

Číslo smlouvy objednatele: 1319/2022/2023/OI/3  
Číslo smlouvy zhotovitele: FIRESTA 28/2022  
EXCON: 20220121

## Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo č. 1319/2022/OI/VZ

### Smluvní strany

---

**Statutární město Ostrava**  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupeno náměstkyní primátora  
Mgr. Zuzanou Bajgarovou

Účastníci společností právnických osob  
s názvem „**Společnost FIRESTA+EXCON**  
- **Cyklopropojení DOV**“, kteří se sdružili na  
základě společenské smlouvy ze dne 11.03.2022  
**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**  
(„Společník 1 – Firesta“)  
Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno  
zastoupena Ing. Pavlem Borkem, členem  
představenstva  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u KS  
v Brně, oddíl B, vložka 2144  
a  
**EXCON, a.s.** („Společník 2 – Excon“)  
Sokolovská 187/203, Vysočany, 190 00 Praha 9  
zastoupena Ing. Martinem Kovářem, členem  
představenstva a  
Štěpánem Trantinou, členem představenstva  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u  
Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 88

Bankovní účet společností:

Peněžní ústav: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

---

IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)  
Peněžní ústav: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

---

**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**  
IČO: 25317628  
DIČ: CZ253176282  
Peněžní ústav: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

---

**EXCON, a.s.**  
IČO: 00506729  
DIČ: CZ00506729  
Peněžní ústav: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

---

dále jen **objednatel**

---

dále jen **zhotovitel**



## Obsah dodatku

---

### čl. I.

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření Dodatku č. 3 ke smlouvě o dílo č. 1319/2022/OI/VZ, která nabyla účinnosti dne 20.04.2022, ve znění dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo č. 1319/2022/OI/VZ ze dne 26.10.2022 a dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. 1319/2022/OI/VZ ze dne 06.01.2023 (dále jen „smlouva“) na realizaci stavby „Cyklopropojení centra s DOV“ z důvodu vzniklých víceprací v rozsahu dle přílohy č. 2 tohoto dodatku, kdy v důsledku těchto okolností je nutno změnit předmět smlouvy. U evidenčních listů změny stavby č. 8 a 11 se jedná se o změnu závazku dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). U evidenčních listů změny stavby č. 9 a 10 se jedná záměnu jedné nebo více položek soupisu stavebních prací, tj. o změnu závazku dle § 222 odst. 7 ZZVZ, současně u evidenčního listu změny stavby č. 10 část prací představuje změnu závazku dle § 222 odst. 4 ZZVZ.

### čl. II. Předmět dodatku

1. Na konec čl. II. Předmět smlouvy, odst. 1 smlouvy se doplňuje text o následujícím znění:

*„Smluvní strany se dohodly realizovat vícepráce v rozsahu dle přílohy č. 7 této smlouvy.“*

2. Příloha č. 1 Kalkulace nákladů smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 1, která je součástí tohoto dodatku jako příloha č. 1.
3. Za přílohu č. 6 smlouvy se vkládá: příloha č. 7 – Evidenční list změny stavby č. 8 až 11, která tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku.
4. V čl. V. Termín plnění, odst. 3 smlouvy se text nahrazuje textem:

*„Termín provedení díla (tj. jeho dokončení a předání objednateli) činí 41 týdnů a 5 dní od protokolárního předání a převzetí staveniště. Tento termín provedení díla zahrnuje i převjímací řízení podle odst. 3 čl. XIII. této smlouvy.“*

5. Příloha č. 2 Harmonogram realizace díla smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2, která je součástí tohoto dodatku jako příloha č. 3.
6. Čl. IV. Cena díla, odst. 1. smlouvy se mění a nově zní:

*„Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:*

<i>Cena bez DPH</i>	<i>104 657 636,74 Kč</i>
<i>DPH</i>	<i>21 978 103,72 Kč</i>
<i>Cena celkem včetně DPH</i>	<i>126 635 740,46 Kč</i>

*DPH se bude řídit právními předpisy platnými a účinnými ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.“*



čl. II.

**Závěrečná ujednání**

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku rozhodla Rada města usnesením č. 00858/RM2226/17 ze dne 21.02.2023.
2. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčená, se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek č. 3 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání a že se shodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
4. Tento dodatek se stává nedílnou součástí smlouvy.
5. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
6. Tento dodatek je uzavřen v elektronické podobě.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti tohoto dodatku je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv (zákon o registru smluv). Zaslání dodatku do registru smluv zajistí Statutární město Ostrava.
8. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1 – Kalkulace nákladů, která nahrazuje původní přílohu č. 1 smlouvy  
Příloha č. 2 – Evidenční list změny stavby č. 8 až 11  
Příloha č. 3 – Harmonogram realizace díla, která nahrazuje původní přílohu č. 2 smlouvy

Za objednatele

Za zhotovitele

**Mgr. Zuzana Bajgarová**  
náměstkyně primátora  
na základě plné moci

**Ing. Pavel Borek**  
člen představenstva  
FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a s

**Ing. Martin Kovář**  
člen představenstva  
EXCON, a.s.

**Štěpán Trantina**  
člen představenstva  
EXCON, a.s.



**Kalkulace nákladů**

SO	Název	Cena bez DPH
SO 001	Příprava území, kácení a ochrana stávající zeleně, HTÚ	1 811 264,81
SO 101	Lávka	83 527 976,68
SO 201.1A	Dopravní řešení cyklostezky, k.ú. Vítkovice	6 267 272,19
SO 201.1B	Dopravní řešení cyklostezky, k.ú. Slezská Ostrava	1 970 976,90
SO 201.2	Lávka přes produktovod	2 769 245,70
SO 201.3	Opěrná zeď	6 203 274,55
SO 301	Veřejné osvětlení	1 705 247,31
SO 401	Vegetační úpravy	402 378,60
		<b>104 657 636,74</b>



Evidenční list změny stavby č. 8

Evidenční list změny stavby				
Název a evidenční číslo stavby: "Cyklopropojení centra s DOV" dle smlouvy o dílo 1319/2022/OI/VZ		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo změny stavby:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Lávka		SO 101 / 5	8	
Změna evidovaná ke stavbě realizované na základě smlouvy o dílo č. 1319/2022/OI/VZ, která byla zveřejněna dne 20.04.2022.				
Objednatel:		Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava		
Za objednatele v zastoupení TDS:		Ing. Radek Kreisl, Road control system a.s.		
Zhotovitel:		Společnost FIRESTA+EXCON – Cyklopropojení DOV		
Autorský dozor:		AP ATELIER		
Iniciátor změny: zhotovitel				
Přijemce :	Objednatel	TDS	Zhotovitel	Projektant (autorský dozor)
Počet paré:	3 x tištěné, 3x CD	1 x	1 x	1 x
Technický popis a zdůvodnění změny:				
<u>Technický popis původního stavu:</u> V původní dokumentaci byla navržena ochranná vrstva pod přímopochozí izolaci - stěrku (dále jen stěrka) základní nátěr Hempadur Quatro 17 634 o tloušťce 80 mikronů s předpokladem aplikace stěrky do 6 měsíců po aplikaci na dílně.				
<u>Technický popis nově navrhovaného stavu:</u> S ohledem na posun a prodloužení termínu realizace objektu SO 101, se aplikace finální přímopochozí izolace (stěrky) na stavbě dostala do období nevhodných klimatických podmínek. Bylo nutno doplnit skladbu antikorozní ochrany konstrukce o 1 vrstvu základního epoxidového nátěru o tloušťce 60 mikronů (zdrsnění povrchu, očištění, odmaštění, náterové hmoty a aplikace 1 vrstvy epoxidového nátěru).				
<u>Zdůvodnění změny:</u> Zvýšením této vrstvy na celkovou skladbu 140 mikronů je zajištěna dostatečná ochrana pochozí plochy mostovky ( v souladu s ČSN EN ISO 12944) do doby realizace stěrky v roce 2023 (předpokládaný termín duben 2023). V případě ponechání původní tloušťky nátěru v zimním období by hrozilo, že ochranná vrstva bude vlivem klimatických podmínek degradována a dojde k prokorodování na základní materiál a místa s tímto defektem budou muset být před aplikací stěrky na místě přetryskány na Sa 2,5 a epoxidový základní nátěr bude muset být doplněn. Jedná se o vícepráce. Uvedené změny nemají vliv na celkový termín plnění.				
časový vliv na plnění SoD: NEMÁ VLIV / MÁ VLIV				
Finanční vyčíslení změny:				
Popis	Cena bez DPH	Procentuální podíl k vysoutěžené ceně stavby	Cena s DPH	
Cena navrhovaných méněprací:	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	
Cena navrhovaných víceprací:	74 800,00 Kč	0,08%	90 508,00 Kč	
Celkem vícepráce - méněpráce:	74 800,00 Kč	0,08%	90 508,00 Kč	
<b>Vyjádření - souhlas se změnou:</b>				
Projektant (autorský dozor):	jméno	datum	15.02.2023	podpis
TDS:	jméno	Ing. Radek Kreisl	datum	15.02.2023
Zhotovitel:	jméno	datum	15.02.2023	podpis
Objednatel: Odbor investiční - Statutární město Ostrava	jméno	datum	15.02.2023	podpis
Objednatel: Odbor strategického rozvoje - Statutární město Ostrava	jméno	datum	15.02.2023	podpis
Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".				
Změna stavby (ZBV) - krycí list				Číslo paré: 1



Firma: Firma											SO 101		méněpráce		Vícepráce	
Soupis prací objektu													0,00		74 800,00	
Stavba: Ostrava Cyklopropojení centra s DOV																
Rozpočet: SO 101 Lávka																
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství SOD	Množství SOD + VCP, MP	Rozdíl		Jednotková cena			Méněpráce	Vícepráce			
							Množství	Procenta	Jednotkové	Celkem SOD	Celkem VCP					
1	2		3	4	5			9	10	11	12	13				
Nové položky																
1N	1R 101		APLIKACE EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU TL. 60 µm	M2	0,000	680,000	680,000	100,000%	110,00	0,00	74 800,00	0,00	74 800,00			



Evidenční list změny stavby č. 9

Evidenční list změny stavby				
Název a evidenční číslo stavby: "Cyklopropojení centra s DOV" dle smlouvy o dílo 1319/2022/OI/IVZ  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201.1A Dopravní řešení cyklostezky, k.ú. Vítkovice SO 201.1B Dopravní řešení cyklostezky, k.ú. Slezská Ostrava		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  SO 201.1A / 2 SO 201.1B / 1		Číslo změny stavby:  9
Změna evidovaná ke stavbě realizované na základě smlouvy o dílo č. 1319/2022/OI/IVZ, která byla zveřejněna dne 20.04.2022. Objednatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava Za objednatele v zastoupení TDS: Ing. Radek Kreisl, Road control system a.s. Zhotovitel: Společnost FIRESTA+EXCON – Cyklopropojení DOV Autorský dozor: ██████████ AP ATELIER Iniciátor změny: zhotovitel				
Příjemce :	Objednatel	TDS	Zhotovitel	Projektant (autorský dozor)
Počet paré:	3 x tištěné, 3x CD	1 x	1 x	1 x
Technický popis a zdůvodnění změny: <u>Technický popis původního stavu:</u> Dle původního stavu se jedná o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty, která je určena pro společný pěší a cyklistický provoz v jednom prostoru, ale může být využíván i pro bruslaře. Konstrukce je navržena v tloušťce 410 mm vyhovující požadavku na občasný přejezd vozidel údržby do 3,5 tuny i občasný jejezd těžkých nákladních vozidel. Bude se jednat zejména o vozidla údržby, která zajišťují úklid okolí. Vzhledem k předpokladu občasného poježdění stezky jzidly údržby, správy či IZS je konstrukce navržena dle TP 170 D2-N-3-O-PIII (občasný pojezd nákladního vozidla). Asfaltová konstrukce vozovky je navržena ve skladbě: Asf. beton jemný ACO 8+ 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 Spojovací postřík PS 0,2 kg/m2 ČSN 73 6129 Recyklovaný materiál R-mat 70mm ČSN EN 13108-8 ed. 2 Štěrkočrt 0/32 ŠD 150mm ČSN 736126-1 Štěrkočrt 0/63 ŠD 150mm ČSN 736126-1  <u>Technický popis nově navrhovaného stavu:</u> Dle nově navrhovaného technického stavu vozovky chce zhotovitel zajistit výměnu asfaltové vrstvy z ACO 8+ na ACO 11, která je problémovou variantou s ohledem na hutnění podkladní vrstvy a dodržení rovinnatosti. Zhotovitel proto navrhuje úpravu skladby asfaltové konstrukce vozovky tak, aby vypadala takto: Asf. beton jemný ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 Spojovací postřík PS 0,35 kg/m2 ČSN 73 6129 Recyklovaný materiál R-mat 70mm ČSN EN 13108-8 ed. 2 Štěrkočrt 0/32 ŠD 150mm ČSN 736126-1 Štěrkočrt 0/63 ŠD 150mm ČSN 736126-1  <u>Zdůvodnění změny:</u> Zhotovitel navrhuje výše uvedené změny z důvodu zkušeností s pokládkou asfaltových vrstev podobné konstrukce. Zhotovitel tímto žádá o záměnu vrstvy ACO 8+ za vrstvu ACO 11, která je problémovou variantou pro řádné hutnění a dodržení rovinnatosti s ohledem na ložnou vrstvu s R-materiálu. Zhotovitel zlepšuje asfaltovou vrstvu a chce předejít budoucím problémům s pokládkou a v budoucnu s případnou opravou. Uvedené změny nemají vliv na celkový termín plnění a na cenu díla.				
časový vliv na splnění SoD: NEMÁ VLIV / MÁ VLIV-				
Finanční vyčíslení změny:				
Popis	Cena bez DPH	Procentuální podíl k vysoutěžené ceně stavby	Cena s DPH	
Cena navrhovaných méněprací:	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	
Cena navrhovaných víceprací:	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	
Celkem vícepráce - méněpráce:	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	
<b>Vyjádření - souhlas se změnou:</b> Projektant (autorský dozor): jméno ██████████ datum 15.02.2023 podpis ██████████ TDS: jméno Ing. Radek Kreisl datum 15.02.2023 podpis ██████████ Zhotovitel: jméno ██████████ datum 15.02.2023 podpis ██████████ Objednatel: Odbor investiční - Statutární město Ostrava jméno ██████████ datum 15.02.2023 podpis ██████████ Objednatel: Odbor strategického rozvoje - Statutární město Ostrava jméno ██████████ datum 15.02.2023 podpis ██████████				
Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".				
Změna stavby (ZBV) - krycí list				Číslo paré: 1

Evidenční list změny stavby č. 10

Evidenční list změny stavby				
Název a evidenční číslo stavby: "Cyklopropojení centra s DOV" dle smlouvy o dílo 1319/2022/OI/VZ		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo změny stavby:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Lávka		SO 101 / 5	10	
Změna evidovaná ke stavbě realizované na základě smlouvy o dílo č. 1319/2022/OI/VZ, která byla zveřejněna dne 20.04.2022.				
Objednatel:		Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava		
Za objednatele v zastoupení TDS:		Ing. Radek Kreisl, Road control system a.s.		
Zhotovitel:		Společnost FIRESTA+EXCON – Cyklopropojení DOV		
Autorský dozor:		AP ATELIER		
Iniciátor změny: zhotovitel				
Příjemce :	Objednatel	TDS	Zhotovitel	Projektant (autorský dozor)
Počet paré:	3 x tištěné, 3x CD	1 x	1 x	1 x
<b>Technický popis a zdůvodnění změny:</b>				
<b>Technický popis původního stavu:</b>				
V zadávací projektové dokumentaci, je uvedeno: Samotná lávka měla být montována těžkým stacionárním jeřábem umístěným na valu mezi vlečkou a Ostravíci pozemek č. 1051/74 v k.ú. Vítkovice obec Ostrava ve vlastnictví VÍTKOVICE a.s. Bylo uvažováno s jeřábem o nosnosti 35 tun při vyození 90 metrů. Navážení jeřábu bude probíhat přes areál Aglomerace po provizorním přejezdu železniční vlečky označeném P1. S pozicí jeřábu je možné uvažovat ve dvou variantách, buď za nově navrhovanou lávkou, nebo před stávajícím popilkovodem. V první z variant bude potřeba pro sestavení velkého jeřábu nutně omezit provoz na vlečce, kde bude umístěn mobilní jeřáb potřebný pro sestavení jeřábu velkého. Po dokončení montáže pak musí podvozek velkého jeřábu projet mezi konstrukcí pylonu. Druhá z variant je vhodnější z pohledu sestavování velkého jeřábu, ale při manipulaci s jednotlivými osazenými částmi lávky bude jeho rameno pracovat nad stávajícími trnkami popilkovodu. Pro stabilizaci jeřábu budou v místech pro zapnutí osazených provizorní betonové patky nebo se v těchto místech provedou vrtné piloty. Části těchto provizorních konstrukcí přesahující stávající tvar terénu budou po dokončení prací odstraněny. Prostor pro dodatečné závaží (tzv. superlift) je uvažován pouze ze strany vlečky a plocha pro jeho odložení bude výškově přizpůsobena pomocí pížma. Pro montáž částí lávky překračující vlečky je možné alternativně uvažovat s použitím menšího jeřábu umístěného vedle kolejíště, poblíž prostoru pro předmontáž.				
<b>Technický popis nově navrhovaného stavu:</b>				
V rámci zpracování RDS provedl zhotovitel stavby dodatečný geologický průzkum. Vyhodnocením výsledků dodatečně provedeného geologického průzkumu, kterým byla zjištěna neúnosnost protipovodňového valu pro instalaci jeřábu, znemožňují zhotoviteli rozšířit dostatečně násyp pro realizaci v zadávací dokumentaci uvažovaných základů, případně pilot, přenášejících zatížení od jeřábu. Horní část pilot by tak v krajních polohách jeřábové dráhy, bez možnosti dalšího rozšíření valu, vyčnívaly v úrovni jeřábové plochy na délce cca 1,5 m nad svahy protipovodňového valu a pro použití stabilizace jeřábové plochy by tak byly nepoužitelné. Bylo nutné přistoupit k optimalizaci umístění pracovní plochy pro jeřáb s použitím oboustranně zřízeného pažení štětovnicemi vzájemně kotvenými přes korunu protipovodňového valu pro zamezení vzniku smykových ploch v protipovodňovém násypu. Překročením stabilizní únosnosti svahů protipovodňové hráze výpočtovým zatížením by mohlo dojít ke zborcení hráze ve smykových plochách, čímž by došlo ke zvýšení rizika vzniku povodní, ohrožení zdraví a životů pracovníků a osob pohybujících se v prostoru staveniště a újmě na majetku zhotovitele i třetích osob. Zadávací projektová dokumentace nebyla při návrhu jeřábové plochy v PDPS zpracována v takových podrobnostech, aby bylo možné detailně vyhodnotit stabilizní posouzení svahů protipovodňové hráze a možné použití navrženého technického řešení umístění jeřábu na koruně protipovodňové hrázi. Toto dopracování do požadovaných podrobností bylo předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (RDS) zpracovávané zhotovitelem. Až po vypracování dodatečného geologického průzkumu a po statickém posouzení stability a únosnosti protipovodňového valu bylo možné navrhnout a posoudit technicky přijatelné a vhodné řešení pro ustavení jeřábu do pracovní pozice. Zhotovitel zadal v rámci zpracování RDS na základě doplnkového geologického průzkumu vypracování návrhu založení jeřábu a statického posouzení navrhovaných souvisejících sanačních opatření. Účelem tohoto posouzení bylo zajištění dostatečné stability jeřábu na násypu z navážky (vysokopecní strusky) a návrh vhodných sanačních opatření v podloží tak, aby maximální náklon jeřábu nepřesáhl zadanou limitní hodnotu (0,5%). Po posouzení velikosti a nosnosti použitého jeřábu bylo zjištěno, že je potřebné protizávaží pro vyzvednutí a osazení do finální polohy jednotlivých částí lávky z předmontážní plošiny. Z tohoto důvodu bylo nutné vybudovat podpůrnou konstrukci pro odložení protizávaží na obou stranách protipovodňového valu. Je nutné navrhnout vhodná sanační opatření pod skruží tvořící plochu pro odložení stabilizačního břemena jeřábu - "Superliftu" tak, aby sedání základů této skruže nezasáhlo definovanou hodnotu (20 mm) a aby skruží byla stabilně vyhovující. V rámci posouzení stability montážní plošiny a ploch pod skruží pro odložení stabilizačního břemena jeřábu - "Superliftu" došlo k úpravě rozsahu předmontážní plošiny pro lávku. Kružnice, po které jeřáb manipuluje s lávkou vyzvednutou z předmontážní plošiny a osazenou do otvoru, musí být v rovině jeho těžiště zajištěna takovou konstrukcí, na kterou v jakékoli pozici jeřábu může být odloženo stabilizační břemeno - superlift. Dle tohoto požadavku na zajištění BOZP tak dochází k nárůstu výměry konstrukce podpěrných skruží (viz. obr. 1). Provizorní konstrukce nezmenšují průtočný profil řeky a před avizovanou povodňovou situací ji lze operativně odstranit z průtočného profilu. Nový stav vycházející ze statického výpočtu (návrh založení jeřábu):				
1. Po obou stranách násypu těsně vedle navrženého základu jeřábu z dubových prachů zavibrování štětovnic VL604 (ocel S235) délky 8 m. V místech řezu vlevo, kde štětovnice budou mít pouze kotvicí funkci (není zde nutný odkop pro skruží) je možné délku štětovnic zmenšit na 5 m;				
2. Odtěžení prostoru mezi štětovnicemi do hloubky 1 m, položení vhodné filtračně separační geotextilie, realizace kvalitně zhutněné (po vrstvách) sanační vrstvy z hrubozrného nesoudržného materiálu ve skladbě : spodních 90 cm z frakce 32-63 mm, svrchních 10 cm z důvodu rovinatosti z frakce 8-16mm. Na povrchu každé zhutněné vrstvy musí být statickou zatěžovací zkouškou deskou dokladovány parametry Edef2=80MPa, poměr Edef2/Edef1 <=3;				
3. Odtěžení prostoru před licem štětovnic z obou stran do hloubky 1,5 m, realizace kotevních táhel spojujících štětovnice v hloubce 1 m (závitové spínací tyče průměru 18 mm z oceli St900/1100 kotvené přes převážku z dvojice svařených profilů minimálně U100). Uvažovaná osová vzdálenost táhel v podélném směru je 1 m;				
4. Odtěžení zbývající části násypu před licem štětovnic z obou stran v rozsahu nutném pro realizaci skruže pro odložení Superliftu. Je nutné kontrolovat hloubku odtěžení, která nesmí přesáhnout hloubku stanovenou projektem;				
5. Realizace přísypu pro skruží v pravé části násypu z kvalitně zhutněného (po vrstvách) hrubozrného nesoudržného materiálu frakce 32-63 mm, svrchních 10 cm z důvodu rovinatosti z frakce 8-16mm. Na povrchu každé zhutněné vrstvy musí být statickou zatěžovací zkouškou deskou dokladovány parametry Edef2=80MPa, poměr Edef2/Edef1 <=3;				
6. Pod skruží ve zbývající části půdorysu (mimo přísyp) položení vhodné filtračně separační geotextilie, realizace kvalitně zhutněné (po vrstvách) sanační vrstvy z hrubozrného nesoudržného materiálu ve skladbě : spodních 20 cm z frakce 32-63 mm, svrchních 10 cm z důvodu rovinatosti z frakce 8-16mm. Na povrchu každé zhutněné vrstvy musí být statickou zatěžovací zkouškou deskou dokladovány parametry Edef2=80MPa, poměr Edef2/Edef1 <=3;				
7. Realizace skruže pro odložení Superliftu dle projektu.				





**Zdůvodnění změny:**  
 Výše popsané podmínky, se kterými se zhotovitel na stavbě setkal, představují nepředvídatelné fyzické podmínky, neboť se jedná o fyzické překážky, se kterými se zhotovitel při provádění díla setkal na staveništi v rámci dopracování podrobného IGP a stabilního posouzení svahů protipovodňové hráze v rámci RDS, které nebylo možné předvídat do data předložení nabídky, a které budou mít vliv na nutnost vynaložení dodatečných nákladů při úpravě plošiny pro umístění jeřábu. Dále byl posouzen konkrétní možný typ jeřábu pro osazení konstrukce lávky.  
 Zvýšené náklady jsou vyhodnoceny výsledků dodatečného geologického průzkumu a statického posouzení neúnosného protipovodňového valu při současné nutnosti splnění podmínek realizace plochy pro ustavení jeřábu do pracovní pozice zejména s ohledem na minimalizaci rizik při vzniku povodní, zajištění ochrany zdraví a životů pracovníků a osob pohybujících se v prostoru staveniště a předcházení újmy na majetku zhotovitele i třetích osob.  
 Doplnění informací ke změnovému listu je obsaženo v přílohách tohoto dokumentu.  
 Jedná se o vícepráce.  
 Uvedené změny nemají vliv na celkový termín plnění.

časový vliv na plnění SoD: NEMÁ VLIV /-MÁ VLIV-

Finanční vyčíslení změny:

Popis	Cena bez DPH	Procentuální podíl k vysoutěžené ceně stavby	Cena s DPH
Cena navrhovaných méněprací:	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč
Cena navrhovaných víceprací:	3 991 465,23 Kč	4,16%	4 829 672,93 Kč
Celkem vícepráce - méněpráce:	3 991 465,23 Kč	4,16%	4 829 672,93 Kč

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

Projektant (autorský dozor):	jméno		datum	15.02.2023	podpis	
	jméno	Ing. Radek Kreisl	datum	15.02.2023	podpis	
Zhotovitel:	jméno		datum	15.02.2023	podpis	
Objednatel: Odbor investiční - Statutární město Ostrava	jméno		datum	15.02.2023	podpis	
Objednatel: Odbor strategického rozvoje - Statutární město Ostrava	jméno		datum	15.02.2023	podpis	

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - krycí list Číslo paré: 1

Firma: Firma															
Aspe <sup>®</sup> Soutpis prací objektu										SO 101		Město: Ostrava		Město: Ostrava	
stavba: Ostrava Cykloprojevení centra s DOV										ZBV 10		0,00		3 991 465,23	
Rozpočet: SO 101 Lávka															
Por. číslo	Název položky	Volanta	Název položky	UJ	Množství SO	Množství SO + VOP, MP	Podíl	Podíl	Jednotlivá cena	Celkem SO	Celkem SO + VOP	Měno práce	Město práce		
1	2	4	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
			Moderní konstrukce						82 011 404,87	82 002 670,20	0,00				
01	43002 R		NOVÁ KONSTRUKCE LÁVKY, OCELOVÁ, OCEL. PŘEVÁZNÉ SÁSKO-Ř. SLOŽEN	T	203,007	407,004	2,0000%	207,000,70	10 011 04,07	40 002 670,20	0,00		0 001 465,23		



Evidenční list změny stavby č. 11

Evidenční list změny stavby				
Název a evidenční číslo stavby: "Cyklopropojení centra s DOV" dle smlouvy o dílo 1319/2022/OI/VZ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201.3 Opěrná zeď		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  SO 201.3 / 2	Číslo změny stavby:  11	
Změna evidovaná ke stavbě realizované na základě smlouvy o dílo č. 1319/2022/OI/VZ, která byla zveřejněna dne 20.04.2022.				
Objednatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava Za objednatele v zastoupení TDS: Ing. Radek Kreisl, Road control system a.s. Zhotovitel: Společnost FIRESTA+EXCON – Cyklopropojení DOV Autorský dozor: [redacted] AP ATELIER				
Iniciátor změny: zhotovitel				
Příjemce:	Objednatel	TDS	Zhotovitel	Projektant (autorský dozor)
Počet paré:	3 x tištěné, 3x CD	1 x	1 x	1 x
<b>Technický popis a zdůvodnění změny:</b>				
<u>Technický popis původního stavu:</u>				
Při bouracích pracích a odkopech svahu na SO 201 Dopravní řešení cyklostezky došlo k utržení svahu za římsou stávající lávky. Zásyp opěr přemostění stávajícího produktovodu je tvořen z nesoudržného materiálu. Sesuv zasahuje pod založení stávajícího poplínkovodu.				
<u>Technický popis nově navrhovaného stavu:</u>				
Dne 15.10.2022 prováděl zhotovitel bourání původních konstrukcí lávky pro možnost realizace podkladního betonu nových opěr a došlo k sesuvu svahu. Na stavbu byl povolán geotechnik, aby zhodnotil stávající stav. Práce musely být s ohledem na BOZP a eliminaci vzniku dalších škod ihned přerušeny. Při odkopech svahu bylo zjištěno, že stávající inženýrské sítě jsou v kolizi s výkopem a hrozilo poškození. Zhotovitelem byla také provedena provizorní přeložka kolujícího vodovodu. Geotechnik zhotovitele následně zpracoval návrh na zajištění sesouvajícího se svahu larsenami (štětovnicemi) v rozsahu kolem opěr, které bylo v daném prostoru a čase možné zrealizovat. Návrh byl odsouhlasen ze strany AD a TDS. Před samotnou realizací larsenové stěny muselo z důvodu zajištění přístupu mechanizace dojít k odstranění stávajícího poplínkovodu. Práce byly provedeny společností ČEZ a.s. v období od 22. 10. 2022 do 24. 10. 2022. Následně zhotovitel do 6. 11. 2022 dokončil odkop valu pod odstraněným produktovodem a po zajištění potřebné mechanizace pro vybudování larsenové stěny (larsenová stěna byla vybudována dne 10.11.2022). Poté byly obnoveny práce na budování gabionu a lávce přes produktovody. Dne 3. 1. 2023 byl geotechnikem zjištěn další pohyb svahu v místě gabionu s hrozbou jeho sesutí a možnou újmou na majetku (poškození inženýrských sítí), zdraví a životech pracovníků, tedy v dalším úseku za již provedenými larsenami zajišťujícími svah kolem opěr. Práce tak musely být ke dni 3.1.2023 v tomto prostoru opět přerušeny. Následně bylo svoláno jednání na stavbě, které bylo podkladem pro zpracování návrhu zabezpečení svahu. Dne 8.2.2023 bylo přistoupeno k zabezpečení svahu pomocí štětovnic. Realizace tohoto zabezpečení svahu však bylo neúspěšné z důvodu dalších nepředvídatelných fyzických podmínek zjištěných v průběhu realizace stavby, spočívajících v nemožnosti provádět beranění larsenových zápor do větší hloubky než cca 1,3 m, což je pro zajištění svahu nedostačující. Jedná se tak o další okolnost, kterou zhotovitel nemohl předpokládat a odhalit dříve, než při samotném ražení štětovnic.				
<u>Zdůvodnění změny:</u>				
S ohledem na nemožnost realizovat otevřený výkop pro založení gabionu podle PDPS z důvodu kolize výkopových prací se stávajícími inženýrskými sítěmi nacházejícími se v prostoru výkopu a také nemožnost realizovat zabezpečení navazujícího rizikového sesouvajícího se svahu za opěr larsenovými stěnami. Zhotovitel předkládá návrh realizace armovaného geomřížemi vyztuženého polštáře v místě stávajícího betonového bloku, který dovolí zakládat opěrnou stěnu o cca 2,5 m výše oproti úrovni podle PDPS (po odtěžení neúspěšného podloží v místě založení gabionové zdi pro realizaci štěrkového polštáře). Takové řešení umožní pokračovat v pracích bez nutnosti dalšího odkopávání a zabezpečování svahu z úrovně doposud provedených výkopů za zvýšených bezpečnostních podmínek a opatření při neustálém sledování pohybů svahu. Tato zabezpečení mají vliv na prodloužení celkového termínu díla o 7 týdnů (49 dní). Jedná se o vícepráce. Uvedené změny mají vliv na celkový termín plnění.				
časový vliv na plnění SoD: NEMÁ VLIV / MÁ VLIV				
<b>Finanční vyčíslení změny:</b>				
Popis	Cena bez DPH	Procentuální podíl k vysoutěžené ceně stavby	Cena s DPH	
Cena navrhovaných méněprací:	180 385,92 Kč	0,19%	218 266,96 Kč	
Cena navrhovaných víceprací:	392 862,76 Kč	0,41%	475 363,94 Kč	
Celkem vícepráce - méněpráce:	212 476,84 Kč	0,22%	257 096,97 Kč	
<b>Vyjádření - souhlas se změnou:</b>				
Projektant (autorský dozor):	jméno	[redacted]	datum	17.02.2023 podpis
TDS:	jméno	Ing. Radek Kreisl	datum	17.02.2023 podpis
Zhotovitel:	jméno	[redacted]	datum	17.02.2023 podpis
Objednatel: Odbor investiční - Statutární město Ostrava	jméno	[redacted]	datum	17.02.2023 podpis
Objednatel: Odbor strategického rozvoje - Statutární město Ostrava	jméno	[redacted]	datum	17.02.2023 podpis

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Neodílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Příloha dodatku" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpisu ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré: 1

Firma: Firma													SO 201.3			
Soupis prací objektu													ménépráce		Vícepráce	
Stavba: Ostrava Cyklopropojení centra s DOV													-180 385,92		392 882,78	
Rožpočet: SO 201.3 Opěrná zeď													ZBV 11			
Prof. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství SOD	Množství SOD + VCP, MP	Rozdíl		Jednotková cena			Ménépráce	Vícepráce			
							Množství	Procenta	Jednotková	Celkem SOD	Celkem VCP					
1	2		3	4	5			9	10	11	12	13				
<b>Zemní práce</b>									<b>169 255,88</b>	<b>260 532,35</b>	<b>0,00</b>	<b>188 698,07</b>				
19	131732		HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAŽÍ TR. I, ODVOZ DO 2 KM	M3	150,200	231,200	81,000	53,928%	291,74	43 819,35	67 450,29	0,00	23 630,94			
23	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	150,200	231,200	81,000	53,928%	835,13	125 436,53	193 082,06	0,00	67 645,53			
17	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	560,490	647,490	87,000	15,522%	1 096,80	614 745,43	710 167,03	0,00	95 421,60			
<b>Svislé konstrukce</b>																
20	327241		ZDI OPĚR. ZÁRUB, NÁBRŽÍ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT Ø2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+Al	M3	423,570	387,570	-36,000	-8,499%	5 010,72	2 122 390,67	1 942 004,75	-180 385,92	0,00			
<b>Nové položky</b>									<b>0,00</b>	<b>90 940,20</b>	<b>0,00</b>	<b>206 164,69</b>				
1N	23217		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (HMOTNOST)	T	0,000	2,670	2,670	100,000%	25 200,00	0,00	67 284,00	0,00	67 284,00			
2N	237171		VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	0,000	2,670	2,670	100,000%	8 860,00	0,00	23 656,20	0,00	23 656,20			
3N	17481n		GEOMŮŽE TENSAR 520RE 75 x 1,30m	M2	0,000	447,000	447,000	100,000%	257,77	0,00	115 224,49	0,00	115 224,49			



