

**Smlouva o dílo č. 33/2023**  
na zpracování technicko - urbanistické studie  
„**Most, tř. Budovatelů, modernizace tramvajové trati – studie**“

---

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „Občanský zákoník“)

**I.**  
**Smluvní strany**

- 1.1. Objednatel:** **Statutární město Most**  
Zastoupený: Ing. Markem Hrvolem - primátorem města  
Sídlo: Radniční 1, 434 69 Most  
IČO: 00266094  
DIČ: CZ00266094  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Most  
Č.ú. výdajového: 27-1041368359/0800  
Č.ú. příjmového: 19-1041368359/0800  
Email: [posta@mesto-most.cz](mailto:posta@mesto-most.cz)  
ID datové schránky: pffbvy  
**(dále jen „Objednatel“)**
- 1.2. Zhotovitel:** **Společnost architekt Václav Brejška a PRO CEDOP s.r.o.**  
  
Zhotovitel 1 (vedoucí): Ing. Arch. Václav Brejška  
Sídlo: Makovského 1333, Praha 17, 163 00  
IČO: 07323921  
  
Zhotovitel 2: PRO CEDOP s.r.o.  
Zastoupená: Ing. Petrem Šlegrem, jednatelem společnosti  
Sídlo: Milady Horákové 893, Kladno, 272 01  
IČO: 27174069  
  
Zastoupená: Ing. Arch. Václavem Brejškou  
Sídlo: Makovského 1333, Praha 17, 163 00  
IČO: 07323921  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.  
Číslo účtu: 43-5594840287/0100  
Email: [vaclav@brejska.cz](mailto:vaclav@brejska.cz)  
ID datové schránky: w3fan2z  
**(dále jen „Zhotovitel“)**
- 1.3. Zástupce pověřený jednáním ve věcech technických:**  
za Objednatele: [REDACTED] - vedoucí odboru investic  
- referent odboru investic  
za Zhotovitele: Ing. arch. Václav Brejška - vedoucí projektu  
kontakt:
- 1.4. Zástupce pověřený k podpisu změnových listů dle článku V., bod 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 a 5.8, jejichž vzor je přílohou č. 2 této Smlouvy:**  
za Objednatele: Ing. Marek Hrvol - primátor do max. ceny 2 mil. Kč bez DPH, pro každý jednotlivý  
změnový list  
[REDACTED] – vedoucí odboru investic do max. ceny 50 tisíc Kč bez DPH,  
pro každý jednotlivý změnový list  
za Zhotovitele: Ing. arch. Václav Brejška - vedoucí projektu

## II. Předmět Díla

- 2.1 Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje pro Objednatele zpracovat a předat technicko – urbanistickou studii, pod názvem „**Most, tř. Budovatelů, modernizace tramvajové trati – studie**“ (dále též „Studie“), jejíž podrobný popis včetně specifikace je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy.
- 2.2 Cílem studie je návrh podoby a technického řešení modernizace tramvajové trati na tř. Budovatelů v Mostě včetně řešení vybraných navazujících lokalit.
- 2.3 Zhotovitel je povinen pro plnění podle této Smlouvy sám si vyžádat vstupní informace a dostupné podklady od příslušných odborů Magistrátu města Mostu včetně geodetických podkladů na webu města Mostu v sekci [Digitální technická mapa města Mostu](#) (dále jen „DTMM“). Zhotovitel si před zahájením plnění podle této smlouvy ověří aktuálnost dat vydaných z DTMM a v případě nesouladu zajistí předání aktualizovaných nebo doplněných dat správci DTMM, kterým se rozumí Magistrát města Mostu, odbor informačního systému, a zajistí vydání Protokolu o akceptaci zakázky DTMM, s obsahem uvedeným v příloze č. 3 této smlouvy.
- 2.4 Studie včetně všech jejích příloh a podkladů bude zpracována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.5 Zhotovitel vypracuje Studii ve formě písemné zprávy (formát A4) a mapové části (formát A3). Studie bude Objednateli předána ve 2 tištěných vyhotoveních vč. 1 vyhotovení na datovém nosiči (ve formátu .pdf a volně upravitelném formátu např. .dwg, .doc, .xls apod.).
- 2.6 Objednatel se zavazuje řádně zpracovanou Studii převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu sjednanou v čl. V této Smlouvy.

## III. Povinnosti smluvních stran

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje zejména:
  - a) zpracovat výstupy, uvedené v Čl. II, v písemné podobě v rozsahu a provedení za podmínek stanovených v této Smlouvě,
  - b) osobně komunikovat s Objednatelem při konzultacích návrhu výstupů a příp. upřesnění formulace zadání,
  - c) spolupracovat na tvorbě výstupů této Studie s odbornou veřejností,
  - d) provádět všechny činnosti specifikované v předmětu Smlouvy řádně a včas.
- 3.2 Objednatel se zavazuje zejména:
  - a) poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro plnění předmětu této Smlouvy a realizaci Studie tak, aby Zhotovitel mohl realizovat všechny výstupy řádně a včas,
  - b) jmenovat odpovědnou osobu Objednatele, se kterou bude Zhotovitel komunikovat a bude v těsném kontaktu s realizačním týmem Studie,
  - c) poskytnout nezbytné podklady,
  - d) poskytnout zaměření dotčeného území podle podkladů GIS statutárního města Mostu.
- 3.3 Smluvní strany se zavazují:
  - a) předávat si navzájem informace týkající se předmětu plnění této Smlouvy,
  - b) spolupracovat na tvorbě materiálů souvisejících s předmětem této Smlouvy,
  - c) neprodleně po podpisu Smlouvy jmenovat odpovědné osoby pro tuto smlouvu.
- 3.4 Objednatel výslovně požaduje, aby se osoby uvedené Zhotovitelem jako členové realizačního týmu v příloze č. 1 této Smlouvy (příloha s názvem „Jmenovitý seznam realizačního týmu“) fakticky přímo podílely na plnění této Smlouvy realizující veřejnou zakázku, na základě které je tato Smlouva uzavřena, a to ve vztahu k požadovaným pozicím, resp. v rozsahu odpovídajícím požadovaným zkušenostem a potřebám při plnění předmětné veřejné zakázky.

Změna člena realizačního týmu bude přípustná pouze po předchozím souhlasu Objednatele za předpokladu, že nový člen realizačního týmu bude splňovat veškeré požadavky na člena týmu uvedeného v nabídce. Objednatel bude akceptovat změnu člena realizačního týmu pouze z objektivních důvodů, kterými zejména není zapojení člena odborného týmu do jiného projektu plněného vybraným Zhotovitelem souběžně s plněním této Smlouvy.
- 3.5 Zhotovitel je oprávněn vyměnit některého ze členů týmu, který podléhal hodnocení, pouze s předchozím souhlasem Objednatele, a to za osobu se shodnou odborností a kvalifikací, jako nahrazovaná osoba. Porušení tohoto závazku se považuje za podstatné porušení Smlouvy.

#### IV. Doba plnění

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje provést a předat:
- Zahájení prací: ihned po nabytí účinnosti Smlouvy
  - 0. výrobní výbor: do **2 týdnů** od nabytí účinnosti Smlouvy
  - Koncept studie vč. projednání s Objednatelem: do **14 týdnů** od nabytí účinnosti Smlouvy
  - Čistopis studie: do **17 týdnů** od nabytí účinnosti Smlouvy
- 4.2 Studii Zhotovitel protokolárně předá Objednateli v Mostě, v budově Magistrátu města Mostu, Radniční 1, odbor investic - č. dveří 130.
- 4.3 Zhotovitel splní svou povinnost provést Dílo jeho řádným zhotovením a protokolárním předáním Objednateli. Řádně zhotoveným Dílem se pro účely této Smlouvy rozumí Dílo, které nebude vykazovat žádné vady a nedodělky. Objednatel je oprávněn převzít Dílo i s případnými drobnými vadami a nedodělky, které nebudou bránit řádnému provozování, pokud tyto drobné vady a nedodělky Zhotovitel odstraní v dohodnutém termínu. Pokud Zhotovitel drobné vady a nedodělky v dohodnutém termínu neodstraní, platí, že Dílo předáno a převzato nebylo.

#### V. Cena Díla

- 5.1 Cena předmětu Díla se sjednává jako nejvýše přípustná a činí **628.900,- Kč**.  
Slovy: šestsetdvacetosmtisícdevětset korun českých.
- 5.2 Nejvýše přípustná cena předmětu Díla zahrnuje náklady na všechny práce, dodávky, služby, výkony a média, kterých je třeba trvale či dočasně k zahájení, provedení a řádnému dokončení předmětu Díla.
- 5.3 Práce nad rámec této Smlouvy, které mohou být provedeny jen po dohodě Zhotovitele a Objednatele, budou posuzovány jako dodatečné práce. Práce a dodávky obsažené v této Smlouvě, které nebudou po dohodě Zhotovitele a Objednatele provedeny, budou posuzovány jako méněpráce.
- 5.4 Dodatečné práce ocení Zhotovitel před realizací „Změnovým listem“ (příloha č. 2 této Smlouvy). O takto oceněné dodatečné práce bude zvýšena cena Díla uvedená v čl. V. bod 5.1 této Smlouvy.
- 5.5 Práce obsažené v této Smlouvě, které nebudou po dohodě Zhotovitele a Objednatele provedeny (méněpráce), ocení Zhotovitel „Změnovým listem“ (příloha č. 2 této Smlouvy). O takto oceněné méněpráce bude snížena nejvýše přípustná cena Díla uvedená v čl. V. bod 5.1 této Smlouvy.
- 5.6 Změny doby plnění Díla dle čl. IV. mohou být provedeny „Změnovým listem“ (příloha č. 2 této Smlouvy). Tuto změnu mohou schválit zástupci Objednatele dle čl. I. bodu 1.4 této Smlouvy.
- 5.7 Případná změna poddodavatele bude provedena Změnovým listem“ (příloha č. 2 této Smlouvy).
- 5.8 Pokud v průběhu projektových prací a inženýrské činnosti bude nutnost zajistit další stanoviska, která nejsou obvyklá pro daný záměr, bude tato situace řešena Změnovým listem“ (příloha č. 2 této Smlouvy).

#### VI. Platební podmínky

- 6.1 Objednatel je oprávněn pozastavit z fakturované ceny až 10% v případě, že v zápise o předání a převzetí Díla (části Díla) budou uvedeny jakékoliv vady a nedodělky. Pozastavená částka bude Zhotoviteli uvolněna do 14 kalendářních dnů ode dne, kdy zástupce Objednatele písemně potvrdí odstranění vad a nedodělků.
- 6.2 Faktury budou splatné 30 dnů od jejich doručení a musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.  
Dále musí faktura obsahovat číslo smluvního vztahu s Objednatelem a oběma stranami podepsaný protokol o předání a převzetí Díla, popř. oběma stranami podepsaný soupis provedených prací.  
Zálohy objednatel neposkytuje.
- 6.3 Faktury lze zasílat elektronicky na adresu [faktury@mesto-most.cz](mailto:faktury@mesto-most.cz).

## **VII. Smluvní pokuty**

- 7.1 Pro případ prodlení Zhotovitele s každým plněním podle této Smlouvy se sjednává právo Objednatele požadovat smluvní pokutu ve výši 1‰ z celkové smluvní ceny za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 7.2 Pro případ prodlení Zhotovitele s odstraněním oprávněně reklamovaných vad a nedodělků plnění se sjednává právo Objednatele požadovat smluvní pokutu ve výši 1‰ z celkové smluvní ceny za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 7.3 Pro případ porušení povinnosti osobní účasti zástupce zpracovatele na projednání studie v orgánech státní správy, samosprávy a na veřejném projednání, jejichž termín Objednatel Zhotoviteli sdělil ve výzvě k účasti, nebo neprodleně omluvit svoji neúčast z důvodů hodných zvláštního zřetele, se sjednává právo Objednatele požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé porušení povinnosti.
- 7.4 Smluvní pokuty nemají vliv na případný nárok Objednatele na náhradu škody a na odstoupení od Smlouvy a právo na ně vzniká bez ohledu na zavinění Zhotovitele. Splatnost smluvních pokut se sjednává na 7 dní ode dne doručení jejich vyúčtování, pro případ, nebude-li smluvní pokuta realizována kompenzací. Je věcí Objednatele, který způsob zvolí.
- 7.5 Smluvní strana, které vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty, může od ní, na základě své vůle, odstoupit. Ujednání o smluvních pokutách podle čl. 7 nejsou odstoupením dotčena.
- 7.6 Objednatel má právo pohledávku na zaplacení smluvní pokuty nebo kterékoliv z nich započíst s pohledávkou Zhotovitele na zaplacení ceny Díla.
- 7.7 V případě, že se ukáže, že prohlášení zhotovitele dle čl. IX odst. 9.10 Smlouvy je v rozporu s realitou (tedy zhotovitel uvede nepravdivé údaje), případně zhotovitel neprodleně (nejpozději do 5 pracovních dnů od doby co se informaci dozvěděl) nesdělí změnu okolností dle čl. X odst. 9.11 Smlouvy, tak je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé takové jednotlivé pochybení.

## **VIII. Záruky a odpovědnost za vady**

- 8.1 V případě, že v době 24 měsíců od řádného předání díla nebo jeho části budou objednatel zjištěny vady díla nebo jeho části, zhotovitel se zavazuje tyto vady bez nároku na navýšení ceny díla neprodleně odstranit, nejdéle však do 15 pracovních dnů od doručení písemného oznámení o vadách, pokud smluvní strany písemně nesjednají lhůtu delší.
- 8.2 V případě, že kterékoliv plnění bude vykazovat chyby, vady a nedostatky, má Objednatel práva z vadného plnění (dále též „nároky z vad“), zejména právo požadovat bezplatné odstranění zjištěných vad, chyb a nedostatků. Specifikace nedostatků, vad a chyb musí být Zhotoviteli sdělena písemně. Nároky z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.
- 8.3 Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech Díla stanovených touto smlouvou, vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a dalšími právními předpisy a technickými normami.
- 8.4 Pokud v souvislosti se Zhotovitelem poskytovaných služeb (prováděním Díla) dojde ke vzniku škody objednateli nebo třetím osobám, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu uhradit uvedením v předešlý stav, není-li to možné, tak nahradit v penězích. Veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel. Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj služby poskytují jako jeho pracovníci, poddodavatelé nebo jinak.
- 8.5 Zhotovitel se zavazuje případné vady plnění, uplatní-li Objednatel toto právo z vadného plnění, odstranit bez zbytečného odkladu po uplatnění tohoto nároku z vad, nejpozději ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.6 Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od Objednatele a Zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, případně na ně písemně upozornil Objednatele, ale ten na jejich použití trval.
- 8.7 Uplatněním práv z vadného plnění nejsou dotčeny nároky Objednatele na náhradu škody a smluvní pokuty.

## **IX.**

## Jiná ujednání

- 9.1 Zhotovitel zpracuje Studii tak, aby nedošlo k porušení práv jiné osoby z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví a odpovídá Objednateli za škodu vzniklou porušením této povinnosti a v souvislosti s ním.
- 9.2 Objednatel může po zaplacení ceny plnění příslušné plnění neomezeně užívat, bez omezení rozmnožovat, užívat pro veškeré své potřeby, případně umožnit jeho užití třetím osobám. Žádné z plnění není výsledkem činnosti, která je chráněna právem z průmyslového, nebo jiného duševního vlastnictví. Zhotovitel není oprávněn poskytnout výsledek činnosti, který je předmětem Díla, jiným osobám, než je Objednatel nebo jím určený zástupci.
- 9.3 Zhotovitel může pověřit prováděním části plnění jiné osoby (poddodavatele), které budou Objednatelem protokolárně schváleny. Jeho výlučná odpovědnost vůči Objednateli za koordinaci všech poddodavatelů a za řádné plnění tím však není dotčena.
- 9.4 Na základě povinností plynoucích ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, je Zhotovitel zavázán ke spolupráci a součinnosti s koordinátorem BOZP.
- 9.5 Zhotovitel bude při plnění této Smlouvy postupovat s odbornou znalostí a péčí. Zavazuje se dodržovat právní předpisy, další závazné předpisy, technické normy a podmínky této Smlouvy. Zhotovitel se bude řídit výchozími podklady Objednatele, pokyny Objednatele, zápisy a dohodami oprávněných pracovníků smluvních stran.
- 9.6 Zhotovitel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti ani základní lidská práva.
- 9.7 Zhotovitel je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení (vyjma případných sjednaných pozastávek) poddodavatelem řádně vystavených a doručených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany Objednatele za konkrétní plnění. Zhotovitel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatele řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatele řetězce.
- 9.8 Zhotovitel je povinen při zpracování projektové dokumentace respektovat povinnost právních předpisů na hospodaření energií (zák. č. 406/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a navrhnout ekonomicky přijatelná opatření k jejím úsporám, navrhnout vhodná opatření nakládání s odpady (např. využití recyklovaných materiálů apod.) a v souladu s právními předpisy zohlednit opatření BOZP.
- 9.9 Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené svou činností s pojišťovnou Direct pojišťovna, č. pojistné Smlouvy 90200116792 na hodnoty škody ve výši 1.000.000,- Kč.
- 9.10 Zhotovitel prohlašuje, že jeho obchodní společnost není obchodní společností (osobou), ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;
- subdodavatel (poddodavatel), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazuje kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;
  - zhotovitel (případně subdodavatel) dále čestně prohlašuje, že se na něj nevztahuje nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, dle kterého není možné zadat veřejnou zakázku:
- a) jakémukoli ruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  - b) právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo

c) fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce, včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.

Zhotovitel (případně subdodavatel) dále čestně prohlašuje, že žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění veřejné zakázky, dodavatel nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo jejich prospěch; aktuální seznam sankcionovaných osob je uveden na <https://www.financnianalytickyurad.cz/files/20220412-ukr-blr.xlsx>. [^]

- 9.11 Zhotovitel je povinen neprodleně informovat objednatele v případě, že se v jeho obchodní společnosti případně u některého subdodavatele vyskytnou okolnosti, které by byly v rozporu s podmínkami stanovenými v odst. 9.10 této Smlouvy či v rozporu s platnými právními předpisy ČR či předpisy Evropské unie, které upravují výše uvedenou problematiku (tedy zejména problematiku střetu zájmů a opatření související s válkou na Ukrajině).

## X.

### Závěrečná ujednání

- 10.1 Tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní Objednatel, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru Zhotovitel.

Po uveřejnění v registru smluv obdrží Zhotovitel do datové schránky/mailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění Smlouvy v registru smluv, nijak dál o této skutečnosti informován.

- 10.2 Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla vedena v evidenci smluv vedených statutárním městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“) a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího uzavření. Údaji o smluvních stranách se u fyzických osob rozumí zejména údaj o jménu, příjmení, datu narození a místě trvalého pobytu.
- 10.3 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 10.4 Tato Smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena písemným dodatkem nebo změnovým listem potvrzeným zástupci obou smluvních stran. Změnu této Smlouvy může navrhnout kterákoliv smluvní strana, lhůta k vyjádření činí 10 dnů.
- 10.5 V případě, že dojde ke zrušení této Smlouvy nebo k odstoupení od této Smlouvy z důvodu na straně Objednatele, bude Zhotovitel cenu prací provedených ke dni zrušení této Smlouvy nebo odstoupení od této Smlouvy fakturovat Objednateli ve výši určené podle podílu dosud provedených prací, jejichž řádné provedení potvrdí Objednatel, na ceně předmětu Díla.
- 10.6 Dohodou smluvních stran se tento závazkový vztah řídí občanským zákoníkem v platném znění, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 10.7 Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku odeslanou na jeho v této Smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrné lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemnosti.
- 10.8 Nedílnou součástí Smlouvy se stává:
- příloha č. 1 - Jmenovitý seznam realizačního týmu
  - příloha č. 2 - Vzorový Změnový list
  - příloha č. 3 - Protokol o akceptaci zakázky DTMM
  - příloha č. 4 - Bližší popis služby

- 10.9 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 10.10 Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.11 Objednatel a Zhotovitel shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 10.12 Na důkaz svého souhlasu s obsahem této Smlouvy k ní smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Mostě dne .....

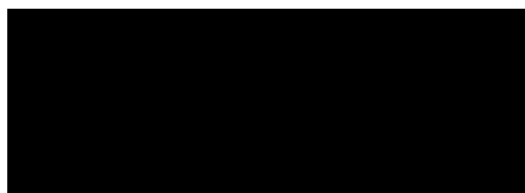
V Praze dne .....

Za objednatele :



Ing. Marek Hrvol  
primátor statutárního města Mostu

Za zhotovitele :



.....  
za Společnost architekt Václav Brejška a PRO CEDOP s.r.o.  
Ing. arch. Václav Brejška, na základě smlouvy o společnosti

**Jmenovitý seznam realizačního týmu**

1. Ing. arch. Václav Brejška – vedoucí projektu, urbanista

2.

3.



**Změnový list č.        ze dne**  
**projekční práce a inženýrská činnost**

Název stavby:	„Most, tř. Budovatelů, modernizace tramvajové trati – studie“	
Číslo smluvního vztahu:		
Název části stavby (PS, SO):		
Objednatel:	Zhotovitel:	
Na základě oznámení projektanta/Objednatele/provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace ve smyslu objednávky/ Smlouvy o dílo. Změna se týká technického řešení díla s dopadem/bez dopadu na jeho smluvní cenu/termín dokončení díla		
Původní řešení dle smluvní dokumentace:		
Nové řešení:		
Zdůvodnění změny:		
Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný ve smluvních dokumentech. Případné dodatečné práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků Objednatele.		
Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne	
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:		
Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne	
Cena díla dle smluvního vztahu vč. DPH:		
Ponížení/navýšení ceny díla vč. DPH:		
Nová cena díla vč. DPH:		
Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne	

Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	
Nový termín dokončení díla:	

Změnu navrhuje (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce Objednatele (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Správce rozpočtu (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Příloha změnového listu:

**PROTOKOL O AKCEPTACI ZAKÁZKY**  
digitální technické mapy města Mostu

---

**ZAKÁZKA DTMM**

Číslo zakázky:

Název:

Stavebník/investor:

Číslo stavby:

Typ zakázky:

Akceptováno:           **ANO**

---

**GEODET**

Jméno:

Organizace:

Datum měření:

Ověřil:

---

**SPRÁVCE DAT**

Organizace:           **Statutární město Most, odd. GIS**

Poznámka:

---

V Mostě dne

Vystavil/a: .....

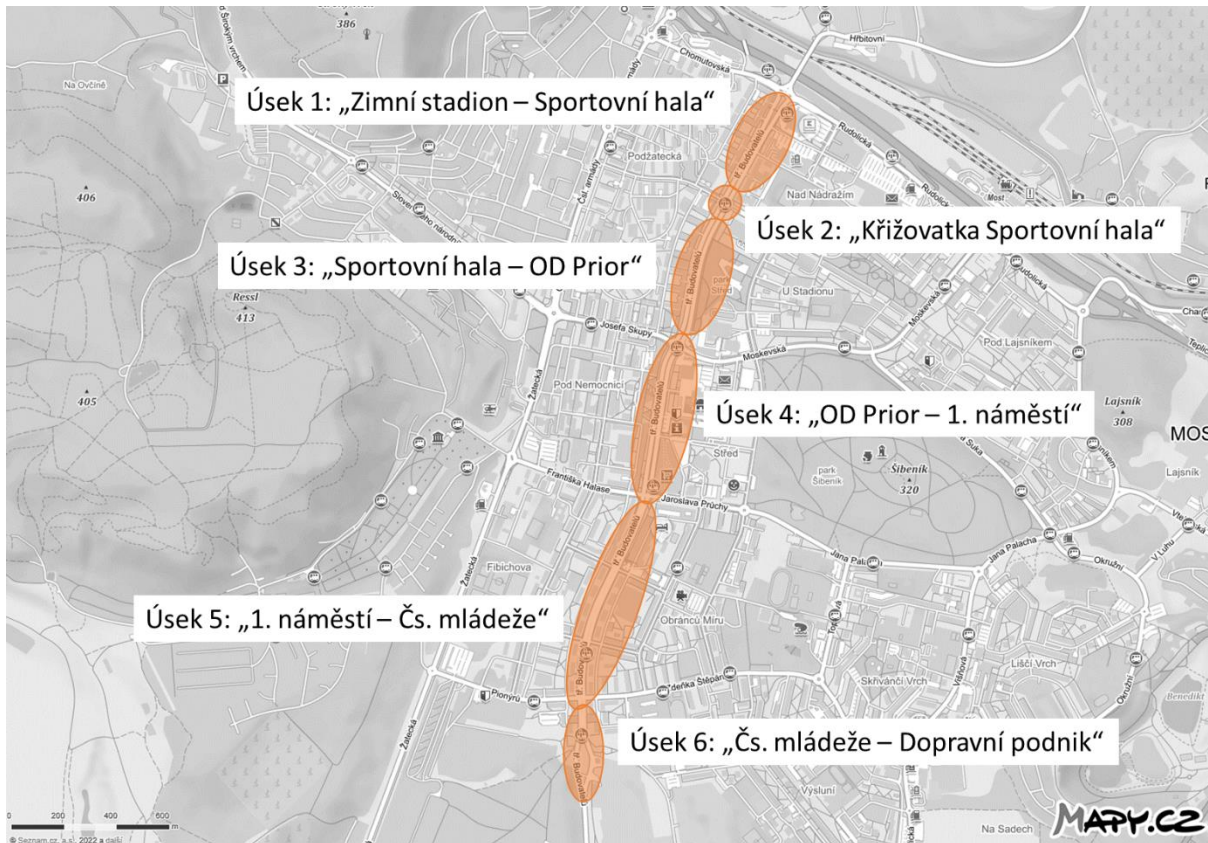
Bc. Lukáš Hampl

### **Zakázka: Most, tř. Budovatelů, modernizace tramvajové trati - studie**

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování technicko - urbanistické studie, která navrhne podobu a technické řešení modernizace tramvajové trati na tř. Budovatelů v Mostě včetně řešení vybraných navazujících lokalit. Celá studie bude rozdělena do šesti úseků, z nichž každý musí být možné realizovat samostatně, stejně jako musí být možné realizovat libovolnou kombinaci těchto úseků. Požadovaný rozsah řešené problematiky **SPOLEČNÝ PRO VŠECHNY ÚSEKY** je následující:

- kompletní modernizace svršku tramvajové trati s důrazem na dosažení lepších provozních parametrů ve srovnání se stávajícím stavem
- modernizace všech tramvajových zastávek v daném úseku včetně optimalizace jejich umístění ve vztahu ke křižovatkám, k pěším vzbám atd.; samozřejmostí je důraz na optimální bezbariérovou dostupnost zastávek; při návrhu lze uvažovat s preferencí tramvajové dopravy na křižovatkách řízených SSZ (nové řízení křižovatek je řešeno v samostatném projektu)
- řešení zastávek náhradní autobusové dopravy (sdružené s tramvajovými, samostatné, ...) v daném úseku včetně optimalizace jejich umístění ve vztahu ke křižovatkám, k pěším vzbám atd.; samozřejmostí je důraz na optimální bezbariérovou dostupnost zastávek
- řešení všech zastávek v daném úseku z pohledu optimálních přestupních vazeb mezi tramvajovými a autobusovými zastávkami (všechny zastávky jsou uvažovány jako přestupní uzly); studie navrhne optimální umístění autobusových zastávek, a to včetně dalších ramen křižovatek tam, kde to bude účelné
- řešení všech silničních přejezdů a přechodů pro chodce přes tramvajovou trať včetně případných návrhů na úpravy parametrů či umístění stávajících přejezdů/přechodů, rušení stávajících přejezdů/přechodů, nebo vznik nových přejezdů/přechodů, vždy s odpovídajícím odůvodněním navrhovaných úprav; cílem úprav je co nejlepší pěší prostupnost území a přiměřené manipulační možnosti pro silniční provoz při současném důrazu na bezpečnost tramvajového, pěšího i silničního provozu; součástí studie budou též návrhy na zlepšení zabezpečení přejezdů/přechodů v odůvodněných případech
- řešení povrchu (zákrytu) tramvajové trati (otevřený svršek, pevná jízdní dráha, zatravněný svršek, využití syntetických materiálů, resp. další vhodné možnosti povrchů v souladu s aktuálními poznatky v oboru; řešení povrchů se může v rámci daného úseku měnit (střídat), přičemž zpracovatel studie navrhne optimální řešení (přípustné je i variantní řešení, pokud nelze jednoznačně stanovit jediné optimální řešení) z pohledu hluchosti, estetiky veřejného prostoru, možného využití tramvajového tělesa pro vozidla náhradní autobusové dopravy, pro vozidla IZS apod., ale také z hlediska předpokládaných investičních nákladů a předpokládaných nákladů na údržbu po celý životní cyklus tramvajového svršku (předpoklad min. 30 let)
- komplexní optimalizace trolejového vedení (umístění trolejových sloupů, řešení všech nadzemních i podzemních vedení souvisejících s trakčním napájením atd.)
- optimalizace vedení všech napájecích a sdělovacích vedení (napájecí vedení tramvajové trati, optické kabely umístěné na sloupech trakčního vedení, nově uvažované sdělovací kabely k propojení řadičů křižovatek se SSZ v celé trase atd.), tj. zejména zvážení výhod a nevýhod možností umístění/vedení kabeláží s doporučením preferované varianty
- orientační návrh optimálního urbanistického řešení celého uličního prostoru (tj. minimálně od tramvajové trati na každou stranu k souběžnému chodníku v ul. Budovatelů); cílem je optimální využití prostoru z pohledu veřejné, pěší, cyklistické i silniční dopravy a z pohledu městského urbanismu při vynaložení přiměřených nákladů na potřebné úpravy

Orientační rozsah jednotlivých úseků je znázorněn na následujícím obrázku a dále upřesněn v následujícím textu.



1) Úsek 1: Most, zimní stadion (včetně) – Most, sportovní hala (kromě)

Úsek začíná u kolejového křížení u zastávky Most, Chomutovská (kolejové křížení není součástí úseku) a končí před křižovatkou ulic Budovatelů, J. Seiferta a U Stadionu (před stávající zastávkou Most, sportovní hala). V tomto úseku bude kladen důraz na celkovou optimalizaci tramvajových i autobusových zastávek Most, zimní stadion z hlediska bezbariérové dostupnosti všech zastávek a z hlediska optimálních přestupních tras mezi tramvajovými a autobusovými linkami (stávajícími i výhledovými, tj. s využitím autobusových zastávek na ul. Budovatelů a na ul. Rudolická).

2) Úsek 2: Křižovatka ulic Budovatelů, J. Seiferta a U Stadionu

Úsek zahrnuje křižovatku včetně tramvajových a autobusových zastávek v ulicích Budovatelů a J. Seiferta. Cílem je celková optimalizace křižovatky z hlediska docházkových vzdáleností, pěších vazeb do okolí a přestupních vazeb mezi tramvajovými a autobusovými zastávkami. Součástí úseku je zastávka Most, sportovní hala.

3) Úsek 3: Most, sportovní hala (kromě) - Most, obchodní dům Prior (kromě)

Úsek začíná za tramvajovou zastávkou Most, sportovní hala a končí před křižovatkou ulic Budovatelů, J. Skupy a Moskevská. V tomto úseku bude kladen důraz zejména na řešení optimálního povrchu tramvajové trati a řešení přejezdů/přechodů přes tramvajovou trať. Součástí tohoto úseku není žádná tramvajová zastávka, neboť se předpokládá přesun tramvajové zastávky Most, obchodní dům Prior na jižní rameno příslušné křižovatky (viz úsek 4).

4) Úsek 4: Most, obchodní dům Prior (včetně) - Most, 1. náměstí (včetně)

Úsek začíná kompletním řešením křižovatky ulic Budovatelů, J. Skupy a Moskevská včetně řešení přestupního uzlu Obchodní dům Prior a končí kompletním řešením křižovatky ulic Budovatelů, F. Halase a J. Průchy včetně řešení přestupního uzlu 1. náměstí. Jedná se o nejužší centrum města, kde musí být vyváženy všechny funkce veřejného prostoru s celkovým urbanistickým řešením. Je zde nutné vyřešit bezpečný a rychlý průjezd vozidel veřejné dopravy včetně zajištění komfortních přestupních možností, vysokou prostupnost celého území pro pěší a cyklisty, přiměřenou využitelnost úseku pro obecnou silniční dopravu se zajištěním vysoké bezpečnosti zejména pro nejzranitelnější účastníky silničního provozu (chodci, cyklisté) a zároveň dbát na urbanistické kvality povrchu tramvajové trati, podoby zastávek i celého uličního profilu. V tomto úseku se předpokládá skutečně komplexní návrh řešení centrální části ul. Budovatelů v kontextu vedení tramvajové trati a umístění dvou významných přestupních uzlů veřejné dopravy (setkávají se zde

tramvajové i autobusové linky MHD a dále autobusové linky regionální i dálkové dopravy; celkem každý z těchto dvou přestupních uzlů využívá ve špičkové hodině až cca 100 spojů veřejné dopravy).

5) Úsek 5: Most, 1. náměstí (kromě) - Most, Čs. mládeže (včetně)

Úsek začíná za křižovatkou ulic Budovatelů, F. Halase a J. Průchy a končí za křižovatkou ulic Budovatelů, Pionýrů a Zdeňka Štěpánka. Hlavními cíli návrhu úprav v tomto úseku je optimální řešení povrchu tramvajové trati, řešení přejezdů/přechodů a návrh optimálního umístění tramvajových a autobusových zastávek Most, Čs. mládeže ve vztahu k přestupům tramvaj/autobus a k obsluze přilehlého území (předpokládá se úprava umístění některých nebo všech zastávek). Návrh musí počítat s budoucím možným odbočením tramvajové trati z ul. Budovatelů do ul. Zdeňka Štěpánka (předpokládá se kolejové křížení tvaru T s možnými průjezdy tramvají ze všech/do všech směrů).

6) Úsek 6: Most, Čs. mládeže (kromě) - Most, Dopravní podnik (včetně)

Úsek začíná za křižovatkou ulic Budovatelů, Pionýrů a Zdeňka Štěpánka a končí za obratištěm tramvají za zastávkou Most, Dopravní podnik. Hlavními cíli návrhu úprav v tomto úseku je optimální řešení povrchu tramvajové trati a návrh optimální podoby tramvajových a autobusových zastávek Most, Dopravní podnik včetně zohlednění příslušných pěších vazeb. Součástí bude též řešení obratiště tramvají s umožněním maxima manipulačních pohybů (včetně např. předjetí vozidel v obratišti pomocí opakovaného průjezdu smyčkou) a s návrhem řešení služebních zastávek v obratišti včetně návrhu možného řešení zvýšení stávající maximální rychlosti tramvají na výhybkách a na kolejovém a trolejovém křížení v obratišti.

Všechny výše uvedené body budou zpracovány v podrobnosti (stupni) studie, která bude sloužit pro rozhodnutí Objednatele o pokračování projektové přípravy (studie bude případně klíčovým podkladem pro následné zadání a zpracování projektové dokumentace pro ÚR a SP).

Je uvažováno částečné spolufinancování investiční akce z Programu Doprava 2021-2027 EU (OPD3). Pro oblast městské drážní dopravy platí mimo jiné následující:

„Operační program Doprava pro programové období 2021-2027 (OPD3) předpokládá, že v případě projektů v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy bude kromě novostaveb možné podporovat pouze modernizace a nikoliv prosté rekonstrukce/opravy. Projekty zaměřené na modernizace tratí musí přinášet podstatné změny parametrů s tím, že tyto změny musí mít zejména významný potenciál přivést nové cestující do MHD v elektrické trakci (ve srovnání se stávajícím stavem, resp. stavem před vypuknutím pandemie COVID-19). Přínosy všech podporovaných projektů musí být vždy průkazným způsobem doloženy ve zpracované CBA. Na cestujícího má modernizace dopad v podobě získání nové přidané hodnoty.

Modernizace dráhy je technické zhodnocení traťového úseku, kterým se významně zlepšují parametrické vlastnosti této dráhy – dochází ke zlepšení provozních a konstrukčních vlastností dráhy, typicky alespoň dvou parametrů, v případě modernizací trolejbusových drah alespoň jednoho parametru:

1) Provozní vlastnosti

- bezpečnost (zvýšení bezpečnosti provozu novými prvky řízení dopravní cesty, zvýšení bezpečnosti cestujících na nástupištích, chodců na přechodech a účastníků dopravy na přejezdech)
- dostupnost (bezbariérový nástup do vozidla, zajištění bezbariérového a bezpečného přístupu na nástupiště, zkrácení přestupu, osazení nového nástupiště v místě zvýšené poptávky)
- kapacita (zvýšení počtu kolejí/trolejí, nové řízení provozu umožňující větší propustnost dráhy, výrazné zvýšení kapacity zastávek, zvýšení výkonnosti trakční sítě a měniren)

2) Konstrukční vlastnosti

- traťová rychlost (výsledné zvýšení traťové rychlosti, které má za důsledek reálné zvýšení technické rychlosti - nesmí se jednat o pouhé odstranění rychlostních propadů způsobených nedostatečnou údržbou tratě),
- únosnost (zvýšení únosnosti a stability konstrukce, mající za důsledek: - reálné navýšení zatížení tratě/trakční soustavy v návaznosti na novou konstrukci vozidel - zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě/trakční soustavy)
- jízdní odpor (snížení jízdního odporu dráhy – kolejí/trolejí, jako např. vložení přechodnic, zvětšení poloměru oblouku, atp.)
- výrazné snížení negativních účinků z provozu dráhy do okolí (snížení vibrací či snížení hlučnosti z provozu tramvajové/trolejbusové tratě osazením souboru nových prvků)

V případě tramvajových tratí platí, že když změna vlastností bude nastávat jen v jedné z uvedených kategorií (provozní, konstrukční), tak příslušný projektový záměr nelze považovat za financovatelný v rámci OPD3.

Každý zásah do prostoru pro cestující by měl vždy obsahovat stavební a vizuální prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Každý zásah by dále měl brát zřetel na udržitelnost materiálů a pozitivní efekt na životní prostředí.“

V souvislosti s výše uvedeným musí ze studie pro každý úsek vyplynout, zda je možné splnit uvedené podmínky (tj. změna vlastností provozních i konstrukčních). Pokud to v případě některého z úseků možné samostatně nebude, musí být zároveň zhodnoceny i kombinace navazujících úseků, resp. musí být doporučeny k realizaci

soubory úseků (či v případě potřeby i jiné hranice úseků), které uvedené podmínky ke spolufinancování splňují. Studie bude obsahovat orientační rozpočet pro realizaci každého z úseků, přičemž budou zvlášť vyčísleny předpokládané uznatelné a neuznatelné náklady z pohledu OPD3 v souladu se všemi příslušnými metodikami. Studie bude obsahovat také kvantifikaci všech parametrů infrastruktury vstupujících do CBA v souladu s metodikou OPD3 (např. vyčíslení předpokládaného zvýšení traťové rychlosti, předpokládaného snížení hlučnosti atd.).

Požadovaná dodávka poptávané studie bude obsahovat zejména:

- analýzu stávajících parametrů tramvajové trati a definici problematických míst k řešení
- technický návrh řešení tramvajové trati v celém úseku mezi zastávkami Most, zimní stadion a Most, Dopravní podnik včetně prověření souladu návrhu s veškerou platnou legislativou
- technický návrh vhodného řešení všech přestupních uzlů (všech zastávek) na trati k zajištění komfortu a bezpečnosti pro cestující v souladu s aktuálními standardy ve veřejné dopravě
- technický návrh vhodného řešení všech křížení tramvajové trati s ostatními komunikacemi k zajištění bezpečného průjezdu tramvaje s minimalizací předpokládaných zdržení vlivem zejména silničního provozu včetně koordinace a souladu s připravovaným záměrem Objednatele „Most, tř. Budovatelů, dynamicky řízené křižovatky“ s případným doplněním potřebných úprav nebo vykázaním požadavků na řízení křižovatek.
- zajištění vyjádření správců sítí k finálnímu návrhu
- návrh veškerých prvků (trať, křižovatky, zastávky atd.) respektující urbanistický ráz řešeného území včetně vhodného napojení nově navrhovaných prvků na stávající veřejný prostor
- statické vizualizace nejméně 6 (šesti) lokalit dle výběru zadavatele
- orientační stanovení investičních nákladů na realizaci všech navržených opatření (jako podklad pro následné ekonomické hodnocení celé uvažované stavby, resp. jejích jednotlivých částí)
- podklady pro CBA v souladu s metodikou OPD3
- veškeré další činnosti potřebné k odevzdání všech podkladů ve stupni studie a k následnému projednání studie v orgánech státní správy, samosprávy a veřejnému projednání
- osobní účast zástupce zpracovatele na projednání studie v orgánech státní správy, samosprávy a na veřejném projednání
- průběžná spolupráce se zadavatelem včetně průběžného zapracování připomínek dle instrukcí zadavatele

Studie bude vyhotovena a předána ve formě dvou tištěných písemných zpráv ve formátu A4, vč. mapové části minimálně ve formátu A3 a také na digitálním nosiči se soubory v běžných formátech, tj. PDF, DOCX, XLSX, DWG apod.

V realizačním týmu uchazeče budou nejméně následující osoby:

- Autorizovaný inženýr ČKAIT – dopravní stavby (ID00) nebo Autorizovaný technik ČKAIT – dopravní stavby, specializace kolejová doprava (TD01) a nekolejová doprava (TD02)
- Člen realizačního týmu s ukončeným nejméně magisterským stupněm vysokoškolského vzdělání s autorizací v oboru architektura nebo územního plánování, případně se všeobecnou působností (autorizace ČKA A.1, A.2 nebo A.0)