



Číslo objednávky: 175/2017/IO176

Odběratel:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč

IČ odběratele: 49710371
DIČ odběratele: CZ49710371
Peněžní ústav: ██████████

Zaps. v obchod. rejstříku ved. u Městského soudu v Praze v odd. A, vložce 10771

Datum vystavení: 9.5.2017

Dodavatel:

TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s. r.o.

██████████ ██████████ jednatel společnosti
Ohradské náměstí 162/5
150 00 Praha 5

DIČ : CZ26510634 IČ : 26510634

Vyřizuje: ██████████ ██████████

Telefon: ██████████ ██████████ ██████████

Zboží dodejte na adresu:

ŘLP ČR, s.p.
Letiště Ostrava,
Předmět objednávky převezme ██████████ ██████████ ██████████

Podmínky dodávky:

Dodací lhůta: 31.5.2017

Obsah objednávky:

Dodavatel se zavazuje v rámci této objednávky provést:

Zvýšení kategorie pro přesné přístrojové přiblížení CATIIIb

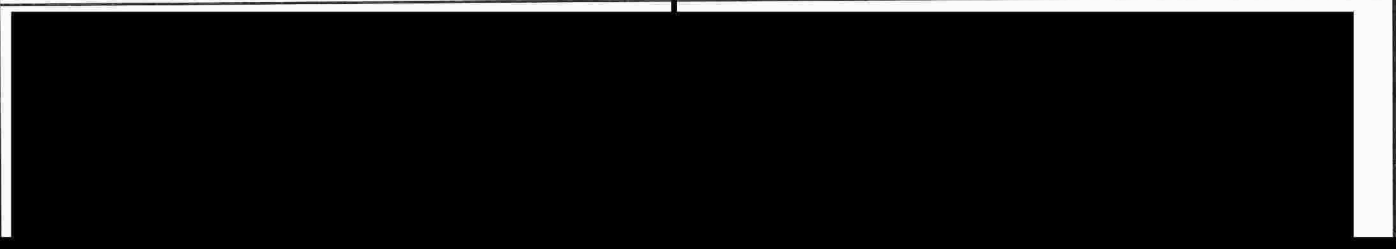
dle specifikace objednatele a kalkulace dodavatele, které jsou přílohou č.1 a 2 této objednávky.
Přílohy č.1 a 2 jsou nedílnou součástí této objednávky.

Cena celkem bez DPH: 74.410,50 Kč

Pozn.: záruka SW : 24 měsíců od protokolárního předání objednateli.

doména 17/004

Platba bude provedena na základě Vámi vystaveného daňového dokladu (faktury), který bude obsahovat číslo této objednávky, oboustranně podepsanou objednávku a protokol o předání a převzetí zboží. Splatnost uveďte minimálně 30 dní ode dne obdržení faktury objednatelem. Daňový doklad - fakturu zašlete dvojmo na adresu odběratele.





AMS LKMT CAT III – Specifikace úprav systému v1.0

- 1) Současné degradační tabulky v1.5.1/1.6 budou nahrazeny předpisem „Degradační tabulky v1.7“. Tato změna vyplývá s požadavku LLJO a VLNS na co největší možné sjednocení degradačních kritérií LVO LKMT s LVO LKPR. Změna si vyžádá i modifikaci Přejíždových diagramů pro jednotlivé skupiny LPZ.
- 2) Signály od UPSA a UPSB z TS2 a TS3 „UPS v MAN_BYPASS“ budou zapracovány do Degradačních tabulek ENE v1.7
Změna úrovně signálů a vliv na provoz CAT I a CAT II/III bude archivován.
Degradace provozu bude vizualizována na HMI v malé tabulce SPS pro ARR/DEP (SPSO= NOK).
- 3) DME OTA a DME OSV budou v Degradačních tabulkách RNAV v1.7 hodnoceny separátně namísto jednoho současného DME_MT.
- 4) Chod RNZ na vlastní baterie (RNZ na BAT po dobu RNZ_TIMEOUT <= 120 sec za CAT II/IIIb)
Na základě rozhodnutí ÚCL č. j. 3031-17-701 z 5. 4. 2017 lze považovat vlastní baterie radionavigačních zařízení za náhradní zdroj elektrické energie dobu RNZ_TIMEOUT <= 120 sec, čili za krátkodobý ekvivalent 230V.
To bude využito následujícím způsobem - bude provedena úprava předpisu hodnocení radionavigačního zařízení za provozu LVP ve smyslu přidání podmínky:
if(MAINS == NOK) && (doba provozu RNZ na BAT > RNZ_TIMEOUT) potom RNZ= NOK. Jinými slovy, radionavigační zařízení běžící na BAT déle než dovoluje nastavený RNZ_TIMEOUT bude za provozu LVO hodnoceno jako neprovozuschopné. Aplikovat tuto podmínku lze však pouze na RNZ s připojenými bateriemi, takže každé RNZ s odpojenými bateriemi bude klasifikováno jako NOK. Degradační účinky RNZ na provoz LVP jsou popsány v Degradačních tabulkách RNAV v1.7
 - a) Konstanta, symbolicky označená RNZ_TIMEOUT, která vymezuje povolenou dobu provozu individuálního RNZ na vlastní baterie bude off-line konfigurovatelný systémový parametr definovaný pro každé RNZ (LOC, GP, FFM, DME OTA a OSV) na základě příkonu a stavu baterií.
 - b) Aktivace RNZ_TIMEOUT a ukončení odpočítávání včetně seznamu RNZ zařízení s výpadkem MAINS bude archivováno.
 - c) Jednoznačné vyhodnocení běhu RNZ na BAT provede dodavatel analýzou signálů struktury AMSNAVSYSYSDATA či oměřením jednotlivých RNZ a zdokumentuje.

Napájení za LVP hodnocených RNZ LKMT k 1.4.2017, viz Degradační tabulky RNAV v1.7

NZE (SPS)	RNZ
TS2 (sít+DA)	GP22, DME OSV, FFM
TS3 (sít+DA)	LOC22
NZE TAR (sít+UPS+DA)	DME OTA



Řízení letového provozu České republiky

Příloha č.1 k objednávce č. 175/2017/IO/176

RVR kroky: "M50", "50", "75", "100", "125", "150", ..(dále po 25)., "350", "375", "400", "450", ..(dále po 50), "750", "800", "900", "1000", "1100", . (dále po 100) ., "1800", "1900", "2000", "PS".

Fáze LVP	Požadované nastavení METEO kritérií AMS	AMS LKPR Směrnice 01/13/DPRO/019 9.10.2015	L14 10.11.2016
Příprava LVP	RVR <= 1500	RVR <= 1500	n/a
	CLD <= 300	CLD <= 300	n/a
Provoz CAT I	600 < RVR	600 < RVR	550 <= RVR
	200 <= CLD	200 <= CLD	200 <= CLD
Provoz CAT II	300 <= RVR <= 600	300 <= RVR <= 600	300 <= RVR < 550
	100 <= CLD <= 200	100 < CLD < 250	100 <= CLD < 200
Provoz CAT IIIA	200 <= RVR < 300	200 <= RVR < 300	175 <= RVR < 300
	50 <= CLD < 100	50 <= CLD <= 100	50 <= CLD < 100
Provoz CAT IIIB	50 <= RVR < 200	50 <= RVR < 200	50 <= RVR < 175
	CLD < 50	CLD < 50	CLD < 50

- 7) Podklady pro FAT / SAT (TPB, TRB)
Testy FAT/SAT rozšířené o křížové testy proběhnou dle vzájemně vytvořené a odsouhlasené TRB.
Termíny dle harmonogramu (FAT 18. – 19. 5 u dodavatele, SAT 24.5).
- 8) SAT proběhne za přítomnosti dodavatele a provozovatele letiště v souladu s vzájemně odsouhlaseným **Přechodovým plánem**. Odsatovaný SW bude okamžitě po SAT odinstalován a opětovně nainstalován po souhlasu ÚCL.
- 9) Aktualizovaná dokumentace k AMS2.2 LKMT dodavatelem bude podmínkou úspěšného SAT.
- 10) OPZ . Dodavatel dodá veškeré podklady požadované ÚCL pro pozměnění OPZ (nová verze SW)
- 11) SIMU AMS LKMT bude přizpůsoben nové funkčnosti AMS LKMT
 - a) SW simulátoru bude rozšířeno o simulace UPSA a UPSB v TS2 a TS3 v MECH_BYPASS
 - b) SW simulátoru bude rozšířeno o simulace výpadek MAINS (230V) u RNAV
- 12) SIMU AMS LKPR a LKTB budou přizpůsobeny nové funkčnosti AMS LKMT
Instalace do SIMU LKTB a LKPR dálkově v předem domluveném termínu.