

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku
Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary**

Ev. č. VZ: **65423001**

Datum vydání: 11. 1. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
4.6 Zabezpečovací zařízení.....	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Železniční spodek.....	28
4.12 Nástupiště	28
4.13 Železniční přejezdy	28
4.14 Mosty, propustky a zdi	28
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	28
4.16 Železniční tunely.....	28
4.17 Pozemní komunikace.....	28
4.18 Kabelovody, kolektory	28
4.19 Protihlukové objekty	28
4.20 Pozemní stavební objekty	28
4.21 Trakční a energetická zařízení	28
4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	29
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	29
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	29
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	29
8. PŘÍLOHY.....	30

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Oprava trati v úseku Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku převážně v obloucích mezistaničních traťových úseků Bavorov - Strunkovice nad Blaníci a Zbytiny - Volary pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají zejména výměny stávajících vyžilých dřevěných pražců za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, osazení pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic 49 E1 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 25 a 75 m se zřízením bezстыkové koleje. Dále se při těchto opravných pracích opraví i 4 železniční přejezdy P1438 v km 15,113, P1480 v km 46,443, P1481 v km 46,957, P1487 v km 51,541 s vložením nových celopryžových vnitřních přejezdových konstrukcí. Všechny tyto přejezdy jsou součástí obou výše uvedených traťových úseků.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 197 dle JŘ, TÚ 0461 trať Čičenice - Nové Údolí v traťových úsecích Bavorov - Strunkovice nad Blaníci v km 14,720 - 15,557 a Zbytiny - Volary v km 45,660 - 47,535 a 51,345 - 51,870.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravami železničních přejezdů v TÚ Chroboly - Zbytiny:

- P1466 v km 36,795
- P1467 v km 37,303
- P1468 v km 38,188

Jedná se o investiční akci v termínu od 1. 9. do 21. 9. 2023.

Případné informace podá xxx

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po

ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

- 4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].
- 4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77]následovně:
2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x)– kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... *.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) xxx

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.

4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.

4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do termínu podle TKP od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
- D-04 - řízení sledu; řízení a provádění posunu;
Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;
- Obsluha drážního vozidla dle OZ ZPZ/SV-02 - prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy;

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.

4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- 2x výstup v listinné podobě a 2x digitální

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

4.10.1.1 Centrální nákup nového materiálu objednatelem není předpokládán.

4.10.2 Stavební objekty SO 01 a SO 07 jsou pro účely zhotovení a přehlednost rozděleny na další 1 podobjekt, ostatní objekty SO 08 a VON nemají další podobjekt;

17	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	615,000
18	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	780,000
19	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	51,000
20	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	15,000
21	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	1 198,000
22	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	1 675,000
23	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	964,000
24	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	6,000
25	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	60,000
26	K	5908010130	Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tv. S49	styk	2,000
27	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	68,000
28	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	10,000
29	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 850,000
30	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 850,000
31	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	983,000
32	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,400
33	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	1,200
34	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
35	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
36	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
37	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
38	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	12,000
39	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	12,000
40	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	1 211,000
41	K	5906105020	Demontáž pražce betonový	kus	140,000

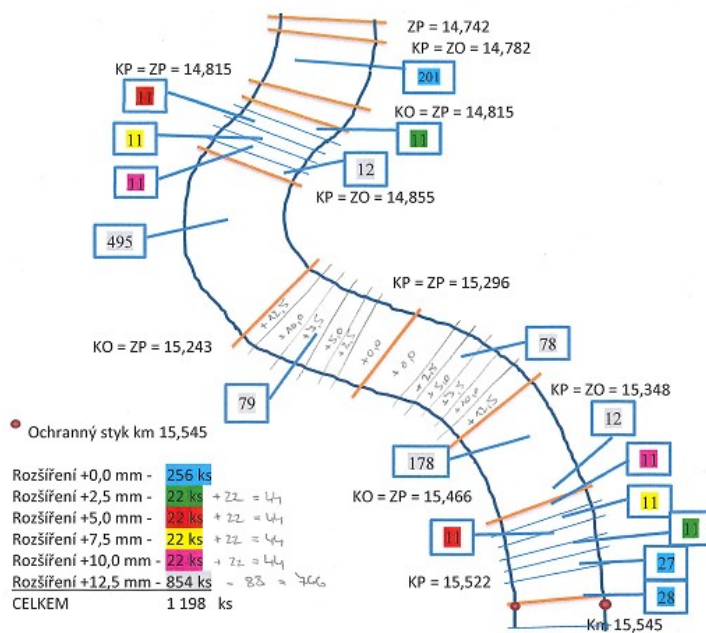
42	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000
43	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
44	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	923,100
45	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,943
46	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	396,999
47	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	84,121
48	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	11,028
49	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	121,432
50	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	121,432
51	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	29,203
52	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	135,480
53	K	9909000110	Poplatek za uložení vjízku ze šetrkového lože nekontaminovaného	t	28,500
54	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	38,600
55	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	96,880
56	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,703

První oblouk R=260 m; p = 77 mm; kotva na každém 3. pražci

Druhý oblouk R=180 m; p=111 mm; kotva na každém pražci

Třetí oblouk R=185 m; p=108 mm; kotva na každém pražci

Skladba pražců s rozšířením:



Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.5 SO 02 - SVP v km 45,6600 – 45,900 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 45,6600 – 45,900 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	1	14	1.Kol	1	začátek úseku	42,00	45,163	111,00	45,274	42,01	45,316	P	196	102
	0461	16	1.Kol	1	45,660	22,00	45,682	170,00	45,852	42,00	45,894	L	298	67
	0461	16	1.Kol	1	46,153	36,00	46,189	186,00	46,375	44,00	46,419	L	275	73

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	358,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	98,000
3	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
4	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
5	M	5962119020	Zajištění PPK šlítek konzolové a hřebkové značky	kus	4,000
6	M	5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,120
7	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	270,000

Požadované práce:

8	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	180,000
9	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	234,000
10	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	358,000
11	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	98,000
12	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,500
13	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,250
14	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	4,000
15	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	358,000

16	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000
17	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
18	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	270,000
19	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,314
20	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	117,066
21	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,984
22	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	9,666
23	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	9,666
24	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	28,697
25	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	28,640
26	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,057

Oblouk R=298 m; p = 67 mm; pražcová kotva na každém 3. pražci

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

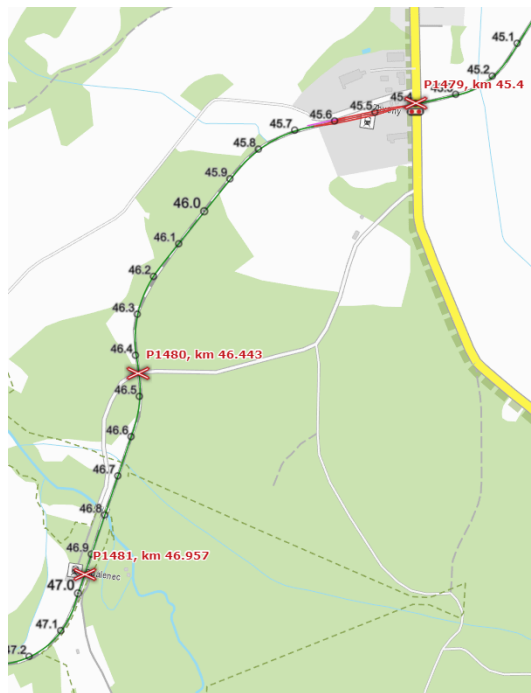
4.10.6 SO 03 - SVP v km 46,140 – 46,605 a TSO přejezdu P1480 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 46,140 – 46,605 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Přejezd P1480 v km 46,443 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách jsou částečně zbytky živice a dosyp šterkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

Oprava trati v úseku
Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

TUDU	T	Y	úřadní znak	úřadní číslo	začátek úseku	delka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	delka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	delka přechodnice (m)	konec úseku	úřadní znak	úřadní číslo	poloměr (m)	výššení (mm)
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	45,660	22,00	45,682	170,00	45,852	42,00	45,894	L	298	67	
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,153	36,00	46,189	186,00	46,375	44,00	46,419	L	275	73	
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,419	41,00	46,460	97,00	46,557	42,00	46,599	P	290	69	
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,011	52,00	47,063	368,00	47,431	52,00	47,483	P	199	101	

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	693,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	203,000
3	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,864
4	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	2,387
5	M	5963152000	Asfaltová závlhka pro trhliny a spáry	kg	4,000
6	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	3,500
7	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,026
8	M	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebtové značky	kus	7,000
9	M	5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,210
10	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	459,000
11	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatižené komunikace spinaný šrouby panel vnitřní	m	5,400

Požadované práce:

12	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	306,000
13	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	446,000
14	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	693,000
15	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	203,000
16	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	12,000
17	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
18	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
19	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	3,500
20	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	1,750
21	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	21,700
22	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
23	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
24	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,000
25	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
26	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	7,000
27	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	718,000

28	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	464,251
29	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,551
30	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	228,004
31	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	2,038
32	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	19,386
33	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	19,386
34	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	57,440
35	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	3,000
36	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	23,300
37	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	22,800
38	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	0,385
39	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	57,440
40	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	3,000
41	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,115

První oblouk R=275 m; p = 73 mm; pražcová kotva na každém 3. pražci – inflexní bod

Druhý oblouk R=290 m; p = 69 mm; pražcová kotva na každém 3. pražci

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

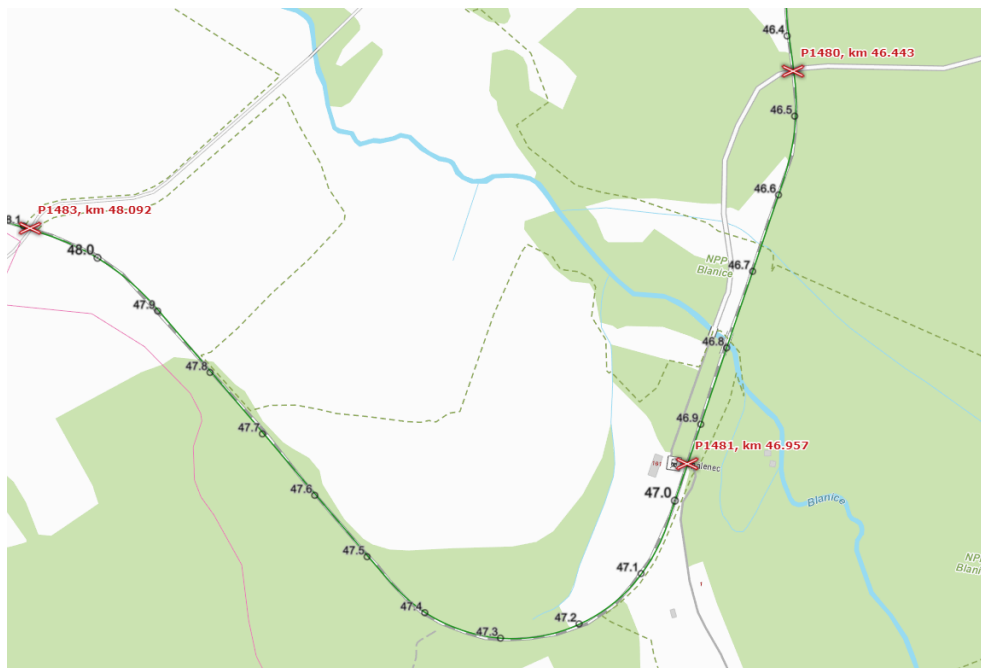
4.10.7 SO 04 - TSO přejezdu P1481, km 46,957 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V místě přejezdu se nacházejí kolejnice 49 E 1, na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi a svěrkami typu ŽS4, rozdělení pražců „c“.

Přejezd P1481 v km 46,957 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je dosyp štěrkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	0461	16	1.Kol	1		46,419	41,00	46,460	97,00	46,557	42,00	46,599	P	290	69	4				
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1		47,011	52,00	47,063	368,00	47,431	52,00	47,483	P	199	101	16				
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1		47,882	44,00	47,926	126,00	48,052	44,00	48,096	L	300	67	0				

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	32,000
2	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	22,500
3	M	5955101020	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32	t	5,100
4	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	36,000
5	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatížené komunikace spinaný šrouby panel vnitřní	m	5,400

Požadované práce:

6	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	18,000
7	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený	kus	31,000
8	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	15,000
9	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
10	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
11	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
12	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
13	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	29,000
14	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	27,600
15	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	11,857
16	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	2,320
17	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	3,000
18	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	33,609
19	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	33,600
20	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	2,320
21	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	3,000
22	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,009

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

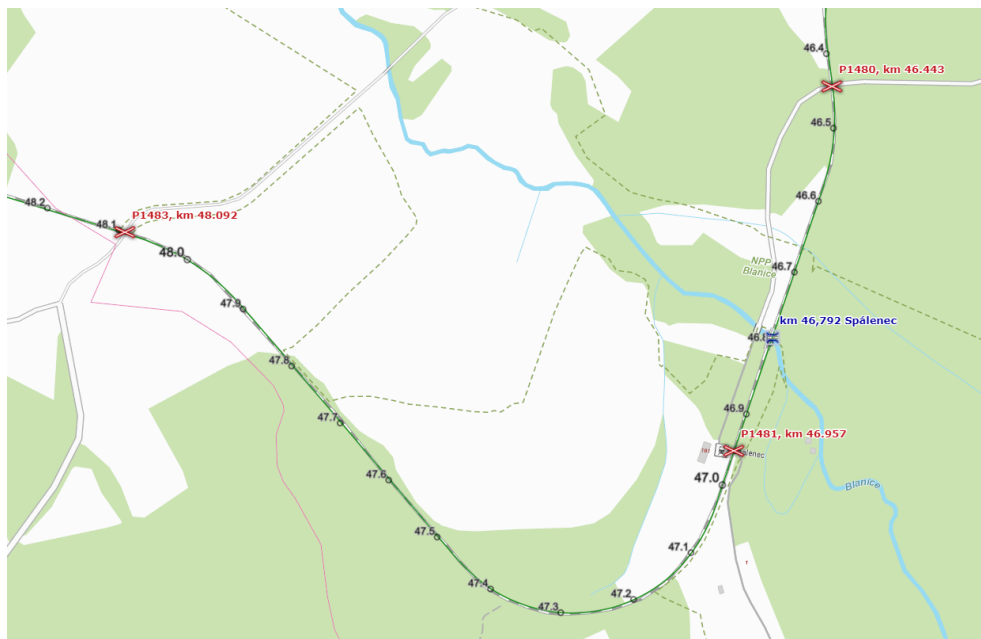
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.8 SO 05 - SVP v km 46,999 – 47,505 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 46,999 – 47,505 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	0461	16	1.Kol	1	46,419	41,00	46,460	97,00	46,557	42,00	46,599	P	290	69	4
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,011	52,00	47,063	368,00	47,431	52,00	47,483	P	199	101	16
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,882	44,00	47,926	126,00	48,052	44,00	48,096	L	300	67	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	756,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	596,000
3	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
4	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
5	M	5962119020	Zajištění PPK štiček konzolové a hřebkové značky	kus	4,000
6	M	5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,120
7	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	540,000

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	
"rozšíření 0 ... "18+30+30+33	111,000
"rozšíření +2,5 ... " 12+12	24,000
"rozšíření +5,0 ... " 12+12	24,000
"rozšíření +7,5 ... " 12+12	24,000
"rozšíření +10,0 ... " 12+549+12	573,000
Součet	756,000

Požadované práce:

8	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	360,000
9	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	472,000
10	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	756,000
11	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	596,000
12	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,000
13	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
14	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	4,000
15	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	756,000

16	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	540,000
17	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,314
18	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	247,212
19	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	5,984
20	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	60,601
21	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	60,480
22	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,121

Kladečský plán pražců od km 46,999:

18 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 46,999 – 47,011
30 ks	+ 0,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm	}	přechodnice 47,011 – 47,063
12 ks	+ 5,0 mm		
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 10,0 mm	}	oblouk pravý 47,063 – 47,431
549 ks	+ 10,0 mm		
12 ks	+ 10,0 mm	}	přechodnice 47,431 – 47,483
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 5,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm		
30 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 47,483 – 47,505
33 ks	+ 0,0 mm		

První oblouk $R=199$ m; $p = 101$ mm; pražcová kotva na každém pražci, přechodnice každý 2. pražec

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

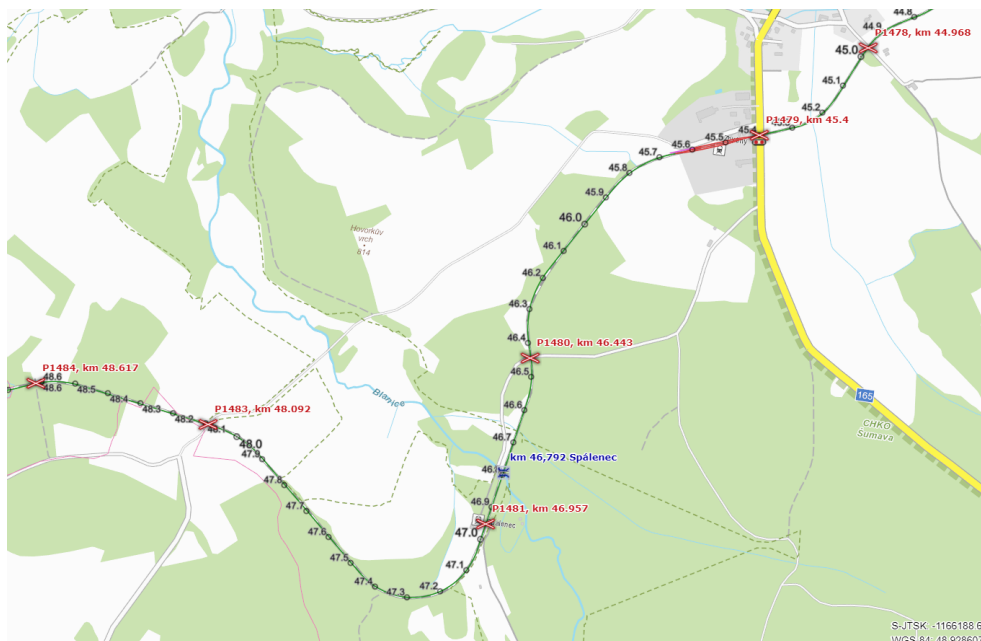
4.10.9 SO 06 - SVK v km 45,660 – 47,535 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 45,660 – 47,535 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, ojediněle se nacházejí betonové pražce SB5 také s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, místy na dřevěných pražcích i betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi a svěrkami typu ŽS4, rozdělení pražců „c“.

V úseku se nacházejí 2 žel. přejezdy P1480 v km 46,443 a P1481 v km 46,957, popis viz stavební objekty výše (SO 03 a SO 04).

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	číslo	trati	kol.	směr	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	řídící znak	poloměr (m)	výšění (mm)	šířění (mm)					
Chroboly - Zbytiny	0461	14	1.Kol	1	45,121	42,00	45,163	111,00	45,274	42,01	45,316	P	196	102	16					
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	45,660	22,00	45,682	170,00	45,852	42,00	45,894	L	298	67	4					
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,153	36,00	46,189	186,00	46,375	44,00	46,419	L	275	73	4					
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,419	41,00	46,460	97,00	46,557	42,00	46,599	P	290	69	4					
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,011	52,00	47,063	368,00	47,431	52,00	47,483	P	199	101	16					
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,882	44,00	47,926	126,00	48,052	44,00	48,096	L	300	67	0					
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	48,467	44,00	48,511	89,00	48,600	44,00	48,644	L	250	80	8					

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	50,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 010,000
3	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M	kus	3 528,000
4	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5	kus	3 528,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	3 528,000
6	M	5958116000	Matice M24	kus	3 528,000
7	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000
8	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	324,000

Požadované práce:

9	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	216,000
10	K	5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tvar S49, T, 49E1	m	1 326,000
11	K	5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	1 326,000
12	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	2 424,000
13	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	52,000
14	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	112,000
15	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	54,000
16	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	10,000
17	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	3 800,000
18	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	3 800,000
19	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,300
20	K	5905110010	Snížení KL pod patu kolejnice v koleji	km	0,650

21	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	324,000
22	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	185,213
23	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	185,213
24	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	2,750
25	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	242,030
26	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	242,030
27	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,302
28	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,302

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

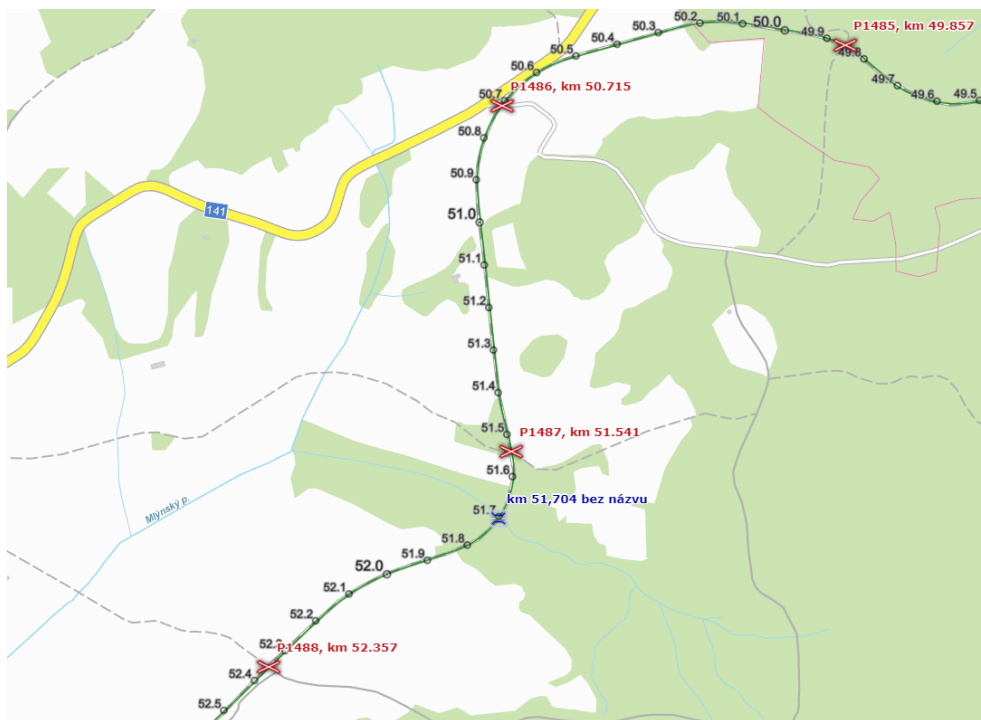
4.10.10 SO 07 - SVP v km 51,504 – 51,856 a SVK v km 51,345 – 51,8705 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úsecích od km 51,504 – 51,856 a od km 51,345 – 51,8705 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Přejezd P1487 v km 51,541 má 2*2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je dosypán štěrkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

17	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	362,000
18	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	342,000
19	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	526,000
20	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	415,000
21	K	5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tvar S49, T, 49E1	m	346,000
22	K	5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	346,000
23	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	704,000
24	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	4,000
25	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	52,000
26	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délký do 150 m tv. S49	svar	16,000
27	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
28	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 250,000
29	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 250,000
30	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	10,000
31	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
32	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
33	K	5913040020	Montáž dílů přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	3,600
34	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
35	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,200
36	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,600
37	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	4,000
38	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	550,000

39	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	51,860
40	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	51,860
41	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	4,957
42	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	172,931
43	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,315
44	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	69,321
45	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	69,321
46	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	44,000
47	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	3,000
48	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	22,765
49	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	22,400
50	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	44,000
51	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	3,000
52	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,365

Kladečský plán pražců od km 51,504:

15 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 51,504 – 51,514
24 ks	+ 0,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm	}	přechodnice 51,514 – 51,562
12 ks	+ 5,0 mm		
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 10,0 mm	}	oblouk pravý 51,562 – 51,808
367 ks	+ 10,0 mm		
12 ks	+ 10,0 mm	}	přechodnice 51,808 – 51,856
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 5,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm		
24 ks	+ 0,0 mm		

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.11 SO 08 - Následné podbití

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. / IV. čtvrtletí roku 2024.

Oprava trati v úseku
Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy B1	t	648,000
2	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,864
3	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	2,387
4	M	5963152000	Asfaltová závluka pro trhliny a spáry	kg	4,000

Požadované práce:

5	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	3,000
6	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
7	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	432,000
8	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1	m3	11,000
9	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	8,000
10	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	8,000
11	K	5913035020	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	19,800
12	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	3,500
13	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	21,700
14	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	21,700
15	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	19,800
16	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se ztuhnutím	m3	11,000
17	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	3,700
18	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	3,700
19	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	653,251
20	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	5,251
21	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládce	t	5,251

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

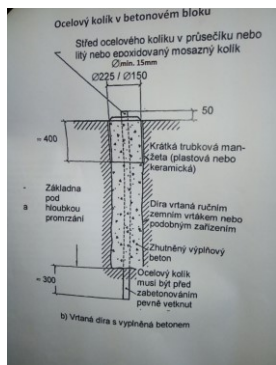
4.10.12 VON – Vedlejší a ostatní náklady

Požadavky stavby:

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou
3	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč
4	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy
5	K	032103001	Územní vlivy zřízené dopravní podmínky
6	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek
7	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy
8	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.13 Zajišťovací značky (ZZ) - nákres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Práce se týkají 4 železničních přejezdů:

P1438 v km 15,113

P1480 v km 46,443

P1481 v km 46,957

P1487 v km 51,541

Podrobněji viz bod 4.10

- 4.13.2 Uzavírky přejezdů zajišťuje zadavatel.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.22.1 Nakládání s odpady

- 4.22.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.22.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		květen 2023
	Přípravné práce	Bez výluky	Květen 2023
Etapa A	Opravné práce SO 01	18N	15. 5. 2023 – 1. 6. 2023
Etapa	Opravné práce SO 02 - SO 07	25N	29. 8. 2023 - 22. 9. 2023
	Dokončovací práce	Bez výluk	září 2023 – prosinec 2023
	Dokončovací práce – následné propracování SO 08	Denní výluky (bude upřesněno)	Předpoklad III/IV. čtvrtletí 2024
	Ukončení stavby		30. 11. 2024 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.3 Zamluvení staničních kolejí.

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a

dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

Příloha 1 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 2 - Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 3 - Schéma prací km 45,660 - 47,535 a 51,345 - 51,870

Příloha 4 - Evidenční list P1438 v km 15,113

Příloha 5 - Evidenční list P1480 v km 46,443

Příloha 6 - Evidenční list P1481 v km 46,957

Příloha 7 - Evidenční list P1487 v km 51,541