

**Osobní automobil se zvýšenou dostupností – pro provoz v lehkém terénu**

**1 ks – Osobní automobil kategorie M1**

**Požadované technické parametry vozidla:**

- homologace jako „AC COMBI“ (bude uvedeno v Osvědčení o registraci vozidla, část II.) – ANO
- délka vozidla – min. 4600 mm – ANO, 4703 mm
- šířka vozidla – min. 1800 mm (bez vnějších zpětných zrcátek) – ANO, 1829 mm
- výška vozidla – min. 1450 mm – ANO, 1498 mm
- rozvor náprav – min. 2650 mm – ANO, 2677 mm
- světlá výška vozidla – min. 150 mm – ANO, 158 mm
- nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla max. 3500 kg – ANO, 2190 kg
- motor vznětový o maximálním výkonu min. 140 kW, emisní norma platná k datu převzetí vozidla – ANO, 147 kW
- pohon 4x4 (trvalý nebo automaticky připojitelný) – ANO, automaticky připojitelný
- převodovka automatická min. 6 stupňů vpřed – ANO, automatické se 7mi stupni vpřed
- barva stříbrná nebo světle šedá metalická nebo s perletí – ANO, stříbrná metalická

**Požadovaná bezpečnostní výbava vozidla:**

- protiblokovací systém ABS, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, regulace prokluzu kol ASR a elektronický stabilizační program ESP včetně brzdového asistentu (označení bezpečnostního systému dle výrobce vozidla) – ANO
- off-road asistent pro vozidlem regulovaný sjezd z kopce nebo jiný obdobný systém – ANO
- asistent pro sledování provozu před vozidlem včetně automatického brzdění před překážkou – ANO
- asistent pro bezpečný rozjezd do kopce – ANO
- asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu – ANO
- asistent pro monitorování "mrtvého úhlu" zorného pole řidiče za vozidlem – ANO
- asistent pro rozpoznání únavy řidiče – ANO
- parkovací senzory vpředu a vzadu – ANO
- parkovací kamera min. vzadu – ANO
- full LED nebo laser hlavní přední světlomety, s funkcí odstínění částí paprsku dálkových světel pro zamezení oslnění protijedoucích vozidel – ANO
- LED zadní skupinová světla – ANO
- přední mlhové světlomety nebo hlavní světlomety s funkcí úpravy světelného toku pro zhoršené klimatické podmínky (mlha, déšť apod.) – ANO
- airbasy čelní a boční vpředu, airbasy hlavové vpředu a vzadu, airbag kolenní min. pro řidiče
- senzory nezapnutí bezpečnostních pásů u všech sedadel – ANO
- automatické zatmavení vnitřního zpětného zrcátka při oslnění zezadu – ANO
- automatické zatmavení vnějších zpětných zrcátek při oslnění zezadu, min. na straně řidiče – ANO, na straně řidiče
- el. vyhřívaná vnější zpětná zrcátka – ANO
- el. vyhřívané čelní okno a okno 5. dveří – ANO
- el. vyhřívané trysky ostřikovačů čelního okna – ANO

**Požadovaná funkční a komfortní výbava vozidla:**

- systém elektronického nastavování podvozku řidičem (min. tlumiče) – ANO, elektronicky nastavitelné tlumiče

- min. 18" disky z lehkých slitin s letními pneumatikami (celoroční pneumatiky jsou nepřípustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů – ANO, 18" disky z lehkých slitin, bez přímého měření tlaku vzduchu v pneumatikách
- min. 17" disky z lehkých slitin se zimními pneumatikami (celoroční pneumatiky jsou nepřípustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů – ANO, 17" disky z lehkých slitin, bez přímého měření tlaku vzduchu v pneumatikách
- rezervní kolo plnohodnotné / neplnohodnotné / dojezdové, zvedák vozidla, klíč na šrouby kol – ANO, neplnohodnotné, s příslušenstvím
- tažné zařízení výklopné nebo odnímatelné – ANO, výklopné
- 5. dveře s el. otevíráním / zavíráním v celém rozsahu pohybu s funkcí bezkontaktního otevření / zavření dveří – ANO
- palubní počítač zobrazující min. tyto údaje: vnější teplota, aktuální + průměrná spotřeba paliva, dojezd vozidla na zbývajících PHM – ANO
- el. nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka – ANO
- elektronický mobilizér, systém bezklíčového odemykání, zamykání a startování vozidla, min. 2 funkční klíče k vozidlu – ANO
- tempomat s adaptivní funkcí úpravy rychlosti vozidla – ANO
- infotainment vozidla s integrovaným navigačním systémem, rádiem, FM a DAB tunerem, handsfree sadou s technologií bluetooth – ANO
- plně automatická min. dvouzónová klimatizace – ANO
- interiér vozidla s převládající tmavou barevnou kombinací (vyjma stropu) – ANO
- potah sedadel materiály jako kůže, umělá semiš (alcantara apod.), či jejich kombinace (látkové potahy jsou nepřípustné) – ANO
- volant výškově a podélně nastavitelný, elektricky vyhřívaný, s ovládním min. rádia, handsfree sady a palubního počítače – ANO
- el. vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce vpředu a vzadu (vzadu min. vnější místa) – ANO
- el. ovládní sedadla řidiče (výškový a podélný posun, sklon opěradla, nastavení bederní opěrky) – ANO
- loketní opěrka mezi sedadly řidiče a spolujezdce vpředu – ANO
- vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel – ANO
- zakrytí zavazadlového prostoru krycím platem nebo samonavinovací roletou – ANO
- pružné síť pro upevnění zavazadel v zavazadlovém prostoru (min. 1x horizontální) – ANO
- tkané interiérové koberce vpředu a vzadu, z originálního příslušenství výrobce vozidla – ANO
- gumové interiérové koberce vpředu a vzadu, z originálního příslušenství výrobce vozidla – ANO
- gumový koberec nebo plastová vana do zavazadlového prostoru, z originálního příslušenství výrobce vozidla – ANO
- povinná výbava vozidla v souladu s platnou legislativou pro ČR, tažné lano a reflexní vesty pro všechna sedadla – ANO

#### Dodání a montáž výstražného světelného a zvukového výstražného zařízení

- Magnetický LED maják s vyzařováním přerušovaného střídavě modrého a červeného světla na pružném připojovacím kabelu s DIN zástrčkou. Zásuvka DIN pro magnetický maják bude umístěna v interiéru vozidla v dosahu řidiče tak, aby připojovací kabel neomezoval řidiče v pohybu, nebo výhledu a bude aktivována se zapnutím hlavního vypínače ZVZ – ANO
- Doplnkové LED ZVZ 1 + 1 modré a červené barvy v přední masce vozidla vyzařující světlo vpřed. V činnost se doplňkové ZVZ uvede společně s hlavním ZVZ s možností vypnutí při jízdě v mlze, hustém sněžení a dešti – ANO
- Zvláštní výstražné zvukové zařízení (s tóny WAIL, YELP, HORN) s reproduktorem o minimálním výkonu 100W, umístěným za přední maskou nebo v předním nárazníku vozidla s dostatečnými průduchy směrem před vozidlo, ale dostatečně chráněným před znečištěním při provozu vozidla.

ZVZZ se uvede do pohotovostního režimu se zapnutím ZVZ, následně se ovládá pomocí klaxonu vozidla (zapnutí, přepínání tónů a dvou klikem vypnutí). Funkce HORN je pak ovládaná v dosahu volantu a v zorném poli řidiče – ANO

- Doplnkové LED ZVZ 1 + 1 modré a červené barvy, interiérové na středu palubní desky za předním sklem. V činnost se doplňkové ZVZ uvede společně s hlavním ZVZ s možností samostatného vypnutí samostatným vypínačem – ANO
- Vypínače a další ovládání ZVZ a ZVZZ bude v dosahu řidiče a kontrolky budou umístěny v řidičově zorném poli – ANO
- Všechna použitá světla v sanitní zástavbě vozidla musí splňovat platnou legislativu a musí být homologována pro provoz na pozemních komunikacích v ČR-EU. Výstražná světla s LED technologií v červeno-modré barvě musí také splňovat požadavky platné legislativy pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS s certifikací dle ECE 65 (zadavatel požaduje doložení plnění těchto právních norem doložením certifikátu k jednotlivým světlům použitým při zástavbě vozidla) – ANO, vše homologováno dle EHK 65 a EHK 10 (komponenty pro zvukové ZVZ pouze dle EHK 10), udělení homologací pro jednotlivé komponenty budou doložena při předání vozidla