

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

na zhotovení projektové dokumentace

Název zakázky: PD – Oprava EOv v žst. Dětřichov nad Bystřicí

SMLUVNÍ STRANY:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

osoba oprávněná ve věcech technických:

Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-724/2023**

a

ENPRO Energo s.r.o.

se sídlem: Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí

IČO: 28628250 DIČ: CZ28628250

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě

spisová značka C 35598

zastoupena: Ing. Petr Baranec, ředitel společnosti na základě pověření a plné moci ze dne 31. 5. 2021

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 43-7369400217/0100

osoba oprávněná ve věcech technických:

Korespondenční adresa: Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí

Korespondenční e-mail: petr.baranec@enpro.cz

(dále jen „Poskytovatel“)

číslo smlouvy: **33-0003-1-01**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků poptávkového řízení vedeného pod označením „**PD – Oprava EOv v žst. Dětřichov nad Bystřicí**“, č. j. protokolu o provedení poptávkového řízení: 6195/2023-SŽ-OR OVA-SEE OVA (dále jen „poptávkové řízení“). Jednotlivá ustanovení

této Smlouvy tak budou vykládána v souladu s podmínkami a dokumentací poptávkového řízení.

1 PŘEDMĚT DÍLA

- 1.1 Předmětem plnění dle této Smlouvy je:
 - zpracování projektové dokumentace ve stupni: projektová dokumentace pro provádění stavby podle vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (dále jen „PD“)
 - stavba bude řešena jako opravná práce bez stavebního povolení a územního rozhodnutí, budou využity původní kabelové trasy. Projekt stavby nebude projednáván s dotčenými orgány státní správy a drážním úřadem.
- 1.2 Název PD: Oprava EOv v žst. Dětrichov nad Bystřicí, který je Poskytovatel povinen respektovat při jejím označování.
- 1.3 Rozsah zpracování PD:
 - výkresová dokumentace + dokladová část v požadovaném množství dle zadávací dokumentace,
 - časový plán stavby,
 - realizační rozpočet,
 - výkaz/y výměr v požadovaném členění (neoceněný pro účely zadávacího řízení na dodavatele stavby),
 - zajištění všech vyjádření, dokladů a podkladů pro zahájení realizace stavby dle PD,vše s odkazem na přílohu č. 1 této Smlouvy.
- 1.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s platnými právními předpisy, normami ČSN a interními předpisy Objednatele dle podmínek poptávkového řízení.
- 1.5 Součástí díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
- 1.6 Objednatel umožňuje Poskytovateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <https://typdok.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ -> „Vnitřní předpisy SZ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

2 CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 2.1 **Cena bez DPH: 345 000,00 Kč**
- 2.2 Cena včetně DPH: 417 450 Kč
- 2.3 Poskytovatel uzavřením této Smlouvy prohlašuje, že cena díla obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Poskytovatele na provedení díla.
- 2.4 Faktury (daňové doklady), vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude Objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- 2.5 Cena díla včetně DPH bude Objednatelem uhrazena jednorázově po dokončení díla na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Poskytovatelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Poskytovatele. Přílohou musí být stejnopis schváleného předávacího protokolu s potvrzením převzetí o dokončení celého Díla bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem.

3 MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Místo plnění: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.
- 3.2 Poskytovatel je povinen provést a předat dílo nejpozději do: **31. 05. 2023**

4 ZÁRUČNÍ DOBA

- 4.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

5 PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 5.1 Poskytovatel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Poskytovatel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci Díla.
- 5.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“ se nepoužije ustanovení článku 7.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany.
- 5.3 Případné změny, týkající se provádění díla, je možné projednat pouze s osobami oprávněnými ve věcech technických uvedených u označení Smluvních stran této Smlouvy.

6 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- 6.1 Poskytovatel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 6.2 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 6.3 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 6.4 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.5 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 6.6 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Poskytovatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Poskytovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 6.7 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této Smlouvy, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 6.8 Poskytovatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:

- není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,

- on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti na plnění této Smlouvy, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ECa,

- on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti na plnění této Smlouvy, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (tzv. sankční seznamy), platných ke dni akceptace této Smlouvy,

- přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti na plnění této Smlouvy, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto četné prohlášení vztahuje, a to kdykoliv až do okamžiku splnění této Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto četné prohlášení vztahuje, Objednateli této Smlouvy.

7 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 7.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 7.2 Poskytovatel prohlašuje, že
 - 7.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil, neboť byly součástí poptávkového řízení.
- 7.3 Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva stejnopisy a Poskytovatel obdrží jeden stejnopis.
- 7.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 7.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 7.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 7.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 7.8 Poté, co Poskytovatel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Poskytovateli již bude obsah Obchodních podmínek známý.

- 7.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 7.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.
- 7.11 Přílohy tvořící nedílnou součást této Smlouvy:
Příloha č. 1 – Technická zpráva

V Ostravě dne 9. 3. 2023

V Ostravě dne 6. 3. 2023

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace

Poskytovatel:
ENPRO Energo s.r.o.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....
Ing. Petr Baranec
ředitel společnosti

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne



Zadávací dokumentace projektu stavby

PD – Oprava EOv v žst. Dětřichov nad Bystřicí

Identifikační údaje stavby

Název: Oprava EOv v žst. Dětřichov nad Bystřicí
Stupeň PD: Projekt
Kraj: Moravskoslezský
Investor: Správa železnic, státní organizace
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
Místo stavby: žst. Dětřichov nad Bystřicí

Dne 30.1. 2023

1/10

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Obsah:

Zadávací dokumentace projektu stavby	1
PD – Oprava EOv v žst. Dětřichov nad Bystřicí	1
Obsah:	2
OBECNÁ ČÁST	3
Umístění a vlastnické vztahy	3
Členění dokumentace	3
Odevzdání	3
Kvalifikační požadavky na projektanta	4
TECHNICKÁ ČÁST	4
Stávající stav	4
Nový stav	4
Vymezení rozsahu a obsahu stavby	5
TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ	5
VŠEOBECNÉ POKYNY	5
Pokyny pro zpracování projektu stavby	5
Základní právní dokumenty a technické předpisy	5
Zákony a vyhlášky České republiky	6
Technické normy	6
Vyhlášky UIC	7
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	7
OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	7
Rozsah navržených úprav	7
Obsahová náplň projektu stavby	8
Projednání projektu stavby	8
Odevzdání projektu stavby	8
DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	9
Doplňující údaje	9
Řešení požadavků na interoperabilitu	9
PRŮZKUMY	10

Přílohy:

1. Situační schéma žst. Dětřichov nad Bystřicí
2. Přehledové schéma nn

OBECNÁ ČÁST

Umístnění a vlastnické vztahy

EOV včetně kabelových rozvodů je v majetku Správy železnic, státní organizace a leží na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Parcelní číslo: 1303/6
Obec: Dětřichov nad Bystřicí [597252]
Katastrální území: Dětřichov nad Bystřicí [626066]
Číslo LV: 64
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Členění dokumentace

Členění je dle směrnice č.11/2006 SŽDC – upraveno pro charakter zakázky: opravné práce

PS 01 žst. Dětřichov n.B, místní kabelizace
PS 02 žst. Dětřichov n.B, dálkové ovládání osvětlení
SO 01 žst. Dětřichov n.B, EOV

- Výkresové dokumentace v souladu se směrnicí č.11/2006 SŽDC
- Soupis prací a dodávek (včetně výkazu výměr dle vyhlášky č.230/2012Sb.)
- Rozpočet
- Dokladová část (vyjádření k sítím, souhlas dotčených organizací apod.)

Projekt stavby bude zpracován v 4 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a v 2 ks v digitální podobě (1 ks otevřená a 1 ks uzavřená forma) dle bodu 2.4. Obecných požadavků. Soupisu prací a rozpočet musí být zpracován v souladu s Pravidly Správy železnic pro použití Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury a ve formátu SW Kros či s ním kompatibilním.

Odevzdání

Termín odevzdání PD po připomínkovém řízení: **5/2023**

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

Stavba bude řešena jako opravná práce bez stavebního povolení a územního rozhodnutí, budou využity původní kabelové trasy. Projekt stavby nebude projednáván s dotčenými orgány státní správy a drážním úřadem.

Kvalifikační požadavky na projektanta

- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle §10 vyhl. č. 50/1978 Sb.
- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění
- odborná způsobilost E-08 dle Předpisu SŽDC Zam1.

Požadované kvalifikace budou projektantem doloženy.

TECHNICKÁ ČÁST

Stávající stav

Zařízení určené k opravě je na hranici své životnosti a již neodpovídá dnešním požadavkům na provozování dopravy. Není v současnosti schopné dálkového ovládání a dohledu a nekoresponduje se současnými požadavky.

V současném stavu je elektrický ohřev výměn v žst. Děřřichov n.B. napájen z rozvaděče RH ve výpravní budově. Na výměnách jsou používány topné tyče pouze na opornicích, nejsou vyhřívány závěry. Na každém zhlaví je umístěn plastový rozvaděč, ve kterém jsou osazeny jističí a spínací prvky. Na ochranu před nebezpečným dotykovým napětím jsou vývody osazeny oddělovacími transformátory umístěnými v kolejišti u výměn. Napojení rozvaděčů EOV pro připojení topných tyčí provedeno kabely AYKY v chráničkách ve šterkovém loži.

Osvětlení na zhlavích je napájeno z kabelových skříní KS1 a KS8, ve kterých jsou umístěny stykače a které se nachází vedle stávajících rozvaděčů REOV. Osvětlení středu stanice a přístupových cest pro cestující je napájeno z rozvaděče RH ve výpravní budově, ve kterém jsou umístěny stykače.

Ovládání osvětlení a EOV je realizováno ručně z dopravní kanceláře ve VB prostřednictvím ovládací skříně, ve které jsou umístěny spínače pro spínání jednotlivých větví a časová relé, která řídí interval sepnutí EOV. Ovládání osvětlení přístupových cest a nástupišť je zapojeno na soumrakový spínač.

V dotčeném rozsahu stavby jsou v současnosti vyhřívány následující výměny:

- V1, V2, V8, V9

Současný příkon EOV je cca 16kW.

Nový stav

Vzhledem k situaci, že dopravní kancelář nebude osazena dopravním zaměstnancem a stanice bude dálkově řízena z žst. Moravský Beroun, je nutné zřídit dálkové ovládání a monitoring EOV a osvětlení ve stanici.

V žst. Děřřichov nad Bystřicí budou vyhřívány stejné výměny jako v současném stavu, případné rozšíření bude realizováno na základě připomínek ostatních organizačních složek OŘ Ostrava. U každé vytápěné výměny bude vyměněna sada topnic pro ohřev opornic a bude

doplněna sada (SOT) pro ohřev táhel včetně příslušné kabeláže a připojovacích skříněk v kolejišti. Vzhledem k situaci, že původní topné tyče pro ohřev opornic jsou menšího příkonu než topné tyče, které se v současné době používají dle vzorových listů EOv, dojde k navýšení celkového příkonu. Stávající EOv bude kompletně demontováno.

Napájení nového rozvaděče bude realizováno ze stejného odběrného místa v rozvaděči RH výpravní budovy. Napájení výměn z nových rozvaděčů REOVx bude realizováno systémem použití proudových chráničů umístěných v jednotlivých rozvaděčích. Z REOVx k připojovacím skřínkám bude natažena nová kabeláž. Rozvaděč REOVx bude kromě silové části obsahovat řídicí systém pro autonomní řízení vytápění výměn. Řízení bude probíhat v závislosti na venkovní teplotě, teplotě kolejnice, velikosti srážek a množství navátého sněhu. Nové rozvaděče budou připojeny do místní optické sítě, jejíž vybudování je taktéž součástí stavby.

Ve výpravní budově bude vedle skříňového rozvaděče RH doplněna nová skříň rozvaděče osvětlení RO, do které budou zataženy stávající větve osvětlení. RO bude vybaven řídicím systémem pro osvětlení a bude propojen datovou linkou se sdělovacím zařízením.

Stávající ovládání EOv a osvětlení v DK VB bude demontováno. Nově bude zřízeno místní dohledové pracoviště (MDP) v dopravní kanceláři v žst. Moravský Beroun. Ovládání EOv a osvětlení bude umožněno dálkově z tohoto pracoviště a ústředně ze servisní vizualizace na ED Ostrava.

Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž skříněk EOv v kolejišti včetně kabelů a topných tyčí výměn
- Demontáž rozvaděčů EOv včetně ovládání v DK žst. Děřichov n.B.
- Dodávka a montáž kabelizace rozvodu napájení včetně rozvaděčů EOv
- Dodávka a montáž kabelizace k výhybkám včetně sestav EOv pro jednotlivé výměny
- Dodávka a montáž místní optické sítě.
- Zřízení MDP v žst. Moravský Beroun
- Likvidace odpadu
- Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu

Práce na projektu musí být koordinovány s akcí „Oprava osvětlení v ŽST Děřichov nad Bystřicí“.

TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

VŠEOBECNÉ POKYNY

Pokyny pro zpracování projektu stavby

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

Základní právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky

- Technické normy
- Vyhlášky UIC
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Zákony a vyhlášky České republiky

- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č.369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 1.2.2 Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
- Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.3.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.7.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/44/ES)
- Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška
- Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č.5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.
Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.20/2004, č.j.4124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- Směrnice SŽDC č.19/2006 „standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT SŽDC“ ze dne 25.1.2007.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.28/2005 č.j.6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
- Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SS Praha č.j.16483/2001 z 16.11.2001
- Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.j.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability.

Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GR SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.

Projednání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

- Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavěním pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo.
- Při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradou. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.
- Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitostí apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
- Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi SŽDC, s.o. – příslušné Oblastní ředitelství Ostrava, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s-RCP, ČD a.s. RSM apod. a bude dokladováno.
- Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na Oblastní ředitelství Ostrava.
- Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC s.o. případně ČD a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování přijatých připomínek do PS.

Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

- Do všech tištěných souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměr, a zároveň budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- Ve 2 digitálních kompletních soupravách. Do jedné otevřené kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
- Geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi).
- Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle opatření VŘ DDC „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, č.j.12133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j.2347/1999-O7, ve znění č.j.1162/02/O7 ze dne 17.5.2002, č.j.1615/2003-O7 ze dne 21.8.2003 a č.j.6154/04-OI ze dne 1.11.2004, ve znění Směrnice SŽDC č.19/2006. Takto vyhotovená dokumentace bude zadavateli předána na digitálním médiu (CD, DVD) 1x ve formě otevřené a 1x ve formě uzavřené. Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze výkaz výměr. Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.

DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Doplňující údaje

V úvodu prací na PS bude navržena objektová skladba dokumentace.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC s.o., ČD a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC ve správě ČD“ č.11 ze dne 1.4.2004 (Směrnice GR SŽDC s.o.), v platném znění.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

Řešení požadavků na interoperabilitu

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy. Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízeních a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

PRŮZKUMY

V rámci PD budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

- žádný