyvolání (nastavení) požadované značky, textu, animace. Připouští se i dotyková klávesnice;	ANO
187	Držák s nabíjecí stanicí dálkového ovládání musí umožňovat zabezpečení proti náhodnému uvolnění dálkového ovládání z držáku (tj. dálkové ovládání se nesmí z držáku s nabíjecí stanicí uvolnit během jízdy vozidla);	ANO

188	Ovládání střešního panelu umístěné v držáku v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce, nebo v pracovním prostoru kanceláře. Konečné umístění upřesní zástupce ŘSDP v rámci dodatečných úprav;	ANO
189	LED technologie;	ANO
190	Napájení panelu 12V;	ANO
191	Svítivost (jas) panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	automaticky i manuálně
192	Doplňeny výstražnými světly v modrém nebo červenomodrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu. V případě červenomodré kombinace musí být na pravé straně panelu světlo modré barvy a levé straně panelu světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);	Doplňeny výstražnými světly v modrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu
193	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	ANO
194	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu prostřednictvím dálkového ovládání nebo jiným způsobem např. světelné nebo zvukové upozornění při jízdě vozidla;	LED dioda v zorném poli řidiče
195	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopeném panelu umístěná v prostoru řidiče;	ANO
196	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	ANO
197	Paměť pro předvolby nejpoužívanějších nápisů popř. značení;	ANO
198	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	ANO
199	SW sklopného panelu včetně jeho ovládacího panelu v českém jazyce;	ANO
200	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	ANO
201	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 80 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 80 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střešku vozidla) prostřednictvím systému výrobce sklopného LED panelu. Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	LED panel a jeho uchycení bude dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 80 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 80 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střešku vozidla) prostřednictvím

		<p>systemu výrobce sklopného LED panelu. Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;</p>
202	Se sklopným LED panelem (tzn. v základní poloze na střeše vozidla) bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, bude možné jet min.160 km/h
203	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	ANO
204	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	Ano min. 500 textů dopr.značek
205	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, orig.homologace dle výrobce
206	<p>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</p> 	
207	Vnější osvětlovací soustava:	Whelen Pioneer

208	Osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku.	Ano, osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku.
209	Osvětlovací soustava musí být funkční při vyklopení LED diodového sklopného panelu do pracovní polohy.	ANO
210	Požaduje se rozmístění formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany musí být řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.	Rozmístění bude formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany bude řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.
211	<p>Světlo určené pro svícení dopředu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), - Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<p>Whelen Pioneer SlimLine o délce 634 mm a výšce 76mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. -Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), -Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul nebo moduly budou umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).

212	<p>Světlo určené pro svícení dozadu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>	<p>Whelen Pioneer SlimLine o délce 634 mm a výšce 76mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. -Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), -Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul nebo moduly budou umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
213	<p>Světlo (světelný modul) určené pro svícení vlevo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>	<p>Whelen Pioneer Nano o délce 89 mm a výšce 76mm</p> <ul style="list-style-type: none"> -Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. -Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm -Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).

214	<p>Světlo (světelný modul) určené pro svícení vpravo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>	<p>Whelen Pioneer Nano o délce 89 mm a výšce 76mm</p> <ul style="list-style-type: none"> -Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. -Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm -Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
215	Žádný světelný modul v základním nastavení nesmí přesahovat obrys horní hrany LED diodového sklopného panelu.	ANO
216	Všechny světelné moduly musí být shodné výšky.	ANO
217	Všechna světla (každý směr) musí mít vlastní elektroinstalaci;	ANO
218	Elektroinstalace světel nesmí bránit funkcím LED diodového informačního panelu.	ANO
219	Napájení dle vybraného vozidla;	ANO
220	Homologace světel splňující EHK č. 10 pro užití na vozidlech;	ANO
221	<p>Ilustrační náčrt rozmístění světel – pohled shora na horní hranu LED diodového sklopného panelu:</p> 	

222	LED informační panel:		FD report 8
223		Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	ANO
224		Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	ANO
225		Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji;	ANO
226		LED diodová technologie;	ANO
227		Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): <ul style="list-style-type: none"> - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů a bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): <ul style="list-style-type: none"> - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj)
228		V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta. V případě, že text na panelu bude dostatečně čitelný i přes zatmavovací fólii použitou na ostatních sklech (oknech) vozidla dle technické specifikace viz bod 50, nemusí být tento bod splněn. Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;	Bude použita fólie s vyšší světelnou propustností, Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;
229		Programovatelný;	ANO
230	<u>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</u>		




231	<i>Notebook s příslušenstvím:</i>	Lenovo ThinkBook 16 Gen 4, 16.0 WQXGA i5-1240P 16GB 512GB SSD Integrated Graphics Backlit Keyb W11P 3Y Depot
232	min. velikost NTB 16 palců (velikost displeje);	16
233	Pevný disk SSD o min. velikosti 256 GB nebo hybridní disk (SSD min. kapacita 20GB a pevný disk min. 1 TB);	256GB SSD
234	min. 4x port USB 3.0;	Ano min. 4x port USB 3.0
235	RAM min. 8 GB;	Min.8 GB
236	min. čtyřjádrový procesor;	Ano čtyřjádrový procesor
237	Operační systém kompatibilní s SW Policie ČR (např. SW pro zpracování dopravních nehod - nejlépe Windows verze 10 a vyšší) a ostatními vybranými programy v rámci technické specifikace;	Windows 10 Pro 64

238	Standardní konektivita LAN;	ANO
239	NTB musí splňovat min. požadavky na HW ostatních vybraných programů (SW);	Ano splňuje
240	Tělo NTB musí být v kompozitním provedení (např. slitina hořčík/hliník);	Ano hořčík/hliník
241	CD/DVD mechanika s možností provádění zápisu nebo CD/DVD externí mechanika s možností provádění zápisu;	ANO
242	Bluetooth;	ANO
243	Wifi;	ANO
244	Čtečka SD paměťových karet (integrována);	ANO
245	Numerická klávesnice součástí NTB;	ANO
246	Provoz na baterii, která tvoří součást NTB, musí být min. 2 hodiny bez použití jiného napájecího zdroje pro standardní nepřetržitou kancelářskou práci;	Ano 2 hod
247	Umístění NTB na pracovní desce stolu. Uchycení musí být řešeno tak, aby nedocházelo k poškození NTB vlivem jízdy (viz bod 117);	ANO
248	Externí dokovací slot kompatibilní s nabídnutým NTB formou originálního příslušenství k nabízenému NTB;	ANO
249	Externí dokovací slot s min. 4x portem USB typu „A“ 3.0;	Lenovo USB 4port USB-AHub
250	Rozbočovač USB s min. 4x portem USB 3.0 pro připojení např. fotoaparátu, telefonu, USB flash disku, externího pevného disku apod., kompatibilní s dodaným NTB, včetně propojovacího kabelu k NTB;	Ano splňuje, TS-HUB2K
251	Externí klávesnice;	ANO
252	Externí myš bezdrátová;	ANO
253	LTE router s příslušenstvím	SL30500110:LTE Quectel Smartstart,LTE
254	LTE kategorie 4;	Ano kategorie 4
255	Datová rychlost - download minimálně 140 Mbps, upload minimálně 40 Mbps;	150 Mbps download, 50 Mbps upload
256	Minimálně 2x SIM slot;	2x simslot
257	Podporovaná pásma LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz;	Ano LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz
258	Podpora pásem 2G a 3G	Ano 2G a 3G

259		Minimálně 2x SMA anténní konektor pro LTE (hlavní a diverzitní) ;	2x SMA anténní konektor pro LTE (hlavní a diverzitní)
260	<i>Rozhraní</i>	1x Ethernet s rychlostí přenosu dat minimálně 10 Mbps a maximálně 120 Mbps;	Ano Ethernet RJ45 1x Ethernet s rychlostí přenosu dat minimálně 10 Mbps a maximálně 120 Mbps
261		Minimálně 1x konektor RS232;	1x konektor RS232
262		IO konektor - minimálně 1x binární vstup a 1x binární výstup;	IO konektor - 1x binární vstup a 1x binární výstup
263		Napájecí napětí v rozsahu minimálně 9 až 36 V DC;	Ano, Napájecí napětí v rozsahu minimálně 9 až 36 V DC
264		Podpora režimu snížené spotřeby (tzv. sleep mode), spotřeba energie v režimu spánku maximálně 60 mW;	Podpora režimu snížené spotřeby (tzv. sleep mode), spotřeba energie v režimu spánku 50 mW
265		Minimální pracovní teplotní rozsah při teplotách -30°C až +70°C;	Minimální pracovní teplotní rozsah při teplotách -40°C až +75°C;
266		Minimální IP krytí IP30;	IP krytí IP30
267		Maximální rozměry routeru 40 x 100 x 200 mm (v x š x d);	30 x 87 x 150 mm
268		Bez funkce Wifi;	ANO
269	<i>Zabezpečení</i>	HTTPS, Firewall, SSH, SFTP;	HTTPS, Firewall, SSH, SFTP;
270		VPN Tunely (OpenVPN) – možnost sestavit minimálně 4 nezávislé VPN Tunely;	Ano, VPN Tunely (OpenVPN) – možnost sestavit minimálně 4 nezávislé VPN Tunely
271		Autentizace a šifrování;	RADIUS, TACACS+ Šifrování DES, 3DES,AES,RSA,MD5,SHA
272	<i>Konfigurace</i>	Možnost nastavit 4 nezávislé konfigurační profily v routeru;	Ano, Možnost nastavit 4 nezávislé konfigurační profily v routeru
273		Možnost automatického update konfigurace ze vzdáleného serveru;	ANO
274		Možnost SW rozšíření;	ANO
275		Možnost použití vlastního skriptu;	ANO

276		Včetně napájecího zdroje;	ANO
277		Propojovací kabel routeru s dodaným notebookem o minimální délce 1,5m;	Ano, min. 1,5m
278		Router bude umístěn (pevná montáž) v pracovním prostoru vozidla (kanceláři).	ANO
279	<i>Anténa</i>	Všesměrová anténa určená pro příjem signálu GSM/LTE/UMTS;	Ano, Všesměrová anténa určená pro příjem signálu GSM/LTE/UMTS
280		Určená pro spojení s modemy/routerem;	ANO
281		Minimální zisk antény 2dBi;	Ano, Minimální zisk antény 2dBi
282		Pracovní pásma antény minimálně 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz;	Ano, Pracovní pásma antény minimálně 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz
283		Minimální IP krytí IP67;	IP krytí IP67
284		Vhodná pro venkovní montáž umístěná z vnější části vozidla (střecha);	Ano, umístěná na venkovní straně vozidla
285		Propojovací kabel o minimální délce 3 m s konektorem SMA (propojení antény s dodaným routerem);	Ano, min. 3m
286		Konečné umístění routeru a antény bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR, OSM PP ČR a OIPIT PP ČR;	ANO
287		<i>Výstražná signalizační LED diodová světla (tzv. světelné puký):</i>	Power Flash 306
288		min. 6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků);	6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků)
289		Barva světla červená;	ANO
290		Umístění v kufříku (transportním obalu, který bude sloužit zároveň jako nabíječ;	ANO
291		Nabíjení 12V, 24V, 230V;	ANO
292		Puký musí být pro venkovní použití, vodotěsné, protinárázové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Puký budou pro venkovní použití, vodotěsné, protinárázové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených

			klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);
293	min. 14 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu		16 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu
294	min. 6 možností svícení (6 módů);		9 možností svícení (9 módů)
295	Umístění kufříku v šuplíku zavazadlového prostoru viz bod 137, prostřednictvím jeho systému budou výstražná světla nabíjena.		Ano, Umístění kufříku v šuplíku zavazadlového prostoru viz bod 135, prostřednictvím jeho systému budou výstražná světla nabíjena.
296	Ilustrační obrázky výstražných signalizačních LED diodových světel:		
297	GPS navigace:		Garmin eTrex 32x EU

298	Voděodolná. Pro použití za stížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	ANO
299	Přenosná;	ANO
300	Kompatibilní s SW pro zpracování dopravních nehod v prostředí Lotus Notes nebo klientské miniaplikaci pro zadávání dopravních nehod, která je součástí aplikace TeamXForWindowsG2 (PC klient MBP). Tato GPS je potřeba pro zaměření - lokalizaci - místa např. dopravní nehody;	ANO
301	Součástí musí být GPS mapové podklady – celá ČR;	ANO
302	Možnost dohrání dalších map;	ANO
303	min. vestavěná paměť 1,5GB;	8 GB
304	Paměťový slot pro karty microSD;	ANO
305	Policie ČR užívá v programech pro zpracování dopravních nehod v prostředí Lotus Notes nebo klientské miniaplikaci pro zadávání dopravních nehod, která je součástí aplikace TeamXForWindowsG2 (PC klient MBP), utilitu - rozhraní - Garmin, tudíž nelze volit jinou GPS navigaci pro lokalizaci míst dopravních nehod (v současné době policie používá GPS navigace Garmin eTrex, Garmin Dakota, možná ještě i Garmin 201 GECO);	Ano, splňuje
306	<u>Ilustrační obrázky GPS navigace:</u> 	

307	Fotoaparát:		CANON PowerShot G1 X MARK III
308		Digitální kompakt. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));	ANO
309		Obrazový snímač s rozlišením min. 20 megapixelů ;	24
310		Obrazová stabilizace fotoaparátu nebo objektivu pro focení bez nutnosti používat stativ;	Ano splňuje
311		Optický zoom min. 2x;	3x
312		Displej s úhlopříčkou min. 3“ a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění);	Ano, horizontální i vertikální, 3“ uhlopříčka
313		Vestavěný elektronický hledáček s dioptrickou korekcí;	ANO
314		USB konektor;	ANO
315		Napájení pomocí lithium-iontové baterie (baterie a nabíječka musí být součástí dodávky);	Ano, orig.balení Canon
316		Vestavěný blesk;	ANO
317		Možnost připojení externího blesku (fotoaparát musí mít „sáňky“ pro externí blesk);	ANO
318		Možnost nahrávání videa v max. rozlišení (min. 1920 x 1080 bodů);	Ano, full HD 1920x1080
319		SW v českém jazyce;	ANO
320		Paměťová karta SDHC s kapacitou min. 64 GB ke každému fotoaparátu;	SANDISK SDXC 64GB EXTREME PRO 200 MB/s C10 V30 UHS-I U3
321		Brašna pro přenos fotoaparátu včetně nabízeného externího blesku;	LOWEPRO NOVA 140 AW II černá
322	Příslušenství:		
323	Externí blesk	Systémový blesk kompatibilní s vybraným fotoaparátem. Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));	CANON Speedlite 430 EX III-RT Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));


324	Otočná hlava blesku, kterou lze zvednout nebo otáčet vpravo i vlevo umožňující emitovat odražené záblesky;	ANO
325	Možnost zvětšení či zmenšení úhlu osvětlení;	ANO
326	Napájení max. čtyřmi bateriemi velikosti AA;	Ano 4ks
327	Připojení k vybranému fotoaparátu prostřednictvím „sáněk“;	ANO
328	<u>Ilustrační obrázky fotoaparátu a externího blesku:</u> 	
329	Nezávislý kamerový systém:	PolCam MDVR recording system
330	1 ks digitální barevná přední pohledová kamera;	Internal camera, 1/2.8" 2M Pixel CMOS
331	1 ks digitální barevná zadní pohledová kamera;	Internal camera, 1/2.8" 2M Pixel CMOS
332	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7" (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;	Monitor LCD screen 7" (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště s technologií ochrany před vibracemi;
333	Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka. Systém musí umožňovat nastavení dvou úrovní oprávnění k manipulaci se záznamem, to znamená uživatelskou úroveň, která umožní uživateli pouze přehrát (shlédnout) uložený záznam a administrátorskou úroveň, která administrátorovi umožní plnou manipulaci s uloženým záznamem;	ANO


334	Obecné požadavky na kamerový systém:	
335	Rychlost snímkování: min. 25 fps	30
336	Zpoždění pro vypnutí: např. 5 minut	5 min.
337	Úhel zobrazení přední kamery: min. 106°	106
338	Úhel zobrazení zadní kamery: min. 90°	min.90
339	Rozlišení kamer: min. full HD (1920 x 1080)	full HD (1920 x 1080)
340	GPS a zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS	Ano, GPS a zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS
341	Ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému:	
342	Interní úložiště (např. HDD, SSD) o velikosti umožňující nahrávání záznamu v požadované kvalitě a barvě min. 10 dní s možností automatické indexace (rozdělení záznamu na předvolené časové sekvence) a stažení uloženého záznamu prostřednictvím USB. Min. velikost úložiště 1 TB;	PolCam MDVR 1 × 2.5" SATA HDD or SSD 1TB o velikosti umožňující nahrávání záznamu v požadované kvalitě a barvě min. 10 dní s možností automatické indexace (rozdělení záznamu na předvolené časové sekvence) a stažení uloženého záznamu prostřednictvím USB
343	<i>Další vybavení pro zaměřování míst dopravních nehod:</i>	
344	Měřič vzdáleností - krokoměr (kolečko):	NEDO LIGHT, TYP 703111
345	Materiál – kov např. hliník (tělo krokoměru). Ostatní komponenty mohou být vyrobeny z jiných odolných materiálů;	Hliník (tělo krokoměru) / odolný plast
346	Stojánek pro opření měřiče (bez možnosti převrnutí);	ANO
347	Mechanické počítadlo s tlačítkem pro vynulování umístěné v horní nebo dolní části;	ANO
348	Načítání a odečítání po jednom centimetru;	ANO
349	Přepavní obal na krokoměr (stačí pouze na samotné kolečko);	Plastový s odolností proti povětrnostním podmínkám
350	Umístění v zadní části vozidla v držáku;	ANO

351	Odolnost proti povětrnostním vlivům obvyklým v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce). Musí být zajištěna plná funkce i za nepříznivých povětrnostních vlivů!!!!;	ANO
352	Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano -20 °C až +50°C
353	<u>Ilustrační obrázky měřiče vzdáleností - krokoměru (kolečka):</u>	
		
354	Měřicí pásmo:	BMI 50
355	Kovové;	ANO
356	V plastovém pouzdře;	ANO
357	Délka pásma min. 50 m;	50 m
358	Milimetrové dělení po celé délce pásma;	ANO
359	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	ANO
360	Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano -20 °C až +50°C
361	<u>Ilustrační obrázek měřícího pásma:</u>	



362	Ruční svítilna:		NITECORE R40 V2 CREE XP-L
363		Typ svítidla LED (např. LED Luminus, LED Cree) kompletní provedení svítidla;	LED Cree
364		Světelný tok min. 400 lumenů;	1000 lm
365		Odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz);	ANO, odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz)
366		Minimální doba svítivosti 8 hod. (při výkonu minimálně 400 lumenů);	8hod
367		Max. rozměry 300 x 120 x 120 (d x š x v);	Ano, Max. rozměry 300 x 120 x 120 (d x š x v);
368		Dosah světla min. 500 m;	Ano, 520 m
369		Mrázuvzdorná;	ANO
370		Dobíjecí akumulátor pro daný typ svítilny a požadované parametry;	Ano, dobíjecí orig.li-on aku součástí balení, kapacita 5000mAh
371		Nabíjecí základna s nabíječkou umístěná v zadní části vozidla v šuplíku k tomu určenému viz bod 137, prostřednictvím něhož budou svítilny dobíjeny (zavazadlovém prostoru) - možnost nabíjení baterií i po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na el. síť;	ANO
372		Počet svítilen ve vozidle - 2 ks ;	ANO

373	Baterie vybavená barevným filtrem červené a zelené barvy (překrytí reflektoru nebo nasazovací kužele kompatibilní s vybranými svítilnami). Dále musí být baterie vybavena bílým nasazovacím kuželem uprostřed přerušným černým pruhem (cca 1/3 světelné délky kužele), aby bylo možno využít baterii s tímto kuželem jako směrovku (pro řízení dopravy);	ANO
374	Možnost regulace intenzity světla;	ANO
375	Ukazatel kapacity baterie;	ANO
376	Plynulé zaostřování osvětlení;	ANO
377	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	ANO
378	Použití při teplotách -20 °C až +40°C;	Ano, použití při teplotách -20 °C až +40°C
379	<u>Ilustrační obrázek svítilen:</u> 	
380	Držák na mobilní telefon s univerzální handsfree sadou:	Defender Car Holder 111
381	Univerzální držák na mobilní telefon umístěný v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
382	Možnost umístění různých telefonů v držáku, bez možnosti jeho vypadnutí;	ANO
383	Úprava držáku bez použití náradí;	ANO
384	Možnost nastavení držáku - např. otočný kloub, výškové nastavení;	Elastická tyč umožňující jakékoliv nastavení
385	Univerzální handsfree sada kompatibilní s různými druhy mobilních telefonních přístrojů v případě nesplnění autorádia s hadsfree;	Ano, Součást orig. autorádia VW
386	Sada náradí:	MTX 9-198
387	Kladivo - min. váha 1000 g, sklolaminátová násada;	Exto premium 1000g, sklolaminátová násada


388	Nůž - zavírací, kovový, min. délka čepele 100 mm, včetně pouzdra;	Zavírací kovový, čepel 160mm ,včetně pouzdra
389	Kleště - kombinované, kovové, min. délka 180 mm;	Kombinované , kovové, délka 180mm
390	Šroubovák - 1x plochý, 1x křížový;	1x plochý P6 150, 1x křížový PH-160
391	Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy - plastové tělo zesílené skelnými vlákny, ocelový trn na rozbíjení oken, možnost přerážnutí bezpečnostního pásu nebo oděvu bez možnosti zranění osoby;	ANO
392	Umístěná v zadní části vozidla v přepravním obalu (vše společně);	ANO
393	<u>Ilustrační obrázek rozbíječe skla:</u> 	
394	Označování míst událostí:	LT Sezam – stojánek na čísla L + čísla
395	Sada čísel v rozmezí 1 - 20 s kovovými držáky;	ANO
396	Velikost čísel min. 130 x 80 mm (d x š);	160x100mm
397	Odolnost proti povětrnostním vlivům – déšť, sníh, mráz, slunce;	ANO
398	Sada 10 ks dopravních kuželů s jedním bílým reflexním pruhem, min. výška 250 mm, max. výška 300 mm, rozměr základny cca210 x 210 mm. Kužely musí být stohovatelné. Kužely musí být označeny číselnou řadou 0 – 9, číslo bude umístěno (nalepeno) v bílém pruhu kužele;	ANO
399	Nabíječka na akumulátory:	Ansmann Powerline 5 Pro
400	Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test;	Funkce:nabíjení,vybíjení, oživení, test;
401	Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;	Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;
402	Možnost nabíjení a vybíjení min. 4 baterií současně;	Možnost nabíjení a vybíjení min. 4 baterií současně

403		Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);	Napětí: Ano 12V, 230V (možnost použ. ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);
404		Identifikace chybně vloženého nebo špatného akumulátoru;	ANO
405		LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;	LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;
406		Možnost nabíjení různého počtu baterií;	ANO
407		Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA, vhodných pro použití ve vybraném blesku k fotoaparátu a jiného nabízeného vybavení;	Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA, vhod.pro použ.ve vybr.blesku k fotoaparátu a jiného nab.vybav.; dob.akumulátory AA mají kapacitu 2700 mAh
408		Impulzní udržovací nabíjení;	ANO
409		minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 1800mA (baterie AA);	minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 1800mA (baterie AA);
410	Zdravotnická výbava:		
411	Zdravotnický batoh, včetně náplně zdravotnickým materiálem:		BEXAMED–BEXATEC Pro <i>Large EDT</i>
412	Materiál:	Z pevného a voděodolného materiálu;	Ano z pevného a voděodolného materiálu
413		Extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	Ano, Extrémní pevnost a odolnost proti oděru
414	Barva:	Červená;	ANO
415		Bílé reflexní prvky;	ANO
416	Velikost:	Velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;	ANO
417	Vnitřní parametry:	Batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladná péče) a snadnou orientaci;	ANO
418	Minimální vnitřní členění:	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest;	Ano, 1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest

419		4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);	Ano, 4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu)
420		2 kapsy ze síťoviny;	Ano, 2 kapsy ze síťoviny
421	Vnější parametry:	Rukojeť umístěna na vrcholu batohu;	ANO
422		Ramenní a bederní popruhy;	ANO
423		Reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek;	ANO
424		Reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	ANO
425		Vypolstrované zádomkové popruhy;	ANO
426		Gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci;	ANO
427		Zpevněné pogumované dno s nožičkami;	ANO
428		Minimálně 2 přední kapsy, z nichž jednu lze využít pro případné uložení automatického přenosného defibrilátoru;	ANO
429		Kapsy na bocích batohu;	ANO
430	Výbava - zdravotnické prostředky:	1x zaškrcovadlo s vratidlem a rychlosponou;	ANO
431		3x elastické gumové zaškrcovadlo na principu Esmarchova zaškrcovadla širší min. 60 mm;	ANO
432		1x ambuvak, balení o maximálních rozměrech 80 mm x 14 mm (výška x průměr) z důvodu větší využitelnosti prostoru v batohu;	ANO
433	Sada zdravotnického materiálu:	2x tkaná náplast se silnou adhezí, šířka min. 2,5 cm, délka min. 9 m;	ANO
434		Obvaz hotový sterilní vel. 2 – 4, po 2 ks každý;	ANO
435		1x elastický obvaz o minimálních rozměrech 10 x 5 cm;	ANO
436		1x silně absorbční gáza z minimálně 6tivrstvé bavlny o minimálních rozměrech 8 cm x 3 m	ANO
437		1x sterilní tlakový obvaz o velikosti cca 15 x 18 cm, s tlakovou sponou a fixačními háčky v hermetickém vakuovém balení;	ANO
438		Hemostatická gáza pro rychlou zástavu krvácení bez uvolňování tepla. Minimální délka gázy 3,5 m;	ANO
439		2x cívková náplast o minimálních rozměrech 2.5 cm x 8 m, pevná se silnou adhezí, hypoalergenní, snadno odtržitelná bez nutnosti použití nůžek;	ANO

440		Sada náplastí na krytí drobných poranění;	ANO
441		1x sterilní oční výplach pro rychlou pomoc při zasažení očí nebezpečnou látkou. Láhev uzpůsobená pro výplach oka. Objem min. 100 ml.;	ANO
442		1x sterilní oční krytí;	ANO
443		1x balení gázových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“);	ANO
444		Minimálně 6x izotermická folie o velikosti 160 x 210 cm;	ANO
445		2x šátek trojčípý bavlněný;	ANO
446		1x heavy trauma nůžky s ochranným pouzdem s možností upevnění na batoh či opasek. Ocelové čepele jsou požadovány o minimální síle 3 mm (pro snadné přestřížení bezpečnostních pásů, kovových drátů, zipů apod.);	ANO
447		3x sáček uzavíratelný 30x40 cm;	ANO
448		1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních, nepudrovaných, velikost L;	ANO
449		1x ochranné brýle z lehkého materiálu, ochrana proti poškrábání, protiskluzová gumová vložka na nose;	ANO
450		2x respirátor se stupněm ochrany FFP 3;	ANO
451		1x dezinfekce s aktivním stříbrem na drobná poranění o minimálním objemu 150 ml;	ANO
452		1x alkoholový gel na ruce o minimálním objemu 100 ml;	ANO
453	Popáleninová souprava:	Sterilní popáleninový obvaz o velikosti minimálně 40 x 30 cm určený pro ošetření popálenin obličeje s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	ANO
454		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	ANO
455		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně.;	ANO

456		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	ANO
457		1x prostěradlo sterilní na popáleniny o minimálních rozměrech 150 x 225 cm;	ANO
458		Koncentrovaný chladící gel určený na ošetření menších opaření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces o minimálním objemu 80 ml;	ANO
459	Automatický přenosný defibrilátor:	Výrobce a typ:	Philips HeartStart FRx
460		Přístroj musí mít diagnostiku (ukazatel) stavu nabití baterie;	ANO
461		Bezúdržbová baterie - minimální životnost 4 roky a kapacita minimálně 200 výbojů;	minimální životnost 4 roky a kapacita minimálně 200 výbojů
462		Hlasová nápověda a grafika s jasnými instrukcemi v českém jazyce ;	ANO
463		Možnost vyhodnocení srdeční aktivity s doporučením, zda provést či neprovést bifázický výboj;	ANO
464		Archivace dat (celý zásah resuscitace včetně křivek) v paměti přístroje s možností následné hlasové interpretace nebo možnost přenosu těchto dat do PC;	ANO
465		Vizuální nápověda pro umístění defibrilačních elektrod;	ANO
466		Jednoduché přepnutí do režimu defibrilace dětí, včetně hlasové nápovědy;	ANO
467		Zvukový metronom pro dodržení správné frekvence při provádění resuscitace;	ANO
468		Ochrana proti vlhkosti či vodě (možnost použití ve vlhkém prostředí nebo např. v dešti);	ANO
469		Přístroj musí být odolný také proti prachu i pádu;	ANO
470		Možnost defibrilace dospělých i dětí;	ANO
471	Elektrody použitelné pro dospělého i pro dítě (bez nutnosti výměny v daných případech);	ANO	
472	Délka kabelu elektrod minimálně 100 cm	ANO	
473	Doba použitelnosti elektrod (expirace) min. 25 měsíců od data výroby;	ANO	
474	Výměna elektrod bez nutnosti výměny baterie! ;	ANO	

475	Bezúdržbový režim s bezúdržbovou baterií;	ANO
476	Samočinné testování a možnost testu integrity baterie a elektrod;	ANO
477	Včetně příslušenství potřebného k použití bez nutnosti jeho dokoupení (propojovací kabely k PC, napájecí kabely pro dobíjení ze sítě apod.) ;	ANO
478	Transportní obal;	Pevné odolné, plastové pouzdro
479	Přístroj musí být snadno přenosný jednou osobou a musí se vejít do běžného batohu o objemu max. 15 litrů;	Přístroj bude snadno přenosný jednou osobou a vejde se do běžného batohu o objemu max. 15 litrů
480	Záruka na přístroj minimálně 5 let.	5 let
481	<u>Ilustrační obrázky zdravotnických batohů a defibrilátoru:</u>	
		
482	Všeobecné podmínky:	
483	Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	ANO
484	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	ANO

485	Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	ANO
486	V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	ANO
487	Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	ANO
488	U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na: <ul style="list-style-type: none"> - nezávislé topení, - přední mlhová světla, - sekundární akumulátor, - spodní ochranný kryt motoru, - autorádio - parkovací asistent V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.	Vše original VW
489	Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.	ANO

Specifikace ceny

Název zboží	Množství ks	Cena za 1 ks bez DPH	DPH za 1 ks	Cena za 1 ks s DPH	Cena celkem bez DPH	DPH celkem	Cena celkem s DPH
Mikrobus policejní DN 4x4	60	2.897.500,- Kč	608.475,- Kč	3.505.975,- Kč	173.850.000,- Kč	36.508.500,- Kč	210.358.500,- Kč
Celkem							210.358.500,- Kč

Seznam veřejných zadavatelů

Kontaktní údaje osob zodpovědných za příjemku zboží a za fakturaci:

1. KŘP HL. M. PRAHY

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie hl. města Prahy Kongresová 1666/2 140 00 Praha 4	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 472 DIČ: CZ75151472	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace

2. KŘP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Na Baních 1535 156 00 Praha 5 - Zbraslav	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 481 DIČ: CZ75151481	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace

3. KŘP JIHOČESKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Odbor správy majetku – oddělení AO Lannova tř. 193/26 370 74 České Budějovice	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 511 DIČ: CZ75151511	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace

4. KŘP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na):	Adresa místa plnění:
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje Nádražní 2437/2 306 28 Plzeň	Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 529 DIČ: CZ75151529	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace

5. KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na):	Adresa místa plnění:
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Lidické náměstí 899/9 401 79 Ústí nad Labem	Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 537 DIČ: CZ75151537	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace



6. KŘP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na):	Adresa místa plnění:
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Ulrichovo náměstí 810/4 501 01 Hradec Králové	Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 545 DIČ: CZ75151545	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace


7. KŘP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na):	Adresa místa plnění:
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje Kounicova 687/24 611 32 Brno	Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 499 DIČ: CZ75151499	Kontaktní osoba: přejímka zboží
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace


8. KŘP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje 30. dubna 1682/24 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 751 51 502 DIČ: CZ75151502	Kontaktní osoba: přejímka zboží 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace 



9. KŘP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje tř. Kosmonautů 189/10 779 000 Olomouc	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 720 51 795 DIČ: CZ72051795	Kontaktní osoba: přejímka zboží a fakturace 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	



10. KŘP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Zlínského kraje J. A. Bati 5637 760 01 Zlín	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 72052767 DIČ: CZ72052767	Kontaktní osoba: přejímka zboží a fakturace 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	



11. KŘP KRAJE VYSOČINA

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie kraje Vysočina Vrehlického 2627/46 587 24 Jihlava	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 720 52 147 DIČ: CZ72052147	Kontaktní osoba: přejímka zboží 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace 



12. KŘP PARDUBICKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Pardubického kraje Na Spravedlnosti 2516 530 48 Pardubice	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 720 50 250 DIČ: CZ72050250	Kontaktní osoba: přejímka zboží 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace 



13. KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Libereckého kraje nám. Dr. E. Beneše 584/24 460 32 Liberec	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 720 50 501 DIČ: CZ72050501	Kontaktní osoba: přejímka zboží 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace 

14. KŘP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje Závodní 386/100 360 06 Karlovy Vary – Dvory	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 720 51 612 DIČ: CZ72051612	Kontaktní osoba: přejímka zboží 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace 

15. Policejní prezidium České republiky – Ředitelství logistického zabezpečení

Fakturační adresa (fakturu vystavit na): Ministerstvo vnitra ČR Nad Štolou 936/3 170 34 Praha 7	Adresa místa plnění: Prostory prodávajícího na území ČR
IČO: 000 07 064 DIČ: CZ00007064	Kontaktní osoba: přejímka zboží 
Fakturu doručit na adresu: Faktura bude předána spolu se zbožím	Kontaktní osoba: fakturace 

Seznam servisů

Seznam servisů, kde je garantován záruční i pozáruční servis bez vlivu na záruku:

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Ostrava

Cihelní 49

70200 Ostrava - Moravská Ostrava




Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Opava

Bruntálská 7

74707 Opava - Jaktář




Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Olomouc

Kafkova 474/1

77900 Olomouc



Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

SAMOHÝL AUTO a.s.

tř. T. Bati 623

76302 Zlín




Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Brno

Řípská 13a

62700 Brno




Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche České Budějovice

Okružní 2557

37004 České Budějovice



Fax: 387000013

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Hradec Králové

Na Okrouhlíku 1708/25b

50002 Hradec Králové 2




Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Plzeň

Podnikatelská 1

30100 Plzeň - Borská pole




Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AMOND, spol. s r.o.

Smečenská 889

27204 Kladno – Rozdělov



PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Prosek

Liberecká 12, P.O.Box 52

18200 Praha 8



PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Smíchov

Vrchlického 31

150 00 Praha 5



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Louda Auto a.s.

Hradecká 555

530 09 Pardubice




Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Vysočina s.r.o.


Žižkova 109 a

58601 Jihlava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů


OKIM, spol. s.r.o.
Masarykova 1028
400 01 Ústí n. Labem



Fax: 475 603 854

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů


Auto Palace Karlovy Vary
Chebská 55
360 06 Karlovy Vary



Fax: 353 505 935

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AUTOTREND, spol. s r.o.
České Mládeže 1101
463 12 Liberec




Fax: 482 429 818

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Servisní středisko nebo sběrné místo pro přístrojovou techniku:

Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8




(vždy dojde ke spojení na konkrétní osobu technika, který je tou dobou na servisu k dispozici)



Seznam pro případné řešení záručních a běžných oprav či případných reklamací a oprav všech komponentů zástavby (vozidlo, vybavení):

Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8



(vždy dojde ke spojení na konkrétní osobu technika, který je tou dobou na servisu k dispozici)

Školení školitelů

Informace o způsobu, organizaci, délce školení, kapacitě kurzů a předběžné místo konání kurzů:

Způsob školení – školení bude provedeno za účasti školitelů výrobců jednotlivých komponentů, bude provedeno formou prezentace uvedených produktů s možností diskuse a předvedení jednotlivých produktů.

Organizace školení – školení zajistí dodavatel Porsche Praha-Prosek, součástí bude zákl.občerstvení pro účastníky školení (káva/voda)

Kapacita školení – cca 15 osob s přihlédnutím k aktuálně platným pandemickým opatřením vlády ČR

Místo konání – Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8

Předpokládaná délka základního školení – cca 4hod