

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce trati vč. protihlukových
opatření v části úseku Litoměřice město –
Velké Žernoseky“**

Datum vydání: 17. 10. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Železniční svršek	6
4.8 Železniční spodek.....	6
4.9 Mosty, propustky a zdi	6
4.10 Kabelovody, kolektory	7
4.11 Protihlukové objekty	7
4.12 Trakční a energická zařízení	7
4.13 Vyzískaný materiál	7
4.14 Životní prostředí	8
4.15 Publicita stavby.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
TK	Traťová kolej
NPC	Nízká protihluková clona
SVI	Systém vodotěsné izolace
OK	Ocelová konstrukce
PPK	Prostorová poloha koleje
PKO	Protikoroziční ochrana

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“, jejímž cílem je realizace nízké protihlukové clony (dále jen NPC) za účelem trvalého snížení dlouhodobě překračovaných hygienických limitů hluku na stavbách k bydlení situovaných v zastavěné části města Litoměřice a rekonstrukce silničního nadjezdu v obci Libochovany za účelem zachování hlavního přístupu do centra obce Libochovany a také k elektrické rozvodně. Dalším důvodem je zabránění případného ohrožení bezpečnosti železničního provozu na železniční trati, která prochází pod tímto nadjezdem. Realizace stavby bude probíhat na dvou úsecích tratě. První část stavby bude realizována v úseku trati km 407,977 – 409,079. Druhá část stavby bude probíhat v prostoru silničního nadjezdu umístěného v km 418,600.

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.15 těchto ZTP).

1.1.3 Rozsah Díla „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati č.503A Nymburk hl. n. – Ústí n. L. západ

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000145
Kraj	Ústecký
Okres	Litoměřice
Katastrální území	Litoměřice, Libochovany, Žalhostice
TÚ:	1001 Všetaty (mimo) – Děčín P. Žleb (mimo)
TUDU:	100114 Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky, 100116 Velké Žernoseky - Sebužín
Správce	OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem, datum 06/2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Společné povolení čj.: MULTM/0023316/22/DOPSH/MVa ze dne 24. 5. 2022, nabytí právní moci dne 18. 6. 2022

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-34147/22/Ce ze dne 13. 6. 2022, nabytí právní moci dne 21. 6. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo), (SŽ, DUR)
 - Pokratický potok oprava zakrytého profilu 2. etapa (Povodí Ohře, realizace 2022)
 - Litoměřice, protipovodňová opatření pro jižní část zástavby - pravý břeh Labe (Litoměřice, DUR)
 - Pasivní protihluková opatření na stavbách bydlení v km 408,110 – 408,930 v úseku LT d.n. – Sebužín (SŽ, realizace 2020)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druhích a množství odpadů, evidence o množství a druhích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druhích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci

s právní osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.2.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě proste kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;

4.2.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.3.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.3.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3.3 Po stavbě je nutné upravit projekt směrové a výškové úpravy koleje tak, aby byl napojen na aktuální projekt PPK.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

- a) vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, NPC apod.
- b) ostatní SO/PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, silnoproudu, trakčního vedení atd.,

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPPS Panoramatické fotografie.

Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.

4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.

4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Železniční svršek

4.7.1 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.

4.7.2 Doba pro stavební práce bude 12 měsíců. Pro dokončení díla - předání dokladové části v rámci všeobecného objektu a provedení následného podbití bude lhůta 6 měsíců. Celkem 18 měsíců.

4.7.3 Lhůta pro provedení následného podbití byla prověřena a odsouhlasena OŘ UnL ST.

4.8 Železniční spodek

4.8.1 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP kapitol 17 a 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.9 Mosty, propustky a zdi

4.9.1 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového harmonogramu stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti.

4.9.2 Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly stupně vlivu prostředí XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kapitol 17 a 18 zpracuje Zhotovitel v RDS.

4.9.3 Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech

mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocenění zhotovitel v SO 98-98 Všeobecný objekt, položka VSEOB010 Korozní měření.

- 4.9.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kapitol 17 a 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.9.5 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel před zahájením prací na OK prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:
- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí, popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kapitola 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.9.6 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.9.7 Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 73 6209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.
- 4.9.8 Žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle Zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Ústí nad Labem.

4.10 Kabelovody, kolektory

- 4.10.1 Kabelovod bude vytvořen pro budoucí zabezpečovací a sdělovací kabely, které se budou realizovat v další etapě související stavby "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)".
- 4.10.2 V případě, že Zhotovitel při provádění prací zjistí přítomnost neoznačeného vedení a zařízení technické infrastruktury, oznámí ihned tuto skutečnost Objednateli a zajistí po dobu prací ochranu proti poškození.

4.11 Protihlukové objekty

- 4.11.1 Vpravo od 2. TK bude zřízena NPC v rozsahu technické km 408,423 – 408,908. Staničení je ovlivněno abnormálním hektometrem dl. 62 m mezi km 48,8 – 48,9.

4.12 Trakční a energická zařízení

- 4.12.1 Upravovaný úsek je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou 3kV a v rámci stavby bude provedena úprava trakčního vedení (TV) včetně výstavby nových podpěr. Pro zajištění bezpečného provádění prací na rekonstrukci silničního nadjezdu v km 418,600 bude ve stávajícím TV zřízeno neutrální pole vložení děličů. Přenos elektrické energie přes izolovanou část TV bude realizován obcházečím kabelovým vedením. Po ukončení rekonstrukce nadjezdu bude TV upraveno do původního stavu.
- 4.12.2 Před a po ukončení stavby ověří zhotovitel stav vodivých konstrukcí korozním měřením viz položka VSEOB010 SO 98-98 Všeobecný objekt (vliv bludných proudů).

4.13 Vyzískaný materiál

- 4.13.1 Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezde, uloží a protokolárně dle směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem

ze železniční dopravní cesty, předá majetkovému správci ([REDACTED], Správa tratí Ústí nad Labem, M: [REDACTED], E: [REDACTED]) vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání Staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Vliv stavby na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb., čj.: SR/0602/UL/2017-2 ze dne 11. 4. 2018. Podle Závěru zjišťovacího řízení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov“ vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 7. 11. 2018 pod čj.: MZP/2018/530/1643 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky Orgánů ochrany přírody.

4.14.2 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

4.14.3 Nakládání s odpady

4.14.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.14.3.2 Před případným odstraněním materiálu obsahující azbest ze stavby bude Zhotovitelem předložena dokumentace k likvidaci materiálu obsahující azbest. Ta bude zpracována v souladu s ustanovením § 41 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v pozdějším znění a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v pozdějším znění, na základě které bude stanoveno kontrolované pásmo.

4.14.3.3 **V souladu s Projektovou dokumentací bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsrver.cz/skladky-suti->

recyklace/recyklační-centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.14.3.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.14.3.5 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.14.3.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.14.3.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.14.3.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.14.3.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v **SO 90-90**.
- 4.14.3.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.14.3.11 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.14.3.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň

počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.14.3.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) **pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.**

4.15 Publicita stavby

4.15.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel ([REDACTED])

4.15.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).

4.15.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 6 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 8 ks, dle možnosti umístění.

4.15.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.15.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.15.2.4 Zhotovitel zajistí 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněna mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15. pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.15.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.15.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

4.15.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.15.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Doporučený časový harmonogram stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Součástí nabídky bude řádkový časový Harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování RDS, přípravnou koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů (viz kapitola 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI), výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽ – odborem koordinace a plánování výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě zástupci Objednatele pro výlukovou činnost. Zhotovitel se zavazuje respektovat předpis Objednatele, který stanovuje lhůtu pro objednání výluky 130 dní před její samotnou realizací.

5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín únor 2023
Předetapa	Přípravné práce- betonáže trakční základů	Krátkodobé výluky 1. TK	10 dní od zahájení stavebních prací (02 až 03/2023)

Stavební postup 1 / Etapa 1a	Rekonstrukce traťové koleje, výstavba NPC	Výluka 1. TK včetně 2x 5 hod noční výluky 1. a 2. TK	64 dní nepřetržitě po dokončení Předetapy (předpoklad 03 až 05/2023)
Předetapa	Přípravné práce- betonáže trakčních základů	8 hod výluky 2. TK	10 dní od ukončení Stavebního postupu1 / Etapa 1a (05/2023)
Stavební postup 1 / Etapa 1b	Rekonstrukce traťové koleje, výstavby NPC	Výluka 2. TK včetně 3x noční 5 hod výluka 1. a 2. TK + 1 den 8 hod výluka 1. TK	94 dní nepřetržitě po dokončení Předetapy (předpoklad 05 až 08/2023)
Předetapa	Přípravné práce – betonáže trakčních základů	Krátkodobé výluky 1. a 2. TK	4 dny, možno realizovat až po dokončení Stavebního postupu 1 / Etapa 1b
Stavební postup 2	Rekonstrukce silničního nadjezdu	Etapizace výluk = viz technická zpráva	84 dní nepřetržitě po dokončení předetapy (předpoklad 10 až 12/2023)
Dokončení stavebních prací			Předpoklad 12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*,
Dokončení díla	Provedení prací SO 98-98, tj. mimo jiné předání DSPS a provedení následného podbití v této lhůtě.		Předpoklad 6 měsíců po dokončení stavebních prací (viz smlouva)* Celková lhůta pro dokončení Díla je celkem 18 měsíců.

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>