

Smlouva o užívání autobusových stání na Autobusovém stanovišti v Trutnově uzavřená na základě ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Obchodní jméno: Město Trutnov
Sídlo: Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov
IČ: 00278360
zastoupené: Ing. arch. Michalem Rosou, starostou
Bankovní spojení: číslo účtu: 86-218010287/0100
VS: číslo faktury
(dále jen "**provozovatel**")

a

Obchodní jméno: CDS s.r.o. Náchod
Sídlo: Kladská 286, 547 01 Náchod
Zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl C, vložka 5394
IČ: 60110244
zastoupený: Zdeňkem Pouznarem, jednatelem
Bankovní spojení:
č. účtu:
(dále jen "**dopravce**")

**I.
Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je úprava podmínek úplatného nevýhradního užívání příjezdových a odjezdových stání pro linky a spoje pravidelné autobusové dopravy v prostoru Autobusového stanoviště v Trutnově na pozemcích p. č. 2785/1, 2785/2, 2785/3, 2785/4, 2785/5 a 2785/6 v k. ú. Trutnov (dále autobusové stanoviště), které je v rozsahu pozemku, veškerých staveb i zařízení ve vlastnictví města Trutnova; V blízkosti autobusového stanoviště na p. č. 2785/8, k. ú. Trutnov, je WC. Běžnou údržbu autobusového stanoviště a WC na základě rozhodnutí Rady města Trutnova RM_2023-20/1 ze dne 11.01.2023 provádí společnost Technické služby Trutnov, s. r. o.

**II.
Cenové ujednání**

1. Užívání autobusového stanoviště, tj. právo vjezdu a odjezdu autobusů dopravce na autobusové stanoviště v Trutnově, je poskytováno dopravci za úplatu. Provozovatel a dopravce se dohodli na tom, že níže uvedená smluvní cena se stanovuje za každý spoj a vjezd na autobusové stanoviště bez rozdílu, zda autobus použije odjezdové nebo příjezdové stání.

2. Cena za jeden příjezdový nebo odjezdový spoj v režimu závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rámci Královéhradeckého kraje (tzv. dotovaný spoj) je dohodnuta ve výši 16,00 Kč. Cena za jeden nedotovaný (komerční) příjezdový nebo odjezdový spoj je stanovena ve výši 46,00 Kč. V obou těchto cenách není zahrnuta DPH dle platných předpisů. Provozovatel může jednostranně uvedenou cenu vždy k 01.04. každého kalendářního roku upravit v souladu s oficiálně vyhlášenou mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen ke konci předchozího kalendářního roku podle údajů Českého statistického úřadu (dále inflace). Cena se zaokrouhlí na celé desetihaléře směrem nahoru. V případě cen dotovaných spojů tak může provozovatel učinit po projednání a

schválení Královéhradeckým krajem, který objednává u dopravce spoje v režimu závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rámci Královéhradeckého kraje.

Úprava cen může být provedena poprvé k 01.04.2024.

Pokud provozovatel v příslušném roce neprovede úpravu byť jen jedné z cen dle tohoto odstavce, je oprávněn při nejbližším provedení takové úpravy, upravit cenu, u které takovou změnu neprovedl, o inflaci za období, které počíná prvním dnem roku, v němž byla cena naposledy stanovena (upravena), a končí posledním dnem roku, který předchází roku, v němž se taková úprava bude provádět. V případě cen dotovaných spojů tak může provozovatel učinit po projednání a schválení Královéhradeckým krajem, který objednává u dopravce spoje v režimu závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rámci Královéhradeckého kraje.

3. Výpočet finanční částky za užití autobusového stanoviště se stanoví podle počtů spojů dopravce z platných autobusových jízdních řádů předaných dopravcem. Od počtu spojů dopravce dle platných autobusových jízdních řádů bude odečten počet spojů, u kterých dopravce nejpozději do 1. dne následujícího měsíce doloží, že nebyly na autobusovém stanovišti realizovány.

4. Fakturace bude prováděna měsíčně, podle skutečných spojů v daném měsíci a to vždy k 10. dni následujícího měsíce. S ohledem na to je povinností dopravce vždy do 5. dne následujícího měsíce předložit (i elektronickou formou na adresu podatelna@trutnov.cz) přehled dotovaných a nedotovaných spojů, v rámci kterých autobus vjel na autobusové stanoviště, v daném měsíci, které budou provozovatelem zkontrolovány a případně opraveny (dle platných jízdních řádů a výstupů od odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje).

5. Faktura musí mít všechny náležitosti daňového dokladu. Dopravce je povinen uhradit jednotlivé měsíční platby ve lhůtě splatnosti daňového dokladu.

Článek III

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Povinnosti provozovatele

- zajistit údržbu a úklid na autobusovém stanovišti
- umožnit vjezd autobusům dopravce zajišťujícím spoje linek dle platných autobusových jízdních řádů dopravce včetně mimořádných spojů (např. náhradní přeprava při výluce vlakové dopravy) za podmínek dodržování dopravně provozního řádu autobusového stanoviště
- umožnit řidičům jednotlivých spojů dopravce bezplatné využití WC na autobusovém stanovišti.

2. Povinnosti dopravce

- dodržovat podmínky dopravně provozního řádu autobusového stanoviště, se kterým byl seznámen před uzavřením této smlouvy, a jehož text je k dispozici na webových stránkách provozovatele www.trutnov.cz, platný jízdní řád, vyhlášku č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- seznámit včas s obsahem dopravně provozního řádu autobusového stanoviště osoby, které k užívání autobusového stanoviště pověřil (zejm. řidiče) a zajistit, aby se jím řídili.
- po celou dobu provozování dopravy na základě této smlouvy zajistit zveřejňování názvu zastávky a platných jízdních řádů příslušných autobusových linek vydaných dopravcem na označeních autobusových stání určených pro provoz příslušné autobusové linky dopravce na autobusovém stanovišti, a to v souladu se zákonem o silniční dopravě. Dále, nejpozději do 10 pracovních dnů před zahájením platnosti nových jízdních řádů nebo před realizací uvažované změny jízdního řádu tyto jízdní řády dodat v elektronické podobě na adresu podatelna@trutnov.cz), ledaže tuto lhůtu

nebude možné z důvodů nezávislých na vůli dopravce dodržet, zejména v případě výlukových jízdních řádů. Dodržování těchto povinností je provozovatel oprávněn průběžně kontrolovat.

- neoprávněně neodstavovat vozidla v prostoru autobusového stanoviště, tedy tak, aby bylo bráněno ostatním uživatelům autobusového stanoviště či vozidlo odstavené mimo k tomu vyhrazené plochy nebo vozidlo odstavené přes noc
- dodržovat určená odjezdová stání
- zajistit parkování autobusů přes noc mimo autobusové stanoviště

Článek IV **Smluvní pokuty a náhrada škod**

1. V případě prodlení dopravce s úhradou faktury je provozovatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den z prodlení, minimálně však 1.000,00 Kč. Tato smluvní pokuta nebude účtována, pokud prodlení dopravce nepřesáhne jeden měsíc.
2. V případě zjištění úniku ropných produktů z vozidla dopravce je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 1.000,00 Kč za každý případ úniku.
3. Za nesprávné odstavení vozidla v prostoru autobusového stanoviště je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý provozovatelem zjištěný případ.
4. Za porušení ustanovení dopravně provozního řádu autobusového stanoviště je povinen dopravce zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý zjištěný případ.
5. Smluvní pokuty jsou splatné do 10 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty. Ujednání o smluvní pokutě nemá vliv na právo domáhat se náhrady škody, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.

Článek V **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu **neurčitou**.
2. Smlouvu může vypovědět i bez udání důvodu kterákoliv ze smluvních stran s jednoměsíční výpovědní dobou. Výpovědní doba začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
4. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí Občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána a uzavřena podle jejich svobodné vůle, což svými podpisy na smlouvě potvrzují.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. I: Dopravně provozní řád
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.
8. Vzhledem k tomu, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), smluvní strany se dohodly, že provozovatel, jenž je povinným subjektem dle ust. § 2 odst. 1 tohoto zákona, zašle neprodleně od uzavření smlouvy včetně metadat ve smyslu ust. § 5 odst. 2 a 5 zákona správci registru smluv k uveřejnění, s vyloučením, resp. znečitelněním těch informací, které jsou ze zákona vyňaty z povinnosti uveřejnění.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, nejdříve však dnem 01.03.2023.

10. Případné plnění stran v rámci předmětu této smlouvy před účinností se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.

11. Smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Trutnova č. 2023 - 63/02 a v souladu s usnesením č. 2023-118/03.

V Trutnově dne

V dne

.....
Město Trutnov
Ing. arch. Michal Rosa

.....
CDS s.r.o. Náchod
Zdeněk Pouznar