

## D O D A T E K č. VI

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024

(linka č. 105406)

uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb.

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0146/DOPIDSK/2019

evidenční číslo IDSK: S-34/05792291/19

evidenční číslo ROPID/

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 022-07/2023/RK ze dne 16. 2. 2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### 2. ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, Jihlava PSČ 587 32

Spisová značka: B 716 vedená u Krajského soudu v Brně

zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

IČO: 46346040

DIČ: CZ699000360

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

**ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

### Článek I.

#### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 18. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - V (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. VI (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1b, 4, 4a), 5, 7b) a 7c).

### Článek II.

#### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
    - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PAD je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách PAD a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
    - b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022 činí:

CDV<sub>i</sub> – cena dopravního výkonu pro období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022:

Sd [REDACTED]

CDDV<sub>i</sub> cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022:

Sd [REDACTED]

za období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

[REDACTED]  
2 271 400,10 Kč

252 377,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PAD a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
    - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
    - b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **2 271 400,10 Kč** (slovy dva miliony dvě stě sedmdesát jedna tisíc čtyři sta korun českých deset haléřů) za rok 2022. Konkrétní výše kompenzaci na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7c) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2022 za řádně provedené výkony PID a PAD.
    - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
    - b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2022 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **252 377,00 Kč** (slovy dvě stě padesát dva tisíc tři sta sedmdesát sedm korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  5. Nedojde-li k dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2023, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději

do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XII. odst. 4 a 5 se ruší a nahrazuje se zněním:
  4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % v období do 31. 3. 2022 a ve výši 50 % s účinností od 1. 4. 2022 (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2022 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 75 %, resp. 50 %) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.
  5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 75 %, resp. 50 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá Objednatel a Objednatel ROPID.
6. Smluvní strany se dohodly, že dosud platné Přílohy č. 1b, 4, 4a), 5, 7b) a 7c) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2022-06-12\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-06-12_komplet.pdf).
7. Objednatel je oprávněn započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 11. 12. 2022 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 022-07/2023/RK ze dne 16. 2. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1b)	Soubor linek a spojů PID
Příloha č. 4	Výchozí finanční model PID
Příloha č. 4a)	Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady PID podle typu vozidel
Příloha č. 5	Výchozí model provozních aktiv PID
Příloha č. 7b)	Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7c)	Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Jihlavě

**Dopravce:**  
ICOM transport a.s.

.....  
Kateřina Kratochvílová  
předsedkyně představenstva

V Praze

**Objednatel:**  
Středočeský kraj  
Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského kraje

JUDr. Zdeněk

Šponar

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

Datum: 2023.03.09

V Praze dne

**Objednatel ROPID:**  
Hlavní město Praha  
Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.

Petr Tomčík

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

Datum: 2023.03.10

**Přehled denních výkonů linek PID od 1. 4. - 31. 12. 2022 (změna 11.12.2022)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
<b>105406 *</b>	421,22 km	0,00 km	0,00 km	100,00%
<b>105406 * / **</b>	393,86 km	0,00 km	0,00 km	100,00%
<b>105406 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup></b>	196,90 km	0,00 km	0,00 km	100,00%

km na území mimo Prahu

\* včetně km kraje Vysočina: PD SD: 104,608 km

\*\* platí od 1. 5. 2022

<sup>(1)</sup> od 11.12.2022

<sup>(2)</sup> včetně km kraje Vysočina: PD SD: 52,304 km

## Výchozí finanční model pro PID na období od 1. 4. - 31. 12. 2022

Dopravce ICOM transport a.s.

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2022	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>17</b>		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		<b>22</b>		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		<b>24</b>		
<b>Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		<b>25</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		<b>28</b>		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		<b>29</b>		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
<b>Kompenzace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem



## Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady PID podle typu vozidel pro rok 2022

Dopravce		ICOM transport a.s.		Položka		Pro PID Kraj- Sd		Pro PID Kraj-typ vozu			
Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů		Položka	Předpoklad pro rok 2022		Položka	Předpoklad pro rok 2022		Položka	Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km		Celkem tis Kč	Kč/km		Celkem tis Kč	Kč/km		Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty											
Přímý materiál a energie											
Opravy a údržba vozidel											
Odpisy											
Pronájem a leasing vozidel											
Mzdové náklady											
Sociální a zdravotní pojištění											
Cestovné											
Úhrada za použití infrastruktury											
Silniční daň											
Elektronické mýtné											
Pojištění (zákonné, havarijní)											
Ostatní přímé náklady											
Ostatní služby											
Provozní režie											
Správní režie											
Náklady celkem (ř. 1 -16)											
Přiměřený zisk/čistý příjem											
CDV											
Ujeté kilometry (tis. Km)											
Vypočtené hodnoty											

## Výchozí model provozních aktiv PID

Dopravce: ICOM transport a.s.  
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022 (od 1.4.2022 do 31.12. 2022)	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
Dva autobusy							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
<b>První mimořádné splátky (akontace) le</b>							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406**  
**Praha - Vlašim - Pelhřimov - Jihlava**  
**1. 4. - 30. 4. 2022**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	0,00	0,00
vnější	421,22	0,00	0,00
celkem	421,22	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásma	0,00	0,00	0,00	
vnější pásma z toho:	8 003,14	0,00	8 003,14	
ZDO	8 003,14	0,00	8 003,14	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406**  
**Praha - Vlašim - Pelhřimov - Jihlava**  
**1. 5. - 10. 12. 2022**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	27,36	0,00	0,00
vnější	393,86	0,00	0,00
celkem	421,22	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	4 219,25	0,00	4 219,25	
vnější pásmo z toho:	60 737,83	0,00	60 737,83	
ZDO	60 737,83	0,00	60 737,83	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406**  
**Praha - Vlašim - Pelhřimov - Jihlava**  
**11. 12. - 31. 12. 2022**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	13,68	0,00	0,00
vnější	196,90	0,00	0,00
celkem	210,58	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	202,29	0,00	202,29	
vnější pásmo z toho:	2 911,64	0,00	2 911,64	
ZDO	2 911,64	0,00	2 911,64	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022 (změna 11. 12. 2022)**

Dopravce: ICOM transport a.s.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		31,70
Ujeté km v ZDO		71 653
Prokazatelná ztráta		2 271 400,10

Kratochvílová [redacted]

2023.03.03

Digitálně podepsáno